

Инструкция для новых водителей.

Приветствуем тебя, уважаемый водитель оператор автовышки в нашем коллективе компании Москоукран. Эта инструкция написана для того, чтобы Вы имели представление как действовать в различных типовых ситуациях и имели представление о том, какие действия вы должны предпринимать, и что мы ожидаем от вас в процессе работы.

Итак, вы должны знать некоторые факты о нашей компании и о той сфере, в которой мы работаем.

- 1) Запишите к себе телефоны наших офисных работников. Вот прямо сейчас, возьмите телефон и вбейте туда все эти номера

Олег (Ховик): +7 926 274-44-94

Гор: +7 967 272-44-44

Вааг: +7 967 292-44-44. Напишите сюда сообщение в ватсап с просьбой скинуть ссылку на группу (смотрите пункт 3 . Для нас то, что вы напишите или не напишите будет уже индикатором того на сколько вы ответственны и насколько вы понимаете важность этой инструкции)

- 2) Вам доверили дорогостоящую высокотехнологичную технику, которая является рабочим инструментом приносящим прибыль нашей компании, из которой Вам платят зарплату. Чтобы техника работала исправно каждый оператор обязан бережно относиться к своей автовышке и знать ее особенности, которые Вам объяснил Ваш наставник когда Вы проходили стажировку.

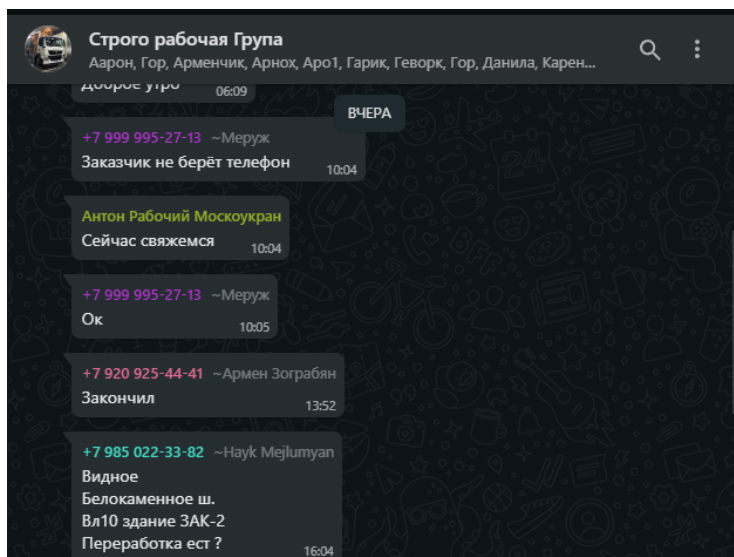
Перед тем, как использовать технику водитель-оператор обязан проверить состояние автомобиля, а именно:

- 1) Уровень масла двигателя и гидравлики
- 2) Состояние и давление покрышек
- 3) Работоспособность стояночного тормоза
- 4) Тормоза автомобиля, а также уровень тормозной жидкости
- 5) Состояние рессор автомобиля
- 6) Работоспособность электрики автомобиля
- 7) Состояние тросов на стреле
- 8) Смазка стрелы
- 9) Наличие трещин в металлических несущих частях
- 10) Работоспособность сигнальных приборов – поворотников, стоп-сигналов и фар
- 11) Наличие запаски и ее целостности, огнетушителя, аптечки
- 12) Проверить кузов авто на повреждения, включая разбитые или треснутые стекла

Техника должна быть в полностью рабочем состоянии и Вы ответственный за ее сохранность и работоспособность пока она закреплена за вами. Если техника требует какого-то обслуживания вы всегда можете обслужить ее при помощи наших механиков на базе. Все необходимые запчасти и смазки для этого у нас есть.

- 3) Водитель – оператор автовышки обязан ознакомиться с рабочей схемой выдвижения стрелы, указанной на самом подъемнике.

- 4) Наша компания занимается исключительно автовышками. Если кто-то на объекте, где вы работаете, спрашивает манипулятор или какую-то другую технику (погрузчик, экскаватор, длинномер и прочее), то не отказывайте человеку, а передайте его номер кому-то из наших диспетчеров, либо в наш общий рабочий чат. Т.к. у нас множество друзей и родственников в смежных отраслях, кому можно эти заявки будет передать. Они в свою очередь передают нам заявки на автовышки.



- 5) Чтобы вступить в наш рабочий чат перейдите по ссылке <https://chat.whatsapp.com/94KTjMWc3HqHc23WzBHDUI> , если это руководство Вам передали в печатном виде, то напишите Ваагу в ватсап “Привет! Я новый водитель, скинь мне ссылку на новую группу”, он скинет Вам эту ссылку по которой вы попадете в группу.

По поводу группы – группа называется “Строго рабочая группа” – в этой группе водители **ОБЯЗАНЫ** писать:

А) Сообщения, когда они заканчивают работу. Обычно пишут “закончил” или что-то типа “через час заканчиваю”. Это необходимо, чтобы диспетчеры понимали, какую машину можно отправить на вторую работу, если она есть. От этого зависит Ваша зарплата – чем больше вы работаете, тем больше зарабатываете. Мы боремся за каждого клиента, и наш менеджерский отдел работает для того, чтобы максимально много брать заявок и исполнять их в течении суток. Смена длится 8 часов, из которых 7 часов рабочих и 1 час идет на время которое вы потратите чтобы добраться до объекта – это время называют подачей. Не редки случаи, когда работа длится не все 7 часов, а заказчик заканчивает гораздо раньше , к примеру за 2 часа. В таком случае, Вам оплатят работу как за целую смену, и , при наличии второго заказа и соблюдении того, что вы отписались в общий чат о том, что Вы закончили – Вас могут отправить на вторую работу (где также работа может закончиться за 2 часа). Рекорд за 1 день в нашей компании был у одного водителя 5 смен. Так что крайне важно, чтобы Вы отписывались в группе, что вы закончили.

Обратная ситуация – вы закончили, и не отписались и едите на базу. У нас горит заявка, машин свободных у нас нет, а про Вас мы не знаем. Вы приезжаете на базу, и говорите, что забыли отписаться. К клиенту Вы уже не успеваете – клиент отваливается и находит машину в другом месте. Клиента и деньги компания потеряла по вашей вине. По голове Вас за это не погладят, а наоборот вы станете основным виновником потери клиента. Поэтому писать сообщения в чат **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

Также, чат нужен для того, чтобы уточнять, при завершении рабочих часов можно ли перерабатывать у клиента. Обычно пишут адрес и спрашивают есть ли переработка. К примеру на изображении внизу, Вы можете увидеть как Найк Mejlumyan спрашивает , есть ли переработка в Видном на Белокаменном шоссе. После такого запроса менеджер ведет переговоры с клиентом и уточняет, будут ли они платить за дополнительные часы или нет.

- 6) Каждый вечер Вы будите получать сообщения на свой ватсап номер о предстоящей работе на завтра.

Сообщение выглядит примерно следующим образом:

Москва, Перуновский переулок д 2. (это адрес куда вы должны приехать) К 10:00 (время к сколько Вы должны приехать и УЖЕ БЫТЬ на адресе), номер заказчика 89253335566 Сергей (контактный номер по которому вы должны звонить), переработку уточнять, 32 метра, безнал, диспетчер Олег.

Сразу же после получения заявки водитель **обязан**:

Позвонить по контактному номеру и вежливо представиться. Сказать, что вы водитель на Ваш заказ.

Не стоит с клиентов разговаривать как с старым другом, хамить ему или грубить. Вы должны всегда помнить, что Вы – лицо нашей компании. И если офис будет работать не покладая рук, а вы будите ругаться с людьми работающих на вышках то весь наш труд будет идти в мусорку. В Ваших же интересах показать свой профессионализм, тактичность и вежливость, чтобы заказчик хотел работать исключительно с Вами.

Вы должны всегда помнить, что в офисе тоже работают люди, которым, как и всем свойственно ошибаться, поэтому Ваш звонок по-сути является подтверждением заявки. Вполне может оказаться, что диспетчер услышал не правильно и вместо 9 часов записал, что заявка к 10 часам. Или перепутал день. Или номер. Для этого Вы и совершаете контрольный звонок, чтобы уточнить все ли верно.

Бывают случаи, когда водитель звонит и оказывается, что по каким-то причинам прораб хочет перенести работу на час раньше или позже. В таком случае Вы сами вправе договоритесь с заказчиком, не сообщая об этом диспетчеру. Однако, если заявка существенно изменяется, то Вы **ОБЯЗАНЫ** сообщить об этом ответственному диспетчеру. К примеру, если заявка была на 9 часов, а ее заказчик хочет перенести на 12 часов, или если был один район Москвы а потом оказалось несколько точек в Подмоскovie – то сообщайте ответственному диспетчеру. Если рядом адреса – в этом нет проблемы.

