Properties of symbol table

Name: Symbole

Author: Comment:

 Created on
 05/25/2011 02:28:35 PM

 Last modified on:
 06/01/2011 10:49:14 AM

Last filter criterion:All SymbolsNumber of symbols:2753/2753Last Sorting:Address Ascending

| Last Sort | , | 1 | | 1 | Address Ascending |
|-----------|--|--------|--------------|-----------|--|
| Status | Symbol | | dress | Data type | Comment |
| | A * MainPower Off! | Α | 0.0 | BOOL | Hilfsschütz * Lastspannung Aus =M14-K0D |
| | A Any Servo Moves | Α | 0.1 | BOOL | Hilfsschütz Ein Servoantrieb läuft =M14-K0F |
| | A Test Lamps C | Α | 0.2 | BOOL | Hilfsschütz Lampentest extern =M14-K0H |
| | A 840D sl = Ready C | Α | 0.3 | BOOL | Hilfsschütz 840D sl ist Betriebsbereit =M14-K0L |
| | A EmergyStop_fromPLC C | Α | 0.4 | BOOL | Hilfschütz Not-Halt von PLC = M14-K0N |
| | A LED Machine = On MP1 | Α | 0.5 | BOOL | MP1:LED Maschine Ein =M14-H0Q (+P1) |
| | A 0.6 | Α | 0.6 | BOOL | |
| | A 0.7 | Α | 0.7 | BOOL | |
| | A ALM AUS1 | Α | 1.0 | BOOL | Freigabe ALM AUS1 |
| | A 1.1 | Α | 1.1 | BOOL | |
| | A 1.2 | Α | 1.2 | BOOL | |
| | A 1.3 | Α | 1.3 | BOOL | |
| | A 1.4 | Α | 1.4 | BOOL | |
| | A 1.5 | Α | 1.5 | BOOL | |
| | A 1.6 | Α | 1.6 | BOOL | |
| | A 1.7 | Α | 1.7 | BOOL | |
| | A C1 JOG | Α | 6.0 | BOOL | Spindel JOG-Betrieb an DINA |
| | A Z1 JOG | A | 6.1 | BOOL | Support 1 Achsen JOG-Betrieb an DINA |
| | A X1 JOG | Α | 6.2 | BOOL | Support 2 Achsen JOG-Betrieb an DINA (option) |
| | A MAGN Enable Door 1 C1 | A | 6.3 | BOOL | Magnet Freigabe (entriegeln) Support Tür 1 |
| | A MAGN Enable Door 1 HS | A | 6.4 | BOOL | Magnet Freigabe (entriegeln) Spindelstock Tür 1 (Vorderseite) |
| | A MAGN Enable Door 2 HS | A | 6.5 | BOOL | Magnet Freigabe (entriegeln) Spindelstock Tür 1 (Volderseite) |
| | A MAGN Enable Door 1 PW | A | 6.6 | BOOL | Magnet Freigabe (entriegeln) Werkstückseite Zauntür 1 (Spindelstock) |
| | A MAGN Enable Door 2 PW | Α | 6.7 | BOOL | Magnet Freigabe (entriegeln) Werkstückseite Zauntür 2 (Reitstock) |
| | A CON Motorblower HS | A | 7.0 | BOOL | Schütz Lüfter Haupt-Spindel Motor Ein =E2-Q1C |
| | A CON Motorblower HS A CON Lube Pump HS | | 7.0 | BOOL | Schütz Lüfer Haupt-Spirider Motor Ein =E2-Q1C Schütz Spindelstock Pumpe Schmierung =E2-Q1K |
| | A CON Lube Pullip IIIS A BedLub X/Z C1 | A | | | · |
| | A MainCon MOVIMOT TS | A A | 7.2 7.3 | BOOL | Schütz Bahnschmierung X/Z-Achse =E3-Q1C Schütz Reitstock-Bett Z-Verstellung MOVIMOT (Hauptschütz) =E6-Q1C |
| | A MainCon MOVIMOT Q-TS | Α | 7.4 | BOOL | Schütz Reitstock-Pinole Z-Verstellung MOVIMOT (Hauptschütz) =E7-Q1C |
| | A CON Bed+Quill Lube TS | Α | 7.5 | BOOL | Schütz Schmierung Reitstock-Bettbahn =E8-Q1C |
| | A Quill Lube Pmp Q-TS | A | 7.6 | BOOL | Schütz Schmierpumpe Körnerwelle =E8-Q1K |
| | A Hydraulic Pump TS | | 7.7 | BOOL | · · |
| | A LED Panel Active FrHS | A | | | Schütz Reitstock Hydraulik Pumpe =E8-Q1R LED Bedientafel (+P3.1) Spindelstock Vorderseite Aktiv =M14-P34E |
| | A LED Panel Active ReHS | A | 34.0 34.1 | BOOL | LED Bedientafel (+P3.2) Spindelstock Rückseiteeite Aktiv |
| | A 34.2 | Α | 34.2 | BOOL | =M14-P34F |
| | A LED Gear 1 engag FrHS | A | 34.3 | BOOL | LED Getriebstufe 1 Bedientafel Spika hinten (Opt) |
| | | _ | | | 1 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ |
| | A LED Gear 2 engag FrHS | Α | 34.4 | BOOL | LED Getriebstufe 2 Bedientafel Spika vorn (Opt) |
| | A LED Gear 3 engag FrHS | A | 34.5 | BOOL | LED Getriebstufe 3 Bedientafel Spika vorn (Opt) |
| | A 34.6 | A | 34.6 | BOOL | MI Conded Air MA POUL (T4) |
| | A LED Spec.Mode MP1 | A | 34.7 | BOOL | ML Sonderbetrieb Aktiv =M14-P34U (+T1) |
| | A LED Enable Door 1 WP | A | 35.0 | BOOL | LED Freigabe Tür 1 Werkstückseite öffnen (Opt) |
| | A LED Enable Door 2 WP | Α | 35.1 | BOOL | LED Freigabe Tür 2 Werkstückseite öffnen (Opt) |
| | A LED Enable Door 3 WP | Α | 35.2 | BOOL | LED Freigabe Tür 3 Werkstückseite öffnen (Opt) |
| | A 35.3 | Α | 35.3 | BOOL | |
| | A 35.4 | Α | 35.4 | BOOL | |
| | A MAGN Enable Door 1 WP | Α | 35.5 | BOOL | LED Freigabe Tür 1 Spindelstock Rueckseite öffnen (Opt) |
| | A MAGN Enable Door 2 WP | Α | 35.6 | BOOL | LED Freigabe Tür 2 Spindelstock Vorderseite öffnen (Opt.) |
| | A MAGN Enable Door 3 WP | Α | 35.7 | BOOL | Magnet Freigabe (entriegeln) Tür 3 Werkstückseite |
| | A Lock Renishaw Probe C | Α | 46.0 | BOOL | Mestaster sperren |
| | A Renishaw Arm Up C | Α | 46.1 | BOOL | Messarm hochschwenken |
| | A Renishaw Arm down C | Α | 46.2 | BOOL | Messarm runterschwenken zum Messen |
| | A 46.3 | Α | 46.3 | BOOL | + |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|---|------------------|--------------|--|
| Otatus | A LED Enable Door 1 C1 | A 46.4 | BOOL | LED Support 1 Freigabe Tür 1L öffnen =M14-H46D (+P1.1) |
| | A LED Enable Door 2 C1 | A 46.5 | BOOL | LED Support 1 Freigabe Tür 2R öffnen =M14-H46G (+P1.2) |
| | A MAGN Enable Door 2 C1 | A 46.6 | BOOL | Magnet Freigabe (entriegeln) Support 1 Tür 2R (ReitSt) |
| | A 46.7 | A 46.7 | BOOL | Iwagnet i reigabe (entriegein) Support i Tui Zit (iteitot) |
| | A 47.0 | A 47.0 | BOOL | |
| | A 47.0 | A 47.0 | BOOL | |
| | A 47.1 | A 47.1 | BOOL | |
| | A 47.2 A 47.3 | A 47.2 A 47.3 | BOOL | |
| | A 47.4 | A 47.4 | BOOL | |
| | A 47.5 | A 47.4 A 47.5 | BOOL | |
| | A 47.6 | A 47.5 A 47.6 | BOOL | |
| | A 47.7 | A 47.0 | BOOL | |
| | A LED Auto MCP1 | A 64.0 | BOOL | MSST1 LED AUTO |
| | A LED MDA MCP1 | A 64.1 | BOOL | MSST1 LED AUTO |
| | A LED TEACH-IN MCP1 | A 64.1 | BOOL | MSST1 LED MIDA MSST1 LED TEACH IN |
| | A LED JOG MCP1 | A 64.3 | BOOL | MSST1 LED JOG |
| | A LED 1 INC MCP1 | A 64.4 | BOOL | MSST1 LED JOG MSST1 LED 1 INC |
| | A LED 10 INC MCP1 | A 64.4 A 64.5 | BOOL | MSST1 LED 1 INC |
| | | - | | |
| | A LED 100 INC MCP1 A LED 1.000 INC MCP1 | A 64.6 A 64.7 | BOOL BOOL | MSST1 LED 100 INC MSST1 LED 1.000 INC |
| | A LED 1.000 INC MCP1 | - | BOOL | MSST1 LED 1.000 INC |
| | A LED 10.000 INC MCP1 A LED VAR-INC MCP1 | - | BOOL | MSSTI LED 10.000 INC MSST1 LED VAR INC |
| | A LED VAR-INC MICPT A LED REF MCP1 | A 65.1 A 65.2 | BOOL | MSSTI LED VAR INC |
| | | - | | |
| | A LED REPOS MCP1 | A 65.3 | BOOL | MSST1 LED REPOS |
| | A LED NC-STOP MCP1 | A 65.4 | BOOL | MSST1 LED *NC-STOP |
| | A LED NC-START MCP1 | A 65.5 | BOOL | MSST1 LED NC-START |
| | A LED Feed-STOP MCP1 | A 65.6 | BOOL | MSST1 LED *Vorschub HALT |
| | A LED Feed-START MCP1 | A 65.7 | BOOL | MSST1 LED Vorschub START |
| | A LED Spi. STOP MCP1 | A 66.0 | BOOL | MSST1 LED *Spindel HALT |
| | A LED Spi. START MCP1 | A 66.1 | BOOL | MSST1 LED Spindel START |
| | A LED Single Bloc MCP1 | A 66.2 | BOOL | MSST1 LED Einzelsatz |
