

보도시점 : 2025. 5. 15.(목) 16:30 이후(5. 16.(금) 조간) / 배포 : 2025. 5. 15.(목)

## 「2025년 도로 교통사고 사망자 감소대책」 발표

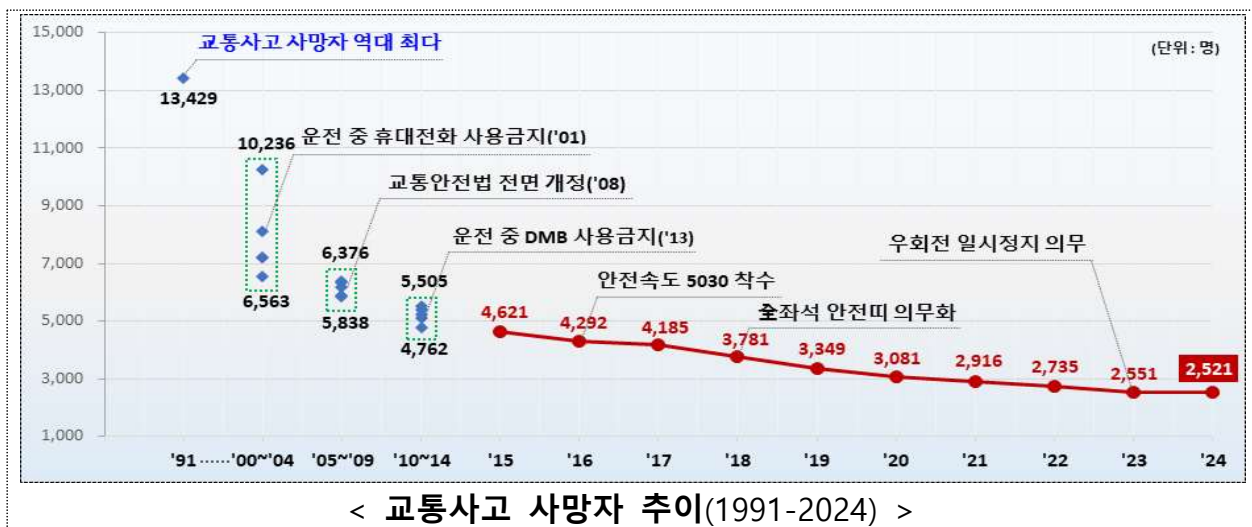
- 보행자 안전 확보를 위한 시설 개선, 음주·약물 등 위험운전 관리 강화, 도로 위 살얼음 등 사고 위험요인 관리를 위한 시스템 구축 등
- 국민 안전의식 고취 위해 ‘오늘도 무사고’ 등 캠페인과 현장위주 교육 지속

□ 정부는 5월 15일(목) 관계부처 합동으로 「2025년 도로 교통사고 사망자 감소대책」(이하 대책)을 발표하였다.

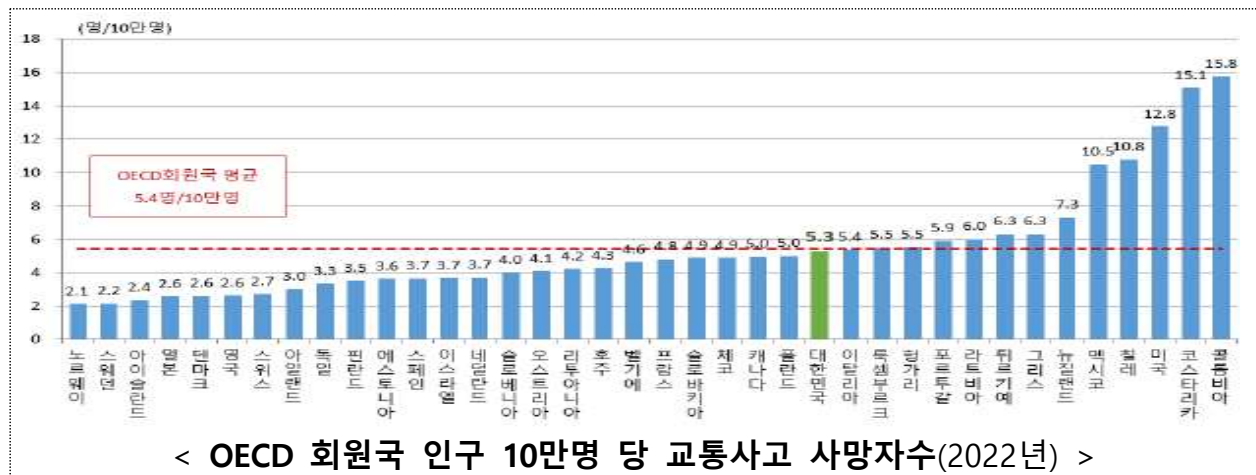
○ 이번 대책은 전문가·관계기관의 의견수렴 과정을 거쳐 5월 15일(목) 오전 정부 세종청사에서 열린 교통사고 사망자 감소대책 관계기관\* 회의를 통해 확정하였다.

