

김천 스마트 물류 복합시설 활용 기술개발 참여기업 모집공고

스마트 물류 분야 기술발전 및 중소기업 성장 지원을 위해 한국도로공사[이하 공사(公社)]는 「김천 스마트 물류 복합시설 활용 기술개발 참여기업 모집」을 아래와 같이 공고하오니 참여를 희망하는 중소기업은 안내에 따라 신청하시기 바랍니다.

2025. 5. 21.

한국도로공사 사장

1. 지원사업 개요

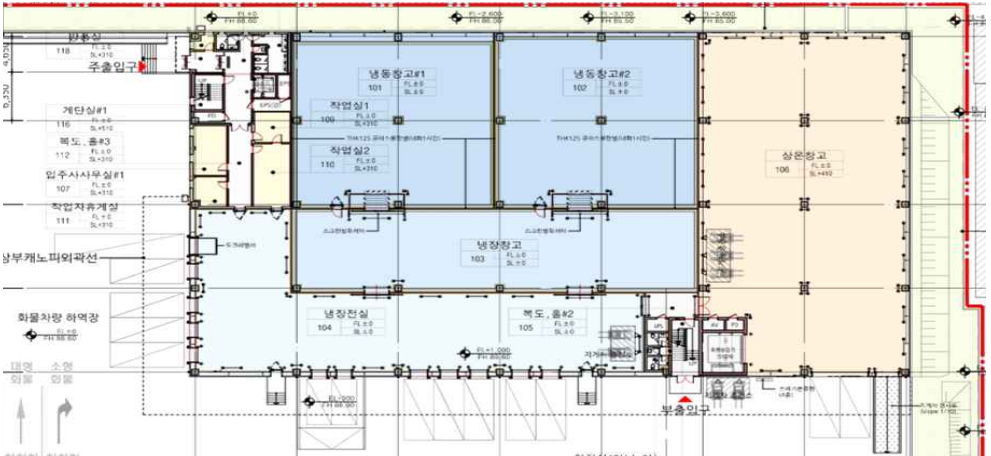
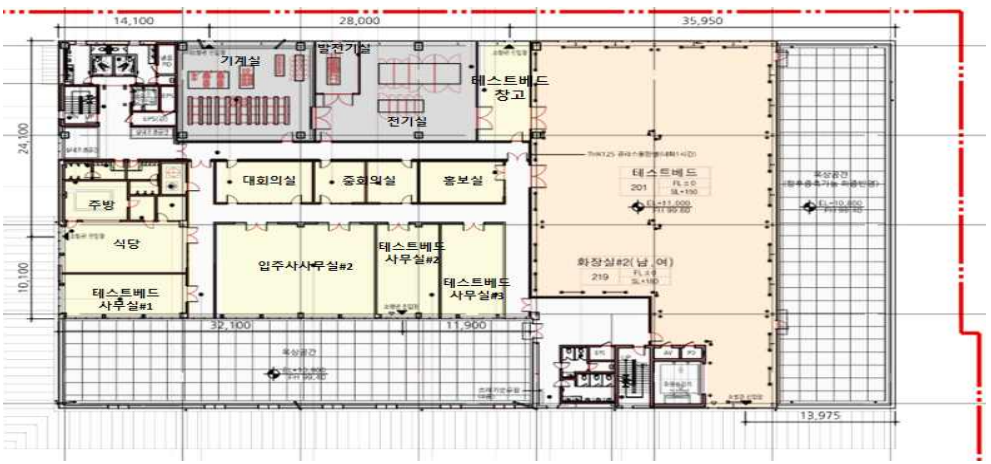
- (목 적) 민간의 물류 기술 개발 및 상용화 지원으로 스마트 물류 활성화
- (위 치) 김천1일반산업단지內(김천시 어모면 남산리 2008-1일대)
- (시설구성) 물류센터, 테스트베드, 드론 이·착륙장, 사무공간 등
 - 1층 : 3,494m²(물류센터) * 경비동 : 16m²
 - 2층 : 2,503m²(테스트베드 및 사무공간)
- (대상기술) 운용중 물류센터에서 활용 가능한 기술* 및 드론을 활용한 배송 기술
 - * 콜드체인 물류운영, 입출고, 피킹, 검품·검수, 소분, 포장, 재고관리, 물류 수요예측, 인건비·에너지 절감, 친환경 물류, 유통기한 관리, 식품위생 물류, 수배송 효율화, WMS, 기타 물류 관련 장비·기기·설비 등
- (모집규모) 스마트 물류 기술(물류센터, 드론 등) 개발 중소·벤처기업 1개社
- (지원기간) 2년(+1년*, 필요 시 1년 연장)
 - * 2년 이내 기술개발이 어려워 기간 연장을 요청하는 경우 기술적 난이도 등을 고려해 전문가 검토 과정을 거쳐 필요 시 1년 연장

