

2025년 『자율주행차 부품기술 혁신지원 사업』 통합 시행공고

경북지역 자동차 부품기업의 자율주행차 부품 혁신전환 및 경쟁력 강화를 위해 경상북도, 경산시, (재)경북IT융합산업기술원이 추진하는 「자율주행차 부품기술 혁신지원 사업」 시행계획을 아래와 같이 공고하오니, 관련기업의 많은 관심과 참여 바랍니다.

2025년 06월 05일
재단법인 경북IT융합산업기술원 원장

기업지원 요약서

● 사업목적

- 경북지역 자동차부품 기업의 자율주행차 부품 혁신전환 지원을 통한 지역 자동차부품 산업 재도약 및 글로벌 경쟁력 확보

● 지원대상 : 경상북도 內 소재한 자율주행전기차 부품 전환 수요 중소·중견기업

● 지원내용

지원분야	내 용
기술정보 지원	- 자율주행전기차 티어다운(Tear down) : BYD ATTO 3 - 기술혁신 세미나
벤치마킹 지원	- 티어다운부품 임대지원 - 부품 역설계 데이터 지원
기술개발 지원	- 자율주행 모빌리티 부품 개발 및 고도화를 위한 시제품 제작 지원 - 연구개발사업 기획 지원

● 문의처

- 자율주행연구센터 서중현 선임연구원 (053-245-5088, jhseo@gitc.or.kr)

1

사업개요

- ① **사업명** : 2025년 자율주행차 부품기술 혁신지원 사업
- ② **사업기간** : 2025. 1 ~ 2025. 12
- ③ **사업주관** : (재)경북IT융합산업기술원
- ④ **사업목적**
 - 지역 자동차 부품기업에 자율주행전기차 기술혁신 정보와 기술사업화 지원을 통해 미래차부품 기업으로 변화 촉진
 - 지역 자동차부품클러스터를 고부가가치 미래차부품 중심 클러스터로 혁신전환하고 지속가능한 지역산업육성을 추진
- ⑤ **지원대상** : 경상북도 소재 자율주행전기차 부품 전환 수요 중소중견기업
(※ 공고일 기준 경상북도 內 본사, 공장, 지사, 또는 연구소 소재 기업)
- ⑥ **지원내용**
 - (기술정보) 자율주행전기차 기술정보 지원
 - 차세대 전기 자율주행차 「BYD ATTO 3」의 핵심 자율주행 시스템을 직접 체험해보고, 티어다운(Tear Down)¹⁾ 과정을 통해 주요 부품의 구조와 기술 데이터를 심층적으로 파악할 수 있는 특별한 기회 마련
 - 각 핵심 컴포넌트별 산업 전문가들을 모시고 진행되는 기술혁신 세미나에서 분해된 실물 부품을 직접 확인하며 최신 기술 트렌드를 습득하고 기업의 기술적 과제 해결방안 모색



<2025년 티어다운 대상차량 BYD ATTO 3>



<티어다운 부품 예시>

1) Tear Down : 제품의 구성을 파악하기 위해 제품을 분해·분석하는 작업

- (벤치마킹) 자율주행전기차 전환을 위한 부품 벤치마킹 지원
 - 티어다운된 자율주행전기차의 핵심 부품들을 기업 현장에서 실제 개발 참조 모델로 활용할 수 있도록 맞춤형 부품 임대 지원
 - 기업별 수요에 맞춰 선별된 티어다운된 부품에 대한 3D 스캔 작업을 수행하여 제품 개발에 적용 가능한 부품 역설계 데이터 지원
- (기술개발) 자율주행 모빌리티 부품 시제품 제작 지원
 - 지역 부품 기업들이 개발 중인 센서, 통신, 제어 모듈 및 시뮬레이터 등 다양한 자율주행 모빌리티 부품의 고도화를 위해 제품 설계부터 시작품 개발, 성능 검증 및 모빌리티 연계 실증과 관련하여 시제품 제작 지원
 - 지역 부품 기업의 신기술 및 R&D 발굴 역량을 강화, 정부지원사업의 효과적 활용 방안 및 기술 경쟁력 확보와 성장 기반을 마련해줄 수 있도록 연구개발사업 기획 지원