Если Вы не уверены, стоит ли сообщать диспетчеру или нет – то сообщайте. Это как с обгоном – не уверен – не обгоняй. Не уверен стоит сообщать – сообщай!

Про ответственного диспетчера

В сообщении указывается, кто из диспетчеров взял заказ, в нашем примере диспетчер – Олег. Вечером, когда у диспетчеров есть полная картина по заявкам, диспетчеры занимаются распределением заявок. Заявки скидываются водителям через ватсап, по форме указанной выше. Не обязательно, чтобы тот человек который скинул вам заявку отвечал за нее. Т.е. заявку по которой ответственен Аршак, может быть отправлена вам Олегом. Соответственно все вопросы направляйте не тому, кто скинул заявку, а тому кто указан ответственным за заявку.

Ответственный диспетчер решает все возникающие вопросы по заявке, сюда можно отнести в качестве примера: клиент не берет трубку, клиент поменял время, приехали ГИБДД, машина сломалась, не можете достать по высоте, не знаете как выставить машину, заказчик грубит, работники работают без страховки и многое другое, что вам не понравится и создает трудности в работе.

Ответственный диспетчер также может дать Вам ответ по поводу есть переработка на объекте или нет. Также это, как мы говорили ранее, можно уточнить в общем рабочем чате. Возможна ситуация, когда в заявке указано, что переработки нету, а клиент не успевает закончить работу и просит Вас остаться. В таком случае не в коем случае нельзя по собственному решению покидать объект – Вы **ОБЯЗАНЫ** получить разрешение у диспетчера, написав или позвонив ему и сообщив, что клиент хочет перерабатывать. Диспетчер Вам ответит – можно ли перерабатывать или нет. Также это применимо к ситуации, когда переработку нужно уточнить – пишите диспетчеру или в общий чат, за час до того как закончится оплаченная смена – диспетчер даст Вам ответ. Если Вы переработайте в заявке без уточнения, то скорее всего заказчик позже скажет, что не одобрял эту переработку и нам (и вам) за нее не заплатит. Поэтому **ОБЯЗАТЕЛЬНО** уточняйте у Вашего ответственного диспетчера насчет переработок.

Также в заявке указывается форма оплаты – наличная или безналичная. Если безналичная – то Вам ничего делать не нужно – диспетчеры уже получили (или получают) оплату. Если же указана наличка, то по приезду Вы

должны получить от клиента денежные средства. Также в заявке указывается сумма, которую должен дать клиент. К примеру в заявке будет указано 12000 наличка. Если другого не оговорено в заявке, то деньги получаете по приезду, **ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**. Не глупите, не верьте людям, которые там работают, какие бы они хорошие Вам не казались. Деньги строго вперед! Не редки случаи, когда говорят сейчас сейчас, потом-потом, вы работаете, работу делают за час и заказчик исчезает оставляя Вас в дураках и без денег. Если заказчик не дает деньги по каким-то причинам, то звоните диспетчеру и говорите как есть. Диспетчер скажет Вам что делать.

Однако иногда в заявках диспетчер может указать, что наличка, люди свои, доверенные, работайте без проблем. В таком случае деньги требовать не нужно. Мы знаем, кому можно доверять, а кому нет.

Не попадитесь на одну из уловок некоторых недобросовестных клиентов с которыми вы можете работать несколько дней. Они могут Вам оплачивать 5 дней, а на 6 день сказать вот что после работы принесут деньги и кинуть. Это наиболее распространенная причина обмана и кидалова – заручится доверием, усыпить бдительность и кинуть. Будьте всегда на чеку, и соблюдайте эту инструкцию по каждому пункту – это минимизирует возможные проблемы, которые водители нашей компании проходят из раза в раз. Каждое правило написанное тут выведено горьким опытом и обманом. Будьте внимательны!

Также Вы обязаны узнать на какую работу вы едите. В большинстве случаев диспетчеры итак знают куда Вас отправляют, однако опять же может сработать человеческий фактор и диспетчер может отправить Вас куда-то не уточнив некоторые важные особенности работы. На что нужно обратить особое внимание:

Мы не отправляем автовышки на пескоструйные работы! Часто клиенты хитрят, зная что технику не отправляют на такую работу и называют эту работу “покраской”. Если и по телефону Вам соврали а вы приехали на место а там оказывается пескоструй – ни в коем случае не начинайте работать и звоните диспетчеру.

На изображении представлена пескоструйная работа. Это специальный аппарат который под давлением через шланги пускает мелкофракционный песок, который служит для того, чтобы снимать ржавчину, краску и прочие ненужные слои с поверхностей. Однако, при такой работе, мелкий песок забивается в механизмы автовышки и портит их. Нам известен случай, когда водитель нашего конкурента на новой вышке поехал на



такую работу и за 1 смену привел технику в нерабочее состояние с очень дорогостоящим ремонтом. **Поэтому запомните – ПЕСКОСТРУЙ ПОД ЗАПРЕТОМ!**

Также нужно с осторожностью относиться к работам связанных с покраской и спилом. Диспетчеры обычно в заявке указывают, что заявка под спил или покраску. Если речь о покраске, то красить могут краскопультом, либо

валиками. И в том и в другом случае, вы должны убедиться что машина в местах где проходит работа накрыта пленкой, чтобы не оставить красковые разводы на лакокрасочной поверхности автомобиля. Без накрытой пленкой работы начинать нельзя. В большинстве случаев мы предупреждаем заказчика и он заранее

преобретает такую пленку для работ. Но бывает, что пленки нет – тогда нужно настаивать на том, чтобы ее оперативно приобрели и защитили автовышку.



На изображении представлен краскопультный пистолет. В большинстве случаев работа по покраске производится в теплый сезон, чтобы краска могла нормально засохнуть. В зимние периоды чаще распространена работа по чистке кровли от снега и сосулек. В таком случае, вы должны убедиться что падающие сосульки не упадут на технику. Это чревато как выводением из строя дорогостоящих гидравлических элементов автовышки – шлангов, так и при тяжелых падающих объектах и возможностью перевернуть автовышку со всеми вытекающими последствиями.

Вы должны понимать, что автовышка – это опасный производственный объект. Это тяжелая техника весом 5-37 тонн, на которой в опасных условиях работают люди. Вы должны всегда быть предельно внимательны при расстановке автовышки и при перемещении стрелы. Внизу показан пример беспечной глупости, повлекшей за собой трагические последствия. Это работа нашего конкурента – мы ставим безопасность на первое место и благодаря опыту и внимательности наших профессиональных водителей, у нас никогда не было смертельных случаев.