○ (지원내용) 기술개발·실증 및 상용화 지원

구 분	내 용	비 고
① 기술개발·실증 지원	- 테스트베드, 드론 이·착륙장, 사무공간 무상 제공* ·(센터 기술**) 테스트베드 활용 기술개발 및 실증 ·(드론 기술) 드론 이착륙장 활용 드론 배송 기술개발 및 실증	
② 상용화 지원	- 도공 기술마켓 등록 지원	
③ 기타사항	- 대·내외 중소기업 지원사업 참여기회 제공	

* 공간 임대료를 제외한 전기·수도세 및 기타 관리비 등은 사용자 부담

** 물류센터 운영업체의 요구성능(안)을 참고하여 전문가 자문 등을 거쳐 실증 지원

<p>1층 물류센터</p>											
<p>2층 테스트베드 및 사무공간</p>	 <table border="1" data-bbox="414 1792 1412 1993"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>활용가능면적(m²/평)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>테스트베드</td><td>423m²(약 128평)</td></tr> <tr> <td>테스트베드 사무실 #1</td><td>66m²(약 20평)</td></tr> <tr> <td>테스트베드 사무실 #2</td><td>70m²(약 21평)</td></tr> <tr> <td>테스트베드 사무실 #3</td><td>70m²(약 21평)</td></tr> </tbody> </table>	구 분	활용가능면적(m²/평)	테스트베드	423m²(약 128평)	테스트베드 사무실 #1	66m²(약 20평)	테스트베드 사무실 #2	70m²(약 21평)	테스트베드 사무실 #3	70m²(약 21평)
구 분	활용가능면적(m²/평)										
테스트베드	423m²(약 128평)										
테스트베드 사무실 #1	66m²(약 20평)										
테스트베드 사무실 #2	70m²(약 21평)										
테스트베드 사무실 #3	70m²(약 21평)										

2. 기업선정

○ (자격요건) 중소기업기본법 제2조(중소기업자의 범위)에 따른 중소기업

- 개인사업자 또는 법인사업자 응모 가능

○ (제외대상)

- 금융기관 등으로부터 채무불이행으로 규제 중인 자(기업)

< 예외 대상 (사업 신청·접수 마감일 기준) >

1. 채무변제 완료 후 증빙이 가능한 자
2. 신용회복위원회 프리워크아웃 또는 개인워크아웃 제도, 새출발기금 제도를 통해 채무조정합의서를 체결한 자
3. 법원의 회생계획인가 또는 변제계획인가를 받은 자, 파산절차에서 면책결정이 확정된 자
4. 신용보증기금·기술보증기금의 '재도전·재창업 재기지원보증' 또는 중소벤처기업진흥공단의 '재창업 자금지원'을 받은 자

- 국세 또는 지방세 체납 중인 자(기업)

< 예외 대상 (사업 신청·접수 마감일 기준) >

1. 국세징수법 제105조제1항에 따라 강제징수의 유예를 받은 자 또는 지방세징수법 제105조제1항에 따라 체납처분의 유예를 받은 자
2. 국세·지방세 등의 특수채무 변제 후 증빙이 가능한 자

- 근로기준법에 따라 고용노동부가 공개하는 체불 사업주 명단 포함 자(기업)

○ (평가방법) 업체 제안서 기반 계량(10점) 및 비계량(90점) 평가

○ (평가항목)

