



ECONOMÍA NIVEL SUPERIOR PRUEBA 3

Lunes 9 de noviembre de 2009 (mañana)

2 horas

INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS

- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- Conteste tres preguntas.
- Utilice diagramas correctamente rotulados y referencias al texto / a los datos, cuando corresponda.

Las compañías aéreas y los pasajeros instan a la comisión a que termine con el monopolio de BAA

- Las compañías aéreas y algunos grupos de pasajeros le han lanzado a BAA*, la mayor compañía privada aeroportuaria del mundo, un mensaje claro al pedir la partición de la empresa británica. Como consecuencia, la Comisión de Competencia anunció ayer que va a investigar si el monopolio de los aeropuertos de Londres por parte de la BAA es perjudicial para los pasajeros.
- BAA alega que ser propietaria de los aeropuertos londinenses de Heathrow, Gatwick y Stansted es beneficioso para los pasajeros, ya que permite a la compañía lograr **economías de escala** y utilizar sus beneficios para invertir de forma más eficiente. La compañía argumenta que las críticas y la investigación van a provocar retrasos en la **inversión** necesaria para "mejorar la experiencia del pasajero y aumentar la capacidad". BAA se ha propuesto doblar el precio que cobra a las compañías aéreas por cada pasajero de salida para poder aumentar su inversión. Sin embargo, las compañías aéreas y los grupos de pasajeros alegan que el monopolio de BAA significa que lo único que probablemente va a hacer es aumentar sus beneficios en vez de invertirlos en nuevas instalaciones
- La Comisión de Competencia ha tomado buena nota de las críticas a la gestión de BAA, concretamente en Heathrow, Gatwick y Stansted. Las críticas incluyen los retrasos, la falta de adecuación de la disponibilidad de algunos servicios como los ascensores y las escaleras mecánicas, el abarrotamiento de personas y la preocupación por la falta de limpieza. Su investigación tratará de dilucidar de qué modo la posición monopolista que tiene BAA puede afectar a los incentivos para mejorar los servicios y si esto tiene como resultado altos niveles de ineficiencia productiva y en la asignación.
- Algunos economistas han sugerido que la Comisión de Competencia debería forzar la partición del monopolio, permitiendo que los aeropuertos, o al menos las terminales de los aeropuertos, funcionen de forma separada, con mayor competencia.
- El aeropuerto de Heathrow se enfrenta a otro gran reto por parte de los activistas del cambio climático, que han estado manifestándose para llamar la atención sobre las emisiones de gas invernadero de los aviones. Los científicos afirman que las emisiones de los medios de transporte aéreo contribuyen considerablemente al calentamiento global. Un manifestante ha declarado que este fallo de mercado significa que "estamos provocando niveles totalmente inaceptables de riesgo para las generaciones futuras y para las personas de todo el mundo".

[Fuente: adaptado de Las compañías aéreas y grupos de pasajeros instan a la autoridad reguladora a que termine con el monopolio de BAA, *The Times*, 10 de agosto de 2007 y de Directivo de la IATA ataca el monopolio "descontrolado," *Director of Finance Online*, 13 de agosto de 2007]

^{*} BAA: British Airports Authority (Autoridad de Aeropuertos Británicos)

(Continuación de la pregunta 1)

(a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:

(i) economías de escala (párrafo 2)

[2 puntos]

(ii) inversión (párrafo 2).

[2 puntos]

(b) Utilizando un gráfico apropiado, explique por qué la gestión monopolista que lleva a cabo BAA de los aeropuertos de Londres podría tener como consecuencia una ineficiencia en la asignación (párrafo 3).

[4 puntos]

(c) Utilizando un gráfico apropiado, explique por qué las emisiones de los medios de transporte aéreo se consideran un ejemplo de fallo de mercado (párrafo §).

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe la afirmación de que la Comisión de Competencia debería acabar con el monopolio de BAA.