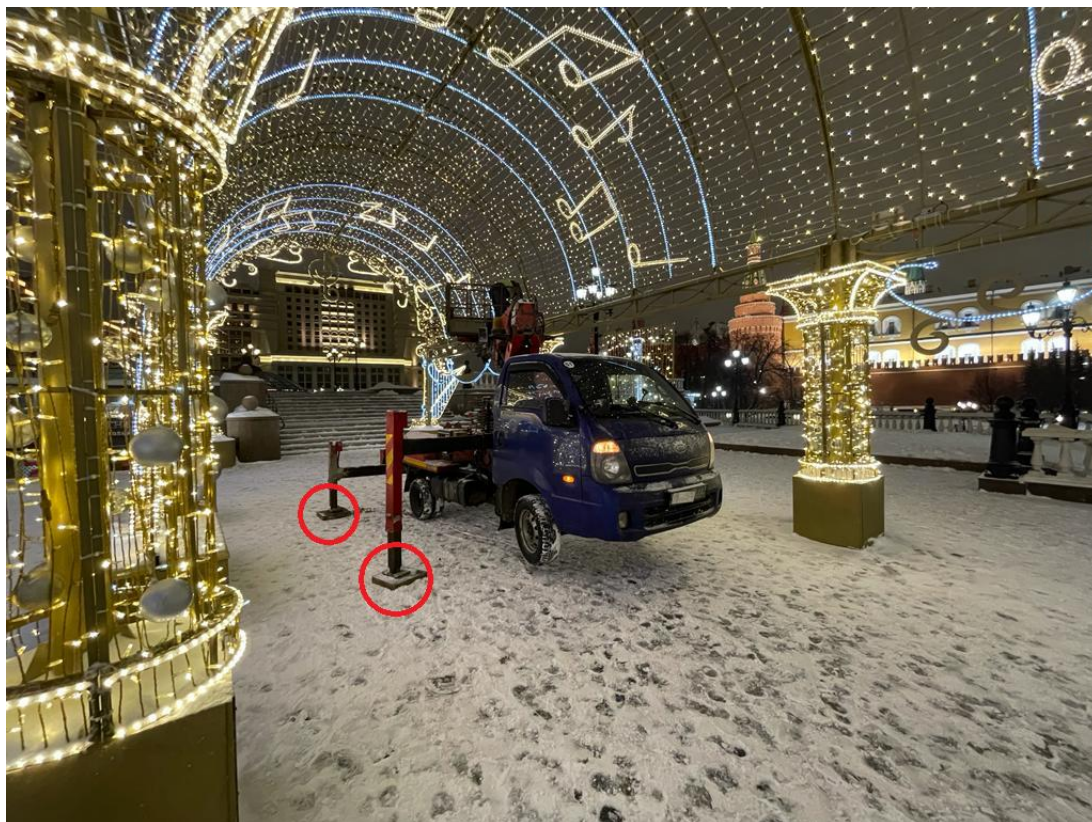
Всегда будьте благоразумны и внимательны при работе Вашей автовышки. Если Вы не уверены в работе, или что-то вас смущает – пишите в общую группу или диспетчеру. Лучше перестраховаться чем делать то, в чем вы не уверены ставя под угрозу Ваше здоровье, здоровье монтажников и людей работающих рядом с техникой и портя дорогостоящую технику. Не давайте пилить и ломать что-то, что может упасть на стрелу или вышку. Следите за работами которые проводят монтажники. Будьте крайне внимательны при работе вблизи электропроводов. Разряд тока в люльку приведет к уничтожению электрики автомобиля и поражением электрическим током.



На изображении слева представлена сомнительная работа нашего конкурента. Если монтажник спилит ствол дерева, то верхняя часть начнет куда-то падать, и возможно упадет на люльку, тряхнув ее, что может привести к падению монтажника или даже перевороту

автовышки. Будьте внимательны и думайте как правильно и безопасно выставить для работы технику.

Когда вы приезжаете на объект, и выставляете автовышку, обязательно нужно поставить подлапники под ауттригеры для того чтобы повысить устойчивость техники в работе. Поставка подлапников – **ОБЯЗАТЕЛЬНА!**



Отсутствие подлапников является грубым нарушением техники безопасности и если мы или кто-то со стороны заказчика это заметит, то водителю автовышки несдобровать. Ауттригеры (лапы) должны быть выставлены на полную длину, однако опытные водители, с разрешения руководства в редких ситуациях могут выставлять лапы не на всю длину, чтобы исключить перекрытие всей проезжей части или чтобы выставиться

в крайне ограниченном пространстве. Но тот, кто читает эту инструкцию скорее всего имеет малый опыт работы и такое выставление для него неприемлемо. Выдвигайте лапы на полную длину для получения максимальной устойчивости.

На фотографии изображены правильно выставленные подлапники.

Вы должны всегда держать в голове, что под лапой находится некая поверхность – это может быть бетон, асфальт, земля или что-то еще. И эта поверхность также имеет свою прочность, и под весом автовышки поверхность может провалиться или сломаться.

На фотографии изображен редкий случай, когда под лапу был поставлен подлапник, который в свою очередь также был поставлен на фанерный лист, однако при работе техники и изменению давления на лапу связанного с выдвиганием стрелы, лапа провалилась, что привело к выведению из равновесия техники. Будьте внимательны! Всегда анализируйте и думайте как наиболее оптимально выставить машину так, чтобы заказчику было удобно работать и чтобы безопасность была на



высшем уровне.



Также вы должны понимать, что вы работаете не на вездеходе, который может заехать куда угодно и умеет специальные шины. В большинстве случаев, техника которую Вам доверили не способна пройти даже грязь и слякоть. Если вы видите, что заехать возможности нету, а заказчик требует заехать – не надо геройствовать. Делайте фотографии и присылайте в нашу рабочую группу, связавшись с ответственным диспетчером. Диспетчер решит этот вопрос. В редких случаях бывает, что у заказчика есть рядом какой-то трактор или другая техника, которой он гарантирует что вытянет автовышку в случае, если она застрянет. Это не Вам решать а ответственному диспетчеру. Поэтому звоните ему, и объясняйте ситуацию и ждите указаний. Бывает так, что заказчик своими силами организует установку твердых плит или другой поверхности по которой техника сможет проехать.

Эта фотография отправлена наших водителем в рабочий чат с информацией и пониманием что он туда не заедет. Диспетчеры дали оперативно указания как быть. Не заезжайте в такие места!

Также будьте внимательны к дорожному полотну по которому вы собираетесь проехать. Автовышки – техника работающая преимущественно в строительстве, и на месте проведения работ часто торчат всякие металлические штыри, валяются болты и прочие предметы способные повредить ваши шины. Осмотрите дорогу перед проездом к непосредственному месту работы.



Водитель был не внимательным и наткнулся на болт, который испортил покрышку.

Итак, подытожим, все вышеописанное:

- 1) **Вы получили заявку. Позвонили, убедились что заявка актуальная, узнали что за работа, уточнили время приезда.**
- 2) **Приехали на объект. Если расчёт наличный – взяли деньги.**
- 3) **Осмотрели место проведения работы – убедились что можете доехать до места выставления техники. Выставили технику, выдвинув полностью ауттриггеры и поставив подлапники под лапы, убедившись в прочности поверхности под лапами.**

А заявке указывается метраж по которому вы едите работать и он **НЕ обязательно** должен соответствовать параметрам вашей автовышки. К примеру, у вас машина 40 метров, но, к сожалению, заявок на 40 метров у нас нет, и мы отправляем Вас работать как 35 метров. В заявке мы указываем 35 метров, и оплату вы получите согласно тарифу 35 метров. Это подразумевает, что вы не должны выдвигать стрелу больше чем на 35 метров. Однако бывают случаи, когда оплаченной длины мало, но стрела приехавшей техники больше, и тогда вы можете сообщить это своему диспетчеру, с предъявлением фото и видео доказательств и тогда диспетчер, возможно, сможет договориться с заказчиком о том, чтобы доплатить за повышенный метраж и поменять заявку с 35 метров на 40.

Также возможна обратная ситуация – когда у вас автовышка с 28 метровой стрелой, однако заявку Вам отправляют как 32 метра. Это происходит благодаря работе диспетчеров, которые за счет своего опыта знают, что вы там дотянитесь и сможете работать, а с заказчика можно взять дополнительные деньги. Вы не должны выдавать себя и говорить что машина то у вас 28 метров. В таких случаях у вас машина 32 метра – помните это.

Обращаем ваше внимание на то, что некоторые недобросовестные водители получая заявку на меньший метраж чем у них всячески пытаются выставится так, чтобы не дотянутся. Без фото и видео фиксации и реальной необходимости поменять заявку, вам никто не изменит длину и не доплатит денег. Мы работаем более 10 лет и знаем, где и как можно работать – любые попытки схитрить и обмануть будут пресечены и вы себя занесете в список водителей которым нельзя доверять со всеми вытекающими последствиями.

Также сообщаем Вам, что на машинах установлены системы слежения ГЛОНАСС, а также датчики для считывания параметров. Мы знаем где и когда стояла машина, когда она заводилась, с какой скоростью ехала, где повернула и сколько стояла. Некоторые недобросовестные водители приписывают лишний километраж в заявках и дополнительные часы работы – практически всегда это выявляется заказчиком и поднимается шум из-за этого. Заказчик перестает нам доверять из-за подобных людей. Если вы там с прорабом на месте договорились и подружились и он вам подписал путевой лист с дополнительным “бонусом” для вас – это не значит что заказчик нам этот ваш бонус оплатит. Наоборот он устроит скандал, перестанет нам верить и начнет сомневаться в нашей порядочности из-за попытки вашей хитрости ценой в дополнительные 300 рублей.

Любые попытки смухлевать себе на зарплату будут раскрыты рано или поздно и будут жестко наказаны. В офисе работают не глупые люди с большим опытом, которые все схемы мухлежа знают и периодически выборочно проверяют даже те заявки по которым у заказчика нет вопросов. Давайте уважать друг друга и работать честно.

Будет благоразумным для понимания предстоящей работы перед тем как ехать на объект посмотреть по **Яндекс панорамам** у какого объекта вы будите работать – что там, есть ли место встать и иметь представление о месте проведения работ.