| | A LED R10 DeleteDTG MCP1 | A 66.3 | BOOL | MSST1 LED R10 Restweglöschen |
| | A LED R7 Spi. CW MCP1 | A 66.4 | BOOL | MSST1 LED R7 Spindel Jog CW |
| | A LED R4 Z (-) MCP1 | A 66.5 | BOOL | MSST1 LED R4 Z (-) MSST1 LED R1 Spindel Jog CCW |
| | A LED R1 Spi.CCW MCP1 | A 66.6 | BOOL | 1 0 |
| | A LED R13 MCP1 | | BOOL | MSST1 LED R13 |
| | A LED R15 MCP1 | A 67.0 | BOOL | MSST1 LED R15 |
| | A LED R6 Z (+) MCP1 | A 67.1 | BOOL | MSST1 LED R6 Z (+) |
| | A LED R8 X (+) MCP1 | A 67.2 | BOOL | MSST1 LED R8 X (+) |
| | A LED R9 MCP1 | A 67.3 | BOOL | MSST1 LED R9 |
| | A LED R11 MCP1 | A 67.4 | BOOL | MSST1 LED R11 |
| | A LED R12 MKS / WKS MCP1 | A 67.5 | BOOL | MSST1 LED R12 Fahrbefehl MKS/WKS |
| | A LED R5 Rapid MCP1 | A 67.6 | BOOL | MSST1 LED R5 Eilgangueberlagerung |
| | A LED R3 MCP1 | A 67.7 | BOOL | MSST1 LED R3 |
| | A LED R2 X (-) MCP1 | A 68.0 | BOOL | MSST1 LED R2 X (-) |
| | A LED T15 S.Interv MCP1 | A 68.1 | BOOL | MSST1 LED T15 Spindel Intervall Ein |
| | A LED T14 S30 MCP1 | A 68.2 | BOOL | MSST1 LED T14 S1=30 |
| | A LED T13 HWHT2 On MCP1 | A 68.3 | BOOL | MSST1 LED T13 Handrad HT2 aktiv |
| | A LED T12 HS Gear 3 MCP1 | A 68.4 | BOOL | MSST1 LED T12 Spindelstock Getriebestufe 3 |
| | A LED T11 HS Gear 2 MCP1 | A 68.5 | BOOL | MSST1 LED T11 Spindelstock Getriebestufe 2 |
| | A LED T10 HS Gear 1 MCP1 | A 68.6 | BOOL | MSST1 LED T0 Spindelstock Getriebestufe 1 |
| | A LED T9 RevTurn MCP1 A LED T8 MCP1 | A 68.7 | BOOL BOOL | MSST1 LED T9 Revolver Drehen manuell % |
| | A LED T8 MCP1 A LED T7 MCP1 | A 69.0 | BOOL | MSST1 LED T8 MSST1 LED T7 Messarm Eingeschwenkt |
| | | A 69.1 | BOOL | · · |
| | A LED T6 ChipC bwd MCP1 | A 69.2 | | MSST1 LED T6 |
| | A LED T5 ChipConvOn MCP1 | A 69.3 | BOOL | MSST1 LED T4 |
| | A LED T3 SaraanOff MCD1 | A 69.4 | BOOL | MSST1 LED T4 |
| | A LED T3 ScreenOff MCP1 | A 69.5 | BOOL | MSST1 LED T3 Bildschirm EIN/Aus |
| | A LED T2 LampTest MCP1 | A 69.6 | BOOL | MSST1 LED T2 Lampentest Ein |
| | A LED T1 AutoRef MCP1 | A 69.7 | BOOL | MSST1 LED T11 Referenzieren aller Achsen Ein |
| | A LED R14 X++ MCP1 | A 70.0 | BOOL | MSST1 LED R14 Schnellrückzug X++ Option |
| | A LED Reset MCP1 | A 70.1 | BOOL | MSST1 LED Reset |
| | A LED Panel Active TS | A 164.0 | BOOL | LED Reitstock Pendeltafel (+P4) Aktiv =M14-P164D (*P4) |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--|--------------------------------|----------------|------------------|--|
| Otatao | A LED Unclamped TS | A 164.1 | BOOL | LED Reitstock gelöst =M14-H164F (+P4) |
| | A LED clamped TS | A 164.2 | BOOL | LED Reitstock geklemmt =M14-H164H (+P4) |
| | A LED End (-) Q-TS | A 164.3 | BOOL | LED Reitstock Pinole raus Z (-) =M14-H130I (+P4) |
| | A LED End (+) Q-TS | A 164.4 | BOOL | LED Reitstock Pinole zurück Z (+) =M14-H130K (+P4) |
| | A 164.5 | A 164.5 | BOOL | |
| | A 164.6 | A 164.6 | BOOL | |
| | A 164.7 | A 164.7 | BOOL | |
| | A VALV Unclamp TS | A 165.0 | BOOL | Ventil Reitstock Lösen =M14-Q165D |
| | A MOVIMOT minus TS | A 165.1 | BOOL | ->Movimot Reitstock Z-Vertsellung minus |
| | A MOVIMOT plus TS | A 165.2 | BOOL | ->Movimot Reitstock Z-Vertsellung plus |
| | A MOVIMOT f1/f2 TS | A 165.3 | BOOL | ->Movimot Reitstock Z-Vertsellung MOVIMOT f1/f2 |
| | A MOVIMOT minus Q-TS | A 165.4 | BOOL | ->Movimot Pinole Z-Vertsellung MOVIMOT minus |
| | A MOVIMOT plus Q-TS | A 165.5 | BOOL | ->Movimot Pinole Z-Vertsellung MOVIMOT plus |
| | A MOVIMOT f1/f2 Q-TS | A 165.6 | BOOL | ->Movimot Pinole Z-Vertsellung MOVIMOT f1/f2 |
| | A 165.7 | A 165.7 | BOOL | |
| | DB PLC-Flt/Msg | DB 2 | UDT 2 | DB PLC Fehler Meldungen Interface for Alarms & Messages !not load! |
| | DB PLC-MELD1 | DB 4 | DB 4 | DB PLC GP Fehler Meldungen |
| | DB PLC-MELD2 | DB 5 | DB 5 | DB PLC GP Fehler Meldungen |
| | DB 7 GP Par | DB 7 | FB 1 | Grundprogramm Instanz DB |
| | DB GP | DB 8 | DB 8 | DB PLC GP |
| | DB 10 Signale <-> NC | DB 10 | UDT 10 | Signale an / von NC |
| | DB BAG | DB 11 | UDT 11 | Signale an / von BAG |
| | DB 13 | DB 13 | DB 13 | Signal DB WinMDE |
| | DB GP2 | DB 15 | DB 15 | DB PLC GP |
| | DB PI | DB 16 | DB 16 | Datainterface PI-Services |
| | DB 18 SPL | DB 18 | UDT 18 | Nahtstelle Safety Indegradet |
| | DB 19 MMC | DB 19 | UDT 19 | Interface MMC-Signals |
| | DB 20 UserData | DB 20 | UDT 20 | User PLC Maschinendaten |
| | DB NC Channel 1 | DB 21 | UDT 21 | Nahtstelle für NC-Kanal 1 (Support 1) |
| | DB NC Channel 2 | DB 22 | UDT 21 | Nahtstelle für NC-Kanal 2 (Support 2) |
| | DB Axis X1 | DB 31 | UDT 31 | Nahtstelle Achse 1 (X1) |
| - | DB Axis Z1 | DB 32 | UDT 31 | Nahtstelle Achse 2 (Z1) |
| | DB MainSpindle | DB 33 | UDT 31 | Nahtstelle Spindel 1, Hauptspindel C |
| | CTM_INIT_VAR_SELECTOR TMLoadIF | DB 70 DB 71 | DB 70 | Data from Variable-Selector; User defined number |
| | TMSpindleIF | DB 71 DB 72 | UDT 71 UDT 72 | Interface for Loading Station (Toolmanag.) Interface Spindle for Toolmanagment |
| - | TMRevIF | DB 72 | UDT 72 UDT 73 | Interface Revolver (Toolmanagment) |
| | CTM_MMC | DB 81 | DB 81 | MMC-Interface for Jobshop |
| | CTM_PLC | DB 82 | DB 82 | PLC-Interface |
| | CTM_LOCAL | DB 83 | DB 83 | Local Data of CTM |
| | CTM_LOCAL CTM1_DATA | DB 84 | DB 84 | DB-Graph-Group CTM1 |
| | CTM1_DATA CTM2_DATA | DB 85 | DB 85 | DB-Graph-Group CTM2 |
| | CTM2_DATA CTM3_DATA | DB 86 | DB 86 | DB-Graph-Group CTM2 DB-Graph-Group CTM3 |
| | CTM4_DATA | DB 87 | DB 87 | DB-Graph-Group CTM4 |
| | MULTI_INST_DB | DB 88 | FB 28 | Multi-Inst DB |
| | DB PI_INST | DB 89 | FB 4 | Instance data FB4 |
| | DB OEM | DB 90 | UDT 90 | Allgemeiner DB für Schnittstelle OEM |
| | DB PUT_INST | DB 91 | FB 3 | Instanz-Data of FB3; User defined number |
| | NCVAR | DB 96 | DB 96 | NC Variablen zum Lesen/Schreiben |
| | DB General Data | DB 100 | DB 100 | Allgemeine Daten |
| | STR | DB 106 | DB 106 | Parametrierung Aufruf Unterprogramme ASUP |
| | DB Screen Meas M/S | DB 110 | DB 110 | DB Messystem + Master/Slave Anwahl |
| | DB 120 Safety | DB 120 | DB 120 | Safety |
| | DB Instanz FB Teststop | DB 121 | FB 96 | Instanz-DB SPL / Teststopp |
| | DB KollSchutz | DB 122 | DB 122 | Kollision Reitstock |
| | DB Service OEM | DB 125 | UDT 125 | Serviceanzeigen |
| | NC_MD_GeschwBegr_1 | DB 161 | DB 161 | NC MD schreiben für Geschw.Grenzen bei offener Schutzeinrichtung |
| | DB DP deaktivieren | DB 180 | DB 180 | SFC Handling |
| | DB DP Addressen | DB 181 | DB 181 | beinhaltet DP-Adressen (Diagnose) des zweiten Supports |
| | DB 190-FB3_C1 | DB 190 | FB 3 | Instanz DB FB3 Kanal 1 |
| | DB Sup1/2 | DB 200 | DB 200 | DB Umschaltungen / Masteranwahl Bedienung zwischen den |
| <u> </u> | • | | | Supporten CORE TABLE |
| <u> </u> | DB GRAY | DB 208 | DB 208 | GRAY-CODE-TABLE |

