

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Nazwa wskaźnika	11.4.b Liczba pieszych i rowerzystów zabitych lub ciężko rannych w wypadkach na terenie zabudowanym w przeliczeniu na 100 tys. ludności
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności
Priorytet	Budowa zrównoważonego, dostępnego dla każdego, bezpiecznego i przystępnego cenowo systemu transportowego, zwłaszcza poprzez rozwój i priorytetyzację transportu publicznego
Definicja wskaźnika	Liczba pieszych i rowerzystów, którzy ponieśli śmierć lub zostali ciężko ranni w wyniku wypadku drogowego na terenie zabudowanym w ciągu roku, przypadająca na 100 tys. ludności ogółem.
Jednostka prezentacji	osoby
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	Wypadek drogowy to zdarzenie mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku którego nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób. Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni. Osoba ciężko ranna to osoba, która doznała uszczerbku na zdrowiu w postaci: a) pozbawienia wzroku, słuchu, mowy, zdolności płodzenia, innego ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zeszpecenia lub zniekształcenia ciała, b) innych obrażeń powodujących naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni. Do terenów zabudowanych i zurbanizowanych (na podstawie powierzchni geodezyjnej kraju według kierunków wykorzystania) zaliczamy tereny: – mieszkaniowe, – przemysłowe, – inne tereny zabudowane, – zurbanizowane niezabudowane, – rekreacji i wypoczynku, – komunikacyjne (drogi, kolejowe i inne), – użytki kopalne.
Źródło danych	Komenda Główna Policji
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2015 r.
Uwagi	
	·

Ostatnia aktualizacja: 04-07-2023, 13:00