## Raport tankowań 12.10.2020

#### Kajetan Chodorowski

16/10/2020

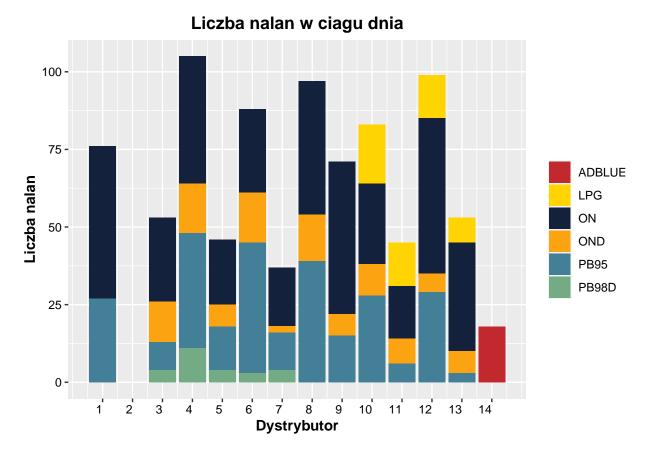
W raporcie umieściłem te dane, które udało mi się wyciągnąć z *Historia nalań*, a przy tym wydają sie znaczące. Każdą zmienną przedstawiłem na trzech różnych wykresach, zobacz które przedsatwienie najbardziej Ci odpowiada.

### Wykorzystanie dystrybutorów na stacji

Liczba tankowań w ciągu jednego dnia dla poszczególnych dystrybutorów.

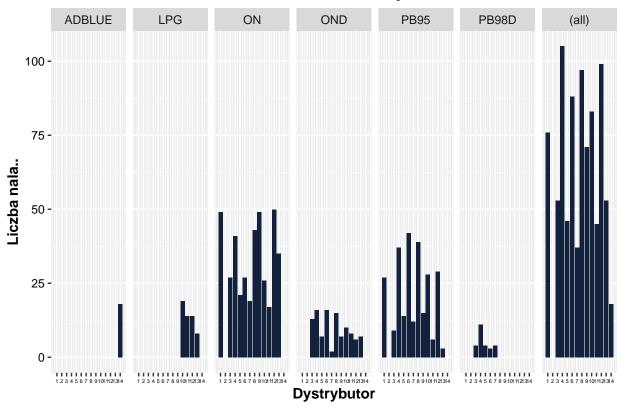
#### Liczba nalan w ciagu dnia 125 -100 -75 -Liczba nalan 50 -25 -0 -**Dystrybutor**

Liczba tankowań w ciągu jednego dnia dla poszczególnych dystryburorów, kolory określją jakie paliwo było tankowane na danym dystrybutorze, przez ile samochodów.



Liczba tankowań w ciągu jednego dnia dla poszczególnych dystryburorów, na wykresach pokazane są poszczególne plaiwa.

