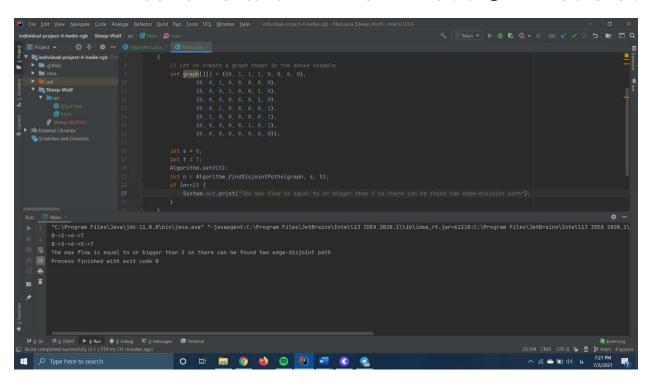
گرگ و گوسفند

این مسئله با کاهش به مسئله ی بیشینه شار حل می شود.

Source and destination -> Source and sink

Unit capacity for edges

با اعمال الگوریتم Ford-Fulkerson بیشینه شار پیدا می شود. چون ظرفیت به یک کاهش پیدا کرده است. پس یال دوبار استفاده نمی شود پس بیشینه شار با بیشینه مسیر بدون یال مشترک برابر است.



در این الگوریتم از BFS استفاده شده است که در بدترین حالت قابل کاهش به $O(VE^2)$ هست اما چون بهینه سازی نشده است برابر $O(VE^3)$ هست.

هديه آقاجاني

9897944