|  |
| --- |
| **Договор №01/04**  **г. Минск 01.04.2024** |
| **ООО «ГрейтЛайн Логистик»,** именуемая в дальнейшем «Экспедитор», в лице директораАликиной М.С., действующего на основании Устава, с одной стороны и **ООО «Рик Санчес»** именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Ядевича Станислава Ивановича, действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем: |
| **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**  1.1. Настоящий договор регламентирует и регулирует взаимоотношения Сторон при планировании организации и оплате транспортно-экспедиторских услуг при комбинированных перевозках экспортно-импортных и транзитных грузов.  1.2. Заказчик поручает Экспедитору, а Экспедитор за вознаграждение от своего имени по поручению и за счет Заказчика обеспечивает (в интересах последнего) транспортно-экспедиторское обслуживание его грузов, перевозимых, в зависимости от конкретной комбинированной транспортной цепочки, разработанной для перевозки каждой партии груза, морским (включая контейнеры), железнодорожным, авиа и автомобильным транспортом. При этом на каждую перевозимую партию груза Стороны заполняют транспортный заказ с описанием всех необходимых условий перевозки, ставок (тарифов), сроков оплаты, которые подписываются обеими Сторонами Договора до начала реализации перевозки. Транспортный заказ, подписанный сторонами, является неотъемлемой частью настоящего Договора. Условия транспортного заказа являются приоритетными по отношению к условиям Договора.  1.3. При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются Конвенцией «О Договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ), таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП», международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, Законом Республики Беларусь от 13.06.2006 N 124-З (с изменениями и дополнениями) "О транспортно-экспедиционной деятельности", а также актами законодательства Республики Беларусь в части, не противоречащей международным документам.  1.4. Экспедитор вправе исполнять свои обязательства по настоящему договору как лично, так и с привлечением третьих лиц, в том числе, но не ограничиваясь, использовать для исполнения настоящего Договора собственные транспортные средства, либо привлекать транспорт третьих лиц, заключая соответствующие договоры и проводя соответствующие расчеты.  1.5. В случае привлечения Экспедитором для выполнения транспортного заказа Заказчика третьих лиц, выполнения (организации выполнения) услуг, связанных с перевозкой груза, Экспедитор выступает в качестве Заказчика. При этом с учетом международного характера перевозок грузов, Стороны установили:  - принять в качестве поручения экспедитору - транспортный заказ.  Стороны согласовали, что в рамках настоящего Договора на условиях и в объеме, предусмотренных в поручении экспедитору (транспортном заказе), оказываются следующие подлежащие возмещению Экспедитору Заказчиком транспортно-экспедиционные услуги: услуги, связанные с подготовкой груза к перевозке:  определение массы груза, упаковка, затаривание, маркировка, пакетирование, сортировка груза; услуги, связанные с погрузкой (выгрузкой) груза: обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ, в том числе перевалки груза при смешанной перевозке, закрепления, укрытия, увязки груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений; организация процесса перевозки груза; оформление сопроводительных документов; сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности; заключение со страховой организацией договоров страхования; согласование схемы (маршрута, последовательности) перевозки груза несколькими видами транспорта при смешанной перевозке; консолидация и деконсолидация отправок грузов; представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы; проверка количества мест, массы и состояния груза; хранение груза; уплата пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми транспортно-экспедиционными услугами; осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности; иные услуги, связанные с перевозкой груза.  Все договоры с третьими лицами, если иное не согласовано сторонами в транспортном заказе, Экспедитор заключает от своего имени. |
