Název: 4-nápravový kotlový vůz s přetlakovým vykládáním

s pretiak	ovým vykládáním								
Řada:	Skupina:		Typové d	Typové číslo:		1	Interv. číslo:		
		51 9-346.0)		786 1			
Zacs									
Výrobce: Režim: Rok v					výrob	v:			
•	gónka Studénka		31,33			-	-	-1981	
Poznámka: pogu		dva průlezy					Vlasti		
r vzmama post	ano vany vina en,	ava praiezy					, 166561		
	9770 900 054 YY5 TUPY 9		ESH 280379 81 433/ str 9	2002					
Typový výkres: 459	9.9.346.00.00.0		Č. TP: 2-142	2/85					
Výpočet brzdy: 45	9.9.346.20.00.0		Pneumatick	é schéi	ma: 45	9.9.34	6.21.0	0.0	
Výkres nápisů:		Šírka vozu	: 3 060 mm		Délka	přes n	arazn	íky: 12	2 640 mm
Lož. prostor	1=	š =		Ploch	a:		Lož.	objem:	46,0 m ³
Hmotnosti	Vl. hm. vozu:	Max. prov.	rychlost	S		120			
	23 500 kg	Hm. na ná	p.	20,0) t (00,0 t			
Obrys	UIC 505-3				es výp				
Pojezd	Podvozek	Y25 Cs		Typ: 9	9-807.0	0	TI	P: 4-139	9/80
	Dvojkolí	Ø 920 mr	n	Typ:	428		T	P:	
	Lož. skříň	80V		Ložis					
Nárazník	Typ: trubkový 590) kN	Pružina: pre	stencov	á	TP:			
Táhlo	Typ: neprůběžné 2	2x200 kN	Pružina:			Šroubovka: 850 kN			
Brzda	- DK-GP			- pře	vod				
- rozvaděč	- DAKO CV 1 -	-D16′′							
- přídavný ventil	- DAKO D								
- snímač zatížení	-		[bar]	-		$T_{pr} =$		T	Γ _{lož} =
- brzdový válec	- 16''		[bar]	-		C _{pr} =			C _{lož} =
- stavěč zdrží	- SZ 10-600								
- odbrzďovač	- DAKO OS1								
- spojkový kohout	_			- hlav	vní pot	rubí ro	zvětve	ené	
- přestavovač	- P-L, N-O, Z-	V							
- vzduchojemy	-								
- ruční brzda	-				dící vá	ha r	= 24,0	t	
- brzdové zdrže			,	- pře	vod	i _r :	= 1400)	

Podlaha	Druh:				tloušť	'ka:	mm
Kotel – UTZ	Materiál: -	- plášť	11 375	5.1	tlouš	ťka:	10 mm
	-	- dno	11 37:	5.1	tlou	šťka:	10 mm
	Přepravova	aná látka: ky	selina chlo	rovodíko	ová, síro	ová (aku)	
	Provozní tl	ak:		Zku	šební tla	ak: 0,45	MPa
	Přepravova	ané substrát	y:				
	Armatury:	-					
		-					
		-					
		-					
		-					
		-					
		-					
	Ø kotle:	2400 mm	Délka:	10740	mm	objem:	460 hl
Ostatní UTZ							

Schválené konštrukční změny a provozní úpravy

Číslo změny	Název	Číslo výnosu, prov. disp., techn. zprávy

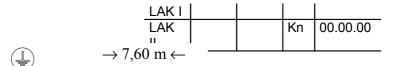
Fotodokumentace:	

Řada: Zacs 51. sk			
Гур: 9-346.0		Nápisy:	
<u>Cisterna vlevo</u>	(logo)		
Cisterna střed	} \		
<u>Cisterna vpravo</u>			
			L4CH
			TE 14
<u>Čelo cisterny</u> – strana i	ruční brzdy	2400)	
na čelníku I			
<u>Čelo cisterny</u> – strana l	bez ruční brzdy		
51 na čelníku II	2400		

LOŽENÉ ZBOŽÍ: 46 000 23⁵⁰⁰ kg 24,0 t VÁŽENÉ: Kn 00.00.00 (-12,64 m -) Nápisová tabule levá 33 RIV B_1 B_2 40,5 t | 40,5 t | 48,5 t | 56,5 t 54 <u>CZ</u>-XXX 7861 000-0 $Zacs^{346.0}$ 0000 RAL 2002 Nápisová tabule vpravo Adresa majitele: Podélník vlevo R 150 m 33 54 7861 000-0 Podélník – střed DK-GP SZ-10

DOM. ST.:

Podélník vpravo





Podvozek

33 54 7861 000-0a (resp. b) 807.0 NEMAZAT
$$\rightarrow$$
 1,80 m \leftarrow (80V)



Přestavovač

