**Առաջարկ**

ԳԼՈԲԱԼ ԿՐԵԴԻՏ ՈՒՎԿ ՓԲԸ֊ում Caheme.am առցանց հարթակի միջոցով գրավադրվող տրանսպորտային միջոցների գնահատման ավտոմատացման վերաբերյալ

Սույն առաջարկով ներկայացվում է տրանսպորտային միջոցների գնահատման գործընթացի ավտոմատացման համար անհրաժեշտ ծրագրի աշխատանքի բնութագիրը և վերջինիս նկատմամբ պահանջները, ինչպես նաև տեղեկատվության հավաքագրման նկատմամբ սահմանափակումները:

Գնահատման գորընթացը բաժանվում է 3 մասի տեղեկատվության հավաքագրում, տեղեկատվության մշակում և շուկայական գնի սահմանում:

**Տեղեկատվության հավաքագրում**

Ծրագրի միջոցով յուրաքանչյուր ամիսը մեկ անգամ List.am և Auto.am կայքերից հավաքագրվում է տեղեկատվություն ԳԼՈԲԱԼ ԿՐԵԴԻՏ ՈՒՎԿ ՓԲԸ֊ում գրավադրվող մեքենաներ մակնիշների վերաբերյալ տեղեկատվություն: Տեղեկատվությունը հավաքագրվում է միայն այն հայտարարություններից, որոնք՝

* տեղադրված են հավաքագրման օրվա դրությամբ 10-90 օրվա ընթացքում:
* վաճառքի արժեքում նշված են 4-5 նիշ(օր. 1000-99000)

**Տեղեկատվության մշակում**

Տեղեկատվության հավաքագրումից հետո կատարվում է տեղեկատվության մշակում:

Ծրագիրը նույն մակնիշի մոդելի և տարեթվի մեքենայի վերաբերյալ ստացված վաճառքի արժեքներից ստանում է միջին արժեք և համեմատում է տվյալ մեքենարեի արժեքների հետ: Այնուհետև զտում է այն արժեքները, որոնք շեղված են միջին արժեքից 20%-ով: Զտումից հետո ստացված արժեքներից ստանում է նոր միջին արժեք:

Զտման համար թույլատրելի է համարվում հետևյալ հարաբերակցությունը:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Դիտարկված քանակ | Զտվածների թույլատրելի քանակ |
| 1 | 100 հատ և ավելի | 30% |
| 2 | 50-100 հատ | 25% |
| 3 | 10-50 հատ | 20% |

Բոլոր մեքենաների զտումից հետո ստացված միջին արժեքը տեղադրում է ԳԼՈԲԱԼ ԿՐԵԴԻՏ ՈՒՎԿ ՓԲԸ֊ում գների բազայում՝ սահմանված ձևաչափով:

**Շուկայական գնի սահմանում**

Սահմանված ձևաչափով գների բազայում տեղադրելուց հետո համեմատում է նախորդ բազայի հետ:

Նախկին և ներկա բազաները համեմատելուց հետո ծրագիը ձևավորում է **հաշվետվություն(ներ)** հետևյալի վերաբերյալ:

* Այն մեքենաների ցանկը, որոնց արժեքները գների նոր և նախորդ բազաների համեմատությամբ շեղվել են 10%-ով,
* Այն մեքենաների ցանկը, որոնց միջին արժեքի հաշվարկի ժամանակ զտվել են սահմանվածից ավել,
* Այն մեքենաների ցանկը, որոնց վերաբերյալ հավաքագրված տեղեկատվություններըը 10 հատից քիչ են եղել:

Վերը նշված հաշվետվությունում(ներում) չներառված մեքենաների զտումից հետո սատացված միջին արժեքը համարվում է տվյալ մեքենայի շուկայական գինը:

Վերը նշված հաշվետվությունում(ներում) ներառված մեքենաների զտումից հետո սատացված միջին արժեքը ուսումնասիրվում է մասնագետի կողմից և վերջինիս հաստատումից հետո նոր համարվում է տվյալ մեքենայի շուկայական արժեք

Կարծում եմ ներկայումս առկա հնարավորություններից ելնելով տվյալ ծրագրի միջոցով առավելագույնս կավտոմատացվի գնահատման գործընթացը: Այն դեպքերը, որոնց ժամանակ ծրագրի հնարավորոթյունը թույլ չեն տալիս սահմանել տրանսպորտային միջոցի շուկայական արժեքը և անհրաժեշտ է մասնագետի միջամտությունը, հասցված են մինիմումի՝ ինչի արդյունքում նվազում է նաև սխալվելու հավանականությունը: Իչպես նաև վերջինիս միջոցով մասնագետի միջամտության նկատմամբ վերահսկողությունը առավել հեշտացվել է:

Մոնիտորինգի Իրականացման

բաժնի ղեկավար Ա. Սոխոյան