

Appendix 2A - Beskrivelse

Beskrivelse og tydeliggjøring av EDI informasjon i Bring

Versjon 1.2 (Nov-2015)

Final

Versjon-/endringsinformasjon	4
Innledning	5
Oppsummering	5
Test-fase	6
Produksjon.....	6
EDI mottak:	6
Kommunikasjonsprotokoller	7
Etikettspesifikasjon for Bring selskap:	7
Kollityper i Bring:	7
Produktgrupper i Bring	8
Statushendelser	8
Prisinformasjon,.....	8
Ulike TMS systemer i Bring	8
Bring Cargo Norge	8
Innland Norge	8
Utland Norge	9
Air and Sea.....	9
Bring Offshore & Energy	9
Bring/Posten Brevtjenester	10
PUM og REK,	10
Småpakker	10
Bring Parcel Norge	11
Spesielt om ulike produkter	11
Bring Parcel AB (CarryOn).....	12
Spesielt dersom avsenderland er Norge:	12
Etikettspesifikasjon.....	12
Spesialer,	13
Implementasjonsguide (IG).....	13
Bring Express	13
Home Delivery:	13
Spesielt om ulike produkter	14
Bud-og Distribusjon	14
QuickPack	14
Bring Frigo.....	15
Norge,	15

Sverige (Kun Sverige-Sverige)	16
Bring Cargo International (Sverige)	18
Bring Cargo Sverige (Innland)	19
Bring Cargo Danmark.....	21
Innland Danmark	21
Utland Danmark	21

Versjon-/endringsinformasjon

Ver.	Var.	Dato	Tekst
1	0	2/2015	Kun ny layout der alle Bring selskap er i samme dokument. EDIFACT koder (BIG01/NCP11) og BIG 14 produkter (koder) i samme dokument. Merk! dette gjelder kun oppsummering av produkter som støttes via EDI. Det kan være geografiske forskjeller i innhold av tjenestene og dette blir en kommersiell avtale mellom selger og kunde.
1	1	5/2015	<p>Bring Express:</p> <p>Tilleggstjeneste 6 timers bud er fjernet fra bud-og distribusjonstjenester Bring Express.</p> <p>Tilleggstjeneste 1082, 1133 og 1134 er lagt til på alle Home Delivery produkter.</p> <p>Les også egen tekst om kode 1133 for Bring Express Sverige.</p> <p>Bring Cargo Inrikes Sverige:</p> <p>Sjekk at dere har riktig kode på advisering. 1142 er koden og 21 på EDIFACT.</p> <p>Nye tjenester er lagt til. Pickup, samt kylt gods, kunden kan selv angi leverans dato og tid og tjeneste 1157 innbæring.</p> <p>Bring Cargo Norge:</p> <p>Girosending er fjernet fra Cargo. Sjekk dette. VØT heter 1187.</p> <p>NY VØT kode 1216 for Cargo Norge. <u>Dette er avtaleprodukt</u>. Sendingen blir da levert før kl 07 og hengesetter etter avtale uten kvittering. VØT 1081 vil automatisk bli lagt til.</p> <p>Bring Pakker Norge:</p> <p>Oppkrav (kode 2000) er fjernet som valg på alle Bring-pakker sine tjenester i Norge med unntak av Klimanøytral servicepakke, Bring Express og brev-produkter.</p> <p>Endringer for 1036 Valgfritt hentested. Se beskrivelse under Bring Pakker Norge.</p> <p>1095 som VØT er tatt inn som ny tjeneste.</p>
1	2	11/2015	<p>Bring Express – Quick Pack</p> <p>Nye navn på Quick Pack tjenestene. Ingen annen endring. Se arkfane Bring Express – QuickPack. Siden dette går over API-tjenesten vil navn på etikett bli printet korrekt fra Bring.</p>

			<p>Bring Express – HD tjenestene,</p> <p>2 nye returprodukter. 3577 Return Curbside og 3578 Return Indoor. Se arkfane Bring Express – HomeDelivery.</p> <p>3573 – nye tilleggstjenester og bedre beskrivelser.</p> <p>2778 – nye tilleggstjenester.</p> <p>Bring Parcel AB,</p> <p>Nye navn på tjenester. Mer informasjon i Bring Parcel AB sin egen spesifikasjon.</p> <p>Se også arkfane International Packages</p> <p>Bring Parcel Norge,</p> <p>Nytt produkt med RFID og sporing – Småpakker</p>
--	--	--	---

Innledning

Kontaktinformasjon:

Kunde/avsender Norge så kontakter dere edi-koordinator@bring.com

Kunde/avsender resten av Norden/verden så kontakter dere edi@bring.com

Oppsummering

Bring standardformat for alle selskaper er IFTMIN D04A i versjon BIG 14. Dette skal benyttes av alle nye kunder/leverandører. Vi vil også at nåværende kunder og leverandører skal gå over til dette formatet. Tidligere format vil på lengre sikt ikke bli oppdatert.

