

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460): a) droga ekspresowa jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona w jedną lub dwie jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników drogi. b) autostrada jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją droga transportu lądowego i wodnego, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników autostrady. Źródło danych Częstotliwość i dostępność danych	Nazwa wskaźnika	9.5.b Gęstość dróg ekspresowych i autostrad na 1000 km2
Długość dróg ekspresowych i autostrad wyrażona w kilometrach na 1000 km2 powierzchni. Jednostka prezentacji km Ogółem Podstawę do wyliczania wskaźnika stanowi łączna długość dróg ekspresowych i autostrad według stanu w dniu 31 XII. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marci 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460): a) droga ekspresowa jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona w jedną lub dwie jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników drogi. b) autostrada jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją droga transportu lądowego i wodnego, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników autostrady. Żródło danych Główny Urząd Statystyczny Dane roczne; od 2010 r.		Cel 9. Przemysł, Innowacyjność, Infrastruktura
Jednostka prezentacji km Dostępne wymiary ogółem Podstawę do wyliczania wskaźnika stanowi łączna długość dróg ekspresowych i autostrad według stanu w dniu 31 XII. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marc 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460): a) droga ekspresowa jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona w jedną lub dwie jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników drogi. b) autostrada jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją droga transportu lądowego i wodnego, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników autostrady. Źródło danych Częstotliwość i dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.	Priorytet	Rozwój infrastruktury transportowej
Dostępne wymiary Ogółem Podstawę do wyliczania wskaźnika stanowi łączna długość dróg ekspresowych i autostrad według stanu w dniu 31 XII. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marc 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460): a) droga ekspresowa jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona w jedną lub dwie jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników drogi. b) autostrada jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją droga transportu lądowego i wodnego, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników autostrady. Źródło danych Główny Urząd Statystyczny Częstotliwość i dostępność danych	Definicja wskaźnika	
Podstawę do wyliczania wskaźnika stanowi łączna długość dróg ekspresowych i autostrad według stanu w dniu 31 XII. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marci 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460): a) droga ekspresowa jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona w jedną lub dwie jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników drogi. b) autostrada jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją droga transportu lądowego i wodnego, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników autostrady. Źródło danych Główny Urząd Statystyczny Dane roczne; od 2010 r.	Jednostka prezentacji	km
autostrad według stanu w dniu 31 XII. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marci 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460): a) droga ekspresowa jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona w jedną lub dwie jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników drogi. b) autostrada jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją droga transportu lądowego i wodnego, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczo wyłącznie dla użytkowników autostrady. Źródło danych Częstotliwość i dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.	Dostępne wymiary	ogółem
Częstotliwość i dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.		autostrad według stanu w dniu 31 XII. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460): a) droga ekspresowa jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona w jedną lub dwie jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczone wyłącznie dla użytkowników drogi. b) autostrada jest to droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: - wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie, - posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją drogami transportu lądowego i wodnego, - wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczone
i dostępność danych	Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Huses:		Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	Uwagi	

Ostatnia aktualizacja: 10-08-2021, 13:01