2

세부지원내용

분야	지원내용	지원규모	안내/접수시기	시행시기	비고
기술 정보 지원	자율주행전기차 티어다운	1개 차종 (BYD ATTO3) (※ 티어다운 체험 모집)	7월중순 안내 및 티어다운 체험신청 접수	8월중순~말 (3~4일에 걸쳐 티어다운 예정)	별도 안내 후 접수
	자율주행 세미나 및 Pre-티어다운 (자율주행기능체험)	1회	7월중순 안내 및 참가 접수	7월말~8월초	상동
	그 외 기술 혁신 세미나	5회 (※ 기업 수요에 따라 분야 결정)	7월초 수요조사 접수 8월초 참가 접수	8월말~9월초	상동
벤치 마킹 지원	티어다운부품 임대지원	전체 부품 (※ 중복 신청 시, 순차 지원)	9월초 안내 및 임대신청 접수	9월~12월말	상동
	부품 역설계 지원	3개 부품 (※ 세미나 참여 시 수요조사를 통한 부품 선정)	8월말~9월초 수요조사 접수 9월중순 선정부품 안내	12월말	세미나 참여 기업에 한해 역설계 자료 배포
기술 개발 지원	자율주행 모빌리티 부품 시제품 제작 지원	총 사업비 120,000천원 이내 6개 과제 이상 선정	6월중순 안내 및 접수 (세부 내용 다음 페이지 참고)	협약체결일 ~11월말	첨부 서식을 활용하여 신청
	연구개발사업 기획 지원	총 사업비 20,000천원 이내 2개 과제 이상 선정	시제품 제작지원 선정기업을 대상으로 별도 공고를 통해 연구개발사업기획 관련 추가 지원 예정		

※ 시행시기 및 지원규모의 경우 사업 진행 상황에 따라 변경될 수 있음

3

문 의 처

지원분야	담당자			
	부서	성명(직급)	전화번호	E-mail
공통, 티어다운, 역설계	자율주행연구센터	서중현(선임연구원)	053-245-5088	jhseo@gitc.or.kr
세미나 및 부품임대	전장부품연구센터	강보영(선임연구원)	053-245-5096	bykang@gitc.or.kr
기술개발 지원	자율주행연구센터	김현보(선임연구원)	053-245-5032	hbkim@gitc.or.kr

4

자율주행 모빌리티 부품 시제품 제작 지원

1 지원내용

1. 지원개요

구 분	내 용
세 부 사 업	자율주행 모빌리티 부품 시제품 제작 지원
지 원 규 모	총 사업비 120,000천원 이내 6개 과제 이상 선정 ※ 선정 기업을 대상으로 별도 공고를 통해 연구개발사업기획 관련 추가 지원 예정 (10,000천원 이내, 2개 과제)
민간부담금	없음
사 업 기 간	협약체결일부터 ~ 2025. 11. 30 (약 5개월)
공 모 방 식	지원유형에 따른 지정공모
기 술 료	비징수
지 원 대 상	단독지원 : 경상북도 내 자율주행 모빌리티 부품의 개발 및 고도화를 추진 중인 중소·중견 기업
지 원 분 야	자율주행 모빌리티 관련 부품 및 솔루션 관련 연구 분야

2. 지원내용

○ 지원 대상부품

순번	대상부품	상세 내용
1	센서 모듈	자율주행 차량의 주행환경 관측 센서 모듈
2	통신 모듈	V2X, 스트리밍 장치 등 자율주행을 위한 통신 모듈
3	제어 모듈	로컬 또는 원격지의 차량 제어 모듈
4	시뮬레이터	원격제어 대상 조종을 위한 제어 시뮬레이터
5	기타 부품 및 모듈	개발 또는 고도화를 희망하는 자율주행전기차 또는 미래 모빌리티 관련 핵심 부품

○ 지원 세부방안

지원내용	지원금액	신청서류	결과물
기술개발(시작품 제작) 지원 (기구설계, PCB 설계, ARTWORK, 부품 및 재료 구입, 목업 제작, 시금형 제작, 시험평가 및 인증, 검증시스템 개발 등)	최대 20,000천원	기술개발 지원 신청서	기술개발 결과보고서

3. 특이사항

- 본 사업에 선정된 기업들을 대상으로 별도 공고를 통해 연구개발 기획 및 사업계획서 작성 등을 지원하는 사업을 진행할 예정

※ 전문가 컨설팅, 사업계획 자료 준비, 프리젠테이션 디자인, 회의비, 세미나 준비 등 사업계획 관련 비용으로 활용 가능 (10,000천원 이내)