평가항목		평가지표	배 점	비고
문제인식	(10점)	기술을 개발하게 된 동기, 목적 및 정부정책	10	비 계 량
기술성	(30점)	개발기술의 기능적 우수성	15	
		개발기술 목표성능의 우수성	15	
실행가능성	(30점)	유사기술 대비 개발기술의 경쟁력(차별성, 창의성 등)	15	
		개발기술의 사업화 가능성	15	
성장전략	(10점)	소요자금 및 조달계획	10	
팀 구성	(10점)	참여인력의 역량, 활용 방안의 타당성 및 정부정책	10	계 량
정부정책	(10점)	대구·경북도내 기업(10), 그 외(8)	10	
소 계			100	

- (점수산정) 상대평가(평가항목 별 평가)
 - 동점일 경우, ① 기술성, ② 실현 가능성 항목 순으로 고득점 기업을 선정
- (선정방법) 고득점 순으로 물류센터 기술 개발 분야 2개社, 드론 배송 기술 개발 분야 1개社 선정
- (선 정 일) '23. 8월 중 결과 개별통보
- 선정된 업체가 참여 포기 시 차순위 업체를 지원업체로 선정
- (선정취소) 아래에 해당 시 선정 후에도 임의취소 가능
 - 제출서류가 허위, 위·변조, 그 밖의 방법으로 부정하게 작성된 경우
 - 기타 중대한 사유로 지원 필요성을 상실한 경우
- 신청업체 수가 모집 정원 미달 시에는 절대평가로 전환하여 평가진행
 - 평가점수 80점 이상 지원업체로 선정
- 신청업체 당 1개 분야만 지원 가능(2개 분야 중복 지원 불가)

3. 참여신청

- (신청기간) 2025. 5. 21.(수) ~ 7. 1.(화) 16:00
- (신청방법) 상생누리(www.winwinnuri.or.kr)를 통한 온라인 제출
 - ※ 상생누리 홈페이지(www.winwinnuri.or.kr) 로그인 → 동반성장 프로그램 → 프로그램 검색(기업명 '한국도로공사' 입력 후 검색) → '한국도로공사 김천 스마트 물류 복합시설 활용 기술개발 참여기업 모집' 신청
- (제출서류) 아래의 서류 1부씩 제출

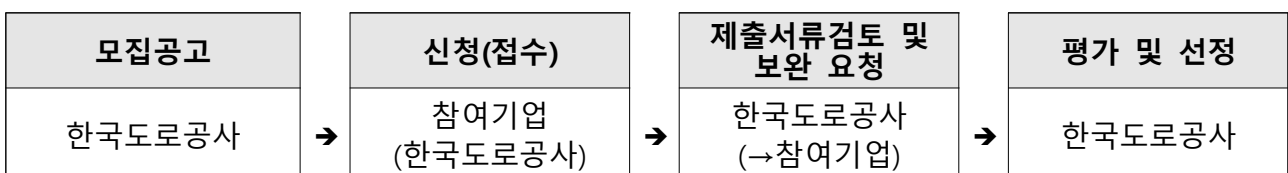
①	신청서 [붙임1]	②	제안서 [붙임2]
③	개인정보 활용 동의서 [붙임3]	④	사업자등록증
⑤	중소기업확인서(중소벤처기업부)	⑥	금융거래확인서(중소벤처기업진흥공단)
⑦	납세증명서(국세, 지방세)		

기타 증빙서류(해당사항 있을 경우 제출)

- 금융기관 등으로부터 채무불이행으로 규제중인 기업인 경우 예외 대상임을 증빙할 수 있는 서류
 - * 채무변제 완료 후 증빙이 가능한 자
(채무변제 상환내역확인서(정부24))
 - * 신용회복위원회 프리워크아웃 또는 개인워크아웃 제도, 새출발기금 제도를 통해 채무조정합의서를 체결한 자
(채무조정합의서(신용회복위원회))
 - * 법원의 회생계획인가 또는 변제계획인가를 받은 자, 파산절차에서 면책결정이 확정된 자
(회생계획인가, 변제계획인가, 면책결정(법원))
 - * 신용보증기금·기술보증기금의 '재도전·재창업 재기지원보증'을 받은 자
(신용보증기금 또는 기술보증기금으로부터 수령한 '재도전·재창업 재기지원보증' 관련 내용이 기재된 공문)
 - * 중소기업진흥공단·중소벤처기업진흥공단의 '재창업 자금지원'을 받은 자
(금융거래확인서를 통해 확인 가능)
- 국세 또는 지방세 체납 중인 기업인 경우 예외 대상임을 증빙할 수 있는 서류
 - * 국세징수법 제105조제1항에 따라 강제징수의 유예를 받은 자
(모범납세자증명서(홈택스) 또는 압류·매각 유예 통지(국세징수법 시행규칙 제92호 서식))
 - * 지방세징수법 제105조제1항에 따라 체납처분의 유예를 받은 자
(성실납세자확인서(지방자치단체) 또는 징수유예 등 체납처분유예 결정과 통지서(지방세징수법 시행규칙 제27호 서식))
 - * 국세·지방세 등의 특수채무 변제 후 증빙이 가능한 자
(지정 양식은 별도로 없으며, 신청업체의 변제방식(일시적인 세금 납부 연기, 할부 납부 방식, 세금 부담의 일부 면제 등)에 따라 자체적으로 증빙)