Produkter og tjenester skal angis slik:

D04A BIG14:

Example Product: FTX+PRD+++1000

Example Service: FTX+SSR+++1091'

Det er samme koder som skal stå på etiketten i tillegg til navn.

Tidligere versjoner av D04A NCP11/BIG01:

Example Product: TSR+7+5+3+12'

Example Service: TSR+7+ZL5+3+12'

Forskjellen er at vi i tidligere versjoner opererer med EDIfact-koder i filen. Det er produktkoden (1000) som skal stå på etiketten.

I tillegg kommer det ulike transportørkoder i TDT.

Appendix 2 som inneholder flere tabeller er inndelt mest mulig logisk etter Bring selskap og hvilke TMS (Transport Management System) og produkter og tjenester de støtter. Dette for å gi leverandører og kunder en fornuftig og oversiktlig inndeling av produkter og tjenester for hvert selskap.

Appendix 2 inneholder nå koder for både IFTMIN D04A BIG14 (den nye anbefalte versjonen) og tidligere versjoner av D04A som inneholder EDIFACT-koder. Ikke alle tjenester støttes i de ulike versjonene, men dette er merket.

TDT-segment er oppgitt med BIG 14 koder og koder for tidligere versjoner i parentes.

Eksempel: BPN (BPR).

Det er også oppgitt EDIFACT koder i dokumentet som viser produkt og tilleggstjenester for eldre versjoner av D04A. Et godt eksempel på det er TSR-segmentet. I BIG 14 er det segmentet fjernet. Eksempel på hvordan det ser ut i eldre versjoner: TSR+ZD5+Z26+3+12.

Test-fase

I testfasen skal edi filer sendes i det format som det er enighet om. Testfilene sendes som vedlegg til:

For Norden: edi@bring.com

For Norge: edi-koordinator@bring.com

Filene må være komplette og i henhold til Bring sin guideline (BIG14). Filene må inneholde eksempler av alle produkter og tjenester som er aktuelle for kunden å bruke med Bring. Etiketter som skal brukes for merking av pakker og gods, må sendes via e-mail med vedlegg PDF-fil eller sendes fysisk inn for testing (brev).

Bring vil komme med tilbakemelding, normalt sett i løpet av neste virkedag med kommentarer. Dersom det er store endringer, må nye filer lages og resendes via e-mail til samme adresse som ovenfor.

Etter den visuelle testen vil vi kunne teste mot produksjon som avtales individuelt.

Produksjon

Etter at Bring har godkjent edi-filer og etiketter, så er vi klar til å starte produksjon. Dette avtales da nærmere og Bring vil sammen med kunden kunne følge med i oppstarten. Vi tilbyr FTP eller SMTP som kommunikasjonsprotokoller. Se nedenfor.

Vi krever i utgangspunktet unik avsender ident i UNB per kunde.

Ved bruk av TA-leverandør tar en integrasjon normalt 2-5 dager. Dersom kunde skal starte opp fra start med BIG14 kan vi anslå 3-4 uker.

EDI mottak:

Standard EDI mottak for BIG 14 for alle Bring selskap:

smtp: transport@fmsftp.bring.com

ftp: [fmsftp.bring.com](ftp:fmsftp.bring.com)

- Unntak er Bring Express Bud-og distribusjon som krever annet FTP mottak dersom dere kjører versjon Big01 eller senere av IFTMIN D04A.

- Samt QuickPack produktene som krever en web-tjeneste (API).

Dersom du benytter eldre versjoner gjelder det andre mottak per selskap. Ta kontakt for dette.

Ta kontakt for å få satt opp felles FTP konto for alle Bring sine selskap og tjenester. Felles FTP kan benyttes.

Dersom kunden har spesielle behov kan det være andre løsninger som velges for mottak av Edi filer via vårt BizTalk miljø.

Kommunikasjonsprotokoller

FTP

«fmsftp.bring.com» --> **81.93.165.188** and **62.148.53.162**

Login to our FTP server:

Dere må kontakte Bring for dette.

Struktur

filer lastes opp til /in/temp

filene som er lastet opp, flyttes så til /in.

legges det filer ett annet sted, er det ingen funksjonalitet som fanger opp dette.

Navn på filer

Ingen krav, men for sporingsøyemed og i kundens egeninteresse kan det være hensiktsmessig å ha f.eks (år-mnd-dag-time-minutt-sekund) UNB Ident+Yyyymmddhhss+en fortløpende nummerering, f.eks starte på 00001, og øke med 1 for hver fil.