- 4) Итак, все в порядке, вы понимаете где выставляться и как это сделать. Перед началом работ повесьте на номерной знак спереди и сзади вашей автовышки **знак мужика с лопатой**.



На фотографии машина выставила знак на номер перед началом работы. Это необходимо, чтобы патрульные машины не фиксировали номерные знаки автомобиля, который находится в неположенном месте. Если вы работаете с выставленным знаком то вы избежите возможных штрафов, которые могут быть зафиксированы камерами наблюдения. **ОДНАКО ПОМНИТЕ, ЧТО ВЫ ИМЕЕТЕ ПРАВО ТОЛЬКО РАБОТАТЬ НА МЕСТЕ С ВЫСТАВЛЕННЫМ ЗНАКОМ. ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ МАШИНЫ ХОТЬ НА 1 МЕТР С ТАКИМ ВОТ ЗНАКОМ НА НОМЕРАХ ВЫ НАРУШАЕТЕ ЗАКОН СОГЛАСНО КОТОРОМУ ВАС РЕШАТ ЗА ЭТО ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ!**

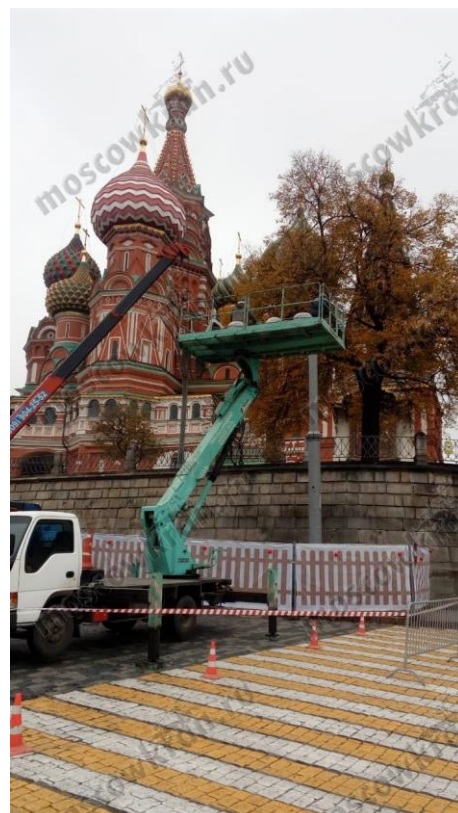
- 5) Вы начинаете работу. Задачи обозначены и понятны. Что мы ожидаем от Вас и от работников, которые будут работать на технике – **это соблюдение техники безопасности!**

Каждый человек, находящийся в рабочей области **обязан носить каску!** Без исключений все должны быть в каске! Каска – важнейший элемент защиты, и если сверху с люльки с высоты в 20 метров упадет болт к вам на голову, то этого вполне может быть достаточно, чтобы вы остались дурачком на всегда. Берегите свое здоровье! Также обязательно чтобы каски носили и люди, работающие на люльке. На некоторых объектах существуют специальные люди, отвечающие за технику безопасности, которые пристально следят за этим, и если кто-то вдруг будет без каски, они производят фото и видео фиксацию и штрафуют нас на не малые суммы.

Также вы обязаны огородить лентами область под которой будет находится стрела автовышки, чтобы в эту зону не попал никто из случайных прохожих без средств защиты.

На фотографии изображена автовышка, работающая на Красной Площади с корректным огорожением **сигнальной лентой** рабочего периметра. Также водителем были выставлены **конусы**.

Тут нужно оговорить вопрос с возможными проблемами с местными властями и ГИБДД. По правильному, согласно закону, для проведения работ необходимо заблаговременно уведомить ГИБДД



письменным заявлением о том, что заказчик собирается проводить работы и огородить место проведения работ согласно законам. Для законного ограждения места проведения работ необходима целая газель различных знаков расположенных на расстоянии 15 метров друг от друга. Мало кто из заказчиков имеет такие знаки в распоряжении, поэтому клиенты предпочитают этот вопрос оставить на исполнителя – т.е. на нас. Однако мы сами лично не организовываем подобную услугу – у нас есть партнеры, которые помогают нам в этом вопросе, организовывают машину прикрытия со всеми необходимыми знаками и подают необходимые документы в местные ГИБДД. Но это все стоит денег – бесплатно никто работать не будет. И если стоимость смены маленькой вышки составляет 8000 рублей, то большинство заказчиков не готовы еще отдельно платить за смену машины прикрытия и согласования, которые по сумме дороже чем сама вышка. Поэтому большинство заказчиков не могут себе позволить проводить работы согласно имеющимся правилам и не заказывают машину прикрытия и не предупреждают местные власти о проведении работ. К сожалению, это чревато последствиями для работы автовышки, и товарищи из ГИБДД всячески будут стараться вас за что-то оштрафовать. Если вы огородили машину лентой, выставили знаки мужика с лопатой на номера, представились как машинист АГП у вас не должно быть никаких проблем. Но к сожалению, Вы знаете как у нас в стране обстоят дела. Поэтому по приезду на место Вы **ОБЯЗАНЫ** узнать кто ответственный за проведение работ и будет ли он отвечать за действия, которые он требует от вас сделать. Без подтверждения этой информации нельзя перегораживать дорогу, стоять на полосе встречного движения и делать любые другие действия которые вы бы не сделали на легковой машине. Если же товарищи из ГИБДД подъехали, то сообщайте **СРАЗУ ЖЕ** вашему диспетчеру или в рабочую группу.

Если же вы приехали на объект вместе с машиной прикрытия то все вопросы у местных властей будут решаться уже ими.

Вы должны думать также о безопасности мимо проходящих граждан и продумать установку автовышки так, чтобы люди могли беспрепятственно перемещаться по своим маршрутам, и автовышка не была для этого помехой. Учитывайте, что предметы падающие с высоты могут изменить свою траекторию и упасть не чисто вниз, а в какую то сторону – поэтому закладывайте где-то метр-полтора-два дополнительного пространства для ограждения лентой.

Обязательно следите за тем, чтобы люди работающие на автовышке были пристегнуты ремнями безопасности. Вы должны понимать, что малейшего удара в автовышку достаточно, чтобы люльку хорошенько потрянуло вверх, и человек, работающий на ней выпал и упал с большой высоты. Страхочный ремень безопасности не раз спасал жизни. **ТРЕБУЙТЕ** монтажников пристегиваться – если отказываются – звоните и сообщайте диспетчеру!



На фотографии изображена трагедия произошедшая в связи с игнорированием страховочного ремня. Автовышка стояла вдоль дороги, и грузовик, проезжающий рядом кузовом задел обратную часть стрелы, от чего стрелу потрянуло, и человек, не застрахованный ремнем погиб, упав с большой высоты. Нам известны случаи когда из-за поломки техники заваливается положение люльки, и она наклонялась, от чего люди выпадали из нее, однако ремень их удерживал в воздухе, до момента пока не подоспела помощь. Не пренебрегайте техникой безопасности!

В каждой автовышке предусмотрено несколько вариантов управления – обычно один пульт расположен на самой установке, а другой в люльке. На большой высоте тяжело видеть снизу на сколько нужно передвигать люльку – однако вы также должны понимать что нельзя доверять управление автовышкой малознакомым людям которые не знают как ею управлять и не имеют удостоверения машиниста люльки. Некоторые водители-операторы, чтобы упростить себе жизнь оставляют управление автовышки на клиенте, а сами сидят беспечно в телефоне в кабине. **Помните – доверять управление автовышкой не проверенным людям без удостоверения машиниста-люльки запрещено!** Человек на люльке направит ее не туда, и повредит стекло, камеру, антенну, или саму машину, а отвечать за это будете Вы!



Какие еще предметы машиниста, помимо каски должны быть у оператора автовышки? Конечно же **светоотражающий жилет** – такой жилет помогает людям заранее заметить человека. Как говорилось выше – светоотражающая лента. Также в кузове у Вас должны быть два знака с работающим **мужиком с лопатой**, которые вы повесите на номерные знаки, перед тем как начнете выставлять машину. Также при работе на больших высотах, и при отдельном требования заказчика у вас должны быть **рации** в машине для того чтобы не перекрикиваться с работником, работающим на высоте. Рации Вы можете взять на базе под роспись. Также у Вас должны быть **страховочные ремни** для работников. А также **конусы**, чтобы огородить рабочий периметр.

На фотографии изображена автовышка, которая работает у антенны у пешеходного перехода. В качестве опор для натягивания сигнальной ленты используются столбы некоторых дорожных знаков. Периметр места работы огорожен.