| **2. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК**  2.1. Транспортный заказ от Заказчика к Экспедитору передается посредством электронной почты.  2.2. Условия, указанные в транспортном заказе, являются приоритетными над условиями, указанными в данном Договоре, так как несут конкретизирующий характер перевозки.  2.3. Транспортный заказ считается принятым к исполнению, только если он подписан уполномоченными на то представителями каждой из Сторон договора.  2.4. При получении любой из Сторон персональных данных от другой Стороны в целях исполнения настоящего Договора и соответствующего транспортного заказа, каждая из Сторон обязуется соблюдать положения законодательства, применимого к соответствующей обработке персональных данных. Стороны принимают достаточные технические и организационные меры для защиты персональных данных от случайного или незаконного использования, в том числе уничтожения, случайной потери, изменения, несанкционированного раскрытия или доступа, и принимаемые им меры обеспечивают необходимый уровень безопасности, соответствующий степени риска обработки персональных данных и их характеру.  Настоящим Заказчик гарантирует, что Заказчиком получены все необходимые согласия от субъектов персональных данных, если таковые требуются, или имеются иные правовые основания для обработки таких данных, не требующие получения согласия субъектов персональных данных в соответствии с применимым законодательством, и Экспедитор в целях исполнения настоящего Договора и соответствующего транспортного заказа вправе осуществлять обработку полученных от Заказчика персональных данных как самостоятельно, так и с привлечением уполномоченных лиц, в том числе предоставлять и осуществлять трансграничную передачу полученных персональных данных третьим лицам.  Размер ответственности между Сторонами за нарушение требований настоящего пункта ограничивается размером реально причиненного ущерба. Каждая Сторона несет ответственность перед лицами, чьи персональные данные были обработаны, за ущерб, причиненный ею в результате нарушения прав данных лиц в соответствии с положениями настоящего пункта.  2.5. Транспортный заказ должен содержать все необходимые данные для качественного и своевременного оказания соответствующей услуги Экспедитором. |
| **3.** **ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЕДИТОРА**  3.1. По письменной заявке Заказчика Экспедитор производит выбор оптимального с точки зрения качества, надежности и экономической целесообразности маршрута и способа перевозки грузов.  3.2. Экспедитор имеет право использовать на свое усмотрение любых субподрядчиков для выполнения, заявленного Заказчиком объема работ без предварительного и последующего уведомления и/или согласия на то со стороны Заказчика. Экспедитор оставляет за собой право не информировать Заказчика о количестве и наименованиях привлекаемых им субподрядчиков. В любом случае выбор Экспедитора тех или иных субподрядчиков осуществляется с целью максимального обеспечения коммерческой цели настоящего договора.  3.3. Экспедитор, в зависимости от условий перевозки грузов, может организовывать следующие виды работ:  - Погрузка/выгрузка груза из вагонов/контейнеров;  - Укладка, крепление, увязку груза, обеспечение наличия крепежных материалов и т.п.;  - Перегрузка контейнеров с/на борта судна на/с железнодорожные платформы и автомобили;  - Сюрвейерский контроль;  - Выделение плана вагонов;  - Подача-уборка вагонов/контейнеров в/из порт/а и сборы ж/д станции;  - Зачистка вагонов после выгрузки груза;  - Хранение груза в порту (при этом нормы единовременного хранения груза, а также нормы бесплатного хранения и ставки платного хранения оговариваются в транспортных заказах или/и Дополнениях на каждую перевозку конкретной номенклатуры груза и находятся в прямой зависимости от конкретного порта и времени осуществления перевозки;  - Погрузка/выгрузка груза на/с борт судна;  - Страхование груза;  - Осуществление таможенных формальностей (таможенная очистка, декларирование и т.п.);  - Оформление товаросопроводительных документов;  - Оформление коносаментов, авианакладных (в строгом соответствии с инструкциями Заказчика);  - Рассылка отгрузочных документов курьерской почтой по адресам, указанным Заказчиком.  3.4. Экспедитор организовывает отгрузку грузов из морских и речных портов в пункты назначения, указанные Заказчиком, в строгом соответствии с отгрузочными инструкциями.  