

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Nazwa wskaźnika	13.3.d Emisja zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 13. Działania w dziedzinie klimatu
Priorytet	Wzmocnienie roli adaptacji do zmian klimatu jako równoważnego z mitygacją środka walki ze zmianą klimatu
Definicja wskaźnika	Suma emisji dziewięciu rodzajów zanieczyszczeń, których źródłem jest transport drogowy
Jednostka prezentacji	tysiące ton
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanymi w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: *\tDwutlenek węgla *\tMetan *\tPodtlenek azotu *\tTlenek węgla *\tNiemetanowe lotne związki organiczne *\tTlenki azotu *\tTlenki azotu *\tTlenki azotu *\tPyły (jako całkowity pył zawieszony) *\tDwutlenek siarki *\tOów "
Źródło danych	Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	
	·

Ostatnia aktualizacja: 09-05-2023, 13:36