Что также крайне важно в безопасности так это вес, который вы поднимаете на люльке. Большинство машин рассчитано на вес в 200кг в люльке. Вы должны понимать, что чем больше вес, находящийся на люльке, тем ограничней параметры раскрытия стрелы. Это как поднять гирю в руке вверх – так вы будете стоять устойчиво, но а если вы вытяните гирю в бок на вытянутой руке, ваше положение будет крайне не устойчивым – тоже самое работает и с автовышкой. Максимальный груз с максимальным выдвиганием в стороны на вышке опасен. На наших автовышках стоят современные системы защиты, которые не позволят Вам перевернуть машину, если она твердо стоит на лапах, которые стоят на подлапниках на твердой поверхности и на технику не будет никакого воздействия извне (что-то упадет, что-то толкнет).

Все же будьте крайне аккуратны и изучите доверенную вам технику, чтобы понимать ее возможности и не работать на их пределе. Если у вас грузоподъемность 200кг, то 2 мужчины, это уже в среднем 150 кг, а если там оборудование и инструмент, то это легко еще будет дополнительные 50кг. Корейские вышки 28-32 метра могут поднимать 300кг веса, а супердек (балкон) 1000кг.

Также крайне важно, чтобы вы закрывали крышки пультов управления, если они не используются или при движении (чтобы туда не попадала вода, если идет дождь или снег). Также Вы должны убедиться, что ауригеры полностью закрыты, когда вы собираетесь уезжать с объекта.

Итак подытожим вышеописанное:

4) Работы начались. Выставили знак работающего мужика на номерные знаки спереди и сзади. Рабочая зона огорожена, и вы, убедившись что у всех есть каски и что работники пристегнуты страховочными ремнями, поднимаете люльку для проведения работ.

5) Вы управляете автовышкой самостоятельно, не передавая управления людям на люльке.

6) Вы понимаете и рассчитываете вес, который на люльке и управляете Вашей техникой с учетом загрузки люльки.

Если вы работаете на объекте, и видите какую-то другую технику, которая также там работает, просим Вас от фотографировать ее и прислать в чат, чтобы у нас было понимания того где кто работает. Также у Вас в машине должны быть рекламные материалы (листовки, которые вы можете взять на базе), которые при необходимости можно дать прохожим, которые интересуются машиной – такое часто бывает, что некоторые люди видят машину, подходят и спрашивают где ее можно заказать. Поэтому у Вас на стреле и прочих местах есть телефонный номер нашей компании. Рекламные материалы крайне важны для развития нашей компании и привлечения новых клиентов.

Теперь обговорим то, как правильно заполнять путевой лист.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ
грузового автомобиля № _____

Срок действия с «___» ____ г. по «___» ____ г.

