**Hofbrücke, Abbildungen**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nummer | Bezeichnung im Text | Legende | Standort |  |
|  |  |  |  |  |
| 1 | Martiniplan | Hofbrücke und Grendelgebiet von Süden um 1597, Ausschnitt aus der Stadtansicht von Martin Martini. Die auf Steinpfeilern ruhende Brücke verbindet das Hofquartier mit der Grossstadt. | StALU PL 5255 | gross, CD |
| 2 | Schumacherplan | Hofbrücke und Grendelgebiet um 1792, Ausschnitt aus der Stadtansicht von Franz Xaver Schumacher. Während sich auf der Brücke nur wenig veränderte, hat sich die Siedlung an der äusseren Weggisgassse verdichtet und in den See ausgedehnt. | StALU PL 5258 | gross, CD |
| 3 | ZHBLU BB LSc 6:1, Ausschnitt | Abriss der Hofbrücke in Etappen: Um aktuell zu bleiben, musste der Zeichner den Abriss mit dem Radiermesser nachvollziehen. Kolorierte Zeichnung aus unbekannter Hand nach dem Vorbild der Stadtansicht von Franz Xaver Schumacher, Mitte 19. Jahrhundert. | ZHBLU LSc 6:1 | gross, Dia |
| 4 | Eingang Hofseite | Blick auf den Eingang der Hofbrücke von der Hofkirche aus gesehen. | ZHBLU LSb 14:2:7 | klein |
| 5 | Riedland n. Schwegler | Riedland im Grendel zwischen der äusseren Weggisgasse und der Hofbrücke. Das flache Sumpfgebiet war während Jahrhunderten dem Siedlungsdruck ausgesetzt. Ölgemälde von Jakob Schwegler. | HMLU | klein |
| 6 | Querschnitt Hofbrücke | Querschnitt der Holzkonstruktion des Brückenoberbaus 1835. Der Plan zeigt die Situation beim Schwanenplatz nach dem Abbruch der ersten Etappe. | SALU E2a.222 | klein |
| 7 | Etterlin | Älteste Darstellung eines Teils der Hofbrücke auf einem Holzschnitt aus der Chronik Petermann Etterlins um 1507. Gut sichtbar ist die Konstruktion des Unterbaus mit Holzpfählen wie bei der Kapellbrücke. | Kdm LU II S. 9 | klein, CD |
| 8 | Brand Hofbrücke | Brand des älteren Bagharzturmes und Darstellung der drei bei der Löschaktion umgekommenen Männer. Die Bildtafel hing bis zur ersten Abrissetappe auf der Hofbrücke. | Privatbesitz Familie Zur Gilgen, Luzern | klein/mittel, freistellen |
| 9 | Hofbrücke bei Hoftor | Brand der äusseren Weggisgasse (1508) in der Darstellung von Diebold Schilling, Chronik um 1511–1513. Zu sehen ist die Brandruine des älteren, viereckigen Bagharzturmes, dazu Brand- oder Vernachlässigungsschäden in Form von fehlenden Seitenbrettern. Im Vordergrund links das Hoftor mit dem unbefestigten Landeplatz für Nauen. | Schilling 265r (HMLU) | klein, Dia (ganzes Bild, aber ohne Rahmen) |
| 10 | Plan Morettini 1714 | Befestigungsprojekt für Luzern von Pietro Morettini, 1714. Die Hofbrücke soll mit einer zweiten Pfahlreihe verstärkt und die 1712 eingebaute Zugbrücke auf der Höhe der Schanze ausgebaut werden. | SALU E2a.334 | Klein |
| 11 | Schumacherplan (Ausschnitt) | Einfache Schanze am Grendel in der Darstellung von Franz Xaver Schumacher um 1792. Sie wurde um 1860 abgebrochen. | StALU PL 5258 | klein, CD |
| 12 | Vaterland | Ausstellung eines grossen Teils der Hofbrückenbilder im Shopping-Center Schönbühl 1972. | VA 29.9.1972, S. 13 | klein |
| 13 | Situation nach Abbruch der 1. Etappe 1835 | Situation am Schwanenplatz nach dem Abbruch von 75 Metern der Hofbrücke 1835. | SALU E2a.215 | klein |
| 14 | Baulinienplan 1836 | Bereits beim Abbruch der ersten Etappe der Hofbrücke wurde ein Gestaltungsplan für eine neue Uferlinie gefordert. Der Baulinienplan von 1836 sah vor, dass sich die neuen Gebäude an der Hofkirche ausrichten sollten. Als neue Uferlinie wurde die Pfahlreihe vor der Hofbrücke bestimmt. | SALU E2a.171 | klein |
| 15 | Baulinie 1843, Abtragung vorgesehen | Der Quai vor dem Hotel Schweizerhof wuchs in mehreren Schritten. Der Baulinienplan von 1843 zeigt den geplante weitere Verkürzung der Hofbrücke. | StALU Korp PL I 58 | klein |
| 16 | Stadtplan 1848, Ausschnitt | Der Stadtplan von 1848 zeigt die erweiterte Quaianlage am Schwanenplatz und vor dem Schweizerhof mit den Dampfschiff-Landungsstegen. | SALU E2a.9 | klein |
| 17 | Schweizerhof vor 3. Etappe | Das Hotel Schweizerhof mir der neu erstellten Quaianlage und den letzten 115 Meter der Hofbrücke. | ZHBLU LSb 8:2:5 | mittel |