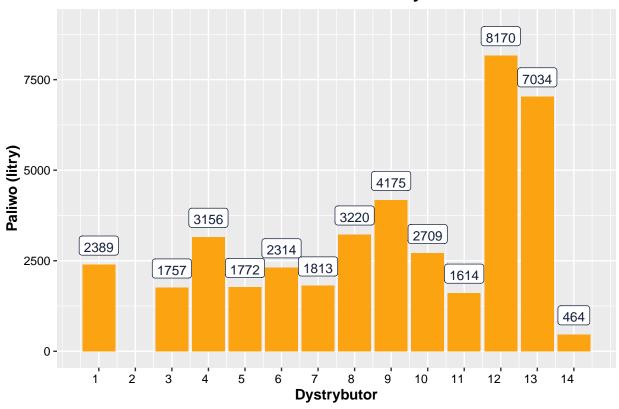
### Pliwo zatankowa w danym dniu



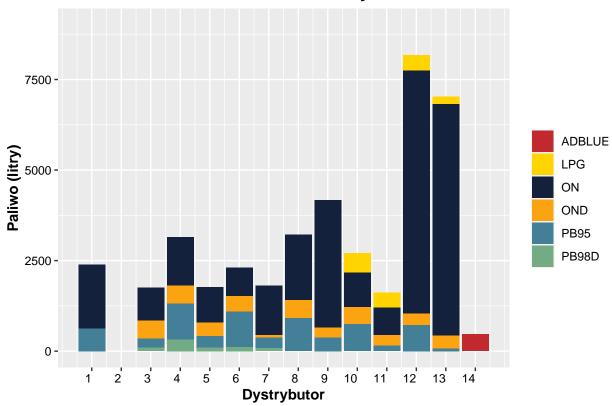
### Pobór paliwa z dystrybutorów.

W tym paragrafie podzieliłem objętość zatankowanego paliwa na dystrybutory z których zostało zatankowne. Zwróć uwagę, że najwięcej paliwa było zatankowane na dystrybutorach 12 i 13 ale wcale nie oznacza to największwj liczby tankowań.

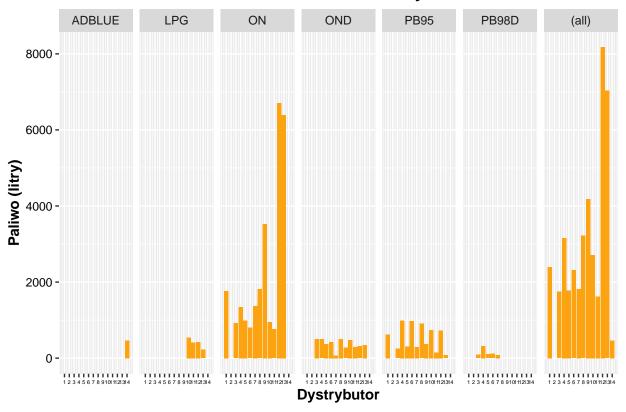
#### Paliwo zatankowane w danym dniu







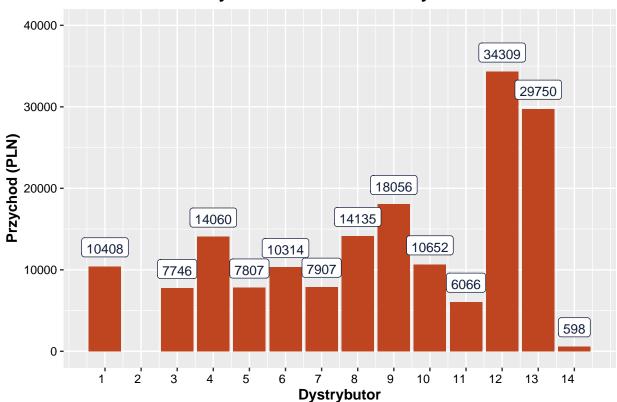
# Paliwo zatankowane w danym dniu



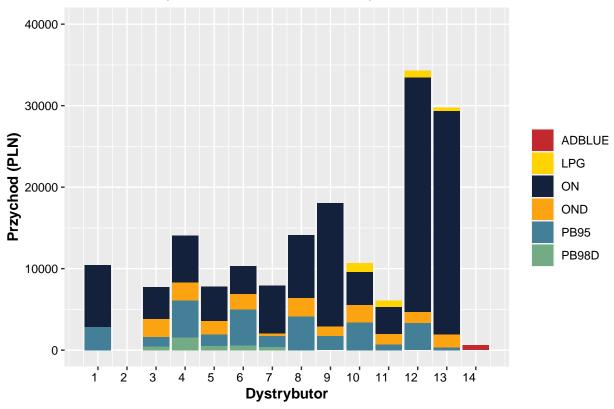
### Przychód z tankowań

Gdybym znał marżę na poszczególnych paliwach, bez problemu mugłbym w podobny sposób przedstawić zyski.