SMTP

Melding uten innhold og emne. Kun EDI-meldingen som vedlegg.

Etikettspesifikasjon for Bring selskap:

Den etikettspesifikasjon som skal benyttes er til en hver tid oppdatert på <http://developer.bring.com/edi/>

Merk at hvert selskap kan ha ytterligere behov som da er beskrevet nedenfor. Spesielt gjelder dette Bring Parcel AB (CarryOn Produkter).

Videre er det enkelte behov for CMR og standard fraktsedler beregnet for det enkelte land.

Kollityper i Bring:

Prinsippet er at bruk av pakningskoder gjennomgående i Bring skal så langt det lar seg gjøre plukkes fra standard koderegister i prioritert rekkefølge, ref. liste under:

1. UN/ECE Recommendations 21

http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec21/rec21rev4_ecetrd309.pdf

2. EANCOM 2002, Edition 2008

http://www.gs1au.org/products/gs1_system/emessaging/eancom_standards/ean02s4/part3/dc314.htm

3. Egne Bring koder (se BIG23 Package Types).

Noen selskap har mottak i TMS (Transport Management System) kun for enkelte koder og dette er da presisert under hvert enkelt selskap nedenfor.

Produktgrupper i Bring

I Appendix 2 finnes det en egen tabell som viser hvilke produktgrupper som er gyldige pr selskap i Bring. Det er kun Cargo og Frigo som bruker dette.

FTX+TRR+++GNCG'

Statushendelser

Dette kan tilbys for de fleste Bring selskap. Nærmere info under hvert selskap nedenfor.

Les også mer her: <http://developer.bring.com/edi/>

Prisinformasjon.

Noen kunder og leverandører ønsker kvittering på stipulert pris tilbake på sendinger/ transportinstruks som er levert. IFTMCS. Dette er mulig for noen selskaper og er presisert under hvert selskap.

Videre er det mulig å bruke en web-tjeneste som heter Fraktguiden til å beregne og validere produkter som skal sendes. Tjenesten benyttes før EDI melding sendes. Tjenesten gir informasjon om pris, fremsendingstid og gyldig produkter.

Les mer her: <http://developer.bring.com/api/shippingguideapi.html#xml>

Tjenesten støttes av noen få Bring selskap og dette er presisert under hvert Bring selskap.

Ulike TMS systemer i Bring

Uansett hvilken integrasjon som skal gjøres er det viktig å ta hensyn til hvilken logistikk-løsning som er avtalt mellom Bring og kunden. Bakgrunnen for dette er at Bring består av flere selskap med ulike TMS. Og i noen tilfeller kan det oppstå avvik i forbindelse med det som står i Appendix2. Dersom det oppstår usikkerhet rundt dette så ta kontakt.

Bring Cargo Norge

Innland Norge

Produkt og tilleggstjeneste skal skrives ut på etikett etter spesifikasjon.

Tredjemann betaler /mottakerbetalt kan tilbys etter avtale med Bring.

Tilleggstjeneste

1216 – Levering før kl 0700 neste dag.

Dette er en tjeneste som KUN skal brukes etter spesiell avtale. I tillegg skal GCED benyttes på etikett (se beskrivelse etikett) samt i EDI filen som produktgruppe. FTX+TRR+++GCED'

Bruk av denne tjenesten resulterer også i at Bring KAN levere sendingen uten signatur.

Teksten «Levering uten mottakskvittering» skal derfor stå på etiketten under leveringsinstruks. Default på alle etiketter som har tjenesten 1216.

1073/1165 – Pickup/returservices

Ta kontakt for spesifikasjon på tjenestene pickup (1073) og returservice (1165). Dette er tjenester som bestilles sammen med EDI-filen/transportinstruksen.

Produktgruppe

Egen oversikt finnes i tabellform i appendix2. FTX+TRR+++GNCG'.

Agentstruktur

LOC segment må benyttes med agentnummer. Se vedlegg 1 Locations.

LOC+202+1000::87

Statushendelser

Statushendelser kan tilbys som IFTSTA. Ta kontakt med Bring.

Pris

Fraktguiden og IFTMCS kan benyttes for Bring Cargo Norge.

Utland Norge

Transportørkoder i henhold til IG.

Denne vil også gjelde på alt gods som kommer fra utlandet utenom Sverige og Danmark. Det må da oppgis avvikende henteadresse i NAD+PW.

Fungerer som tidligere. Agentnummer må brukes sammen med kundenummer. Kundenummer har inntil 8 tegn.

Air and Sea

Transportørkoder i henhold til IG.

Bring Offshore & Energy

Bring Cargo Offshore bruker systemkode i TSR+OXPR.