\* 행정안전부, 경찰청, 17개 시·도, 교통안전 관계기관

□ '24년 도로 교통사고 사망자 수는 2,521명이다. 12년 연속 감소하였으며, 특히 사망자가 가장 많았던 '91년 대비 80% 이상 감소하였다. 그러나 인구 10만 명당 사망자 수는 5.3명으로 여전히 OECD 회원국 중 중하위권 수준(25위/38개국, '22년 기준)에 그친다.



- 특히, 보행 중 사망자는 920명으로 지난해(886명)보다 3.8% 증가하였고, 이 중 65세 이상 고령자(616명)는 67%를 차지하였다.
- 고령 운전자에 의한 사망자는 761명으로 전년(745명)에 비해 소폭 증가(↑2.1%)하였고, 고속도로에서 발생한 사망자(187명)는 전년 대비 1명 증가하였다.



□ 이에, 정부는 보행자 안전 강화, 위험운전 안전관리 내실화 등에 중점을 두고 「2025년 도로 교통사고 사망자 감소대책」을 수립하였으며, 주요 내용은 다음과 같다.

① (보행자) 일상적 보행공간의 안전을 확보할 수 있도록 교통안전시설을 확충하고 교통약자 보행공간은 중점적으로 관리한다.

- 교통약자가 안심하고 통행할 수 있도록 전통시장·병원 인근 등 고령자 통행이 많은 횡단보도의 신호시간을 1초당 1m 보행 기준에서 0.7m 보행하는 수준으로 연장하고(1천개소), 어린이 보호구역에 보도 등 안전시설을 확대 설치한다.

- 보행자 안전 강화를 위해 보행자 우선도로\* 지정을 확대하고 길도우미(내비게이션)를 통해 안전운전을 유도한다. 또한, 차량 돌진으로 인한 사고를 방지하기 위해 보행자 집중지역에는 보행자 방호용 말뚝 등 차량돌진 방어용 안전시설물을 시범 설치(9개소)한다.

\* 보행자우선도로 지정 시 보행친화적 도로 포장, 과속방지턱 등 속도저감시설 설치 가능

② (위험운전) 음주·약물 상태 운전에 대한 처벌규정을 강화하고, 이륜차 등에 대한 안전관리를 강화한다.

- 음주측정을 방해할 목적으로 술이나 의약품 등을 사용하는 행위(일명 ‘술타기’)를 금지하고, 처벌규정\*을 신설한다(도로교통법 시행, '25.6.4). 약물운전 근절을 위해 약물복용 측정근거와 측정불응죄를 신설하고, 처벌수위\*\*도 음주운전 수준으로 상향할 예정이다.