○ (문의처) 한국도로공사 사업개발처 천시은 대리 ☎ 054-811-3525

4. 추진절차



5. 유의사항

- 한국도로공사는 본 사업을 통한 기업지원 성과를 공개할 수 있음
- 추가 증빙 서류를 별도로 요청할 수 있음
- 테스트베드 및 사무공간 등 제공 인프라에서 발생하는 모든 안전상의 책임은 참여기업에 있음
- 신청업체는 자격요건 및 지원제외 대상을 확인하고 본 사업의 지원내용을 충분히 검토한 후 신청하여야 하고 제출서류 누락 또는 미숙지 등으로 인한 책임은 신청업체에 있음
- 분기 별 진도점검을 통해 기술개발 및 실증이 성실히 수행되지 않는다고 판단되거나 의무사항 미준수시 지원을 중단할 수 있음
- 공고문에서 정하지 아니한 세부내용은 추후 별도 협약에 따름
- 상기 사업은 한국도로공사 사업환경 변화에 따라 변동될 수 있음

- 붙임 1. 신청서(서식)
2. 제안서(서식)
3. 개인정보 활용 동의서
4. 협약서(안)

김천 스마트 물류 복합시설 활용 기술개발 참여 신청서

기 술 명				
기 업 명		사업자번호		
대 표 자		업종 및 업태		
설립연도		참여분야	물류센터 기술 / 드론 배송 기술	
주 소	(우편번호 00000) 000도 00시 00로 00길			
기업현황 (최근3년)	지 표	2020년	2021년	2022년
	매출액(백만원)	000	000	000
	임직원 수(명)	00	00	00
실무 담당자	성 명	0000	부서 / 직위	운영팀 / 과장
	연락처	000-0000-0000	e-mail	abc@naver.com
기 타 기업현황	자유롭게 기술			

제출서류	• 제안서	[붙임2]	<input type="checkbox"/>
	• 기업·개인 정보 활용 동의서	[붙임3]	<input type="checkbox"/>
	• 사업자등록증		<input type="checkbox"/>
	• 중소기업확인서		<input type="checkbox"/>
	• 금융거래확인서		<input type="checkbox"/>
	• 납세증명서(국세, 지방세)		<input type="checkbox"/>
	• 기타 증빙서류	해당 시	<input type="checkbox"/>

위와 같이 「김천 스마트 물류 복합시설 활용 기술개발」 참여를 희망하며, 기재내용이 사실임을 서약합니다.

2025년 0월 0일

기업명 : (주)0000

대표자 : 000 (인)

한국도로공사 귀중

김천 스마트 물류 복합시설 활용
기술개발 참여 제안서

[신청기업명]

목 차

1. 기술개발 동기 및 목적	00
2. 개발기술 현황 및 계획	00
3. 경쟁력 및 사업화 전략	00
4. 자금소요 및 조달계획	00
5. 참여인력	00
6. 안전 및 보안 관리 계획	00

1. 기술개발 동기

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 본 기술을 개발하게 된 동기를 자유롭게 기재
-

2. 기술개발 목적(필요성)

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 개발기술을 통해 달성하고자 하는 목적 등을 기재
-

1. 기술의 원리 및 내용

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 해당기술의 작동 원리를 통상의 지식을 가진자가 이해되도록 구체적으로 설명
 - 이론적 근거 내용 및 과학적·공학적 원리와 근거 제시
 - 기술 또는 제품의 적용공정에 대하여 도면, 사진, 그림 등을 활용하여 설명
-

