

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Nazwa wskaźnika	<b>11.3.c Rozpiętość Wskaźnika Międzygałęziowej Dostępności Transportowej w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych</b>
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności
Priorytet	Wsparcie sprawiedliwego oraz zrównoważonego terytorialnie wzrostu gospodarczego poprzez dążenie do utrzymania policentrycznej i hierarchicznej struktury osadniczej kraju oraz tworzenie bardziej efektywnych powiązań sieciowych między miastami
Definicja wskaźnika	Wskaźnik stanowi syntetyczną miarę jakościową wzajemnej potencjalnej dostępności czasowej najważniejszych krajowych ośrodków osadniczych oraz węzłów transportowych (wewnętrznych i granicznych) uwzględniającą wszystkie podstawowe rodzaje transportu (w proporcji do ich udziału w pracy przewozowej) oraz ważoną poziomem rozwoju społeczno-gospodarczego.
Jednostka prezentacji	[-]
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>"</p> <p>Wskaźnik WMDT jest miarą dostępności potencjałowej w układzie multimodalnym przy uwzględnieniu znaczenia/atrakcyjności jednostek przestrzennych, a także czasów podróży między jednostkami różnymi gałęziami transportu (tj. transportem drogowym, transportem kolejowym, lotniczymi i wodnym-śródlądowym).</p> <p>Wskaźnik dostępności jest obliczany odrębnie dla czterech gałęzi transportu na poziomach gmin, powiatów, województw, makroregionów i kraju. W ten sposób, dla każdego poziomu analizy przestrzennej osobno, powstają wskaźniki gałęziowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drogowy (WDDT),</li> <li>• kolejowy (WKDT),</li> <li>• lotniczy (WLDT; tylko dla transportu pasażerskiego)</li> <li>• żegluga śródlądowej (WZDT; tylko dla transportu towarowego).</li> </ul> <p>Wskaźnik syntetyczny na poziomie gałęzi transportu to suma iloczynów wskaźników gałęziowych oraz udziałów poszczególnych gałęzi w pracy przewozowej dla danej gałęzi transportu. Wskaźnik syntetyczny międzygałęziowy (WMDT) jest średnią arytmetyczną z otrzymanych wskaźników syntetycznych dla transportu pasażerskiego i towarowego.</p> <p>"</p>
Źródło danych	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2020 r.
Uwagi	

Ostatnia aktualizacja: 06-06-2023, 11:55