

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Nazwa wskaźnika	14.3.a Obroty ładunkowe w portach morskich
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 14. Życie pod wodą
Priorytet	Wzmocnienie pozycji polskich portów morskich, zwiększenie konkurencyjności transportu morskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa morskiego
Definicja wskaźnika	Ilość masy ładunkowej (w tonach), która została przemieszczona przez porty w określonym czasie (roku).
Jednostka prezentacji	miliony ton [mln t]
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p><b>Obroty ładunkowe</b> w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez port w ciągu roku przywiezionej lub wywiezionej przez statki, gdy transport jest realizowany w całości lub części drogą morską obejmuje międzynarodowy obrót morski i krajowy obrót morski.</p> <p>Międzynarodowy obrót morski w portach morskich jest to łączna ilość ładunków wyładowywanych ze statków morskich (w tym promów) oraz załadowywanych na statki morskie (w tym promy), zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem. Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.</p> <p>Nie uwzględnia się: załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), ładunków przewożonych przez statki o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych promami).</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	14-10-2022
Data aktualizacji metadanych	05-03-2020