Организация _____

наименование, адрес и номер телефона, ОГРН _____

Код _____

Режим работы _____

Колонна _____

Бригада _____

Фирма и модель автомобиля _____

Экспертный номер _____

Номер парковки _____

Табельный номер _____

Исходование № _____

Класс _____

Исход 1 _____

Исход 2 _____

Исход 3 _____

Исход 4 _____

Исход 5 _____

Исход 6 _____

Исход 7 _____

Исход 8 _____

Исход 9 _____

Исход 10 _____

Исход 11 _____

Исход 12 _____

Исход 13 _____

Исход 14 _____

Исход 15 _____

Исход 16 _____

Исход 17 _____

Исход 18 _____

Исход 19 _____

Исход 20 _____

Исход 21 _____

Исход 22 _____

Исход 23 _____

Исход 24 _____

Исход 25 _____

Исход 26 _____

Исход 27 _____

Исход 28 _____

Исход 29 _____

Исход 30 _____

Исход 31 _____

Исход 32 _____

Исход 33 _____

Исход 34 _____

Исход 35 _____

Исход 36 _____

Исход 37 _____

Исход 38 _____

Исход 39 _____

Исход 40 _____

Исход 41 _____

Исход 42 _____

Исход 43 _____

Исход 44 _____

Исход 45 _____

Исход 46 _____

Исход 47 _____

Исход 48 _____

Исход 49 _____

Исход 50 _____

Исход 51 _____

Исход 52 _____

Исход 53 _____

Исход 54 _____

Исход 55 _____

Исход 56 _____

Исход 57 _____

Исход 58 _____

Исход 59 _____

Исход 60 _____

Исход 61 _____

Исход 62 _____

Исход 63 _____

Исход 64 _____

Исход 65 _____

Исход 66 _____

Исход 67 _____

Исход 68 _____

Исход 69 _____

Исход 70 _____

Исход 71 _____

Исход 72 _____

Исход 73 _____

Исход 74 _____

Исход 75 _____

Исход 76 _____

Исход 77 _____

Исход 78 _____

Исход 79 _____

Исход 80 _____

Исход 81 _____

Исход 82 _____

Исход 83 _____

Исход 84 _____

Исход 85 _____

Исход 86 _____

Исход 87 _____

Исход 88 _____

Исход 89 _____

Исход 90 _____

Исход 91 _____

Исход 92 _____

Исход 93 _____

Исход 94 _____

Исход 95 _____

Исход 96 _____

Исход 97 _____

Исход 98 _____

Исход 99 _____

Исход 100 _____

Исход 101 _____

Исход 102 _____

Исход 103 _____

Исход 104 _____

Исход 105 _____

Исход 106 _____

Исход 107 _____

Исход 108 _____

Исход 109 _____

Исход 110 _____

Исход 111 _____

Исход 112 _____

Исход 113 _____

Исход 114 _____

Исход 115 _____

Исход 116 _____

Исход 117 _____

Исход 118 _____

Исход 119 _____

Исход 120 _____

Исход 121 _____

Исход 122 _____

Исход 123 _____

Исход 124 _____

Исход 125 _____

Исход 126 _____

Исход 127 _____

Исход 128 _____

Исход 129 _____

Исход 130 _____

Исход 131 _____

Исход 132 _____

Исход 133 _____

Исход 134 _____

Исход 135 _____

Исход 136 _____

Исход 137 _____

Исход 138 _____

Исход 139 _____

Исход 140 _____

Исход 141 _____

Исход 142 _____

Исход 143 _____

Исход 144 _____

Исход 145 _____

Исход 146 _____

Исход 147 _____

Исход 148 _____

Исход 149 _____

Исход 150 _____

Исход 151 _____

Исход 152 _____

Исход 153 _____

Исход 154 _____

Исход 155 _____

Исход 156 _____

Исход 157 _____

Исход 158 _____

Исход 159 _____

Исход 160 _____

Исход 161 _____

Исход 162 _____

Исход 163 _____

Исход 164 _____

Исход 165 _____

Исход 166 _____

Исход 167 _____

Исход 168 _____

Исход 169 _____

Исход 170 _____

Исход 171 _____

Исход 172 _____

Исход 173 _____

Исход 174 _____

Исход 175 _____

Исход 176 _____

Исход 177 _____

Исход 178 _____

Исход 179 _____

Исход 180 _____

Исход 181 _____

Исход 182 _____

Исход 183 _____

Исход 184 _____

Исход 185 _____

Исход 186 _____

Исход 187 _____

Исход 188 _____

Исход 189 _____

Исход 190 _____

Исход 191 _____

Исход 192 _____

Исход 193 _____

Исход 194 _____

Исход 195 _____

Исход 196 _____

Исход 197 _____

Исход 198 _____

Исход 199 _____

Исход 200 _____

Исход 201 _____

Исход 202 _____

Исход 203 _____

Исход 204 _____

Исход 205 _____

Исход 206 _____

Исход 207 _____

Исход 208 _____

Исход 209 _____

Исход 210 _____

Исход 211 _____

Исход 212 _____

Исход 213 _____

Исход 214 _____

Исход 215 _____

Исход 216 _____

Исход 217 _____

Исход 218 _____

Исход 219 _____

Исход 220 _____

Исход 221 _____

Исход 222 _____

Исход 223 _____

Исход 224 _____

Исход 225 _____

Исход 226 _____

Исход 227 _____

Исход 228 _____

Исход 229 _____

Исход 230 _____

Исход 231 _____

Исход 232 _____

Исход 233 _____

Исход 234 _____

Исход 235 _____

Исход 236 _____

Исход 237 _____

Исход 238 _____

Исход 239 _____

Исход 240 _____

Исход 241 _____

Исход 242 _____

Исход 243 _____

Исход 244 _____

Исход 245 _____

Исход 246 _____

Исход 247 _____

Исход 248 _____

Исход 249 _____

Исход 250 _____

Исход 251 _____

Исход 252 _____

Исход 253 _____

Исход 254 _____

Исход 255 _____

Исход 256 _____

Исход 257 _____

Исход 258 _____

Исход 259 _____

Исход 260 _____

Исход 261 _____

Исход 262 _____

Исход 263 _____

Исход 264 _____

Исход 265 _____

Исход 266 _____

Исход 267 _____

Исход 268 _____

Исход 269 _____

Исход 270 _____

Исход 271 _____

Исход 272 _____

Исход 273 _____

Исход 274 _____

Исход 275 _____

Исход 276 _____

Исход 277 _____

Исход 278 _____

Исход 279 _____

Исход 280 _____

Исход 281 _____

Исход 282 _____

Исход 283 _____

Исход 284 _____

Исход 285 _____

Исход 286 _____

Исход 287 _____

Исход 288 _____

Исход 289 _____

Исход 290 _____

Исход 291 _____

Исход 292 _____

Исход 293 _____

Исход 294 _____

Исход 295 _____

Исход 296 _____

Исход 297 _____

Исход 298 _____

Исход 299 _____

Исход 300 _____

Исход 301 _____

Исход 302 _____

Исход 303 _____

Исход 304 _____

Исход 305 _____

Исход 306 _____

Исход 307 _____

Исход 308 _____

Исход 309 _____

Исход 310 _____

Исход 311 _____

Исход 312 _____

Исход 313 _____

Исход 314 _____

Исход 315 _____

Исход 316 _____

Исход 317 _____

Исход 318 _____

Исход 319 _____

Исход 320 _____

Исход 321 _____

Исход 322 _____

Исход 323 _____

Исход 324 _____

Исход 325 _____

Исход 326 _____

Исход 327 _____

Исход 328 _____

Исход 329 _____

Исход 330 _____

Исход 331 _____

Исход 332 _____

Исход 333 _____

Исход 334 _____

Исход 335 _____

Исход 336 _____

Исход 337 _____

Исход 338 _____

Исход 339 _____

Исход 340 _____

Исход 341 _____

Исход 342 _____

Исход 343 _____

Исход 344 _____

Исход 345 _____

Исход 346 _____

Исход 347 _____

Исход 348 _____

Исход 349 _____

Исход 350 _____

Исход 351 _____

Исход 352 _____

Исход 353 _____

Исход 354 _____

Исход 355 _____

Исход 356 _____

Исход 357 _____

Исход 358 _____

Исход 359 _____

Исход 360 _____

Исход 361 _____

Исход 362 _____

Исход 363 _____

Исход 364 _____

Исход 365 _____

Исход 366 _____

Исход 367 _____

Исход 368 _____

Исход 369 _____

Исход 370 _____

Исход 371 _____

Исход 372 _____

Исход 373 _____

Исход 374 _____

Исход 375 _____

Исход 376 _____

Исход 377 _____

Исход 378 _____

Исход 379 _____

Исход 380 _____

Исход 381 _____

Исход 382 _____

Исход 383 _____

Исход 384 _____

Исход 385 _____

Исход 386 _____

Исход 387 _____

Исход 388 _____

Исход 389 _____

Исход 390 _____

Исход 391 _____

Исход 392 _____

Исход 393 _____

Исход 394 _____

Исход 395 _____

Исход 396 _____

Исход 397 _____

Исход 398 _____

Исход 399 _____

Исход 400 _____

Исход 401 _____

Исход 402 _____

Исход 403 _____

Исход 404 _____

Исход 405 _____

Исход 406 _____

Исход 407 _____

Исход 408 _____

Исход 409 _____

Исход 410 _____

Исход 411 _____

Исход 412 _____

Исход 413 _____

Исход 414 _____

Исход 415 _____

Исход 416 _____

Исход 417 _____

Исход 418 _____

Исход 419 _____

Исход 420 _____

Исход 421 _____

Исход 422 _____

Исход 423 _____

Исход 424 _____

Исход 425 _____

Исход 426 _____

Исход 427 _____

Исход 428 _____

Исход 429 _____

Исход 430 _____

Исход 431 _____

Исход 432 _____

Исход 433 _____

Исход 434 _____

Исход 435 _____

Исход 436 _____

Исход 437 _____

Исход 438 _____

Исход 439 _____

Исход 440 _____

Исход 441 _____

Исход 442 _____

Исход 443 _____

Исход 444 _____

Исход 445 _____

Исход 446 _____

Исход 447 _____

Исход 448 _____

Исход 449 _____

Исход 450 _____

Исход 451 _____

Исход 452 _____

Исход 453 _____

Исход 454 _____

Исход 455 _____

Исход 456 _____

Исход 457 _____

Исход 458 _____

Исход 459 _____

Исход 460 _____

Исход 461 _____

Исход 462 _____

Исход 463 _____

Исход 464 _____

Исход 465 _____

Исход 466 _____

Исход 467 _____

Исход 468 _____

Исход 469 _____

Исход 470 _____

Исход 471 _____

Исход 472 _____

Исход 473 _____

Исход 474 _____

Исход 475 _____

Исход 476 _____

Исход 477 _____

Исход 478 _____

Исход 479 _____

Исход 480 _____

Исход 481 _____

Исход 482 _____

Исход 483 _____

Исход 484 _____

Исход 485 _____

Исход 486 _____

Исход 487 _____