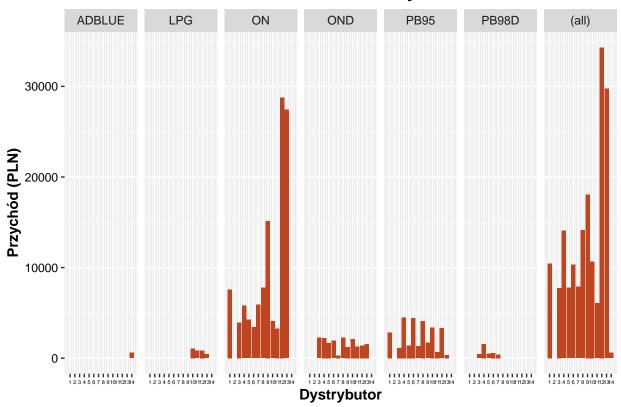




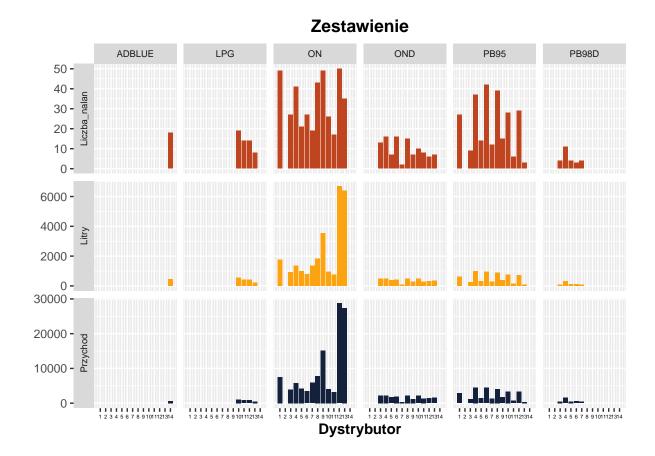




# Paliwo zatankowa w danym dniu



## Zestawienie wszystkich parametrów na jednym zbiorczym wykresie.



 $\mbox{\bf Dane}$  W tabeli zebrałem wszystke<br/>i dane na podsyawie których wykoanałem wykresy.

Dystrybutor	SYMBOL	Liczba nalan	Litry	Przychod
1 1	ON PB95	49 27	1764.87	7571
3			624.49	2837
3 3	ON OND	27 13	916.35	3931 2244
3	PB95	9	501.12 $248.92$	1130
3	PB98D	$\frac{9}{4}$	91.08	441
4	ON	41	1348.68	5786
4	OND	16	495.94	2221
4	PB95	37	989.82	4495
4	PB98D	11	321.75	1557
5	ON	21	988.21	4239
5	OND	7	374.58	1678
5	PB95	14	307.20	1395
5	PB98D	4	102.28	495
6	ON	27	797.36	3421
6	OND	16	428.48	1918
6	PB95	42	972.57	4417
6	PB98D	3	115.58	559
7	ON	19	1372.09	5886
7	OND	2	69.51	311
7	PB95	12	289.52	1315
7	PB98D	4	81.55	395
8	ON	43	1812.76	7777
8	OND	15	501.72	2247
8	PB95	39	905.55	4111
$\overset{\circ}{9}$	ON	49	3529.84	15143
9	OND	7	272.25	1220
9	PB95	15	372.92	1693
10	LPG	19	541.28	1077
10	ON	26	949.60	4074
10	OND	10	474.73	2126
10	PB95	28	743.24	3375
11	LPG	14	412.78	821
11	ON	17	759.28	3257
11	OND	8	290.85	1302
11	PB95	6	150.80	685
12	$_{ m LPG}$	14	426.63	849
12	ON	50	6705.10	28764
12	OND	6	313.37	1404
12	PB95	29	724.84	3292
13	$_{ m LPG}$	8	220.90	440
13	ON	35	6392.95	27425
13	OND	7	345.34	1547
13	PB95	3	74.55	338
14	ADBLUE	18	463.91	598