3.5. В случае линейных морских контейнерных перевозок с загрузкой контейнеров вне территории морских и речных портов Экспедитор организовывает подачу порожних контейнеров к месту загрузки автомобильным или железнодорожным транспортом, а также осуществляет возврат груженых контейнеров в порт для дальнейшей отгрузки морским транспортом. При этом Экспедитор самостоятельно производит выбор контейнерной линии и обеспечивает наличие требуемого типа контейнеров в необходимом объеме.  3.6. Экспедитор не отвечает за действия, а равно и бездействие портовой администрации, таможни, других государственных и иных служб, которые прямо или косвенно могут повлиять на сроки поставки. Расписание продвижения груза соответствуют графику судовладельца, авиакомпаний.  3.7. В случае иных морских линейных перевозок Экспедитор обеспечивает наличие свободного пространства на линейных судах.  3.8. Экспедитор производит все необходимые расчеты с причастными к осуществлению перевозок транспортными организациями, администрациями и властями.  3.9. По поручению и за счет Заказчика организует прием и ответственное хранение грузов Заказчика на согласованном СВХ (складе временного хранения) и ТС (таможенном складе) в соответствии с приказами, положениями и инструкциями таможенных органов РБ.  3.10. Экспедитор работает в строгом соответствии с транспортными заказами Заказчика, переданными по электронной почте.  3.11. Экспедитор имеет право запрашивать у Заказчика дополнительные письменные инструкции по дальнейшим своим действиям в тех случаях, когда Экспедитор считает, что действия по своему усмотрению могут не в полной мере соответствовать коммерческой цели настоящего Договора. При получении таких письменных инструкций в срок, Экспедитор обязан полностью им подчиниться, при условии, если представленные инструкции законны. В случае отсутствия требуемых Экспедитором инструкций сверх установленного срока (п.4.2.) Экспедитор имеет право для обеспечения коммерческой цели настоящего Договора предпринимать действия на свое усмотрение, как того требует оперативная ситуация, уведомив Заказчика о предпринимаемых шагах и ожидаемых последствиях и результатах.  3.12. Экспедитор защищает интересы Заказчика и действует как его представитель в морских портах, на железных дорогах, аэропортах и других организациях.  3.13. Информирует Заказчика о местонахождении груза, а также вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.  3.14. Экспедитор имеет право удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств.  3.15. Экспедитор имеет право дополнительно знакомиться с товаросопроводительными документами, имеющими непосредственное отношение к грузу, указанному в транспортном заказе.  3.16. Организовывает консолидацию грузов Заказчика с другими грузами, следующими в попутном направлении. |
| **4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА**  4.1. Заказчик представляет Экспедитору, не позднее 7 рабочих дней до планируемой даты отгрузки, транспортный заказ на перевозку и транспортно-экспедиторское обслуживание с точным указанием всех условий перевозки, а именно:  - точные адреса мест погрузки и доставки груза;  - дата и время подачи подвижного состава под загрузку;  - тип подвижного состава (на начальной стадии отгрузки);  - наименование, вес, номенклатура, вид груза, количество мест, вид упаковки, описание грузовых мест с указанием их размеров, веса нетто и брутто;  - ориентировочная стоимость груза;  - особые условия перевозки каждой партии груза (при необходимости).  4.2. По запросу Экспедитора Заказчик от своего имени обязан предоставлять четкие письменные инструкции по дальнейшим действиям Экспедитора. Такие инструкции должны быть предоставлены в течение 1 часа после их требования Экспедитором.  4.3. Осуществлять оплату Экспедитору за предварительно согласованные и дополнительные услуги, а также сборы и штрафы.  4.4. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортного заказа не позднее, чем за 48 часов (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортном заказе, В случае отказа от транспортного заказа менее чем за 48 часов до времени погрузки, указанного в транспортном заказе, Экспедитор вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 20 % (двадцать) от суммы фрахта. Однако, данное условие не применимо, если в согласованном сторонами транспортном заказе, предусматривающем доставку крупногабаритного и/или тяжеловесного груза на основании специального разрешения, сторонами оговорено право на отказ от транспортного заказа, размер штрафа за несвоевременный отказ, а также условие о возмещении Заказчиком расходов, связанных с получением разрешения.  