

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



| | |
|-----------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | 11.1.e Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich |
| Cel Zrównoważonego Rozwoju | Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności |
| Priorytet | Wzmocnienie zdolności miast i obszarów zurbanizowanych do zrównoważonego rozwoju i tworzenia miejsc pracy oraz poprawy jakości życia mieszkańców poprzez uwzględnienie w planach zagospodarowania w miastach konieczności zwiększenia obszarów zieleni i wodnych, korytarzy wentylacyjnych |
| Definicja wskaźnika | Stosunek liczby przewozów pasażerskich komunikacją miejską do liczby ludności w miastach. |
| Jednostka prezentacji | osoby |
| Dostępne wymiary | ogółem |
| Wyjaśnienia metodologiczne | <p>Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.</p> <p>Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.</p> <p>Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.</p> <p>Dane dotyczące mieszkańców obszarów miejskich zostały zaczerpnięte z informacji statystycznej w zakresie liczby ludności w miastach według faktycznego miejsca zamieszkania.</p> |
| Źródło danych | Ministerstwo Infrastruktury |
| Częstotliwość i dostępność danych | Dane roczne; od 2010 r. |
| Uwagi | |

Ostatnia aktualizacja: 04-04-2023, 14:05