| Status | Cymbol | Address | Doto type | Comment |
|----------|----------------------------|------------------|------------------|--|
| Status | Symbol | | Data type | |
| | DB HT2 | DB 212 | DB 212 | DB HT2 |
| | DB MCP1 Stack | DB 215 | DB 215 | DB Tastenbeeinflussung MSTT1 |
| | DB MCP2 Stack DB Headstock | DB 225 DB 400 | DB 225 DB 400 | DB Tastenbeeinflussung MSTT2 |
| | | | | Spindelstock |
| | DB Spi Interval | DB 420 | DB 420 | Spindel Interval |
| | DB Carriage | DB 500 | DB 500 | DB Support |
| | DB Basis ZO | DB 530 | DB 530 | Basis Nullpunktverschiebung Anzeige in Bild |
| | DB LeTCar C1 | DB 531 | UDT 531 | Linker (SpindelStSeitiger) Äußerer Werkzeugträger Support 1 |
| | DB LeInTCar C1 | DB 532 | UDT 531 | Linker (SpiStSeitiger) Innerer Werkzeugträger Support 1 |
| | DB RiTCar C1 | DB 533 | UDT 531 | Rechter (ReitStSeitiger) Äußerer Werkzeugträger Support 1 |
| | DB Basis NPV C2 | DB 580 | DB 580 | Basis Nullpunktverschiebung Anzeige in Bild Support 2 |
| | DB LeTCar C2 | DB 581 | UDT 531 | Linker (SpiStSeitiger) Äußerer Werkzeugträger Support 2 |
| | DB LeInTCar C2 | DB 582 | UDT 531 | Linker (SpiStSeitiger) Innerer Werkzeugträger Support 2 |
| | DB RiTCar C2 | DB 583 | UDT 531 | Rechter (ReitStSeitiger) Äußerer Werkzeugträger Support 2 |
| | DB Tailstock | DB 600 | DB 600 | DB Reitstock Komplett |
| | DB HT2 AxPos | DB 804 | DB 804 | Istwert MKS / WKS / Restweg / Repos / DRF für HT2 |
| | DB NC MD LimitSpeed | DB 805 | UDT 1805 | NC MD schreiben für Geschw.Grenzen bei offener Schutzeinrichtung |
| | DB DPR | DB 807 | DB 807 | DUAL-PORT-RAM |
| | DB ASUP | DB 808 | DB 808 | ASUP`S Einrichen |
| | DB Vorschub Last Lesen | DB 809 | DB 809 | Vorschub Last lesen & auswerten |
| | DB NC MD SoftEnd | DB 810 | DB 810 | DB Umschreiben der 2. SoftEnd von Z1 |
| | DB H-Fct Channel 1 | DB 811 | DB 811 | Dekodierte H-Functionen CNC-Kanal 1 |
| | DB BZO Write Ch.1 | DB 813 | DB 813 | Basis-Nullpunkt-Verschiebung schreiben / aktivieren |
| | DB AxPos Ch.1 | DB 814 | DB 814 | Istwert MKS / Spindeldrehzahl |
| | RECORD FC851 | DB 851 | DB 851 | ProfiBus Check |
| | IDB LeTH Car1 | DB 1535 | FB 535 | Instanz DB Schritkette Linker Meiselschieber |
| | IDB RiTH Car1 | DB 1545 | FB 545 | Instanz DB Schritkette Rechter Meiselschieber |
| | IDB BNPV write | DB 1803 | FB 3 | Instanz DB Basisnullpunktverschiebung schreiben |
| | IDB AxPos_HT2 | DB 1804 | FB 2 | Instanz DB FB2 NC-Pos für HT2 |
| | IDB FB3 LimitSpeed | DB 1805 | FB 3 | Instanz DB FB3 Max Spindel Geschw.k. schreiben |
| | IDB FB4 Limit NewConf | DB 1806 | FB 4 | Instanz DB FB3 New Conf nach Geschw.k. schreiben |
| | IDB Asup 0 | DB 1808 | FB 4 | Instanz DB FB4 ASUP 1 Install Fcut |
| | IDB BNPV write Ch1 | DB 1813 | FB 3 | Instanz DB Basisnullpunktverschiebung schreiben |
| | IDB AxPos Ch.1 | DB 1814 | FB 2 | Instanz DB FB2 NC-Pos Kanalachsen |
| | IDB BZO SETUFR Ch1 | DB 1815 | FB 4 | Instanz DB FB4 SETUFR |
| | IDB Asup 1 | DB 1818 | FB 4 | Instanz DB FB4 ASUP 1 Install TPO |
| | IDB AxPos Ch.2 | DB 1824 | FB 2 | Instanz DB FB2 NC-Pos für Kanalachsen |
| | IDB Asup 2 | DB 1828 | FB 4 | Instanz DB FB4 ASUP 1 Install TPO |
| | IDB BNPV write C2 | DB 1833 | FB 3 | Instanz DB Basisnullpunktverschiebung schreiben |
| | IDB BNPV SETUFR C2 | DB 1834 | FB 4 | Instanz DB FB4 SETUFR |
| | E E-Stop-Key active C | E 0.0 | BOOL | Not-Halt-Taster betätigt am Schaltschrank =A3-S1D (+E1) |
| | E Machine (MainPow) = On | E 0.1 | BOOL | Maschine (Lastspannung) ist eingeschaltet =A5-K1F |
| | , | | | Großer Hauptschalter (400V Einspeisung Lastspannung) ist ein |
| | E Main switch Power = On | E 0.2 | BOOL | =A5-K1K |
| | E CB AC Blower C | E 0.3 | BOOL | Schutzschalter Lüfter =A1-F6M |
| | E CB AC SupplyCont C | E 0.4 | BOOL | LSS 230V AC Steuerung =A1-Q3J, -F4G |
| | E CB AC AirCond C | E 0.5 | BOOL | Schutzschalter Klimageräte =A1-Q2C, -Q2K |
| | E CB FaultAirCond | E 0.6 | BOOL | Fehlermeldung Klimageräte Schaltfeld |
| | E CB Blower Panel C1 | E 0.7 | BOOL | Schutzschalter Lüfter Steuerpult =A1-F4Q |
| | E FU 24V Monitor Sply C | E 1.0 | BOOL | Automat Versorgung LSS-Überwachung für Anzeige am Schrank =A2-F10C |
| | E FU 24V E-Stop | E 1.1 | BOOL | Automat Versorgung 24V Not-Aus-Kette Steuerspanng Einschaltung =A2-F4K |
| | E FU 24V Sinamics 1 C | E 1.2 | BOOL | Automat Versorgung 24V Sinamics S120 Line-Modul =A2-F2S |
| | | | | Automat Versorgung 24V Pofibus Repeater und Switches Schrank |
| | E FU 24V Repeater C | E 1.3 | BOOL | =A2-F2V Automat Versorgung 24V Sinamics S120 Motor-Module Spindel |
| | E FU 24V Sinamics 2 C | | | =A2-F3C Automat Versorgung 24V Sinamics S120 Motor-Module Achsen |
| | E FU 24V Sinamics 3 C | E 1.5 | BOOL | =A2-F3H Automat Versorgung 24V PLC Ausgangsmodule im Schaltschrank |
| | E FU 24V S7 Outp-C C | E 1.6 | BOOL | =A2-F3S |
| | E 1.7 | E 1.7 | BOOL | |
| | E FU 24V NCU 840Dsl | E 2.0 | BOOL | Automat Versorgung 24V NCU 840Dsl =A2-F3M |
