

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



| | |
|-----------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | 11.1.d Udział autobusów na alternatywne paliwo w ogólnej liczbie autobusów służących do obsługi transportu miejskiego |
| Cel Zrównoważonego Rozwoju | Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności |
| Priorytet | Wzmocnienie zdolności miast i obszarów zurbanizowanych do zrównoważonego rozwoju i tworzenia miejsc pracy oraz poprawy jakości życia mieszkańców poprzez uwzględnienie w planach zagospodarowania w miastach konieczności zwiększenia obszarów zieleni i wodnych, korytarzy wentylacyjnych |
| Definicja wskaźnika | Udział liczby autobusów na alternatywne paliwo w liczbie autobusów służących do obsługi transportu miejskiego ogółem. |
| Jednostka prezentacji | procent [%] |
| Dostępne wymiary | ogółem |
| Wyjaśnienia metodologiczne | <p>Alternatywne paliwo obejmuje paliwo gazowe oraz elektryczne.</p> <p>Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.</p> <p>Informacje o komunikacji miejskiej naziemnej dotyczą komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, publicznych i prywatnych.</p> <p>Komunikacja miejska gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach:</p> <p>Dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamiejską, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.</p> <p>Przez linię komunikacyjną rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym.</p> |
| Źródło danych | Główny Urząd Statystyczny |
| Częstotliwość i dostępność danych | Dane roczne; od 2010 r. |
| Uwagi | |
| Data aktualizacji danych | 24-10-2023 |
| Data aktualizacji metadanych | 21-03-2023 |