[8 puntos]

La economía holandesa

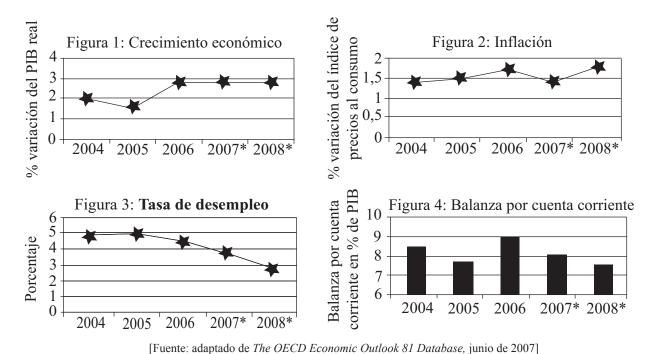
Tabla 1

Gasto por sector	Precios actuales 2003 (€ billones)
Consumo	238
Gasto público	117
Inversión	93
Exportaciones de bienes y servicios	300
Importaciones de bienes y servicios	270

Texto A

La economía tuvo buen crecimiento en el año 2006. El crecimiento económico fue de casi el 3%. Las exportaciones se vieron beneficiadas por una mayor demanda en la zona Euro, pero el crecimiento de las exportaciones puede verse ralentizado como consecuencia del reforzamiento del Euro. El consumo se vio incrementado por el aumento de los salarios reales y la disminución del desempleo. Si el crecimiento económico es mayor de lo esperado, traerá consigo una brecha inflacionaria y el riesgo de un sobrecalentamiento de la economía.

Si esto sucede, debería aplicarse una política tributaria más dura para reducir las presiones sobre la demanda. El gobierno también debería poner en práctica políticas que aumenten la participación en el mercado laboral y el número de horas de trabajo.



Valores previstos

(Continuación de la pregunta 2)

(a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:

(i) consumo (Tabla 1)

(ii) tasa de desempleo (Figura 3). [2 puntos]

(b) Utilizando los datos de la Tabla 1, calcule el valor del PIB. Explique el cálculo realizado.

[4 puntos]

[2 puntos]

(c) Identifique **una** afirmación positiva y **una** normativa del Texto A. Explique su razonamiento.

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe el papel de las políticas del lado de la demanda y las del lado de la oferta en el mantenimiento del crecimiento de la economía holandesa.

[8 puntos]

El banco central afirma que la tasa de inflación de China puede aumentar

- Algunos economistas afirman que el banco central chino está a punto de anunciar que China ha alcanzado la tasa de inflación más alta en diez años. Las predicciones son que las cifras de inflación, que se van a publicar en breve, pueden ser del 5,5 % o más, las más altas desde febrero de 1997.
- El Banco de la República Popular China ha afirmado hoy en un informe sobre la **política monetaria** del segundo trimestre que el aumento de los precios no es el resultado solo de factores temporales, como el aumento del precio de los alimentos, sino que también viene provocado por factores estructurales a largo plazo como el aumento del coste de la mano de obra. Según el Banco, la presión al alza sobre los precios está aumentando, y debe prestarse atención al riesgo de inflación. Los costes de la energía, la elevada demanda extranjera, y las expectativas de aumento de los precios también contribuyen a la presión inflacionista. El Banco ha afirmado que ha aumentado el riesgo de una tasa de inflación alta.
- El aumento de los precios al consumo puede añadir presión sobre el banco central de modo que éste aumente los tipos de interés por cuarta vez este año para ralentizar la economía.
- La cuarta economía más grande del mundo se ha expandido un 11,9 %* en el segundo trimestre, empujada por un superávit comercial sin precedentes que viene provocado por un aumento de la demanda de las exportaciones chinas.
- El **superávit por cuenta corriente** puede "quedarse en un nivel relativamente alto", ha afirmado el banco, que también ha indicado que los beneficios de las exportaciones a menudo son mayores en la segunda mitad del año.
- El banco central ha repetido su compromiso de aumentar la flexibilidad del yuan. Los socios comerciales de China, entre los cuales está EE.UU, han instado al país a que permita el reforzamiento del tipo de cambio. El yuan ha subido un 9,3 % frente al dólar desde el fin del tipo de cambio fijo en julio de 2005. Sin embargo, a muchos no les parece que esta apreciación sea suficiente, e instan al gobierno chino a que permita que sean las fuerzas del mercado las que fijen el precio del yuan.

[Fuente: adaptado de *Bloomberg*, de Zhang Dingmin y Nipa Piboontanasawat, 8 de agosto de 2007]

^{* 11.9% –} cifra anualizada

(Continuación de la pregunta 3)

(a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:

(i) política monetaria (párrafo 2)

[2 puntos]

(ii) superávit por cuenta corriente (párrafo **5**).

[2 puntos]

(b) Utilizando un gráfico apropiado, explique por qué el aumento del coste de la mano de obra podría contribuir a una tasa alta de inflación (párrafo 2).

[4 puntos]

(c) Utilizando un gráfico apropiado, explique por qué es probable que las fuerzas de mercado lleven a una apreciación del yuan.

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe las probables consecuencias para la economía china si el gobierno permite que el yuan se aprecie.

[8 puntos]

La Unión Europea (UE) y Corea del Sur celebran una segunda ronda de conversaciones sobre un acuerdo de libre comercio

- La UE ha abierto una segunda ronda de debate sobre un acuerdo de libre comercio con Corea del Sur. "La UE nunca antes había adoptado una posición tan ambiciosa en una negociación de libre comercio bilateral", ha afirmado un portavoz de la UE. Un acuerdo podría aumentar el comercio entre ambos hasta en un 40%: 24 billones de euros al año. El presidente de Corea del Sur ha afirmado que un acuerdo comercial "ampliaría las oportunidades para ambas partes, a la vez que daría un impulso valioso a la liberalización del comercio global. La apertura de nuestro mercado no es una cuestión de elección, sino una cuestión de supervivencia".
- La UE es el segundo mayor socio comercial de Corea del Sur después de China. Las exportaciones más importantes de la UE a Corea del Sur incluyen maquinaria (a pesar de que Corea del Sur sea más eficiente en la producción de ésta), productos químicos y equipo de transporte, además de más de 1 billón de euros en productos agrícolas como los productos porcinos y los vinos. Corea del Sur quiere un acceso más fácil al mercado europeo para sus barcos, automóviles, electrónica de consumo y semi-conductores. Corea de Sur tiene un coste de oportunidad más bajo en la producción de barcos en comparación con todos los bienes que produce.
- Aunque ambas partes han destacado las ventajas que supondría un acuerdo, se enfrentan a una serie de factores difíciles, sobre todo en el sector automovilístico. Las exportaciones de coches suponen el porcentaje más grande del superávit comercial de Corea del Sur con la UE. Actualmente, la UE impone un arancel del 10 % sobre los coches importados. El de Corea del Sur es del 8 %, y ofrece rebajarlo a cero en un plazo de siete años. El acceso sin aranceles de los coches surcoreanos al mercado europeo podría aumentar la exportación de automóviles surcoreanos hasta en 124 000 coches al año, lo cual supondría 1,4 billones de dólares. Los fabricantes de coches europeos también esperan obtener grandes ventajas de un acuerdo de libre comercio.
- La UE también quiere debatir la inversión en las negociaciones. La UE es el mayor inversor en Corea del Sur, con un 45% de flujos de entrada de **inversión extranjera directa** en Corea del Sur. La UE también quiere tratar las barreras comerciales no arancelarias que reducen el comercio entre la UE y Corea del Sur. La UE ha destacado que un acuerdo global (acuerdo multilateral) sigue siendo una prioridad y que estas negociaciones bilaterales no tratan de reemplazar a la **OMC**.