I tillegg må tariffkode benyttes.

BIG14: FTX+TRR+++OXPR'

Tidligere versjoner av D04A: FTX+TRR+++OXPR

Noen kunder av Bring krever at EDI/TA-leverandører bruker vårt API for innkjøpsordrer. Ta kontakt for dette når det er aktuelt.

Kontaktpunkt: edi-koordinator@bring.com

Bring/Posten Brevtjenester

PUM og REK.

Egen beskrivelse for etikett og edi fil er utarbeidet. Ta kontakt med edi-koordinator@bring.com

Småpakker

Sendingene vil bestilles ved EDI som pakkeprodukter i dag. Det vil være en utleveringshendelse («Proof of Delivery»), men uten signatur, for signatur må pakkeprodukter benyttes. Sendingene vil være sporbare på posten.no/bring.no som pakkeprodukter i dag.

For 100% sporbarhet må label utstedes med RFID brikke i strekkoden. Egen beskrivelse er laget. Kontakt EDI-koordinator.

Sporbare småpakker tar i bruk en pakkelabel som vil bli standard i de fleste postselskaper i Europe i løpet av 2016. (e-Commerce Interconnect Programme).

Dersom det ikke er ønskelig med RFID brikke kan det utstedes en standard strekkode i CODE 128 med prefix LA. Status/sporing kun ved utlevering i dette tilfellet.

Kan benyttes både for BIG14 og BIG01.

EDI krav som er spesielle og mandatory.

Dette er informasjon som leverandør/kunde skal få fra Bring – kundekontakt.

RFF+AEP – Bring sitt avtalenummer må være med fra kunde.

Må også inneholde tilhørende epost til NAD+CZ. COM+xx@xx:EM. Denne epost adressen skal være til avsender av godset. Posten sitt system vil sende en epost til denne adressen med fraktbrevene som skal følge sendingen samt ordrebekreftelse. Dette er standard også i dag, men da bestiller kunden selv dette i Postens/Brings nettbutikk for brev-produkter.

Spesielt for kunder som har juridisk tilhørighet til Bring Mail Nordic

Kundenummer vil være standard og som utstedes av Bring. I de fleste tilfeller vil dette være Bring Mail Nordic kundenummer. For eksempel 00001234567 – Bring Mail Nordic avdeling XXXX (XXXX = Kundenavn).

Må også inneholde tilhørende epost til NAD+CZ. Den skal ALLTID være COM+direkteorder@bringmail.nu:EM. Bring Mail skal selv behandle disse og skal da være mottaker av fraktbrevene og ordrebekreftelsen.

RFF+CU - feltet blir brukt av Bring. Bring Mail Nordic vil tildele kunde en serie med ordrenummer. Bring trenger et ordrenummer pr EDI fil.

Bring Parcel Norge

- Gjelder gods innland Norge.
- Produktgrupper/tariffer benyttes ikke for pakker.
- Mottaker eller tredjepart betaler er ikke mulig.
- Alle kundenummer har alltid 11 siffer.

Spesielt om ulike produkter

Returprodukter:

Dette er avtaleprodukter som må gjennomgå med kunde og Bring før igangsetting.

Produkt 1988:

Når kunden velger VØT 1091 (E-varsling), vil dette varsles kun på epost ikke på mobilnummer. Epost er derfor mandatory.

Dersom kunden/avsender også bruker 1178 eller 1179 (levering hentested etter ikke utlevering) vil kunden bli varslet om henting hentested på sms også om mobilnummer er med i tillegg.

Produkt 1736:

Telefonnummer og/eller epost adresse er viktig informasjon og må plasseres ihht til implementasjonsguiden til Bring. Dette for å få tilgang til tjenestene til produktet.

Mobilnummer må også plasseres på etiketten slik at kunden blir kontaktet.

Produktene 1312,1020 og 1988

Dette er avtaleprodukter.

Tilleggstjenester:

1036 – valgfritt hentested. Eget API må benyttes for å gi brukeren valg om hentested. Benytt Postboks adressen som adresse i EDI filen og på etikett. API finnes her

<http://developer.bring.com/api/pickuppointapi.html#xml>

Se etikettbeskrivelse.

Filen skal se slik ut.