| | E FU 24V Sply OP15 C1 C | E 2.1 | BOOL | Automat Versorgung 24V PCU50+OP15 Hpt-BedienStation 1 |
| <u> </u> | 1, | L | 1 | =A2-F2C |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--|--|----------------|--------------|---|
| | | E 2.2 | BOOL | Automat Versorgung 24V Maschinensteuertafel Hpt.Pult P1 |
| | E FU 24V Sply MCP 1 C | | | =A2-F2M Automat Versorgung 24V PLC Digitale Eingangsmodule Schrank |
| | E FU 24V S7 Inputs 1#2C | E 2.3 | BOOL | =A2-F4C |
| | E FU 24V S7 Inputs 2#2C | E 2.4 | BOOL | Automat Versorgung 24V PLC Digitale Eingangsmodule Maschine =A2-F6C |
| | E FU 24V Profibus C | E 2.5 | BOOL | Automat Versorgung 24V Pofibus Buskoppler ET200 =A2-F5G |
| | E FU 24V CntrVolt | E 2.6 | BOOL | Automat Versorgung 24V Steuerspanng Einschaltung =A2-F4S |
| | E FU* 24V S7 Outp-HS C | E 2.7 | BOOL | Automat Versorgung 24V PLC Ausgangsmodule am Spindelstock +N1 =A2-F7C |
| | E FU 24V S7 Outp-Car. C | E 3.0 | BOOL | Automat Versorgung 24V PLC Ausgangsmodule am Support 1 +U2 =A2-F7L |
| | E FU 24V S7 Outp-TS C | E 3.1 | BOOL | Automat Versorgung 24V PLC Ausgangsmodule am Reitstock +T2 =A2-F8C |
| | E FU Roll measuringC1 C | E 3.2 | BOOL | Automat Versorgung 24V Werkstückvermessung =A2-F8k |
| | E FU 24V PresDisplay | E 3.3 | BOOL | Automat Versorgung 24V Pinolendruckanzeige |
| | E FU 24V MOVIMOT C | E 3.4 | BOOL | Automat Versorgung 24V MOVIMOT =A2-F9J |
| | E CB Sply Valve Brake C | E 3.5 | BOOL | MSS Trafo Versorgung Ventile Bremsen Kupplungen =A2-Q1V |
| | E FU 24V Valve++ TS C | E 3.6 | BOOL | Automat Versorgung 24V Ventile Bremsen Kupplungen Reitstock =A2-F11C |
| | E FU 24V Valve++ Car C | E 3.7 | BOOL | Automat Versorgung 24V Ventile Bremsen Kupplungen Support =A2-F11L |
| | E DINA ready C | E 6.0 | BOOL | DINA Betriebsbereit |
| | E E-Stop | E 6.1 | BOOL | Not-Aus unverzögert (aus DINA) wenn "0" |
| | E Req BA II | E 6.2 | BOOL | BA I angewählt Automatik |
| | E Req BA I | E 6.3 | BOOL | BA II angewählt Einrichten |
| | E Req BA III | E 6.4 | BOOL | BA III angewählt man Eingreifen |
| | E Req SBA | E 6.5 | BOOL | Sonder-BA angewählt |
| | E DINA BA I act | E 6.6 | BOOL | BA I aktiv (von DINA) Automatik |
| | E DINA BA II act | E 6.7 | BOOL | BA II aktiv (von DINA) Einrichten |
| | E DINA BA III act | E 7.0 | BOOL | BA III aktiv (von DINA) man Eingreifen |
| | E DINA SBA act E DINA C1 n=0 | E 7.1 E 7.2 | BOOL | Sonder-BA aktiv (von DINA) |
| | E DINA C1 n=0 | E 7.2 E 7.3 | BOOL BOOL | Spindel im Stillstand (von DINA) Spindel Überdrehzahl (von DINA) |
| | E DINA Z n=0 | E 7.3 | BOOL | Z-Achse im Stillstand (von DINA) |
| | E DINA Z n>max | E 7.4 | BOOL | Z-Achse Überdrehzahl (von DINA) |
| | E DINA X n=0 | E 7.6 | BOOL | X-Achse im Stillstand (von DINA) |
| | E DINA X n>max | E 7.7 | BOOL | X-Achse Überdrehzahl (von DINA) |
| | E NoEmergencyLimitSW | E 8.0 | BOOL | *Not-Endschalter angefahren |
| | E LimitSW bridged | E 8.1 | BOOL | Not-Endschalter Überbrückung aktiv =A4-K1U |
| | E DINA HS door1 closed | E 8.2 | BOOL | Schutztür Spindelstock vorn verschlossen |
| | E DINA HS door2 closed | E 8.3 | BOOL | Schutztür Spindelstock hinten verschlossen |
| | E DINA Car door1 closed | E 8.4 | BOOL | Schutztür Bettschlitten links verschlossen |
| | E DINA Car door2 closed | E 8.5 | BOOL | Schutztür Bettschlitten rechts verschlossen (Opt) |
| | E AgreementBotton 2 | E 8.6 | BOOL | Option |
| | E AgreementButton | E 8.7 | BOOL | HT2 Zustimmtaster von Dina |
| | E ALM is On | E 9.0 | BOOL | ALM eigeschaltet |
| | E SH activ Axis | E 9.1 | BOOL | SH aktiv Achsen |
| | E ALM ready turnON | E 9.2 | BOOL | ALM Einschaltbereit |
| | E SH activ Spindle | E 9.3 | BOOL | SH aktiv Hauptspindel |
| | E 9.4 | E 9.4 | BOOL | |
| | E DINA WP1 door1 closed | E 9.5 | BOOL | Schutztür Zugang Spindelstock verschlossen |
| | E DINA WP1 door2 closed | E 9.6 | BOOL | Schutztür Zugang Reitstock verschlossen |
| | E E-Stop-Key act Panel | E 9.7 | BOOL | Not-Halt-Taster betätigt Hauptbedienpult +P1 =A3-S1D |
| | E CB Motor Blower HS | E 10.0 | BOOL | MSS Haupt-Spindel Motorlüfter =E2-Q1C |
| | E 10.1 | E 10.1 | BOOL | |
| | E CB Lube HS | E 10.2 | BOOL | MSS Spindelstock Pumpe (P3) Schmierung =E2-Q1K |
| | E 10.3 | E 10.3 | BOOL | Luce B. L. L. Truck Town |
| | E CB BedLub X/Z | E 10.4 | BOOL | MSS Bahnschmierung Z/X-Achse =E3-Q1C |
| | E 10.5 | E 10.5 | BOOL | M00 P 11 1 1 1 1 1 1 50 0 10 |
| | E CB Adjustm. TS | E 10.6 | BOOL | MSS Reitstockverstellung =E6-Q1C |
| - | E 10.7 | E 10.7 | BOOL | MCC Poitetook Potthobasekmiewer F0 C1C |
| - | E CB Centr. Lube TS E CB Quill Lube TS | E 11.0 | BOOL | MSS Reitstock Bettbahnschmierung = E8-Q1C |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | E 11.1 | BOOL | MSS Reitstock-Körnerwellenverstellung =E8-Q1K |
| | E CB Hydraulic Pump TS E 11.3 | E 11.2 | BOOL | MSS Reitstock Hydraulik Pumpe (P50) =E9-Q1C |
| L | E 11.3 | <u>। ।।.उ</u> | BOOL | |

