الگوریتم تقریبی پیشنهادی به این صورت عمل می کند که ابتدا n قطعه را به صورت نزولی مرتب می کند و سپس از سنگین ترین قطعه شروع می کند و به نوبت قطعات را به کامیونها اختصاص می دهد. به این صورت که هر قطعه را به کامیونی اختصاص می دهد که تا الان وزن کمتری به آن اختصاص داده شده است. یک اجرای الگوریتم در زیر آمده است که در آن جواب الگوریتم ۱۴ شده است که برابر با جواب بهینه نیز هست:

زمان اجرای الگوریتم نیز O(nk) میباشد؛ زیرا حلقه n for بار تکرار میشود و در هر تکرار سبکترین کامیون انتخاب میشود که O(k) است.

اشت. در این  $w_{\scriptscriptstyle 1} \geq w_{\scriptscriptstyle 2} \geq \dots \geq w_{\scriptscriptstyle n}$  است. در این  $w_{\scriptscriptstyle 1} \geq w_{\scriptscriptstyle 2} \geq \dots \geq w_{\scriptscriptstyle n}$  است. در این صورت برای مقدار بهینه Opt روابط زیر را خواهیم داشت:

$$Opt \geq w_{,}$$

$$Opt \geq \frac{\mathsf{I}}{k} \sum_{i=\mathsf{I}}^n w_i$$

از طرفی چون وزنها نزولی مرتب شدهاند داریم:

$$w_{_{j}} \leq \frac{\mathsf{I}}{j} \sum_{i=\mathsf{I}}^{\mathsf{J}} w_{_{i}}$$

n>k حال اگر  $n\leq k$  باشد که بدیهتا الگوریتم پیشنهادی جواب بهینه را میدهد. پس فرض میکنیم

حال بدون کاستن از کلیت فرض می کنیم در الگوریتم پیشنهادی، وزن اختصاص داده شده به کامیون اول از همه بیشتر است و  $j \leq k$  باشد به این کامیون داده شده است. اگر  $j \leq k$  باشد به این معنی

است که به این کامیون تنها یک قطعه داده شده است. زیرا در ابتدای الگوریتم که کامیونها خالی هستند به هر کدام یک قطعه داده می شود. در این صورت هم الگوریتم جواب بهینه را می دهد. پس فرض می کنیم کدام یک قطعه داده می شود. در این صورت هم الگوریتم جواب بهینه را می دهد. پس فرض می کنیم

اگر جواب الگوریتم (یعنی وزن کامیون اول بعد از اختصاص دادن همه قطعات) را A فرض کنیم خواهیم داشت:

$$\frac{1}{k}\sum_{i=1}^{j-1}w_i \geq (A-w_j)$$

زیرا هنگام اختصاص دادن قطعهی j ام کامیون اول از همه سبک تر بوده است. پس خواهیم داشت:

$$Opt \ge A - w_i$$

و در نتیجه:

$$A - Opt \leq w_{_{i}} \leq w_{_{i}} \leq Opt \Rightarrow A \leq \mathbf{T} \times Opt$$

که به این معنی است که ضریب تقریب الگوریتم ۲ است.