

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Priorytet Wzmocnienie roli adaptacji do zmian klimatu jako równoważnego z mitygacją środka walki ze zmianą klimatu Definicja wskażnika Suma emisji dziewięciu rodzajów zanieczyszczeń, których źródlem jest transport drogowy Jednostka prezentacji Dostępne wymiary Smisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplamianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w slinikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pytu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wyjaśnienia metodologiczne Wyjaśnienia na procesowania pytu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wylaśnienia na procesowania pytu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wylaśnienia na procesowania pytu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wylaśnienia na procesowania pytu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z transportu drogowego wiecza się: **Libodowania** **Libodowania** **Libodowania** **Libodowania** **Libodowania** **Libodowania** **Libodowania** **Libodowani	Nazwa wskaźnika	13.3.d Emisja zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego
Definicja wskażnika Suma emisji dziewięciu rodzajów zanieczyszczeń, których źródłem jest transport drogowy Jednostka prezentacji Dostępne wymiary Semisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów ciepiarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego prze państwa członkowskie. Metoka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu drogowego. Wyjaśnienia wyjaśnienia wyjaśnienia wtokad emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: *\tDwuttenek węgla *\tMetan *\tPodtlenek azotu *\tTlenek węgla *\tMiemetanowe lotne związki organiczne *\tTlenki azotu *\tTlenki az	Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 13. Działania w dziedzinie klimatu
Jednostka prezentacji tysiące ton Ogółem Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wyjaśnienia metodologiczne Wyjaśnienia httpodilenek węgla -ttyputlenek węgla -ttypły (jako całkowity pył zawieszony) -ttpowtlenek siarki -ttypły (jako całkowity pył zawieszony) -ttpwutlenek siarki -ttoków Zródło danych Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Częstotliwość i dostępność danych	Priorytet	
Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplamianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego CPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport), Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkośće emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wyjaśnienia metodologiczne Wyjaśnienia nitrodowania i zarządzania emisjami nitrodowania i zarządzania Emisjami *\ttPodtlenek azotu *\ttPodtlenek azotu *\ttPodtlenek azotu *\ttPodtlenek siarki *\ttOłów * "Tródło danych Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Częstotliwość i dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.	Definicja wskaźnika	
Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: *\tDwutlenek węgla *\tMetan *\tPodtlenek azotu *\tTlenek węgla *\tNiemetanowe lotne związki organiczne *\tTlenki azotu *\	Jednostka prezentacji	tysiące ton
wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pytu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: *ttDwutlenek węgla *ttMetan *ttPodtlenek azotu *tTlenki azotu *tTlenki azotu *ttPyły (jako całkowity pył zawieszony) *ttDwutlenek siarki *ttOów " Źródło danych Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Częstotliwość i dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.	Dostępne wymiary	ogółem
Częstotliwość i dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.	Wyjaśnienia metodologiczne	wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanymi w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: •\tDwutlenek węgla •\tMetan •\tPodtlenek azotu •\tTlenek węgla •\tTlenek węgla •\tNiemetanowe lotne związki organiczne •\tTlenki azotu •\tPyły (jako całkowity pył zawieszony) •\tDwutlenek siarki
i dostępność danych	Źródło danych	Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
Uwagi	Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
	Uwagi	

Ostatnia aktualizacja: 22-08-2023, 12:25