2. 기술의 목표성능

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 개발기술의 목표성능을 구체적 수치를 사용해 제시
-

3. 기술개발의 내용

① 1년차

- 기술개발 목표

-

- 기술개발 내용 및 범위

-

② 2년차

- 기술개발 목표

-

- 기술개발 내용 및 범위

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 기술개발 목표 및 기술개발 내용을 자유롭게 작성
-

3. 기술개발 일정 및 주요 결과물

① 1년차

구분	세부 내용	일 정(월)												주요 결과물
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1														
2														
3														
4														
5														

② 2년차

구분	세부 내용	일 정(월)												주요 결과물
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1														
2														
3														
4														
5														

작성 요령(제출시 삭제)

- ‘3. 기술개발 내용’ 중 ‘기술개발 내용 및 범위’를 세분화하여 세부 기술개발 내용을 제시하고, 수행일정, 주요 결과물 등 기재

4. 시설 활용 계획

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 테스트베드, 드론 이착륙장, 물류센터 등 활용을 통해 개발, 실증 또는 검증하고자 하는 사항

1. 기술의 경쟁력

-

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 유사기술 대비 차별성, 창의성 등을 기재

2. 사업화 전략

-

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 사업화 계획, 방안 등을 자유롭게 기재

1. 소요자금

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 기술개발 등을 위한 소요자금을 자유롭게 기재
-

2. 조달계획

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 기술개발 등을 위한 소요자금의 조달계획을 자유롭게 기재
-

1. 참여인력 현황

합 계	행정 파트	기술 파트
0 명	0 명	0 명

작성 요령(제출시 삭제)

- 참여인력 현황을 행정/기술직 구분하여 기재
-

2. 참여인력의 역량

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 개발기술과 관련한 참여인력의 이력, 역량 등을 자유롭게 기재
-

3. 참여인력 활용 방안

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 기술개발과 관련하여 참여인력의 활용 방안을 자유롭게 기재
-

1. 안전관리 이행계획

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 제공 인프라(테스트베드, 사무공간 등)에서 발생하는 활동에 대한 안전책임자의 지정·운영, 안전교육 실시, 안전사고 발생 시 보고 및 조치계획, 사고발생 시 대처방안 및 행동요령을 기재
-

2. 보안관리 이행계획

○

-

작성 요령(제출시 삭제)

- 참여인력 보안교육, 제공시설에 대한 보안조치 사항, 보안사고 예방·대응 방안 등을 기재
-

개인정보 수집 및 이용에 관한 동의서

한국도로공사(이하 "공사"라 함)는 김천 스마트 물류 복합시설 활용 기술개발 참여 기업 신청을 위한 개인정보 수집·이용 및 제공을 위하여 『개인정보보호법 제15조, 제17조 및 제22조』에 따라 귀하의 동의를 받고자 합니다.

| 개인정보 및 고유식별정보 수집·이용

개인정보의 수집 및 이용 목적	수집하는 개인정보 항목	개인정보의 보유 및 이용기간
지원기업 선정관련 정보 안내 및 사업운영에 활용	대표자명, 실무자, 참여인력 성명, 전화번호, 휴대폰 번호, 전자우편, 직위/직책 등	본 동의서 제출시점부터 지원사업 종료일까지 (지원업체로 선정되지 않을 경우 즉시 파기)

※ 귀하는 개인정보 수집·이용에 대한 동의를 거부할 권리가 있습니다. 동의 거부 시 지원사업 참여가 불가능함을 알려드립니다.

(필수)개인정보 수집 및 이용에

동의함 ☐동의하지 않음 ☐

| 개인정보 제3자 제공

제공받는 자	제공받는 자의 이용 목적	제공하는 개인정보 항목	제공받는 자의 보유 및 이용기간
김천 스마트 물류센터 운영업체(KC네트웍스)	개발기술 활용을 위한 관련업무 수행	대표자명, 실무자, 참여인력 성명, 전화번호, 휴대폰 번호, 전자우편, 직위/직책 등	본 동의서 제출시점부터 지원사업 종료일까지 (지원업체로 선정되지 않을 경우 즉시 파기)

※ 귀하는 개인정보 제3자 제공에 대한 동의를 거부할 권리가 있습니다. 동의 거부 시 지원사업 참여가 불가능함을 알려드립니다.