| 18 | Aufschüttung Schweizerhof 1848 | Kurz nach dem Bau des Hotels Schweizerhof wurde der vollständige Abbruch der restlichen Hofbrücke geplant. Er wurde im Sommer 1852 ausgeführt. | SALU B 3.30/A 266, 1848 | mittel |
| 19 | Grendelkanal | Idealisierte Darstellung des offenen, zwischen 1819 und 1822 eingewölbten Grendelkanals. Ölgemälde von Jakob Schwegler nach Entwurf von Xaver Schwegler. | HMLU | gross |
| 20 | Martiniplan, Ausschnitt | Der unbefestigte Landungsplatz in der Darstellung von Martin Martini um 1597. | StALU PL 5255 | klein, CD |
| 21 | Schumacherplan, Ausschnitt | Franz Xaver Schumacher zeigt um 1792 den massiv erweiterten, aber immer noch unbefestigten Landeplatz vor dem Hoftor. | StALU PL 5258 | klein, CD |
| 22 | Schwanenplatz | 1818 wurde der Landeplatz beim Hoftor in Stein ausgeführt und mit einer Leist versehen. | HMLU | klein |
| 23 | Plan von oben, gedeckter Grendelplatz, 1827 | Erweiterungsprojekt für den Landeplatz vom Hoftor bis zum mittlerweile zugedeckten Grendelkanals. | SALU E2a.136 | klein |
| 24 | Schifflände 1834 | Alternativplan zur Seeaufschüttung vor dem Hotel Schwanen 1834: Zur Verbreiterung des Landeplatzes wurde überlegt, die Hofbrücke an den Grendelplatz zu führen. | SALU E2a.355 | klein |
| 25 | Hotel Schwanen | Darstellung des Hotels Schwanen und der davor liegenden Landungsstelle auf einem Hotelprospekt (um 1850??). | ZHBLU LSb 19:20:6 | klein |
| 26 | Landungsstelle | Warenumschlagplatz vor dem Hotel Schwanen auf einer frühen photographischen Aufnahme. | ZHBLU LSa 7:3:1 | klein |
| 27 | Brückenende Hof | Ein Blitzschlag zerstört 1495 einen Teil der Hofbrücke, in der Darstellung von Diebold Schilling, Chroniok um 1511–1513. Rechts im Bild die am Wasser stehenden Gebäude mit Anbauten und Einrichtungen, die auf den See ausgreifen. | Schilling 166r (HMLU) | klein, Dia (ganzes Bild, aber ohne Rahmen) |
| 28 | Weggisgasse um 1600 | Weggisgasse um 1600 mit Gärten und Stützmauern gegen den See am Grendel. | Cysat, Geschichte I/1, Tafel 6, Vorlage LHV 37 | gross |
| 29 | Martini Ausschnitt | Ummauerte Gärten und Erweiterung des Landeplatzes vor der Hofmauer in der Darstellung von Martin Martini um 1597. | StALU PL 5255 | klein, CD |
| 30 | Schumacher Ausschnitt | Erweiterung de Landeplatzes vor der Hofmauer gegen die Halde und Teilweise Bebauung in der Darstellung von Franz Xaver Schumacher um 1792. | StALU PL 5258 | klein, CD |
| 31 | Bau Nationalquai | Arbeiten am Nationalquai mit Bepflanzung, Bekiesung und Mauerabschlüssen (um 1885). | ZHBLU LSa 8:5:12 | mittel |
| 32 | Nationalquai | Blick vom späteren Nationalquai mit neuer Bepflanzung zum eben fertig gestellten Schweizerhofquai (um 1880). | ZHBLU LSa 8:1:7(2) | mittel |
| 33 | Erweiterung Schweizerhofquai | Erweiterung des Schweizerhofquais 1895–1897 um 10 Meter. | SALU B3.30/A 267 | mittel |
| 34 | Hoftor | Hoftor, gesehen vom Kapellplatz aus, mit Wächterhaus und Eingang zur Hofbrücke. Bleistiftzeichnung von Xaver Schwegler 1835. | HMLU | klein |
| 35 | Neuer Platz | Aufschüttungen beim Neuen Platz in mehreren Etappen, 1852–1866. | StALU Korp PL I 53, Ausschnitt | klein |
| 36 | Pier | Plan für einen Promenaden-Pier nach englischem Vorbild von John Paton aus dem Jahr 1886. | StALU PL 4550 | klein/mittel |
| 37 | Ansicht um 1800 | Aussicht vom Felsberg mit vollständiger Hofbrücke mit weitgehend unbebauter Allmend am Grendel. Aquarell von Gabriel Lory père um 1800. | ZHBLU LSb 4:28 | mittel |
| 38 | Ansicht 1. Etappe | Aussicht vom Felsberg nach dem Abbruch der ersten Etappe vor dem Hotel Schwanen. Zeichnung von Alois Schmid um 1840. | ZHBLU LSc 4:1 | mittel |
| 39 | Ansicht 3. Etappe | Aussicht vom Felsberg nach dem vollständigen Abbruch der Hofbrücke, aber vor der Fertigstellung des Schweizerhofquais. Zeichnung von E. Federle um 1860. | ZHBLU LSc 4:2 | mittel |
| 40 | Bebauungsplan Hof 1865 | Bebauungsplan für das Hofquartier 1865 mit Blockrandbebauung und Quaiprojekt. | StALU Korp PL I 53 | klein |
| 41 | Seeüberquerung | Variante zur Seeüberquerung der Eisenbahn, Studie aus den Jahren 1873–1875. | SALU B3.30/A 16.1 | klein |
| 42 | Überschwemmung | Gemischter Verkehr am Schwanenplatz während des Hochwassers 1910. Fussgänger bewegen sich trockenen Fusses über Holzstege. | ZHBLU LSa 7:3:5 | klein |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |