

# KOMPUTEROWE WSPOMAGANIE ZADAŃ INŻYNIERSKICH

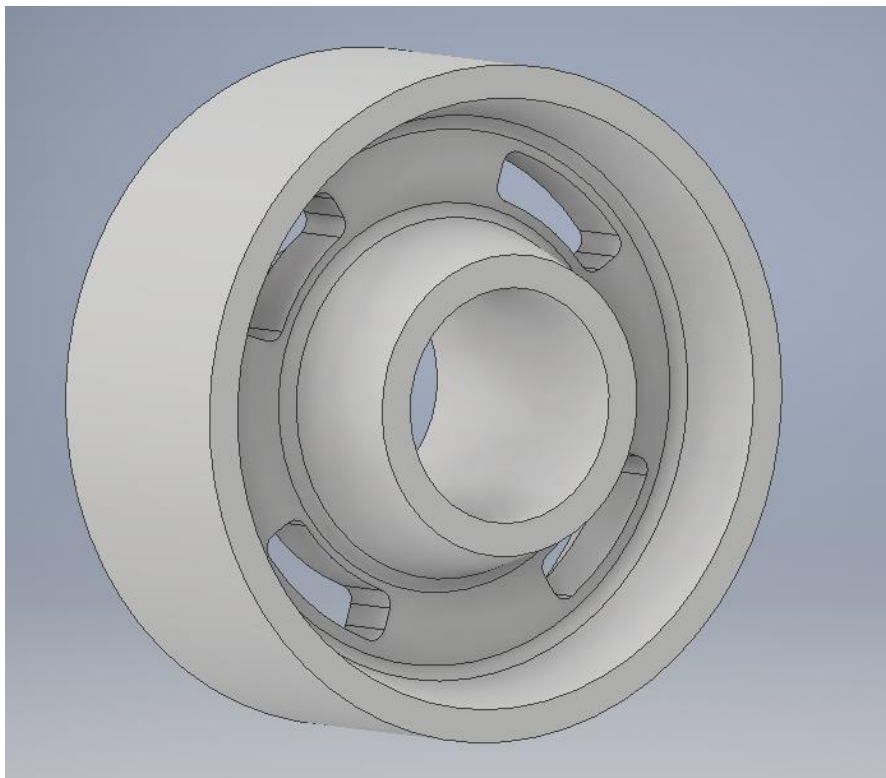
Inventor – Projekt Zaliczeniowy

Koło pasowe

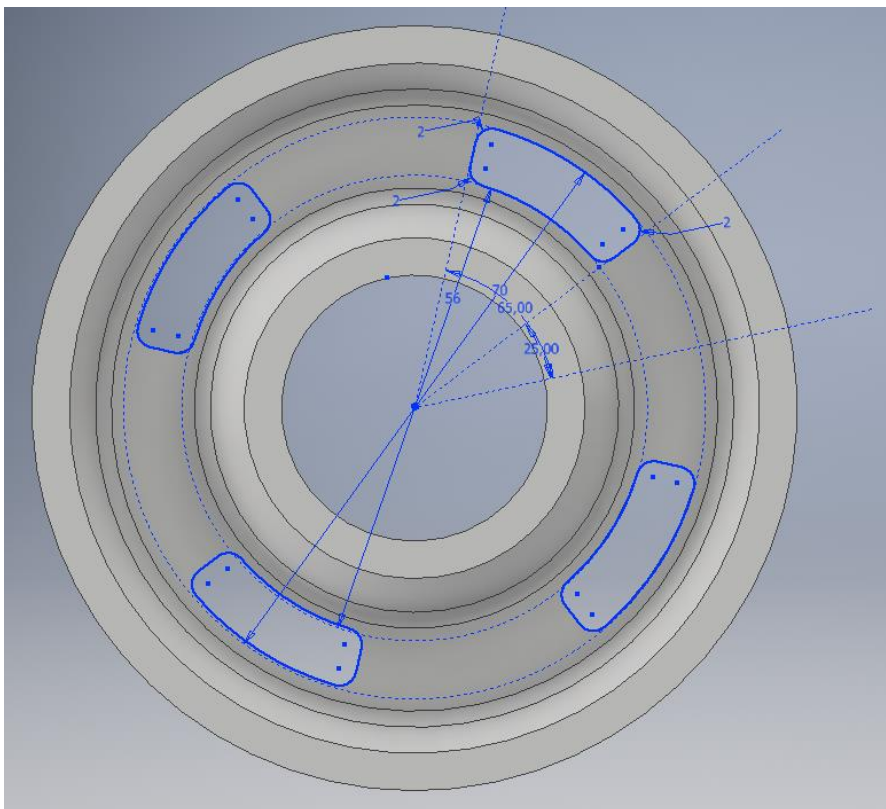
Krzysztof Kaczmarek

II rok informatyka zaoczne, grupa L1

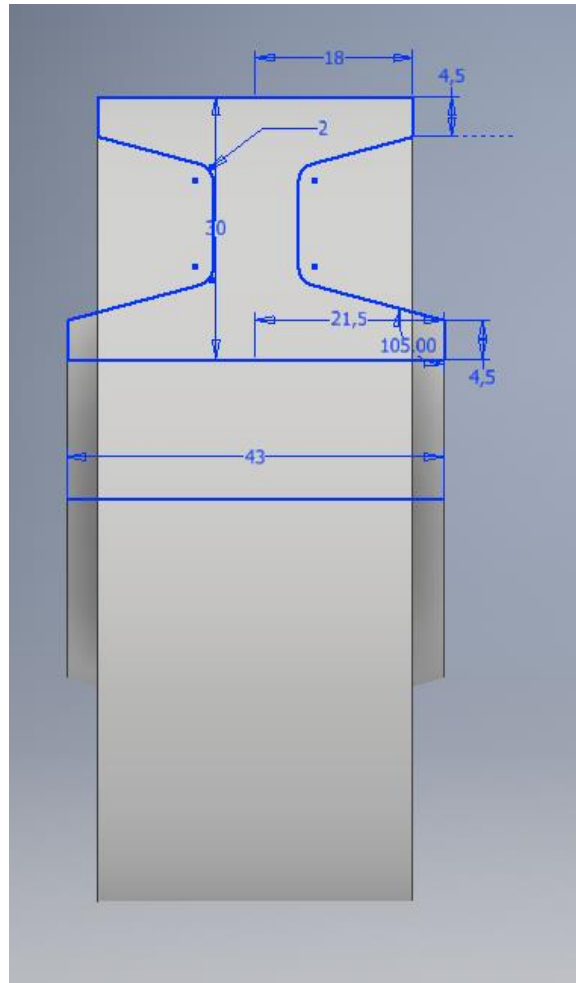
Koło pasowe – element przekładni pasowej, na który zakłada się pas napędowy.



Rys. 1 – Koło pasowe



Rys. 2 – Rzut od boku z wymiarowaniem



Rys. 3 – Rzut od przodu z wymiarowaniem

Rozróżniamy 2 główne typy kół: całkowite (zaprezentowane w projekcie) i dzielone. Te ostatnie dają się ustawiać bez zdejmowania całego wału.

W praktyce do czynienia mamy z następującymi typami kół:

- koła lane żeliwne,
- koła o piastach lanych żeliwnych, a wieńcach blaszanych,
- koła blaszane,
- koła drewniane (bardzo lekkie).

W każdym kole rozróżniamy piastę, ramiona i wieńiec. W kołach o szerokości ponad 300 mm spotykamy 2 rzędy ramion. Szerokość wieńca zależy od szerokości pasa i równa się przy otwartym napędzie  $1,1 \cdot \text{szerokość pasa} + 10\text{mm}$ . W napędzie półskrzyżowanym szerokość każdego koła powiększa się o 25%. Powierzchnia wieńca może być płaska lub wypukła. Ta ostatnia chroni pas od ześlizgiwania się na boki, ale jednocześnie sam pas się prędzej niszczy. Dlatego też wypukłe wieńce spotkamy najczęściej w kołach pędzących przy napędach otwartych. W przekładnicach z naprężaczami oba koła posiadają wieńce płaskie.