(필수)개인정보 제3자 제공에

동의함 ☐동의하지 않음 ☐

※ 귀하가 동의한 내용 외의 다른 목적으로 활용하지 않으며, 귀하는 귀하 본인의 개인정보와 관련하여 언제든지 개인정보 보호책임자를 통해 개인정보 열람, 정정, 삭제를 요구할 수 있음을 알려 드립니다

본인은 [개인정보 수집 및 이용에 관한 동의]를 확인하였으며 상기 내용에 동의합니다.

2025. . .

동의자 성명 : (서명)

한국도로공사 사장 귀하

김천 스마트 물류 복합시설 활용 기술개발 협약서(안)

한국도로공사(이하 “도로공사”라 한다.)와 00(이하 “00”(이)라고 한다.)은(는) 상호 신의와 성실의 원칙에 입각하여 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 ‘김천 스마트 물류 복합시설(이하 “복합시설”이라 한다.) 활용 기술개발’의 원활한 추진을 위하여 “도로공사”와 “00”간의 권리와 의무 등을 명확히 하는 것을 목적으로 한다.

제2조(지원사업 개요) “도로공사”는 “00”의 기술개발 및 상용화 지원을 위하여 “복합시설”을 제공한다.

- ① 위 치 : 김천1일반산업단지內(김천시 어모면 남산리 2008-1일대)
- ② 제공시설 : 테스트베드(공용), 드론 이·착륙장(공용), 테스트베드 사무실(단독)

제3조(협약기간) 본 협약의 유효기간은 입주일을 기준으로 2년으로 한다. 다만, 2년 이내 기술개발이 어려워 “00”이(가) “복합시설” 활용기간 연장을 요청할 경우, 기술적 난이도 등을 고려해 “도로공사”와 협의하여 필요 시 1년 연장한다.

제4조(협약당사자들의 권한과 책임)

- ① “도로공사”는 다음 각 호의 권한과 책임을 갖는다.
 - 가. 테스트베드 및 드론 이·착륙장, 사무공간 제공
 - 가. 기술개발 및 실증 현장실태 점검 등에 관한 사항
 - 나. 기술개발 및 실증 성과 점검 등에 관한 사항
 - 다. 안전 및 유지관리를 위한 시설물 사용 제한에 관한 사항

② “00”은(는) 다음 각 호의 권한과 책임을 갖는다.

가. 성실한 기술개발 및 실증 수행

나. 기술개발 및 실증 과정에서의 안전관리

다. 기술개발 및 실증 참여자들에 대한 안전교육

라. 기술개발 및 실증 사업계획서

마. 기술개발 및 실증에 관한 진도보고서 제출(분기)

바. 기술개발 및 실증에 관한 최종보고서 제출

사. 활용시설에 대한 보안관리

제5조(협약의 변경) 협약당사자는 불가피한 사유로 본 협약의 내용 변경이 필요할 경우 상호협의를 의하여 협약 종료 6개월 전까지 이를 변경할 수 있다.

제6조(협약의 해지) “도로공사”는 다음의 사유가 발생하였을 때는 본 협약을 해지할 수 있다.

① “00”이(가) 기술개발 및 실증을 성실히 수행하지 않는 등 지원사업의 계속 수행이 곤란하다고 판단되는 경우

② “도로공사”가 제공하는 시설물을 기술개발 및 실증 활동 목적 외에 사용한 경우

③ 허위 증빙서류를 제출한 경우

④ 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지원업체로 선정된 경우

⑤ 협약내용을 위배하거나 협약서 상의 의무를 이행하도록 시정을 요구 하였음에도 불구하고 이에 불응한 경우

⑥ 기술개발 및 실증을 포기한 경우

⑦ 기술개발 및 실증 과정에서 안전관리가 불량하거나 보완조치사항을 이행하지 않을 경우

⑧ “도로공사”가 제공하는 시설물에 대한 사용 권한을 타인 또는

타기관에게 양도하거나 공유한 경우

⑨ 부도·법정관리·폐업 등의 사유로 기술개발 및 실증을 계속 수행하는 것이 불가능할 경우

⑩ 기타 중대한 사유로 지원 필요성을 상실한 경우

제7조(비밀유지의 의무 등) ① 본 협약의 이행 기간 동안 보안관리를 철저히 하고 협약 체결 및 이행과정, 기술개발 및 실증 과정 등에서 취득하거나 상대방으로부터 제공받은 모든 정보 및 문서 등을 포함한 자료를 상대방의 동의 없이 외부에 공개하거나 제 3자에게 유출하지 아니한다.