\* 음주측정 거부와 동일(징역 1~5년 ↓, 벌금 5백만원~2천만원 ↓), 재범 시 가중(징역 1~6년 ↓, 5백만원~3천만원 ↓)

\*\* (기존) 3년이하 징역이나 1천만원 이하 벌금 → (개정) 징역 5년 ↓, 벌금 2천만원 ↓ / 상습범 가중(징역 2~6년 ↓, 벌금 1~3천만원), 상습 측정거부(징역 1~6년, 벌금 5백만원~3천만원)

- 차량 급가속 사고를 예방하기 위해 '25년 신차 안전도평가\*에 페달오조작 방지장치 관련 항목을 추가할 계획이며, 택시 등을 대상으로 페달오조작 방지장치도 시범 장착\*\*(1,100대) 하는 사업을 추진한다.

\* (KNCAP) 충돌실험 등을 통해 자동차 안전성을 평가하고 그 결과를 소비자에게 제공

\*\* 택시 300대(교통안전공단 공모, '25.6), 고령운전자 800대(경찰청·손해보험협회 등 공모)

- 승용차에 비해 안전장치가 미흡하여 운전자 사망비율\*이 높은 이륜차를 대상으로 안전모 미착용 등 위법행위를 집중 단속하고, 안전검사제도\*\*('25.4.28 시행, 4.28~7.27 계도기간 운영)를 도입한다. 배달 이륜차의 안전운행 관리를 위해 배달플랫폼의 라이더 유상운송보험 가입 확인을 의무화(생활물류법 개정 추진, '25.下)하되, 시중 대비 저렴한 공제보험상품을 확대하고 안전교육 이수 시 보험료 할인 등 인센티브도 강화한다.

\* 치사율(사고 100건 당 사망자): 이륜차 2.4명 > 승용차 0.9명 ('24년 기준)

\*\* 사용검사(사용폐지 신고 후 재사용 시), 정기검사(최초 3년 후 2년마다), 튜닝검사(튜닝 승인 받은 이륜차), 임시검사(정비명령 등 받은 이륜차)

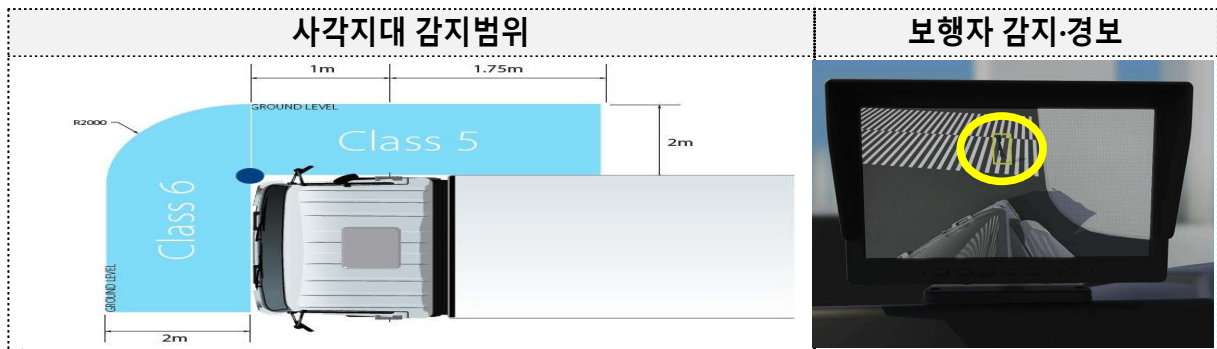
③ (사업용 자동차) 화물차·버스·택시 등 사업용 자동차의 안전운행 확보를 위해 운수종사자 자격관리 기준과 점검 및 단속을 강화하고, 첨단안전 장치도 도입한다.

- 운수종사자 운전자격을 관리하기 위해 운전적성정밀검사\*(자격유지검사·의료적성검사) 기준을 강화\*\*하고, 무자격자의 운송행위 방지를 위해 운전면허가 취소된 경우 별도 처분 없이 화물운송 종사자격이 즉시 실효되도록 제도를 개선(화물자동차법 개정 예정, '25.12)한다.