| 01-1 | O | 0 -1 -1 | D-4- 4 | To |
|--------|--|---------|--------------|---|
| Status | Symbol E 11.4 | Address | Data type | Comment |
| - | | E 11.4 | BOOL | MCC Deitated, Kärnemuellemueratellung. F7 O1C |
| | E CB Adjustm. Q-TS E 11.6 | E 11.5 | BOOL BOOL | MSS Reitstock-Körnerwellenverstellung =E7-Q1C |
| - | E 11.7 | E 11.7 | BOOL | |
| | | | | Not-Halt-Taster betätigt vordere Bedientafel Spindelstock =A3-S1M |
| | E E-Stop-Key active FrHS | E 34.0 | BOOL | (+P3) |
| | E KYSW PanelAct FrPa HS | E 34.1 | BOOL | Schlüsselsch. Spindelstock vordere Bedientafel (+P3) angewählt |
| | E PB* Spi Stop FrPaHS | E 34.2 | BOOL | DT* Spindel Halt Spindelstock vordere Bedientafel =M13-S34J (+P3) |
| | E PB Spi.Jog CCW FrPaHS | E 34.3 | BOOL | DT Spindel -CCW Spindelstock vordere Bedientafel =M13-S34L (+P3) |
| | | + | 1 | DT Spindel +CW Spindelstock vordere Bedientafel =M13-S34P |
| | E PB Spi.Jog CW FrPaHS | E 34.4 | BOOL | (+P3) |
| | E PB Spi Osci FrPaHS | E 34.5 | BOOL | DT Spindel Pendeln vordere Bedientafel =M13-S34R (+P3) |
| | E 34.6 | E 34.6 | BOOL | |
| | E LEVL GearLub HS | E 34.7 | BOOL | SWS Getriebeschmierung Spindelstock (Opt) |
| | E E-Stop-Key active ReHS | E 35.0 | BOOL | Not-Halt-Taster betätigt hintere Bedientafel Spindelstock =M13-S1M |
| | E KYSW PanelAct RePa HS | E 35.1 | BOOL | (+P31) Schlüsselsch. Spindelstock hintere Bedientafel (+P3) angewählt |
| | | | | DT* Spindel Halt Spindelstock hintere Bedientafel =M13-S35H |
| | E PB* Spi Stop RePaHS | E 35.2 | BOOL | (+P31) |
| | E PB Spi.Jog CCW RePaHS | E 35.3 | BOOL | DT Spindel -CCW Spindelstock hintere Bedientafel =M13-S35L |
| | | | | (+P31) DT Spindel +CW Spindelstock hintere Bedientafel =M13-S35N |
| | E PB Spi.Jog CW RePaHS | E 35.4 | BOOL | (+P31) |
| | E E-Stop-Key active WPD1 | E 35.5 | BOOL | Not-Halt-Taster betätigt Schutztür Zugang Spindelstock =A3-S1M |
| | | | | (+P7) |
| - | E E-Stop-Key active WPD2 | E 35.6 | BOOL | Not-Halt-Taster betätigt Schutztür Zugang Reitstock =A3-S1M (+P7) |
| | E TEMP* GearOil >70°C HS | E 35.7 | BOOL | TEMP 1* Spindelstock Öltemperatur > 70°C (Opt) |
| | E PROX Freecutting HS E FLSW Oil Lube HS | E 36.0 | BOOL | BERO Spindel freischneiden =M13-B36D |
| - | | E 36.1 | BOOL BOOL | DFW Spindelstock Schmierung =M13-B36F |
| - | E LSW GearStep 1 HS E LSW GearStep 2 HS | E 36.2 | BOOL | ES Getriebestufe 1 eingelegt =M13-S36J ES Getriebestufe 2 eingelegt =M13-S36J |
| | E LSW GearStep 3 HS | E 36.4 | BOOL | ES Getriebestufe 3 eingelegt =M13-S36J |
| | E LSW Reserve HS | E 36.5 | BOOL | ES Reserve =M13-S36R |
| | E LSW door closed FrHS | E 36.6 | BOOL | Schutztür Spindelstock Vorderseite geschlossen =M13-S36T |
| | E LSW door closed ReHS | E 36.7 | BOOL | Schutztür Spindelstock Rückseite geschlossen =M13-S36W |
| | | | | Schlüsselsch. Anfordern Tür hinten Planscheibenschutz Spindelstock |
| | E KYSW regest Door1 HS | E 37.0 | BOOL | =M13-S |
| | E KYSW reqest Door2 HS | E 37.1 | BOOL | Schlüsselsch. Anfordern Tür vorn Planscheibenschutz Spindelstock =M13-S |
| | | | | Schlüsselsch. Anfordern Zaun-Tür 1 Werkstückseite Spindelstock |
| | E KYSW reqest Door 1 WP | E 37.2 | BOOL | =M13-S (+P) |
| | E KYSW regest Door 2 WP | E 37.3 | BOOL | Schlüsselsch. Anfordern Zaun-Tür 2 Werkstückseite Reitstock |
| | E KYSW regest Door 3 WP | E 37.4 | BOOL | =M13-S (+P) Schlüsselsch. Anfordern Tür 3 Werkstückseite (Opt9 |
| | E 37.5 | E 37.4 | BOOL | Schlüsseisch. Anlordem für 3 werkstückseite (Opt9 |
| | E 37.6 | E 37.5 | BOOL | |
| | E 37.7 | E 37.7 | BOOL | |
| | E LSW E-End Pos. (-) Z1 | E 44.0 | BOOL | ES Not-Endlage Minus Z1 (Msg) =A4-S1D1 |
| | E LSW E-End Pos. (+) Z1 | E 44.1 | BOOL | ES Not-Endlage Plus Z1 (Msg) =A4-S1D1.1 |
| | E LSW Ref.Pos. Z1 | E 44.2 | BOOL | ES Referenzpunkt Z1 =M13-S44J |
| | E 44.3 | E 44.3 | BOOL | |
| | E LSW E-End Pos. (-) X1 | E 44.4 | BOOL | ES Not-Endlage Minus X1 (Msg) =A4-S1D2 |
| | E LSW E-End Pos. (+) X1 | E 44.5 | BOOL | ES Not-Endlage Plus X1 (Msg) =A4-S1D2.1 |
| | E LSW Ref.Pos. X1 | E 44.6 | BOOL | ES Referenzpunkt X1 =M13-S44T |
| | E LSW Park pos X1 | E 44.7 | BOOL | ES Reserve =M13-S44V |
| | E LEVL BedLub X/Z C1 | E 45.0 | BOOL | SWS Bettbahnschmierung X/Z-Achse =M13-S45C |
| | E PSW BedLub >12B C1 | E 45.1 | BOOL | DS Bettbahnschmierung X/Z-Achse =M13-B45F |
| | E LSW Tool Pos 1 C1 | E 45.2 | BOOL | *ES Meißelschieber Position 1 =M13-S45H |
| | E LSW Tool Pos 2 C1 | E 45.3 | BOOL | *ES Meißelschieber Position 2 =M13-S45K |
| | E LSW Tool Pos 3 C1 | E 45.4 | BOOL | *ES Meißelschieber Position 3 =M13-S45N |
| | E LSW Tool Pos 4 C1 | E 45.5 | BOOL | *ES Meißelschieber Position 4 =M13-S45Q |
| | E KYSW reqest Door1 C1 | E 45.6 | BOOL | Schlüsselsch.Anfordern Schutztür Bettschlitten links |