NAD+CZ+00099517328::87++Firma AS+Testveien 22+OSLO++0580+NO'

NAD+CN+++Firmamottaker AS+Mottakeradresse+BÆRUMS VERK++1354+NO'

NAD+DP+121426:87++Rema 1000 Lommedalen+Slalåmveien 35+Lommedalen++1350+NO'

NAD+NI++++Mottakeradresse+BÆRUMS VERK++1354+NO'

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="yes" ?>
- <pickupPoints>
- <pickupPoint>
  <id>121426</id>
  <unitId>121426</unitId>
  <name>Rema 1000 Lommedalen</name>
  <address>POSTBOKS 30</address>
  <postalCode>1329</postalCode>
  <city>Lommedalen</city>
  <countryCode>NO</countryCode>
  <municipality>BÆRUM</municipality>
  <county>AKERSHUS</county>
  <visitingAddress>SLALÅMVEIEN 35</visitingAddress>
  <visitingPostalCode>1350</visitingPostalCode>
  <visitingCity>LOMMEDALEN</visitingCity>
```

Tilleggstjeneste 1095 – Collect at Store

Tjenesten gjelder levering mellom hovedlager og butikk. Men at mottaker av pakken kan få varsling om at varen er ankommet i butikken og kan hentes. Dvs en WEB shop kan bruke sine egne butikker som et supplement for utlevering der mottaker varsles av Bring.

EDI skal inneholde:

- NAD+DP med adresse og navn til butikken.
- NAD+CN skal inneholde navn og adresse på reell mottaker. Dvs web-butikkens kunde (sluttmottaker). Det er også tillatt å bruke butikkens adresse i sted for privat adresse.
- COM segment på mottaker (NAD+CN) må benyttes for varsling via SMS eller Epost. Endelig mottaker bør brukes.

Label følger samme regelsett og layout som valgfritt hentested. Se etikettbeskrivelse.

Statushendelser

Statushendelser kan tilbys som IFTSTA. Ta kontakt med Bring.

Pris

Fraktguiden kan benyttes.

Bring Parcel AB (CarryOn)

Vi oppfordrer alle til å bruke vår nyeste versjon av IFTMIN BIG14. Den dekker alle land og har ingen begrensninger. Det er alltid 8 siffer kundennummer.

Spesielt dersom avsenderland er Norge:

Dersom du står i Norge (avsenderland) og skal sende pakker (CarryOn) til Utland kan du benytte 11 siffer kundennummer (aktørnummer) og BPN som transportørkode i TDT segmentet. Dersom du benytter tidligere versjoner av IFTMIN (BIG01,NCP11, NCP10) skal du bruke transportkode BPR i TDT og EDIFACT koder. Dere kan ikke bruke EDIFACT koder fra andre land. Dersom dere bruker IFTMIN S93 som er en tidligere versjon av Bring Parcel AB (PNL) så ta kontakt på edi@bring.com.

Etikettspesifikasjon

Det er viktig å følge spesifikasjonene som finnes her:

<http://developer.bring.com/edi/spesifikasjon-transportetikett/>

Bring har ulike partnere for distribusjon av pakker i henholdsvis Sverige, Danmark og Finland og resten av verden. Det er derfor ulike etiketter og krav etter dette.

Produktgrupper benyttes ikke: FTX+TRR+++GNCG'

Alltid kundenummer på 8 siffer.

Spesialer.

For pickup-point må det benyttes Pick-up API for tilleggstjenestene 0010 og 0011. les mer her:

<http://developer.bring.com/edi/transportinstruks/>

Statushendelser

Statushendelser kan tilbys som IFTSTA. Ta kontakt med Bring.

Pris

Fraktguiden kan benyttes for prisoppslag på noen produkter.

Implementasjonsguide (IG)

Det er laget en egen sub-versjon som kan benyttes ved å kontakte edi@bring.com

Bring Express

Forretningsområdet Bring Express er delt inn i områdene Bud-og distribusjon, Home Delivery og QuickPack. Vi har derfor valgt å dele opp tabellene i henhold til dette.

Bud og distribusjon er definert som samme dag leveringer. Enkelt oppdrag eller at vi henter flere pakker samme sted som skal distribueres til flere mottakere samme dag på en rute.

Homedelivery er definert som levering via en HUB. Lagring og levering etter utleveringsmatriser. Ikke samme dag levering.

QuickPack er definert som flyfrakt/Express overnatt eller samme dag.

Merk! Tjenestene Store Home Delivery er definert som en bud-tjeneste. Samme dag levering.

Både Home Delivery og Bud-tjenester skal bruke 11 siffer aktørnummer. QuickPack bruker/har ulike lengder på kundenummer.

Home Delivery:

Dette er spesielle produkter som krever egen avtale før de tas i bruk.