\* 65~69세 매 3년, 70세 이상 매 1년마다 자격유지검사 또는 의료적성검사 수검 의무

\*\* 1) 시야각 등 판정기준 강화, 2) 재검 조건 강화, 3) 고혈압·당뇨병 등 추적관리 강화 등

- 화물차의 과적·적재불량 등 안전기준 위반행위를 집중적으로 단속(고속도로TG, 휴게소 등)하고, 일반 승용차보다 사각지대가 넓은 대형 화물차(8.3m vs. 승용차 4.2m)에 사각지대 감지장치\*를 설치하는 시범사업(300대)을 실시한다.



\* 사각지대 감지장치 설치 시 제동장치 작동률 6.7% 증가('25년 교통안전공단 조사결과)

- ④ (도로환경) 도로 위 위험요인 사전탐지 및 운전자 휴식공간 제공을 확대하고, 사고 위험이 큰 도로의 시설 및 구조도 개선한다.

- 고속도로 위 살얼음 등 사고 위험요인을 사전에 탐지하여 도로전광판(VMS)을 통해 운전자에게 위험정보\*를 제공하는 살얼음 예측시스템을 확대 구축한다(당진영덕선, 순천완주선 등 5개노선, '25).

\* (관심) 강우구역 4℃ 초과, (주의) 어는비 주의, 강우구역 0℃ 초과 ~ 4℃ 이하, (위험) 어는 비 위험, 강우구역 0℃ 이하, 눈/눈비 영역

- 졸음운전을 예방할 수 있는 휴게시설 20곳(휴게소 5, 졸음쉼터 10, 화물차라운지 5)을 확충하고, 급커브 국도구간 등 사고 위험지점 174곳의 도로구조 등도 개선\*할 예정이다.

\* 사고 잦은 곳 개선(국도 50곳), 위험도로 개선(국도 124곳)

- 또한, 지난해 단지 내 도로로 신규 편입된 대학 캠퍼스 내 도로\*의 면밀한 안전관리 유도를 위해 6개 대학에 대한 **교통안전 실태점검**을 시범 실시한다.

\* 대학 도로 설치·관리자(학교장)는 교통안전시설 설치·관리 등 의무 有(교통안전법 시행, '24.8)



- ⑤ (안전의식) 안전문화가 일상화될 수 있도록 홍보·캠페인을 지속 실시하고, 맞춤형 교육도 추진한다.

- 사고 발생 시 큰 부상을 막아주는 ‘안전띠 매기’(’18년 이후 전좌석 의무화) 확산을 위해 플랜카드 설치 등 **홍보·캠페인**을 중점 실시하고 사고 위험이 높은 고령 보행자, 고령의 농기계 운전자, 어린이·청소년을 대상으로 맞춤형 **교통안전교육**을 시행할 계획이다.
- 아울러, 올해 4월 30일 관계부처 합동으로 선포한 **교통안전 통합메시지** (“오늘도 무사고”)를 활용하여 음원 등 다양한 매체를 통해 6대 안전수칙을 집중 홍보한다.



- 백원국 국토교통부 2차관은 “올해 도로 교통사고 사망자 감소대책은 보행자의 안전 강화, 위험운전과 사업용 자동차 안전관리에 중점을 두고 마련하였다”면서,

- “국민의 소중한 생명을 지키는 것이 정부의 최우선 책무인 만큼, 행안부, 경찰청 등 **교통안전** 관계부처와 **협력**을 강화하여 안전한 교통환경을 조성하는 데 모든 역량을 집중하겠다”라고 밝혔다.

|               |                  |     |     |                    |
|---------------|------------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서<br><총괄> | 국토교통부<br>교통안전정책과 | 책임자 | 과 장 | 김유진 (044-201-3230) |
|               |                  | 담당자 | 사무관 | 안규영 (044-201-3867) |
| <공동>          | 행정안전부<br>안전개선과   | 책임자 | 과 장 | 유지선 (044-205-4210) |
|               |                  | 담당자 | 사무관 | 송정호 (044-205-4229) |
| <공동>          | 경찰청<br>교통안전과     | 책임자 | 과 장 | 유동배 (02-3150-2052) |
|               |                  | 담당자 | 경 정 | 지연환 (02-3150-2152) |