| | E KYSW reqest Door2 C1 | E 45.7 | BOOL | Schlüsselsch.Anfordern Schutztür Bettschlitten rechts (Opt.) |
| | E Renishaw Arm down C | E 46.0 | BOOL | Messarm ist unten = Messbereit (ARO) |
| | E Renishaw Arm up C | E 46.1 | BOOL | Messarm ist oben (MRO) |
| | E 46.2 | E 46.2 | BOOL | |
| | E 46.3 | E 46.3 | BOOL | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|----------|--------------------------|---------|-------------------|---|
| Status | Symbol E 46.4 | E 46.4 | Data type BOOL | Comment |
| | | | | |
| | E 46.5 E 46.6 | E 46.5 | BOOL | |
| | | E 46.6 | BOOL | MD4:LT Llat Dadias Otation 4 Oaks alls Salars at V4 M440 CO40 / D4) |
| | E PB FastRetract X1MP1 | E 46.7 | BOOL | MP1:LT Hpt-BedienStation 1 Schnellrückzug X1 =M13-S84S (+P1) |
| | E 47.0 | E 47.0 | BOOL | |
| | E 47.1 | E 47.1 | BOOL | |
| | E 47.2 | E 47.2 | BOOL | |
| | E 47.3 | E 47.3 | BOOL | |
| | E 47.4 | E 47.4 | BOOL | |
| | E 47.5 | E 47.5 | BOOL | |
| | E 47.6 | E 47.6 | BOOL | |
| | E 47.7 | E 47.7 | BOOL | |
| | E Key AUTO MCP1 | E 64.0 | BOOL | MSST1 Taste AUTO |
| | E Key MDA MCP1 | E 64.1 | BOOL | MSST1 Taste MDA |
| | E Key TEACH IN MCP1 | E 64.2 | BOOL | MSST1 Taste TEACH IN |
| | E Key JOG MCP1 | E 64.3 | BOOL | MSST1 Taste Jog |
| | E SSO% Code A MCP1 | E 64.4 | BOOL | MSST1 Spindel Korrektur Schalter Code A |
| | E SSO% Code B MCP1 | E 64.5 | BOOL | MSST1 Spindel Korrektur Schalter Code B |
| | E SSO% Code C MCP1 | E 64.6 | BOOL | MSST1 Spindel Korrektur Schalter Code C |
| | E SSO% Code D MCP1 | E 64.7 | BOOL | MSST1 Spindel Korrektur Schalter Code D |
| L | E Key 1 INC MCP1 | E 65.0 | BOOL | MSST1 Taste 1 INC |
| | E Key 10 INC MCP1 | E 65.1 | BOOL | MSST1 Taste 10 INC |
| | E Key 100 INC MCP1 | E 65.2 | BOOL | MSST1 Taste 100 INC |
| | E Key 1.000 INC MCP1 | E 65.3 | BOOL | MSST1 Taste 1.000 INC |
| | E Key 10.000 INC MCP1 | E 65.4 | BOOL | MSST1 Taste 10.000 INC |
| | E Key var INC MCP1 | E 65.5 | BOOL | MSST1 Taste var INC |
| | E Key REF MCP1 | E 65.6 | BOOL | MSST1 Taste REF |
| | E Key REPOS MCP1 | E 65.7 | BOOL | MSST1 Taste REPOS |
| | E Key* NC Stop MCP1 | E 66.0 | BOOL | MSST1 Taste *NC-Stopp |
| | E Key NC Start MCP1 | E 66.1 | BOOL | MSST1 Taste NC Start |
| | E Key* Feed Stop MCP1 | E 66.2 | BOOL | MSST1 Taste *Vorschub Halt |
| | E Key Feed Start MCP1 | E 66.3 | BOOL | MSST1 Taste Vorschub Start |
| | E Key* Spi. Stop MCP1 | E 66.4 | BOOL | MSST1 Taste *Spindel Halt |
| | E Key Spi. Start MCP1 | E 66.5 | BOOL | MSST1 Taste Spinder Hait |
| | E KeySwitch Pos.2 MCP1 | E 66.6 | BOOL | MSST1 Schlüssel Schalter Stellung 2 |
| | E KeySwitch Pos.0 MCP1 | E 66.7 | BOOL | MSST1 Schlüssel Schalter Stellung 0 |
| | E Feed Overr.CodeA MCP1 | E 67.0 | BOOL | MSST1 Vorschub-Korrektur Code A |
| - | E Feed Overr.CodeB MCP1 | E 67.1 | BOOL | MSST1 Vorschub-Korrektur Code A |
| | E Feed Overr.CodeC MCP1 | | BOOL | |
| | | E 67.2 | | MSST1 Vorschub-Korrektur Code C |
| - | E Feed Overr.CodeD MCP1 | E 67.3 | BOOL | MSST1 Vorschub-Korrektur Code D |
| - | E Feed Overr.CodeE MCP1 | E 67.4 | BOOL | MSST1 Vorschub-Korrektur Code E |
| | E Key SingleBlock MCP1 | E 67.5 | BOOL | MSST1 Taste Einzelsatz |
| | E Key Switch Pos1 MCP1 | E 67.6 | BOOL | MSST1 Schlüssel Schalter Stellung 1 |
| | E Reset Key MCP1 | E 67.7 | BOOL | MSST1 Taste Reset |
| | E Key R10 Clear DTG MCP1 | E 68.0 | BOOL | MSST1 Taste R10 Restweg löschen |
| | E Key R7 Spi. CW MCP1 | E 68.1 | BOOL | MSST1 Taste R7 Spindel Jog +CW |
| | E Key R4 Z (-) MCP1 | E 68.2 | BOOL | MSST1 Taste R4 Z1 (-) |
| | E Key R1 Spi. CCW MCP1 | E 68.3 | BOOL | MSST1 Taste R1 Spindel Jog -CCW |
| | E Key Switch Pos3 MCP1 | E 68.4 | BOOL | MSST1 Schlüssel Schalter Stellung 3 |
| | E Key R14 X++ MCP1 | E 68.5 | BOOL | MSST1 Taste R14 |
| | E Key R13 MCP1 | E 68.6 | BOOL | MSST1 Taste R13 |
| | E Key R15 MCP1 | E 68.7 | BOOL | MSST1 Taste R15 |
| | E Key R6 Z (+) MCP1 | E 69.0 | BOOL | MSST1 Taste R6 Z1 (+) |
| | E Key R8 X (+) MCP1 | E 69.1 | BOOL | MSST1 Taste R8 X1 (+) |
| | E Key R9 MCP1 | E 69.2 | BOOL | MSST1 Taste R9 |
| | E Key R11 MCP1 | E 69.3 | BOOL | MSST1 Taste R11 |
| | E Key R12 MCS/WCS MCP1 | E 69.4 | BOOL | MSST1 Taste R12 MKS / WKS |
| | E Key R5 Rapid MCP1 | E 69.5 | BOOL | MSST1 Taste R5 Eilgang |
| | E Key R3 MCP1 | E 69.6 | BOOL | MSST1 Taste R3 |
| | E Key R2 X (-) MCP1 | E 69.7 | BOOL | MSST1 Taste R2 X1 (-) |
| | E Not used MCP1 | E 70.0 | BOOL | Nicht belegt MSST |
| <u> </u> | E Key T15 IntervI/O MCP1 | E 70.1 | BOOL | MSST1 Taste T15 Spindelintervall Ein/Aus |
| | E Key T14 S30 MCP1 | E 70.2 | BOOL | MSST1 Taste T14 S30 Ein/Aus |
| | | _ , | 1 | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|--------------------------|---------|-----------|---|
| | E Key T13 HT2 MCP1 | E 70.3 | BOOL | MSST1 Taste T13 Handrad HT2 Ein |
