Název: 4-n plošinový nákladní vůz

Název: 4-n plošin	ový nákladní vůz	Z					
Řada:	Skupina:		Typové číslo:		Int	erv. číslo:	
		0	122.1			394 0 - 394 1	
Res							
Výrobce:	Výrobce: Režim: Rok výroby:						
Vagónka Studénka			81,82,83	81,82,83,84 1967 - 1970		57 - 1970	
Poznámka:			, ,	,		Vla	stník:
						' - "	
2780 LOŽNA DÉLNA 18410 2780 LOŽNA DÉLNA 18410 2780 14600 18800 20040							
	Typový výkres: 2-122.1a Č. TP: 04/04 E 20/67						
Výpočet brzdy: 2-12	22.1-5-1a		Pneumatick	é sché			
Výkres nápisů:	ı		: 3 000 mm	Délka přes nárazníky: 20 040 mm			
Lož. prostor	l = 18 440 mm	$\dot{s} = 2.780 \text{ n}$				m² Lo	ož. objem: 15,37 m ³
Hmotnosti	Vl. hm. vozu:	Max. prov		10			
Ol	UIC 500	Hm. na ná	ıp.		0 t		
Obrys	Podvozek	26-2.8			r <mark>es výpočt</mark> 9 – 806.0	u:	TP: 04/04 E 38/68
Pojezd	Pouvozek	20-2.8		1 yp:	9 – 800.0		1F:04/04 E 36/06
	Dvojkolí	Ø 940 m	m	Typ:			TP:
	Lož, skříň	59 V		Loži			
Nárazník	Typ:	••••	Pružina:			TP:	
Táhlo	Typ: neprůběžné 2	x 200 kN	Pružina: prs			Sroub	ovka: 850 kN
Brzda	- DK - GP	D1477		- pře	evod		
- rozvaděč	- DAKO CV 1 -	- DI4					
- přídavný ventil	-			_			
- pridavny ventn - snímač zatížení	<u>-</u>						
Silmac LauLtiii			[bar]	_	T	pr =	$T_{lo\check{z}} =$
- brzdový válec	- 14''		[041]	_	-	r*	- 102
			[bar]		C	pr =	$C_{lo\check{z}} =$
- stavěč zdrží	- SZ 10 – 600						
- odbrzďovač	- DAKO OS-1						
- spojkový kohout	-			- hla	ıvní potrul	oí rozvě	ětvené
- přestavovač	- P-L, N-O						
- vzduchojemy	-						
- ruční brzda	-				zdící váha		5,0 t
11. / 1 ×				- pře	evod	$i_r =$	
- brzdové zdrže	-						

Podlaha	Druh: dřevěná, borovice	tloušťka: 50 mm
---------	--------------------------------	-----------------

Kotel – UTZ	-	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	tloušťka:	mm
	- dno		tloušťka:	mm
	Přepravovaná látka			
	Provozní tlak:		Zkušební tlak:	
	Přepravované subst	ráty		
	Armatury: -			
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			
	Ø kotle: n	nm Délka:	mm objem :	: hl
Ostatní UTZ		•	, ,	
	Schválené konštr	ukční změny a j	provozní úpravy	
Číslo		Nágov		lo vymac
	ſ	Název		lo výnosu, prov.
změny			aisj	o., techn. zprávy
 				
Fotodokume	ntace			

Řada: Res 10.sk.	
Typ: 122.1	Nápisy:

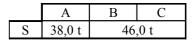
Podélník vlevo



R 150 m

Podélník střed

(logo)





	26^{-000}	kg	H	
35,0 t				

VÁŽENO: Kn 00.00.00

(- 20,04 m -)

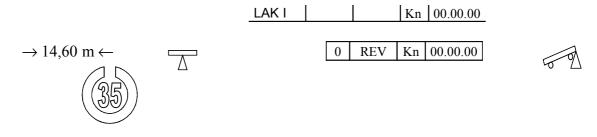
00 54 0000 000-0
$$\underline{CZ} - XX$$
 Res 122.1

DK-GP SZ-10

<u>Podélník</u>



Podélník vpravo



<u>Čelo vozu</u>



Podvozek

00 54 0000 000-0a (resp. b) (59V) NEMAZAT 806.0

$$\rightarrow$$
 2,00 m \leftarrow

<u>Nárazník</u>

- alternativa

Přestavovač