4.5. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Экспедитора необходимые документы на груз (если иное прямо не согласовано сторонами в транспортном заказе) и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей.  4.6. Заказчик прилагает к товаротранспортным накладным все необходимые документы для выполнения таможенных, карантинных, санитарных и иных формальностей, исключающие задержку груза в пути следования.  4.7. Осуществлять оплату Экспедитору за предварительно согласованные и дополнительные услуги, а также сборы и штрафы.  4.8. Обязуется возвращать оригинальные экземпляры документов Экспедитора (с подписью и печатью заказчика) в течение 5 дней с момента их получения (договор, акт выполненных работ, протокол согласования цены и условий перевозки). В случае неполучения Экспедитором вышеуказанных документов в срок и при отсутствии письменных возражений, документы считаются подписанными. |
| **5. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**  5.1. Цены на предоставленные Услуги указываются в транспортных заказах, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.  5.2. Расчеты за выполняемые Экспедитором услуги производятся напрямую путем банковского перевода со счета Заказчика на счет Экспедитора на основании тарифов, оговариваемых в транспортных заказах или/и протоколах согласования цены на каждую конкретную перевозку. При этом все банковские расходы и комиссии по переводу денежных средств относятся на счет Заказчика, включая расходы по банкам корреспондентам, а по штрафным санкциям за счет виновной стороны. Валютой платежа по настоящему Договору являются белорусские рубли.  5.3. Стоимость перевозки и дополнительные расходы оплачиваются Заказчиком в белорусских рублях по курсу Национального Банка на дату платежа в порядке 100% предоплаты. В случае невыполнения Экспедитором обязательств по договору, сумма фрахта возвращается Экспедитором в течение 30 рабочих дней с момента отказа об оказания услуг.  5.4. Основанием для оплаты услуг Экспедитора является счет Экспедитора, отправляемый по электронной почте с последующей досылкой оригинала счета, а также грузосопроводительных документов (CMR, коносаменты, портовые сюрвейерские акты и т.д.) курьерской почтой, если не согласовано иное в протоколах согласования цены и/или транспортном заказе на каждую конкретную перевозку.  5.5. Выставленный Экспедитором счет должен быть оплачен Заказчиком в течение 3 (трех) календарных дней с момента его выставления.  5.6. Банковские расходы оплачиваются стороной, осуществляющей платеж.  5.7. Документом, подтверждающим оказание услуги, является Акт приемки оказанных услуг. Акты приемки оказанных услуг составляются ежемесячно в единоличном порядке на основании счета, выставленного Экспедитором.  **6. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГИ**  6.1. Срок предоставления Услуги является срок необходимый на поставку груза, тем видом транспорта, который указан в транспортном заказе, кроме случаев, когда в транспортном заказе, указаны иные сроки поставки.  6.2. Датой предоставления Услуги - считается дата прибытия на станцию назначения/ порт назначения/ пункт назначения.  6.3. Вместе с каждой партией груза Экспедитор предоставляет Заказчику следующие документы:  Подписанный Акт предоставленных услуг – 1 шт.;  Железнодорожную накладную/Коносамент/Авианакладная/CMR – 1 шт. |
| **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**  7.1. Стороны несут взаимную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в соответствии с международным законодательством, относящимся к сфере их деятельности.  7.2. Каждая из Сторон должна выполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая другой Стороне возможное содействие в исполнении обязательств по Договору.  7.3. Экспедитор несет ограниченную ответственность за сохранность груза при перевозке, установленную законодательством или международным соглашением, или конвенцией по транспорту, уставом или кодексом транспорта, при перевозке которым возникли обстоятельства, явившиеся причиной убытков. В случае морских перевозок применяемое право определяется положениями оформленного на перевозку морского коносамента.  