Merk! Dette gjelder kun oppsummering av produkter som støttes via EDI. Det kan være geografiske forskjeller i innhold av tjenestene og dette blir en kommersiell avtale mellom selger og kunde.

Systemkode må benyttes i EDI filen. Se IG for dette. TSR+HUB::87'' i SG08.

Man kan benytte vår innholdstjeneste for å hente frem leveringstider. Ta kontakt for veiledning.

<http://developer.bring.com/api/shippingguideapi.html#xml>

Spesielt om ulike produkter

Tilleggstjeneste 1133 (Legitimasjonsplikt):

Denne skal være default for alle produkter der den er lov å benytte for Bring Express Sverige. Dvs avsender og mottaker befinner seg i Sverige. Logikken i TA systemet må være at kunden kan ved mulighet avbestille tjenesten, men som default skal 1133 (Z70) alltid henge med i EDI filen.

Produkt 3573,

Tjenesten gjelder der kunden ønsker installasjonsbistand etter at Bring har fraktet en vare til kunden. Ingen frakt av gods/pakker, men en beskjed til Bring om å ordne en installasjon.

Statushendelser

IFTSTA (statushendelser) kan tilbys, men geografiske begrensninger kan forekomme der Bring benytter underleverandører.

Pris

Fraktguiden/prisinformasjon har begrenset mulighet.

Bud-og Distribusjon

Dette er spesielle produkter som krever egen avtale før de tas i bruk.

Alle kunder som kjører Bring D04A IFTMIN versjon BIG14 kan kjøre dette mot samma edi mottak (FTP, SMTP) som alle andre Bring selskap. TDT segment skal ha koden TIE. (TDT+20++3++TIE::87'). Dette gjør at filen rutes videre korrekt internt i Bring. Se IG beskrivelse.

Dersom kunde kjører tidligere versjoner av D04A (NCP10/BIG01), så må det benyttes et annet Edi mottak som går direkte mot TMS systemet som Bud- og distribusjon benytter.

ediftp.bringinter.net

Ta kontakt for å få ftp konto.

Merk! dette gjelder kun oppsummering av produkter som støttes via EDI. Det kan være geografiske forskjeller i innhold av tjenestene og dette blir en kommersiell avtale mellom selger og kunde.

Kunder SKAL bruke 11 siffer kundenummer (Posten Norge AS).

TSR skal benyttes med systemkode ALY. Se IG.

QuickPack

Alle QuickPack tjenester må bookes via Brings eget booking API.

Webtjenesten krever en pålogging og kundens/leverandørens system vil motta en respons fra Bring sin tjeneste som inneholder en url til etikett. Denne skrives ut.

Produkt 3336 kan i noen tilfeller produserer via EDI, ta kontakt for dette.

Tjenesten krever mybring-konto, API nøkkel og API-kundenummer for pålogging til API tjenesten.

Tilleggstjeneste:

Envelope heter tjenesten. Se dokumentasjon i API et. Developer.bring.com. Pakker under 1 kilo. Validering. Må benytte Bring sin egen Envelope-konvolutt. NB: Denne spesielle grønne konvolutten må benyttes, ikke en hvilken som helst konvolutt. Kunder med behov får disse kostnadsfritt tilsendt fra oss.

Vektbegrensning er 1 kg

<http://developer.bring.com/api/bookingapi.html#xml>

Les mer om tjenestene her:

<http://www.bring.se/hela-bring/produkter-och-tjanster/bud-och-express/express>

Bring Frigo

Kun spesielle integrasjoner støttes av Bring Frigo med avsender Sverige til utland. Ta kontakt dersom dette er et behov.

Norge.

Hver kunde med egen edi ident som avsender. Hver kunde må kobles med kundenummer og edi ident i våre systemer.

Pre-booking er ønskelig. Vanlig transportmelding/transportinstruks IFTMIN.

Obs: Kundenummer skal alltid være 6 siffer.

Leverandører og kunder kan gjerne validere på dette i løsningen.

Leveringstid/Opphenting:

Dette er for øvrig spesifisert i generelle transportavtaler, at levering utenom vanlige arbeidsdager skal avtales særskilt.

I Bring Frigo Norge opereres det ofte med at kunden avgjør leveringstid, men innenfor definerte framføringstider som er praktisk mulig. Dette fås via kontaktperson i Bring.

Når det bestilles en full trailer er det jo forholdsvis enkelt å bestemme denne tiden, men når det er snakk om stykkgoods og samlast så vil det aldri bli slik at alle kunder vil få levert sine varer kl 08:00 mandag morgen, selv om de fleste ønsker dette. Leverings Dato er alltid mandatory, klokke er ikke det.