| | E Key T12 Spi.Gear3 MCP1 | E 70.4 | BOOL | MSST1 Taste T12 Spindelstock Getriebestufe 3 Option |
| | E Key T11 Spi.Gear2 MCP1 | E 70.5 | BOOL | MSST1 Taste T11 Spindelstock Getriebestufe 2 |
| | E Key T10 Spi.Gear1 MCP1 | E 70.6 | BOOL | MSST1 Taste T10 Spindelstock Getriebestufe 1 |
| | E Key T9 RevTurn MCP1 | E 70.7 | BOOL | MSST1 Taste T9 Revolver Drehen Manuell Option |
| | E KEY T8 MCP1 | E 71.0 | BOOL | MSST1 Taste T8 MSST |
| | E KEY T7 MeasArmUpD MCP1 | E 71.1 | BOOL | MSST1 Taste T7 Messarm Ein/Aus-Schwenken |
| | E Key T6 CC JogBwd MCP1 | E 71.2 | BOOL | MSST1 Taste T6 Späneförder Tippen Rückwärts Option |
| | E Key T5 ChipConl/O MCP1 | E 71.3 | BOOL | MSST1 Taste T5 Späneförder Ein / Aus Option |
| | E Key T4 MCP1 | E 71.4 | BOOL | MSST1 Taste T4 MSST |
| | E Key T3 SreenOnOff MCP1 | E 71.5 | BOOL | MSST1 Taste T3 Bildschirm Ein/Aus |
| | E Key T2 LampTest MCP1 | E 71.6 | BOOL | MSST1 Taste T2 Lampentest |
| | E KEY T1 autoRef MCP1 | E 71.7 | BOOL | MSST1 Taste T1 Referenzieren aller Achsen |
| | E E-Stop-Key act TS | E 164.0 | BOOL | Not-Halt-Taster betätigt Reitstock =A3-S1M (+P4) |
| | E KYSW PanelAct TS | E 164.1 | BOOL | Schlüsselsch. Reitstock Bedientafel (+P4) angewählt |
| | E PBIL Unclamp TS | E 164.2 | BOOL | LT Reitstock lösen =M13-S164J (+P4) |
| | E PB Clamp TS | E 164.3 | BOOL | LT Reitstock klemmen =M13-S164L (+P4) |
| | E PB Rapid FWD (Z-) TS | E 164.4 | BOOL | DT Reitstock schnell Vor Z (-) =M13-S164N (+P4) |
| | E PB Rapid BWD (+) TS | E 164.5 | BOOL | DT Reitstock schnell Zurück Z (+) =M13-S164R (+P4) |
| | E PB Slow FWD (Z-) TS | E 164.6 | BOOL | DT Reitstock langsam Vor Z (-) =M13-S164T (+P4) |
| | E PB Slow BWD (+) TS | E 164.7 | BOOL | DT Reitstock langsam Zurück Z (+) =M13-S164V (+P4) |
| | E PBIL FWD (Z-) Q-TS | E 165.0 | BOOL | LT Reitstock Pinole Z (-) Richtung (+P4) =M13-S165C (+P4) |
| | E PBIL BWD (Z+) Q-TS | E 165.1 | BOOL | LT Reitstock Pinole Z (+) Richtung (+P4) =M13-S165F (+P4) |
| | E SEL Rapid (slow) Q-TS | E 165.2 | BOOL | WS Reitstock Pinolenverstellung Schnell =M13-S165H (+P4) |
| | E PSW unclamp TS | E 165.3 | BOOL | DS Reitstock gelöst, Frg.Bett-Verstellung =M13-B166T |
| | E LEVL* Lube Oil Q-TS | E 165.4 | BOOL | LEVL Pinolenschmierung Reitstock Oilstand > min. =M13-S165M |
| | E FLSW Oil Lube Q-TS | E 165.5 | BOOL | DFW Getriebeschmierung Pinole Reitstock =M13-S165Q |
| | E Ready MOVIMOT TS | E 165.6 | BOOL | MOVIMOT Betriebsbereit Z-Verstellung Reitstock =E6-M1C |
| | E Ready MOVIMOT Q-TS | E 165.7 | BOOL | MOVIMOT Betriebsbereit Pinolenverstellung Reitstock =E7-M1C |
| | E LSW clamp TS | E 166.0 | BOOL | ES Reitstock gelöst =M13-S166D |
| | E LSW* End (Z+) TS | E 166.1 | BOOL | ES Reitstock Endlage Z (+) =M13-S166F |
| | E PSW* Stop Workpice TS | E 166.2 | BOOL | BERO Reitstock Pinole Walzenberührung =M13-B166J |
| | E LSW* Quill Pres>Max TS | E 166.3 | BOOL | BERO Reitstock Pinole Maximaldruck =M13-B166L |
| | E LSW* End (Z-) Q-TS | E 166.4 | BOOL | BERO Reitstock Pinole Endlage vorn Z (-) =M13-B166N |
| | E LSW* End (Z+) Q-TS | E 166.5 | BOOL | BERO Reitstock Pinole Endlage hinten Z (+) =M13-B166Q |
| | E PSW BedLube >12B TS | E 166.6 | BOOL | DS Schmierung Reitstock =M13-B165K |
| | E LEVL* Lube Oil TS | E 166.7 | BOOL | LEVL Bahnschmierung Reitstock Oilstand > min. =M13-B128L |
| | E 167.0 | E 167.0 | BOOL | |
| | E 167.1 | E 167.1 | BOOL | |
| | E 167.2 | E 167.2 | BOOL | |
| | E 167.3 | E 167.3 | BOOL | |
| | E 167.4 | E 167.4 | BOOL | |
| | E 167.5 | E 167.5 | BOOL | |
| | E 167.6 | E 167.6 | BOOL | |
| | E 167.7 | E 167.7 | BOOL | |
| | EB Start Adresse MCP1 | EB 64 | BYTE | Support 1 Anfangsadresse der MSST |
| | EB Feed-OVR MCP1 | EB 67 | BYTE | Support / MSST 1 VS-OVR-Schalter (Bit 0-4) |
| | FB 1: Run up | FB 1 | FB 1 | Siemens Grundprogramm, Anlaufteil |
| | FB 2: Get NC-lesen | FB 2 | FB 2 | Siemens Grundprogramm, NC-Variable lesen |
| | FB 3: Put NC-schreiben | FB 3 | FB 3 | Siemens Grundprogramm, NC-Variable schreiben |
| | FB 4: PI_SERV | FB 4 | FB 4 | PI-Services 1 |
| | FB 5: GET GUD | FB 5 | FB 5 | Siemens Grundprogramm, GUD-Variable lesen |
| | FB 6: Kommunikation | FB 6 | FB 6 | Siemens Grundprogramm, Kommunikation |
| | FB 7: PI_SERV2 | FB 7 | FB 7 | PI-Services 2 |
| | M2N | FB 9 | FB 9 | Several OPs/NCUs |
| | SI_Relais | FB 10 | FB 10 | Safety Integrated: Relais |
| | SI_BrakeTest | FB 11 | FB 11 | Safety Integrated: Brake Test |
| | FB 12: P RCV CP340 | FB 12 | FB 12 | Siemens P RCV (CP 340 empfangen) |
| | FB 13: P SEND CP340 | FB 13 | FB 13 | Siemens P SEND (CP 340 senden) |
| | FB 14: GP | FB 16 | FB 16 | Siemens Grundprogramm |
| | FB 15: GP | FB 17 | FB 17 | Siemens Grundprogramm |
| | FB 16: GP | FB 18 | FB 18 | Siemens Grundprogramm |
| | FB 17: GP | FB 19 | FB 19 | Siemens Grundprogramm |