4. 지원절차

단계	수행방법	일정
사업공고	홈페이지 공고	공고일 ~ 6월 30일
신청·접수	지원 신청서 및 관련 서류 접수	공고일 ~ 6월 30일
선정평가	타당성, 부합성 및 수행능력 등 기술개발 지원 사업 적정성 평가	7월 1일 ~ 7월 11일
협약체결	선정기관 결과통보 및 협약체결	7월 14일 ~ 7월 18일
사업추진	기술개발 수행 및 제품 검증	협약체결일 ~ 11월 30일
현장점검	사업 수행 현황 점검	사업추진 기간 동안
결과보고서 제출	결과보고서 제출	~ 11월 30일
결과평가	기술개발 결과 평가	12월 1일 ~ 12월 12일

※ 상기 일정은 상황에 따라 변동 가능

2 평가기준

1. 평가방법

- 신청기관의 제출서류, 신청자격 등 형식 요건에 대한 사전 검토 후 산·학·연 전문가로 평가위원회를 구성하여 적정성에 대해 대면평가 진행
- 아래의 경우는 평가 대상에서 제외
 - 신청서류 접수 시 필요서류를 제출하지 않고 추후 개별로 제출하는 경우
 - 공고문에 포함된 양식 이외의 양식으로 신청서를 제출하는 경우

2. 선정기준

- 과제 추진의 당위성(20점), 추진역량 및 실현가능성(30점), 기술·제품 경쟁력(30점), 사업화 추진전략 및 성과 (20점) 등을 평가 후 결과를 합산하여 선정
- 사업평가 항목

항 목	평가내용	배점
과제 추진의 당위성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과제의 필요성 및 적합성 ○ 예산편성의 적정성 	20점
추진역량 및 실현가능성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업추진 전문인력 및 인프라 기반 확보 여부 ○ 계획기간 대비 추진 가능성 ○ 과제 수행에 필요한 네트워크 및 파트너십 정도 	30점
기술·제품 경쟁력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 기술·제품 대비 비교우위 요소 ○ 기술·제품의 시장성 및 차별성 ○ 개발 내용 및 추진 전략의 적정성 	30점
사업화 추진전략 및 성과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 결과물에 대한 활용 계획 ○ 지원사업 이수 사업화 전략의 적정성 	20점
합 계		100점

- 평가점수가 70점 이상인 기관은 지원가능, 평가점수가 70점 미만인 기관은 지원제외로 분류함
- 지원 가능 기관이 다수인 경우에는 평가점수가 높은 순위에 따라 우선 지원 기관으로 선정함

- 신청한 과제는 평가 결과에 따라 선정되지 않을 수 있으며, 선정된 과제의 사업비 및 개발기간은 평가 결과에 따라 조정될 수 있음
- 평가위원회의 선정 방법 및 절차에 중대한 하자가 있다고 판단하는 경우, 1회에 한하여 이의신청할 수 있음
- 필요시 평가의견 확인 등을 위해 사전·후 현장실태조사가 진행될 수 있음
- 평가 이후 선정된 기관이 부득이한 사정에 의해 지원 사업 수행을 포기할 경우 평가결과에 따라 차순위 기관이 선정될 수 있음

3 신청 및 접수

1. 접수기간

- 마감일시 : 2025. 6. 30.(월) 18:00까지

2. 신청방법 : 온라인(E-mail) 접수

- E-mail 접수 : hbkim@gitc.or.kr
- 신청서 교부 : 신청서 양식은 첨부 서식1 ~ 서식3를 참고

3. 제출서류

구 분	서류명	부수	비 고
필수 서류	1. 기술개발 지원 신청서 [서식1]	1부	
	2. 서약서 [서식2]	1부	
	3. 개인정보 이용동의서 [서식3]	1부	
	4. 사업자등록증 사본	1부	원본대조필을 필히 날인

- 한글파일 원본 및 직인 날인 스캔본을 포함하여 모든 서류 일체 스캔하여 하나의 PDF파일로 변환 후 이메일 제출
 - 파일명 예시 : 기관명_신청서.hwp, 기관명_신청서 및 증빙자료.pdf
- 사본의 경우에는 원본대조필 날인 필수
- E-mail 접수 시, 반드시 담당자와 수령여부 확인 必

4. 문의처

기관명	담당자	전화번호	E-mail
(재)경북IT융합산업기술원	김현보 선임연구원	053-245-5032	hbkim@gitc.or.kr

4 기타 유의사항

1. 사업비 편성

- 기술개발 지원의 사업비는 재료비, 제작비 등 과제에 직접적으로 소요되는 비용만 편성 가능 (인건비, 간접비 편성 불가, 완제품 및 측정기기·자산성 물품구매 불가)
- 부가가치세 등이 포함된 금액으로 사업비 편성