Hvis leveringsdag faller på en "fridag" (helligdag, lørdag, søndag) vil leveringsdato bli satt til første vanlige arbeidsdag av systemet.

Temperatur valg (Produktgruppe)

Fersk fisk (0 til +4 grader) (FISH)

Kjølegods 0-4 (CHLL)

Kjølegods temperatur (CHLR) – avvik skal oppgis

5-8 grader (COOL)

Varmegods > 9 grader (WARM)

Fryse -18 eller mer (FRZE)

Fryser avvik (FRZR) – avvik skal oppgis

EDIFACT (FTX+TRR+++GNCG' Default)

Kollityper finnes i BIG23 – kollityper.

Standard Norsk fraktbrev og CRM for Utland må benyttes.

Statushendelser

Per tid er det ikke god dekning ift skanning av gods så eventuell statushendelser mm er ikke aktuelt.

Pris

Fraktguiden kan ikke benyttes.

Sverige (Kun Sverige-Sverige)

Frigo Sverige krever en forhåndsbooking dagen før IFTMIN meldingen. Dette er den beste og mest hensiktsmessige produksjonsformen.

Forhåndsbooking hos Frigo er en vanlig IFTMIN melding med 335 (Booking og request), som sendes etter avtale med Frigo. Dette kreves i de fleste kundetilfeller og dette bør støttes utover en vanlig transportinstruks (700).

Dersom vi skal teste mot produksjon må vi bruke en annen mottaker ID i UNB. 7393321000006:14. Dere skal ikke bruke test identifikator i 0035.

Mottakerfrakt og 3 part betaler støttes.

- I UNB skal det benyttes felles avsender ident pr leverandør. Men hver kunde kan også ha egen avsender ident. Ta kontakt.

- Sendingsnummeret skal være 10 siffer. Transportselskap er Bring Frigo om det er de som skal kjøre.

- Det er obligatorisk med booking referanse i filen pr sending. RFF+BN segment gruppe 3.

Det er kunden eller TA leverandøren som tildeler bookingnummer. Om kunden har ett eget bookingnummer så fungerer det. Ellers får TA leverandør/kunden generere et løpenummer eller annet. Det viktige er at det er ett unikt nummer som ikke kommer på andre sendinger. Dette er noe Frigo sitt TMS system krever. Det vil ikke bli gjenbrukt på faktura eller på annen måte til kunden som en referanse.

-Når det gjelder varelinje/GID segmentgruppe 18. Kun en varelinje pr sending. Dersom det oppgis flere må alle ha samme kollitype/kollislag.

Service conditons:

Kunden må aktivt velge følgende tre: (Det betyr at det ikke skal være default)

CHSE = Kylv +2 C - +8 C - Produktgrupp

FRZE = Fryst < -18 C - Produktgrupp

GNCG = Torrt – Produktgrupp

Eksempel:

FTX+TRR+++CHSE

Kollityper:

Kollityper må skrives ut på fraktseddel veldig tydelig. Dette slik at sjåføren kan lese dette. Dersom det ikke er plass må koder nedenfor benyttes.

Fraktseddel for Sverige må benyttes, ta kontakt for å få eksempel.

Kolli koder i EDI

Navn	EDIFACT/Kode
BACK	PB
CONT	CN
FAT	DR
HACK	RK
PALL	Z1G
HPALL	201
HALVP	200
QPALL	Z1N
SJÖP	202
RULLB	CW
KART	CT
PTAIN	ED
TOMG	Z1Q
TANK	TY
PAKET	PA
STYCK	PP

KPV	Z1L
-----	-----

Statushendelser

Dette tilbys ikke per tid.

Pris

Fraktguiden/prisinformasjon har begrenset mulighet.

Bring Cargo International (Sverige)

TA leverandør må hensynta at International også kan benytte Groupage for innlandstransport i Sverige.

Spesiell EDI informasjon:

Unik EDI avsender i UNB pr kunde. Utover dette er det IFTMIN BIG 14 som gjelder. Tidligere IFTMIN D04A versjoner kan benyttes. Ta kontakt.

Service conditions :

GNCG (default)

Example: FTX+TRR+++GNCG'

Dangerous Goods (ADR)

*Farlig gods kan meldes i EDIFACT filen. Se side 70 i BIG 14.

Tex: DGS+ADR+5.1: (6.1?+8)+1463++2+E'

HUSK også GDS Nature of Cargo

NB! Kunden kan også kjøre begrenset mengde farligt gods. Da behøver man ikke melde det i filen, men fraktseddel og label må være i hht regelverket for merking av godset!

Informasjon på etikett

Skal skrives ut og settes på godset.

Standard etikettspesifikasjon fra Bring.

Alle etiketter skal ha med prioritetskode SG2.

Standard CMR fraktseddel:

Kunde skal kunne skrive dette ut.

Spesialer for EDI fil Bring Cargo International:

I SG09 legges inn et LOC-segment som forteller hvilken avdeling (agent) som skal ha meldingen. I Sverige er det foreløpig 6 avdelinger.

Det er

Göteborg, agentnr. 41000

Halmstad, agentnr. 30000

Linköping, agentnr. 58000

Jönköping, agentnr. 55000

Stockholm, agentnr. 12000

Malmö agentnr. 21000 (eget TMS)

Eks: LOC+202+55000::87 (Bring Cargo International Jönköping). Tilsvarende skal også ligge i SG 11 etter NAD+CZ, men det er som standard.

Statushendelser

Dette tilbys ikke per tid.

Pris

Fraktguiden/prisinformasjon har begrenset mulighet.

Bring Cargo Sverige (Innland)

3 part betaler eller mottaker betale. I den nye tjenesten til Inrikes er ikke dette tillat. Bring kan tilby kunden å sende med **flere avsendere med ulike betalende kundenummer** (gyldige med avtal).

Bruk av pallregistreingsnummer og utveksling av paller er mulig. Se Implementasjonsguide (IG). Pallregnr (RFF+ACD:XXXXXXX') må benyttes under avsender og mottaker Part. I tillegg til at antall oppgis i EQD+EFP og EQN+4' i PCI.

Products /Services

Eksempel produkt: FTX+PRD+++3050'

Eksempel service: FTX+SSR+++1142' (Husk telefonnummer/mobil)

Teknisk så skiller Bring Inrikes sin produksjon på under og over 999 kilo pr sending. Men kunden benytter KUN Groupage, men må angi kilo som vanlig. Dvs ingen vektbegrensning Groupage for Bring Inrikes!

Service kode 0003 (Begrenset mengde med farlig gods)

*Begrenset mengde med farlig gods kan sendes som vanlig, men da skal denne koden benyttes i filen, da Bring må vite dette i bookingen for riktig håndtering og debitering. Definisjon på begrenset mengde gods er avsender ansvar. Ta kontakt med Bring kontakt dersom behov for å diskutere dette.

Service kode 1073(henting)

*Når denne koden må det benyttes en DTM - DTM+234:20150212:102'

Se ellers dokumentasjonen for bruk av DTM.

Service kode 1143 (Tidsdefinert distribusjon)

*Kode 1143 må benyttes med følgende DTM+63:201310061200:203' - Se side 17 i IFTMIN D04A BIG 14

Bring benytter seg kun av time. Kunde skal få velge innen 0800 eller innen 1200. Når det gjelder dato så kan TA-leverandør velge utskriftsdato +1 dag.

Etter avtale med Bring Cargo Inrikes kan kunden selv sette tidspunkt og dato, men da skjer det etter avtale og ved bruk av kode 1143 og DTM som ovenfor. Dato og tid kan settes.

Service kode 1157 Ekstra bemanning, hjelp til innbæring.

Etter avtale kan dettes tilbys som en tjeneste, men dette skjer manuelt i bookingen. Avsender skal bruke feltet leveringsinstruks FTX+DEL eller FTX+SIC.

Kode 1157 må oppgis i filen i kombinasjon med teksten ovenfor.

Farlig gods (ADR)

*Farlig gods kan meldes i EDIFACT filen. Se side 70 i BIG 14.

eks: DGS+ADR+5.1: (6.1?+8)+1463++2+E'

HUSK også GDS Nature of Cargo

NB! Kunden kan også kjøre begrenset mengde farlig gods. Da behøver man ikke melde det i filen, men fraktseddel og etikett må være i henhold til regelverket for merking av godset.

Service conditions

GNCG (default), WARM (goods som ikke tåler frost), SPEC och Kylv +2 C - +8 C

Type "Långgods" skal bruke koden SPEC, hvor det er viktig med målangivelser.

Example:

FTX+TRR+++GNCG'

FTX+TRR+++WARM'

FTX+TRR+++SPEC'

FTX+TRR+++CHSE'

Etikettpesifikasjon:

Skal skrives ut og settes på godset.

Standard etikettspesifikasjon fra Bring.

- Alle etiketter skal ha med prioritetskode SG2.

Standard innenriks fraktseddel:

Kunde skal kunne skrive ut dette.

Annen informasjon:

Egen edi ident per kunde er et krav. Dette fordi det er et krav for internasjonals kunder. Unntak kan gis. Ta kontakt!

Navn	EDIFACT/Kode
Plasttank	CBL/CD (Stor og liten)
Pallplats	Z1H
Kolli	CT
Blomstervagnar	Z1I
Oktabin	OT
Paket	CT
Uspesifisert packet	PK
Uspesifisert pall	PX

Statushendelser

Dette kan tilbys, men geografiske begrensninger kan forekomme der Bring benytter underleverandører. Gods blir ikke skannet.

Pris

Fraktguiden/prisinformasjon har begrenset mulighet.

Bring Cargo Danmark

Innland Danmark

Se IG for riktige koder i filen.

Utlend Danmark

Se IG for riktige koder i filen.