[Fuente: adaptado de The Associated Press, 16 de julio de 2007 y de People's Daily online, 17 de julio de 2007]

(Continuación de la pregunta 4)

(a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:

(i) inversión extranjera directa (párrafo 4)

[2 puntos]

(ii) OMC (párrafo 4).

[2 puntos]

(b) Explique **dos** barreras no arancelarias que podrían reducir el comercio entre la UE y Corea del Sur *(párrafo 4)*.

[4 puntos]

(c) Utilizando un gráfico de ventaja comparativa, explique por qué el libre comercio en maquinaria y barcos entre Corea del Sur y la UE puede ser beneficioso para ambas economías (párrafo 2).

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe las posibles consecuencias del acuerdo propuesto de libre comercio entre la UE y Corea del Sur.

[8 puntos]

Los cultivadores, perjudicados por el bajo precio del té

- En el mundo se produce tanto té que los británicos ahora pagan mucho menos por su bebida favorita de lo que pagaban hace 30 años.
- La sobreproducción global, las guerras de precios de los supermercados y la debilidad del dólar significan que el precio es inferior a un penique por taza de té. Un estudio sobre este sector ha revelado que el precio real de una taza de té en realidad es una cuarta parte de su precio en 1977.
- Estas cifras son una buena noticia para el segundo país del mundo que más té consume *per cápita*, aunque son malas noticias para los 36 países cultivadores de té, que el año pasado produjeron 3,5 millones de toneladas de té, 160 000 de las cuales fueron enviadas a Gran Bretaña.
- El té se cultiva en algunos de los países más pobres del mundo y a menudo es una fuente primaria de ingresos; en Uganda, por ejemplo, ocupa el tercer lugar en ingresos procedentes de las exportaciones. Para muchos cultivadores y recolectores se trata de su única fuente de ingresos.
- Un consultor del sector del té ha afirmado que "la persistencia de los precios bajos y el deterioro de los términos del intercambio significan que la inversión que estaba prevista en **infraestructura** tiene que posponerse o cancelarse y que es probable que esto tenga como consecuencia una tasa de crecimiento económico menor de lo esperado. Esto tiene un gran impacto en los pequeños agricultores y añade presión a su supervivencia diaria".
- 6 Los importadores británicos de té alegan que muchos países, a la cabeza de los cuales están Bangladesh y Vietnam, están plantando y cultivando muchas más plantas de té de lo que se necesita a nivel mundial por la presión de los agricultores locales pobres, que están desesperados por ganarse la vida de algún modo.
- El presidente del Comité Británico del Té ha afirmado que "se está cultivando demasiado en algunos países, y es necesario que los productores equilibren la oferta y la demanda".
- Algunos en el sector opinan que Gran Bretaña no paga bastante por los 165 millones de tazas de té que consume al día, y que un precio ligeramente más alto beneficiaría a los agricultores sin perjudicar a los consumidores.
- Cafédirect, el mayorista (distribuidor) ético más grande de té y café de Gran Bretaña, que solo comercia con productos de comercio justo, ha declarado que "somos la única marca principal que garantiza un precio mínimo para el té, y este año hemos anunciado un aumento del 8%".

[Fuente: adaptado de *The Times*, 25 de julio de 2007]

(Continuación de la pregunta 5)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
 - (i) infraestructura (párrafo **5**)

[2 puntos]

(ii) precio mínimo (párrafo 9).

[2 puntos]

(b) Utilizando un gráfico adecuado, explique el motivo principal del cambio en el precio real del té desde 1977 (párrafo 2).

[4 puntos]

(c) Explique por qué la caída del precio del té puede tener como resultado un deterioro de los términos del intercambio en los países en los que los ingresos por el té son la fuente primaria de ingresos.

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe **dos** posibles medidas que podrían usarse para mejorar el nivel de vida de los cultivadores de té.

[8 puntos]