7.4. Заказчик возмещает Экспедитору расходы, явившиеся следствием некорректного предоставления информации (деталей) о перевозимом грузе, его упаковке, особых условиях перевозки и т.д., что привело к объективному удорожанию ранее согласованной стоимости перевозки.  7.5. Экспедитор может в любое время подчиниться приказам или предписаниям, данным любыми органами Власти. Ответственность Экспедитора в отношении грузов прекращается после доставки или другого избавления от грузов в соответствии с такими приказами или предписаниями.  7.6. За превышение срока оплаты счетов сверх сроков, оговоренных в настоящем Договоре, начисляется пеня в размере 0,15% от просроченной суммы за каждый день просрочки.  7.7. В случае отказа Заказчика от перевозки, по которой Заказчик авансировал денежные средства Экспедитору, последний производит возврат денежных средств (за вычетом уже фактически понесенных Экспедитором расходов на организацию перевозки с предоставлением подтверждающих документов) Заказчику в течение 10 банковских дней со дня получения отказа от перевозки со стороны Заказчика.  7.8. В случае непредставления груза к перевозке по подтвержденному транспортному заказу или/и протоколу согласования цены к настоящему Договору в согласованные Сторонами сроки Заказчик, если не оговорено иное, оплачивает Экспедитору следующие издержки:  7.8.1. Простой наземного подвижного состава в ожидании загрузки для ж/д вагонов – согласно предоставленным Экспедитором подтверждающих документов Заказчику с калькуляцией неустоек за простой.  7.8.2. Простой (сверхнормативный простой) наземного подвижного состава в ожидании загрузки/разгрузки для автомобилей (комплектный груз) составляет EUR 100,00 за каждые начатые сутки по истечении бесплатного срока для погрузки/разгрузки на территории стран СНГ – два полных рабочих дня, на инотерритории – один полный рабочий день, при условии подачи автомобиля до 10 часов утра по местному времени. Простой наземного подвижного состава в ожидании загрузки/разгрузки для автомобилей (сборный груз) составляет EUR 100,00 за каждые начатые сутки по истечении бесплатного срока для погрузки/разгрузки на территории стран СНГ – один полный рабочий день, на инотерритории – согласно предоставленному тарифу в подтверждении транспортного заказа.  7.8.3. За отказ в загрузке по подтвержденному транспортному заказу для автомобилей: - стоимость порожнего пробега автомобиля из расчета EUR 0,50 за 1 км пробега с предоставлением копий тахограмм; - EUR 100,00 за отказ в загрузке по вине Заказчика.  7.8.4. Простой или/и незагрузка морских тоннажей (контейнеров) оплачивается в размере: - в полном объеме демерреджа, оговоренного в подтверждении транспортного заказа и/или Дополнении к настоящему Договору с предоставлением тарифа за демерредж и расчета суммы демерреджа.  7.9. Экспедитор не несет ответственность за гибель или повреждение грузов произошедшее вследствие заявления Заказчиком или его грузоотправителем недостоверных, неполных сведений в транспортных, товаросопроводительных и иных документах, или предоставлением недостоверной или неполной информации о грузах, условиях их транспортировки, обработки, упаковки и хранения.  7.10. Стороны несут взаимную ответственность за действия своих субподрядчиков, привлекаемых к исполнению настоящего Договора, как за свои собственные. |
| **8. ПРЕТЕНЗИИ. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ И СРОКИ РАССМОТРЕНИЯ**  8.1. В случае возникновения претензии со стороны Заказчика, связанной с утратой, порчей, повреждением или недостачей груза Заказчик обязан оформить со своей стороны претензию с калькуляцией ущерба, акт независимой экспертизы по состоянию груза, а также оригинал экспортной декларации на поврежденный груз для подтверждения стоимости груза. В случае возникновения разногласий в отношении стоимости груза, стоимость определяется в момент и в месте принятия к перевозке Экспедитором на основании его биржевой стоимости.  8.2. Акт независимой экспертизы по состоянию груза оформляется экспертами Торгово- промышленной палаты или сюрвейерской компании, имеющей соответствующую лицензию, страны грузополучателя. Оплата услуг по независимой экспертизе относится на счет Заказчика с последующим отнесением вышеназванных расходов на виновную сторону.  