

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Nazwa wskaźnika	13.3.d Emisja zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 13. Działania w dziedzinie klimatu
Priorytet	Wzmocnienie roli adaptacji do zmian klimatu jako równoważnego z mitygacją środka walki ze zmianą klimatu
Definicja wskaźnika	Suma emisji dziewięciu rodzajów zanieczyszczeń, których źródłem jest transport drogowy
Jednostka prezentacji	tysiące ton
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>"</p> <p>Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanymi w międzynarodowym raportowaniu.</p> <p>Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głównie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego.</p> <p>W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dwutlenek węgla • Metan • Podtlenek azotu • Tlenek węgla • Niemetanowe lotne związki organiczne • Tlenki azotu • Pyły (jako całkowity pył zawieszony) • Dwutlenek siarki • Ołów <p>"</p>
Źródło danych	Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	

Ostatnia aktualizacja: 08-08-2023, 09:00