2. 과제비 지급 및 관리

- 각 사업을 완료하지 못하는 등의 협약 위반사항이 발생할 경우 지원금을 지원하지 않을 수 있음
- 지원금의 부당 사용 등의 문제가 사업 종료 후 발견될 경우 지원금 전액을 환수할 수 있으며, 또한 향후 (재)경북IT융합산업기술원 지원사업에 참여를 제한하는 등의 제재 조치 취할 수 있음

3. 기타사항

- 지원 제외 대상
 - 경북 이외의 지역에 소재한 기업
 - 자동차부품산업 및 전후방 연계산업 분야와 관련 없는 기업
 - 타 유사 사업과 중복 지원을 받은 기업
 - 신청기업과 공급 업체가 직·간접적으로 연계되어있는 경우(기업대표, 임원, 회사 가족 등이 공급 업체 관계자인 경우)
 - 휴업·폐업 중인 기업, 금융기관 신용불량자 및 채무 불이행 기업
 - 기타 본 사업 내용에 부합하지 않는 기업 등

- 수혜 기업 선정은 (재)경북IT융합산업기술원 평가위원회 결과에 따라 선정하고 제출된 서류는 일체 반환하지 않음
- 신청기업의 단순포기 등으로 인한 사업중단 시 차회 신청에 제한이 있을 수 있음
- 신청 과제에 기 개발 및 지원 여부 등 과제 중복성 검토를 통해 취소될 수 있음
- 접수마감일을 기준으로 신청기업 또는 신청기업의 대표자가 아래의 어느 하나에 해당하는 경우

구분	지원제외 검토대상 과제
검 토 기 준	<p>다음 각 호의 사항 중 1개 이상에 해당할 경우 사전 지원제외 검토대상으로 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 기업의 부도 2. 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우 3. 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되었거나, 은행연합회 등 신용정보 집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우 4. 파산, 회생절차 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적 이행하고 있는 경우는 예외) 5. 최근 2년 결산 재무제표상 부채비율이 연속 1000% 이상인 경우 (단, 기업신용평가등급 중 종합신용등급이 'BBB'이상인 경우, 기술신용평가기관(TCB)의 기술신용평가 등급이 "BBB"이상인 경우 또는 사업개시일이 3년 미만인 중소기업은 예외로 한다) <p>※ 상기 부채비율 계산시 벤처캐피탈협회 회원사로부터 대출형 투자유치(CB, BW)를 통한 신규차입금은 부채총액에서 제외</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. 최근년도 결산(확정 재무제표에 한함) 기준 자본전액잠식(단, 사업개시일이 3년 미만인 중소기업은 예외로 한다) 7. 외부감사기업의 경우 최근년도 감사의견이 "의견거절" 또는 "부적정"인 경우

- 신청기업, 신청기업의 대표자 및 실무책임자 등이 접수마감일 현재 각종 보고서 제출, 기술료/정산금/환수금 납부 등 의무사항을 불이행하고 있는 경우
- 신청기업, 신청기업의 대표자 및 실무책임자가 접수 마감일 현재 국가연구개발사업에 참여제한을 받고 있는 경우

- <http://rndgate.ntis.go.kr>에서 제재정보 확인 가능

- 과제선정 및 확정 이후라도 아래사항 발생 시 과제선정 취소 가능

구분	과제선정 취소 대상
검 토 기 준	<p>다음 각 호의 사항 중 1개 이상에 해당할 경우 과제선정을 취소한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 신청기업이 자부담금 확보 등의 약속사항을 불이행한 경우 2. 신청기업의 귀책사유로 협약추진이 지연되어 과제 종료시한 이내에 과제 완료료가 곤란한 경우 3. 타기관의 IPR(지식재산권)에 저촉되어 과제수행이 불가능한 경우 4. 사업여건 변동으로 사업 수행이 불필요하거나 곤란한 경우 5. 기타 전담기관의 사정으로 관련사업의 추진이 중단된 경우 등 6. 제출된 서류 및 사업신청서가 허위이거나 거짓인 경우

- 본 지원사업 내용은 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

4. 사업비 편성 시 유의사항

- 사업비 편성은 「산업기술혁신사업 공통 운영요령 (산업통상자원부고시)」에 따라 산정한다.
- 상기 요령에서 별도로 정하는 사항 이외에는 「경상북도 연구개발사업 지원규칙」 등에 따르고 「지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률」과 기타 보조금 및 회계 관계법령 등 관련규정을 준용한다.