Исход 488 _____

Исход 489 _____

Исход 490 _____

Исход 491 _____

Исход 492 _____

Исход 493 _____

Исход 494 _____

Исход 495 _____

Исход 496 _____

Исход 497 _____

Исход 498 _____

Исход 499 _____

Исход 500 _____

Исход 501 _____

Исход 502 _____

Исход 503 _____

Исход 504 _____

Исход 505 _____

Исход 506 _____

Исход 507 _____

Исход 508 _____

Исход 509 _____

Исход 510 _____

Исход 511 _____

Исход 512 _____

Исход 513 _____

Исход 514 _____

Исход 515 _____

Исход 516 _____

Исход 517 _____

Исход 518 _____

Исход 519 _____

Исход 520 _____

Исход 521 _____

Исход 522 _____

Исход 523 _____

Исход 524 _____

Исход 525 _____

Исход 526 _____

Исход 527 _____

Исход 528 _____

Исход 529 _____

Исход 530 _____

Исход 531 _____

Исход 532 _____

Исход 533 _____

Исход 534 _____

Исход 535 _____

Исход 536 _____

Исход 537 _____

Исход 538 _____

Исход 539 _____

Исход 540 _____

Исход 541 _____

Исход 542 _____

Исход 543 _____

Исход 544 _____

Исход 545 _____

Исход 546 _____

Исход 547 _____

Исход 548 _____

Исход 549 _____

Исход 550 _____

Исход 551 _____

Исход 552 _____

Исход 553 _____

Исход 554 _____

Исход 555 _____

Исход 556 _____

Исход 557 _____

Исход 558 _____

Исход 559 _____

Исход 560 _____

Исход 561 _____

Исход 562 _____

Исход 563 _____

Исход 564 _____

Исход 565 _____

Исход 566 _____

Исход 567 _____

Исход 568 _____

Исход 569 _____

Исход 570 _____

Исход 571 _____

Исход 572 _____

Исход 573 _____

Исход 574 _____

Исход 575 _____

Исход 576 _____

Исход 577 _____

Исход 578 _____

Исход 579 _____

Исход 580 _____

Исход 581 _____

Исход 582 _____

Исход 583 _____

Исход 584 _____

Исход 585 _____

Исход 586 _____

Исход 587 _____

Исход 588 _____

Исход 589 _____

Исход 590 _____

Исход 591 _____

Исход 592 _____

Исход 593 _____

Исход 594 _____

Исход 595 _____

Исход 596 _____

Исход 597 _____

Исход 598 _____

Исход 599 _____

Исход 600 _____

Исход 601 _____

Исход 602 _____

Исход 603 _____

Исход 604 _____

Исход 605 _____

Исход 606 _____

Исход 607 _____

Исход 608 _____

Исход 609 _____

Исход 610 _____

Исход 611 _____

Исход 612 _____

Исход 613 _____

Исход 614 _____

Исход 615 _____

Исход 616 _____

Исход 617 _____

Исход 618 _____

Исход 619 _____

Исход 620 _____

Исход 621 _____

Исход 622 _____

Исход 623 _____

Исход 624 _____

Исход 625 _____

Исход 626 _____

Исход 627 _____

Исход 628 _____

Исход 629 _____

Исход 630 _____

Исход 631 _____

Исход 632 _____

Исход 633 _____

Исход 634 _____

Исход 635 _____

Исход 636 _____

Исход 637 _____

Исход 638 _____

Исход 639 _____

Исход 640 _____

Исход 641 _____

Исход 642 _____

Исход 643 _____

Исход 644 _____

Исход 645 _____

Исход 646 _____

Исход 647 _____

Исход 648 _____

Исход 649 _____

Исход 650 _____

Исход 651 _____

Исход 652 _____

Исход 653 _____

Исход 654 _____

Исход 655 _____

Исход 656 _____

Исход 657 _____

Исход 658 _____

Исход 659 _____

Исход 660 _____

Исход 661 _____

Исход 662 _____

Исход 663 _____

Исход 664 _____

Исход 665 _____

Исход 666 _____

Исход 667 _____

Исход 668 _____

Исход 669 _____

Исход 670 _____

Исход 671 _____

Исход 672 _____

Исход 673 _____

Исход 674 _____

Исход 675 _____

Исход 676 _____

Исход 677 _____

Исход 678 _____

Исход 679 _____

Исход 680 _____

Исход 681 _____

Исход 682 _____

Исход 683 _____

Исход 684 _____

Исход 685 _____

Исход 686 _____

Исход 687 _____

Исход 688 _____

Исход 689 _____

Исход 690 _____

Исход 691 _____

Исход 692 _____

Исход 693 _____

Исход 694 _____

Исход 695 _____

Исход 696 _____

Исход 697 _____

Исход 698 _____

Исход 699 _____

Исход 700 _____

Исход 701 _____

Исход 702 _____

Исход 703 _____

Исход 704 _____

Исход 705 _____

Исход 706 _____

Исход 707 _____

Исход 708 _____

Исход 709 _____

Исход 710 _____

Исход 711 _____

Исход 712 _____

Исход 713 _____

Исход 714 _____

Исход 715 _____

Исход 716 _____

Исход 717 _____

Исход 718 _____

Исход 719 _____

Исход 720 _____

Исход 721 _____

Исход 722 _____

Исход 723 _____

Исход 724 _____

Исход 725 _____

Исход 726 _____

Исход 727 _____

Исход 728 _____

Исход 729 _____

Исход 730 _____

Исход 731 _____

Исход 732 _____

Исход 733 _____

Исход 734 _____

Исход 735 _____

Исход 736 _____

Исход 737 _____

Исход 738 _____

Исход 739 _____

Исход 740 _____

Исход 741 _____

Исход 742 _____

Исход 743 _____

Исход 744 _____

Исход 745 _____

Исход 746 _____

Исход 747 _____

Исход 748 _____

Исход 749 _____

Исход 750 _____

Исход 751 _____

Исход 752 _____

Исход 753 _____

Исход 754 _____

Исход 755 _____

Исход 756 _____

Исход 757 _____

Исход 758 _____

Исход 759 _____

Исход 760 _____

Исход 761 _____

Исход 762 _____

Исход 763 _____

Исход 764 _____

Исход 765 _____

Исход 766 _____

Исход 767 _____

Исход 768 _____

Исход 769 _____

Исход 770 _____

Исход 771 _____

Исход 772 _____

Исход 773 _____

Исход 774 _____

Исход 775 _____

Исход 776 _____

Исход 777 _____

Исход 778 _____

Исход 779 _____

Исход 780 _____

Исход 781 _____

Исход 782 _____

Исход 783 _____

Исход 784 _____

Исход 785 _____

Исход 786 _____

Исход 787 _____

Исход 788 _____

Исход 789 _____

Исход 790 _____

Исход 791 _____

Исход 792 _____

Исход 793 _____

Исход 794 _____

Исход 795 _____

Исход 796 _____

Исход 797 _____

Исход 798 _____

Исход 799 _____

Исход 800 _____

Исход 801 _____

Исход 802 _____

Исход 803 _____

Исход 804 _____

Исход 805 _____

Исход 806 _____

Исход 807 _____

Исход 808 _____

Исход 809 _____

Исход 810 _____

Исход 811 _____

Исход 812 _____

Исход 813 _____

Исход 814 _____

Исход 815 _____

Исход 816 _____

Исход 817 _____

Исход 818 _____

Исход 819 _____

Исход 820 _____

Исход 821 _____

Исход 822 _____

Исход 823 _____

- 1) ДАТА НАЧАЛА И КОНЦА РАБОТЫ (если вы работаете с 20 часов 12 числа, и заканчиваете в 4 часа ночи 13 числа то так и указывайте разные даты)
- 2) МАРКА АВТОМОБИЛЯ, РЕГ. НОМЕР, ИМЯ ВОДИТЕЛЯ И ИНИЦИАЛЫ
- 3) НОМЕР БОРТА (тот на котором вы работаете)
- 4) ПОВТОР ДАТЫ
- 5) ВРЕМЯ РАБОТЫ
- 6) АДРЕС (именно в том виде который скинул вам диспетчер, а не то что вы видите рядом на указателе)
- 7) ВРЕМЯ РАБОТЫ
- 8) ОБЕД/БЕЗ ОБЕДА И КИЛОМЕТРАЖ (ПИСАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО!)

ВЫПОЛНЕНИЕ

Первый заказчик:		код	
При прибытии к заказчику:	показание одометра		
При убытии от заказчика:	показание одометра		
Приложенные ТТД: № №	количество ТТД		
Маршрут движения (откуда-куда):	количество ездки		
Подпись ответственного лица заказчика	Расшифровка подписи		

Простой на линии				Подпись ответственного лица
причина	код	дата (число, месяц), время, ч. мин.		
наименование	код	начало	окончание	
25	26	27	28	29

Результат по первому заказчику	Время оплачиваемое	Ездки	Экспедитор	Пробег всего с грузом	Пере-пробег	Тонны	Т-км	Всего к оплате
35	36	37	38	39	40	41	42	43
Единица измерения	ч. мин.	ед.	да/нет	км	км	т	ткм	руб. коп.
Выполнено								Х
Тариф, руб. коп.								Х
К оплате, руб. коп.								

Таксировщик _____ Начальник эксплуатации _____

ЛИНИЯ

ЗАДАНИЯ (выполняется заказчиком)

Второй заказчик:		код	
При прибытии к заказчику:	показание одометра		
При убытии от заказчика:	показание одометра		
Приложенные ТТД: № №	количество ТТД		
Маршрут движения (откуда-куда):	количество ездки		
Подпись ответственного лица заказчика	Расшифровка подписи		

Расход горючего			Зарплата	
марка	по норм.	факти-чески	код	сум. руб. коп.
30	31	32	33	34

Результат по второму заказчику	Время оплачиваемое	Ездки	Экспедитор	Пробег всего с грузом	Пере-пробег	Тонны	Т-км	Всего к оплате
45	46	47	48	49	50	51	52	53
Единица измерения	ч. мин.	ед.	да/нет	км	км	т	ткм	руб. коп.
Выполнено								Х
Тариф, руб. коп.								Х
К оплате, руб. коп.								

Таксировщик _____ Начальник эксплуатации _____

ОТРЕЗА

ЛИНИЯ

Организация:		(выполняется заказчиком)	
Марка автомобиля	Государственный номерной знак		
Принимает	Государственный номерной знак		
Прибытие к заказчику	дата, время, ч. мин.	показание одометра	
Убытие от заказчика	дата, время, ч. мин.	показание одометра	
Приложенные ТТД: № №	количество ТТД		
Количество ездки	Экспедитор	подпись заказчика	

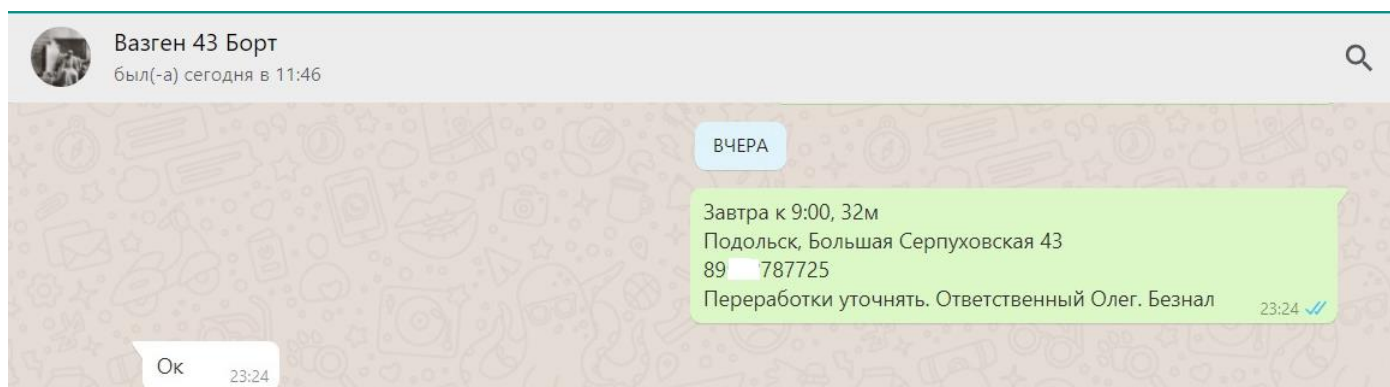
ОТРЕЗА

Организация:		(выполняется заказчиком)	
Марка автомобиля	Государственный номерной знак		
Принимает	Государственный номерной знак		
Прибытие к заказчику	дата, время, ч. мин.	показание одометра	
Убытие от заказчика	дата, время, ч. мин.	показание одометра	
Приложенные ТТД: № №	количество ТТД		
Количество ездки	Экспедитор	подпись заказчика	