② “00”은(는) 비밀유지 의무를 위한 보안각서를 입주 시 제출하여야 한다.

③ 본 협약이 종료된 이후에도 비밀유지 의무는 계속 존속한다.

제8조(안전관리의 의무) ① “도로공사”가 제공하는 시설물(테스트베드 (423m², 입주사 공용), 테스트베드 사무실 #0(00m², 입주사 전용) 등) 내에서의 안전관리의 책임은 “00”에 있다.

② “00”은(는) ‘중대재해처벌법’ 및 ‘산업안전보건법’에 의거 기술개발 및 실증 과정에서 발생할 수 있는 안전사고 예방을 위해 자체 사전 현장점검을 시행하고, 위험요인을 검토하여 그에 대한 안전대책이 포함된 안전관리계획서를 입주 후 기술개발 및 실증 착수 5일 전까지 “도로공사”에 제출하여야 한다. 기술개발 및 실증 내용이 변경될 경우 변경된 내용을 반영한 안전관리계획서를 기술개발 및 실증 착수 5일전까지 다시 제출하여야 한다.

③ “00”은(는) “도로공사”가 제공하는 시설물 특성에 따른 유해·위험요인을 확인하여 개선하는 업무절차를 마련하고 해당 업무절차에 따라 유해·위험요인의 확인 및 개선이 이루어지는지를 반기 1회 이

상 점검한 후 필요한 조치를 하여야 하며 필요 시 “도로공사”에 유해·위험요인 개선을 요청하여야 한다. “도로공사”는 최초 기술개발 및 실증 착수일 이전에 해당 위험 요인을 제거할 수 없다고 판단되는 경우에는 기술개발 및 실증을 취소하거나 그 시기를 변경할 수 있다.

③ “도로공사”는 “00”이(가) 제출한 안전관리계획서의 보완을 요청할 수 있고 “00”은(는) 이에 성실히 응해야 한다.

④ “00”은(는) 기술개발 및 실증 참여자들에 대한 안전교육을 시행하여야 하며, 제출한 안전관리계획서에 따라 기술개발 및 실증을 수행하여야 한다.

⑤ “도로공사”가 제공하는 시설물에서 기술개발 및 실증 전후 발생한 위험요인의 즉시 제거가 곤란한 경우에는 “00”은(는) 기술개발 및 실증을 중지하고 그 사실을 “도로공사”에 고지해야 한다.

⑥ “00”의 사용승인사항 위반, 본 협약 관련 대책강구 및 조치 미흡, 과실이나 부주의, 관리소홀 등으로 인하여 사고, 피해, 민원이 발생할 경우에는 “00”이 모든 책임을 지고 문제를 해결해야 하며, “도로공사”는 이와 관련한 책임을 지지 않는다.

제9조(기술적용) ① “도로공사”는 다음에 따라 “00”이(가) 개발한 기술이 복합시설 내 물류센터 운영업체의 요구성능을 만족할 경우 물류센터에 적용하여 실증 할 수 있도록 승인한다.

가. 물류센터 운영업체는 “00”이(가) 개발한 기술의 물류센터 적용 가능 여부 및 요구성능(안)을 제시한다.

나. “도로공사”는 “도로공사”가 구성하는 전문가 자문과 현장점검 등을 통해 “00”이(가) 개발한 기술의 물류센터 적용 가능 여부 및 요구성능(안)의 적정성을 검증한다.

② “도로공사”는 김천시와 협의해 “00”이(가) 김천시의 드론 배송

실증 경로를 활용해 개발한 기술을 실증할 수 있도록 지원한다.