8.3. В случае отсутствия документов, перечисленных в пунктах 8.1.-8.2. претензии к рассмотрению не принимаются.  8.4. Претензии в отношении состояния груза предъявляются незамедлительно при прибытии груза, если повреждение, порча или недостача носят явный характер и в течение 7 дней (исключая выходные и праздничные дни страны грузополучателя) с момента получения груза уполномоченными лицами, в случае, если повреждение, порча или недостача имеют скрытый характер. По истечении указанных сроков претензии к рассмотрению не принимаются.  8.5. Сторона, к которой была предъявлена претензия в отношении состояния груза, обязана рассмотреть ее и дать аргументированное решение в письменном виде в срок не позднее 30 дней с момента ее предъявления. При этом стороны обязаны произвести все связанные с перевозкой расчеты, не нарушая сроки, согласованные в конкретных транспортных заказах или дополнениях к ним или данному договору, совершенных в письменной форме. |
| **9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**  9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось прямым или косвенным следствием обстоятельств непреодолимой силы, таких как наводнения, землетрясения, бури, иных стихийных бедствий, войны, а также прочих обстоятельств, которые Стороны не могли предвидеть на момент заключения настоящего Договора.  9.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 3 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия. Отсрочка в информировании об обстоятельствах непреодолимой силы лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.  9.3. В случае если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых возможных убытков. |
| **10. АРБИТРАЖ**  10.1. Все споры, которые могут возникнуть в связи с данным Договором, должны рассматриваться в общем порядке в экономическом суде г. Минска. |

|  |  |
| --- | --- |
| **11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**  10.1. Любые исправления и/или дополнения в настоящем Договоре действительны только в случае совершения их в письменном виде и подписания обеими Сторонами.  10.2. Все приложения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.  10.3. Стороны обязуются письменно уведомить друг друга об изменении места нахождения, платежных и иных реквизитов не позднее трех календарных дней с момента таких изменений.  10.4. Настоящий Договор составлен, подчиняется и должен толковаться в соответствии с законодательством Республики Беларусь соответственно.  10.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон.  10.6. Стороны признают юридическую силу Договора и всех документов, связанных с ним (заявок, писем и др. документов), подписанных и отправленных с использованием факсимильной или электронной связи. Сторона, которая использует факсимильную копию подписи уполномоченного лица на документах, гарантирует ее достоверность. | |
| **12. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**  14.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания полномочными представителями Сторон и действует до 31.03.2025 года, но в любом случае до полного исполнения Сторонами своих обязательств, возникших до истечения срока действия настоящего Договора, с возможностью его пролонгации по соглашению Сторон.  14.2. По окончании действия настоящего Договора стороны обязуются произвести полный взаимный расчет. | |
| **13. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**  13.1. ЭКСПЕДИТОР  **ООО «ГРЕЙТЛАЙН ЛОГИСТИК»**  УНП 193702526, ОКПО 507435395000  **Юридический адрес**: 220125, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Острошицкая, 10, пом5Н, каб.5, сек.10  **Почтовый адрес:** 220125, Республика Беларусь, г. Минск, а/я 206  e-mail: greatline.log@gmail.com  Тел.: (+37544) 5221911  **Банковские реквизиты:**  ОАО "БНБ -Банк**"**  Республика Беларусь, 220005, г. Минск, пр-т Независимости, 173  SWIFT: BLNBBY2X  BYN: BY44BLNB30120000772030000933  Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Аликина М.С | 13.2. ЗАКАЗЧИК  **ООО «Рик Санчес»**  УНП 193725876  **Юридический адрес**:  РБ г.Минск 220089 ул. Железнодорожная д.  33А, пом 402, каб. 1-40  +375 29 192 57 30  yadevich.stas@gmail.com  **Банковские реквизиты:**  BY51 PJCB 30120821991000000933  PJCBBY2X  ОАО ПРИОРБАНК ЦБУ №101 Минск    Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Ядевич С.И |