- 9) ПОВТОР ДАТЫ И ВРЕМЕНИ РАБОТЫ
- 10) АДРЕС
- 11) ПОВТОР ДАТЫ
- 12) РЕГ. НОМЕР И ПРОБЕГ МАШИНЫ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ И В КОНЦЕ

Все пункты обязательны для заполнения! В противном случае путевка может быть не принята заказчиком, и Вам придется ее пере подписывать.

После получения заявки Вы обязаны написать “принято” или “ок”, чтобы мы знали, что вы получили и подтвердили заявку. Это выглядит так:



После того, как вы ее получили, как мы говорили ранее, вы сразу же звоните клиенту, знакомитесь и подтверждаете заявку.

Мы работаем так, чтобы у каждого водителя и у каждой машины была работа на каждый день, стараясь сделать также, чтобы некоторые ездили на вторую смену, и некоторые ездили на ночные смены – поэтому если ВДРУГ вы не получаете заявку до 20 часов вечера – требуем Вас отписаться в рабочий чат с вопросом “Мне не пришла заявка!”. Если у Вас на завтра не будет работы – мы вас об этом предупредим.

Не получили заявку – сообщите об этом в чат!

О штрафах. Каждую неделю мы получаем десяток штрафов по автовышкам, из-за нарушений правил ПДД нашими водителями. Штрафы оплачиваете Вы из своего кармана. Не лучшая идея заработать 2500 рублей за смену и отдать их на обратном пути, нарушим правило остановки.

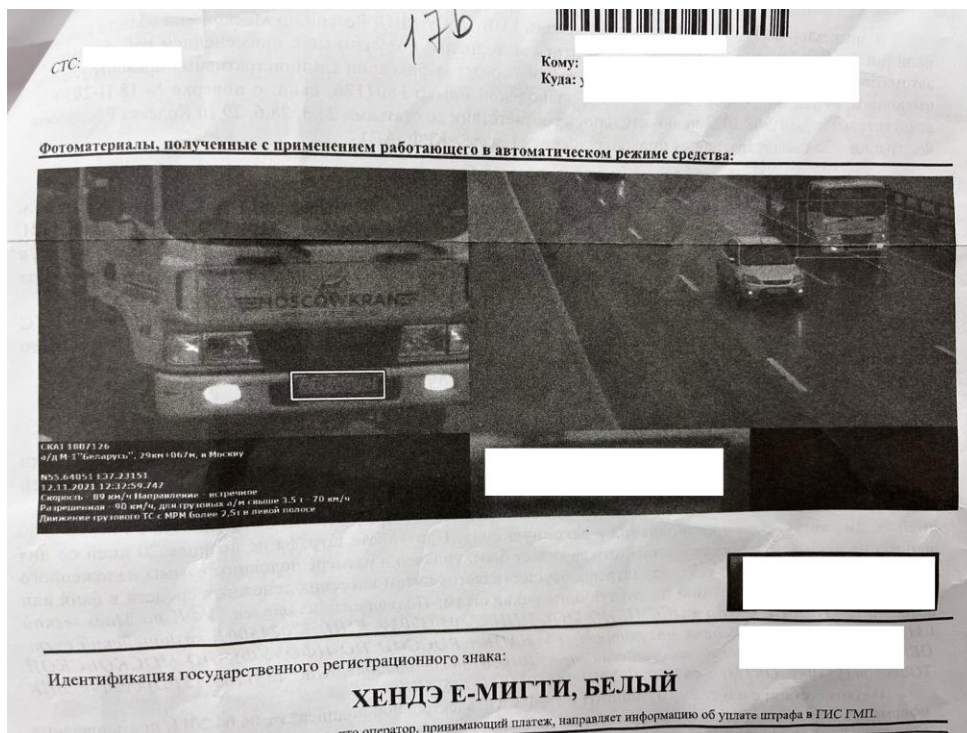


На изображении штрафы, которые пришли за неделю перед новым годом.

Наиболее типовые нарушения ПДД:

- 1) Не выставить знак мужика с лопатой при начале проведения работ и получить штраф с системы автоматической фотофиксации
- 2) Ехать по левой полосе дороги. Вам запрещено на таком транспорте это делать
- 3) Превышение скорости движения. Не торопитесь – езжайте согласно скоростному режиму. Вы не на турбированом седане. Автовышка – тяжелая техника, и нагрузка на тормоза повышенная, также вы должны понимать что такая увесистая машина может создать серьезные повреждения при ударе в легковую машину. Не торопитесь!

– любая камера, которую вы проедите на дороге в левой полосе вас оштрафует.



Едите в левом ряду? Получите штраф!



Выставляетесь на месте, без установки знака мужика с лопатой на номерные знаки? Получите штраф!

Опоздания

Работники нашей техники – лицо нашей компании. Опаздывать всегда было дурным тоном, даже при личном встречах людей. Здесь мы занимаемся работой и должны быть максимально профессиональны. Вы должны понимать, что часто на объекте уже заказана другая техника, типа крана, ждут также люди-монтажники и грузчики, которые ожидают только Вас. И если Вы будете опаздывать, то весь простой может быть выставлен нам в качестве штрафов. Также это ухудшает нашу репутацию в глаза клиента, от чего они в большинстве случаев звонят и ругаются на нас, требуя от нас бесплатных часов работ, скидок и прочих возмещений их убытков. Поэтому просим вас с внимательностью рассчитывать время на путь до объекта. Оно включает в себя: добраться до базы, проверить, завести и прогреть автовышку, добраться по пробкам до клиента до конечного места назначения. Будьте с клиентом на связи. Если Вы опаздываете на 5-10-15 минут, то

позвоните сами и предупредите клиента. Если Вас остановили сотрудники ГИБДД, проверяют Ваши документы или у Вас случилось ЧП – сломалась машина, пробило колесо – сразу же дайте знать об этом вашему диспетчеру – скорее всего он попросит вас самому набрать клиенту и также подтвердить эту информацию “из первых уст”.

Сдача путевых листов

После завершения работы, когда вы приезжаете на базу, водитель оператор автовышки **ОБЯЗАН** сдать путевой лист. Исходя из путевых листов, которые забираются каждое утро в офис, менеджеры выставляют клиентам счета и получают деньги для Вашей зарплаты. **СДАВАТЬ ПУТЕВЫЕ РАЗ В НЕДЕЛЮ ИЛИ РЕЖЕ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!** Единственный случай, когда это возможно, когда вы работаете на объекте не выезжая из него, оставляя машину там. Все же – даже в этом случае, вы должны придумать как передать путевые листы на базу – ведь солярку Вам каким-то образом будут доставлять к месту работы – значит как минимум с тем, кто привез солярку можно отдать путевые листы.

Как делать фотографии с места работ?

Также в чат водители скидывают фотографии с места работ. Это очень помогает нам в рекламных целях – мы все эти фотографии размещаем у нас на сайте и в других местах. По возможности делайте фотографии вертикальными. Также старайтесь чтобы кадр был ровный.



Вот пример хорошей фотографии. Фотография сделана с хорошего ракурса, видно всю машину, фотография ровная, видно какую работу делает клиент. Нет никаких посторонних людей и предметов в кадре.



Вот пример плохой фотографии: она сделана вертикально. Не видно где работает машина, часть кадра закрыта ограждающей пленкой, машину видно плохо, что там делают заказчики также не видно. Также внизу слева на кадре отметки о телефоне (Redmi Note 8 Pro Ai Quad Camera – эти настройки можно убрать в телефоне).

Также в чате пишутся о текущих проблемах и скидываются фотографии-подтверждения.



Вот пример, когда водитель показывает, что случилось с его рессорой. Мы оперативно реагируем и решаем что делать.