제10조(장비 등 설치 사전협의) “00”은(는) 기술개발 및 실증을 위하여 장비 등을 “도로공사”가 제공하는 시설물에 설치하기 5일 전까지 “도로공사”와 사전협의(설치 및 철거일정, 설치조건 및 안전관리계획 등)를 해야 한다.

제11조(원상복구의 의무) ① “00”은(는) 기술개발 및 실증 또는 기술적용 과정에서 “도로공사”가 제공하는 시설물의 파손, 손상 등이 발생할 경우 이를 원상복구 하거나 변상하여야 한다.

② “00”은(는) 기술개발 및 실증을 위해 “도로공사”가 제공하는 시설물에 설치한 장비 등을 10조에 의거 사전 협의 조건에 따라 철거하여야 한다.

제12조(관계자료 제출 등) “00”은(는) “도로공사”가 요청할 경우 기술개발 및 실증 현장확인, 관계자료의 열람, 관계자료의 제출 등에 성실히 응해야 한다.

제13조(사업계획서 제출) “00”은(는) 기술개발 및 실증에 관한 사업계획서를 입주 시 “도로공사”에 제출하여야 한다.

제14조(진도보고서 제출) “00”은(는) 기술개발 및 실증에 관한 진도보고서를 매분기 익월 5일까지 “도로공사”에 제출하여야 한다.

제15조(최종보고서 제출) “00”은(는) 기술개발 및 실증에 관한 최종보고서를 협약 종료 2개월 전까지 “도로공사”에 제출하여야 한다.

제16조(위험물 취급 주의 및 화재예방) ① “00”은(는) 유류, 전기 등의

위험물을 사용하는 경우에는 보관 및 취급에 있어서 관계법을 준수하여야 하며, 위험물 취급 부주의로 “도로공사”가 제공하는 시설물의 파손, 손상 등이 발생할 경우 원상복구 또는 변상하여야 한다.

② “00”은(는) 화재예방에 적극 노력하여야 하며, “00”의 과실로 인한 화재가 발생하여 “도로공사”가 제공하는 시설물의 파손, 손상 등이 발생할 경우 원상복구 또는 변상하여야 한다.

제17조(소유물 관리 책임) “00”은(는) 기술개발 및 실증 수행 등을 위한 장비 등 “00”의 모든 소유물을 스스로 관리하여 유실, 손실, 도난 등 피해를 입지 않도록 유의하여야 하며, 소유물 유실 등 피해를 입더라도 “도로공사”는 이에 대한 책임을 지지 않는다.

제18조(사용료) ① “도로공사”가 제공하는 시설물 사용 임대료를 제외한 전기세, 수도세 등의 제세공과금 등은 “00”의 비용으로 납부하여야 한다.

② “00”은(는) 물류센터 운영업체와 협의해 청소비, 경비비 등을 “00”의 비용으로 납부하여야 한다.

제19조(사용제한) “도로공사”는 다음의 사유가 발생하였을 때는 “00”와(과) 별도 협의하지 않고 “00”의 시설물 사용을 제한할 수 있다.

① “00”이(가) 본 협약사항을 불이행한 경우

② 시설물 유지 및 안전관리를 위하여 필수적인 경우

③ 기타 부득이 사용을 제한할 수 밖에 없는 사유가 발생하는 경우

제20조(협약서의 해석) 본 협약 해석에 있어 상호 견해가 다를 경우 “도로공사”와 “00”이(가) 협의하여 결정하되, 상호 협의되지 아니하여 법적 분쟁 발생 시 “도로공사” 본사 관할 법원의 판결에 따른다.

제21조(보칙) 본 협약에 정하지 아니한 사항은 “도로공사”와 “00”이
(가) 상호 협의하여 결정한다.

제22조(기타) ① “00”은(는) 기술개발 결과를 공개하거나 발표할 경우
“도로공사”의 지원을 받았음을 밝혀야 한다.

② “도로공사”는 본 사업을 통한 기업 지원 성과를 공개할 수 있다.

본 협약의 체결을 증명하기 위하여 협약서를 2부 작성하여 “도로공사”와 “00”이(가) 각각 1부씩 보관한다.

2025년 월 일

한 국 도 로 공 사 0 0 주 식 회 사

경북 김천시 혁신8로 77(율곡동)

주 소

사 장 함 진 규 (인)

대표이사

0 0 0

(인)