

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika                   | 14.3.a Obroty ładunkowe w portach morskich   |
| Cel Zrównoważonego Rozwoju        | Cel 14. Życie pod wodą   |
| Priorytet                         | Wzmocnienie pozycji polskich portów morskich, zwiększenie konkurencyjności transportu morskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa morskiego  |
| Definicja wskaźnika               | Ilość masy ładunkowej (w tonach), która została przemieszczona przez porty w określonym czasie (roku).   |
| Jednostka prezentacji             | miliony ton [mln t]  |
| Dostępne wymiary                  | ogółem   |
| Wyjaśnienia metodologiczne        | <p><b>Obroty ładunkowe</b> w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez port w ciągu roku przywiezionej lub wywiezionej przez statki, gdy transport jest realizowany w całości lub części drogą morską obejmuje międzynarodowy obrót morski i krajowy obrót morski.</p> <p>Międzynarodowy obrót morski w portach morskich jest to łączna ilość ładunków wyładowywanych ze statków morskich (w tym promów) oraz załadowywanych na statki morskie (w tym promy), zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem. Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.</p> <p>Nie uwzględnia się: załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), ładunków przewożonych przez statki o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych promami).</p> |
| Źródło danych                     | Główny Urząd Statystyczny  |
| Częstotliwość i dostępność danych | Dane roczne; od 2010 r.  |
| Uwagi                             |  |

Ostatnia aktualizacja: 10-01-2023, 11:20