FC

89

FC 90 Clear Byte

FC 91 Byte <> 0?

FC DBD --> DBD

FC

FC

FC

FC

89

90

91

92

FC

FC

FC

FC

89

90

91

92

Byteweise löschen

Blocktransfer Doppelworte DB -> DB

Byte ungleich 0?

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|----------|--|------------------|------------------|--|
| | FC DBB> DBB | FC 93 | FC 93 | Blocktransfer Byteweise DB -> DB |
| | FC 94 Test Abschaltpfade | FC 94 | FC 94 | |
| | FC 95 Test ext Stops | FC 95 | FC 95 | |
| | FC 97 SPL_FC_ZD | FC 97 | FC 97 | SPL_FC_ZD Zwangsdynamisierung |
| | FC 98 Dina | FC 98 | FC 98 | Dina |
| | FC Machine General | FC 100 | FC 100 | Maschine allgemein & Fehler |
| | FC General Machine On | FC 101 | FC 101 | Maschinen Einschaltung algemein |
| | FC E-Stop Locate | FC 102 | FC 102 | Not-Aus Betätigungs Ort + Koppelrelais Fehler |
| | FC Clock | FC 103 | FC 103 | Taktmerker |
| | FC HelpDrives | FC 104 | FC 104 | Hilfsantriebe Maschine (Späneförderer) |
| | FC Dina BA select | FC 105 | FC 105 | Betriebsartenanwahl Dina |
| | FC WorkingCounter | FC 108 | FC 108 | Betriebsstundenzaehler |
| | FC Doors Fence | FC 109 | FC 109 | Zauntüren |
| | FC Scree Meassys | FC 110 | FC 110 | Messsystem Anwahl über Bild |
| | FC Gen.Machine On C1 | FC 111 | FC 111 | Maschinen Einschaltung Support 1 |
| | FC 120 | FC 120 | FC 120 | |
| | FC Gen.Machine On C2 | FC 121 | FC 121 | Maschinen Einschaltung Support 2 |
| | FC ALM / Axis general | FC 150 | FC 150 | Aktiv Line Modul / Achsen Übergeordnet |
| | FC DP deaktivieren | FC 180 | FC 180 | Profibusteilnehmer im Hochlauf deaktivieren |
| | FC Switch Main Band C1/2 | FC 200 | FC 200 | Anwahl Masterpanel, hier Spindelmaster |
| | FC Switch MainPanel C1/2 FC Handweel HT2 | FC 201 FC 202 | FC 201 FC 202 | Umschaltung Bedienung Sup 2 von Sup1 und umgekehrt HT2 als Handrad 1 |
| | | | | |
| | FC Kay Simulation Con | FC 203 FC 204 | FC 203 FC 204 | Handrad Umschaltung / Anwahl |
| | FC Key-Simulation Gen. FC GRAY | FC 204 FC 208 | FC 204 FC 208 | Tastaturbeeinflussung allgemein OVR-Handling |
| | FC HT2 Displayanwahl | FC 206 | FC 206 | GRAY-CODE-DECODING |
| | FC HT2 Display | FC 211 | FC 211 | HT2 Anzeige HT2 Anzeige |
| | FC HT2 Key Simulation | FC 213 | FC 213 | HT2 Tasten Beeinflussung |
| | FC Fast retract C1 | FC 214 | FC 214 | Schnellrückzug Kanal 1 = Support 1 X1-Achse |
| | FC Key Simulation C1 | FC 215 | FC 215 | Maschinensteuertafel Tasten Beeinflussung vor FC25 |
| | FC Key Simulation 2 C1 | FC 216 | FC 216 | Maschinensteuertafel Tasten Beeinflussung nach FC25 |
| | FC HT2 Display C2 | FC 222 | FC 222 | HT2 Anzeige |
| | FC HT2 Key Simulation C2 | FC 223 | FC 223 | HT2 Tasten Beeinflussung |
| | FC Fast retract C2 | FC 224 | FC 224 | Schnellrückzug Kanal 2 = Support 2 X-Achse |
| | FC Key Simulation C2 | FC 225 | FC 225 | Maschinensteuertafel Tasten Beeinflussung |
| | FC Key Simulation 2 C2 | FC 226 | FC 226 | Maschinensteuertafel Tasten Beeinflussung nach FC25 |
| | FC General Drives | FC 300 | FC 300 | Allgemeine Hilfsantriebe |
| | FC Chipconveyor C | FC 332 | FC 332 | Späneförderer |
| | FC Headstock HS | FC 400 | FC 400 | Spindelstock Allgemein |
| | FC GetrSchmierung | FC 401 | FC 401 | Spindelstockschmierung Wasi |
| | FC Hydr + Lube HS | FC 402 | FC 402 | Hydraulik und Schmierung Spindelstock |
| | FC Lube HS | FC 403 | FC 403 | Schmierung Spindelstock |
| | FC GearstepSelect HS | FC 405 | FC 405 | Getriebestufenanwahl an NC |
| | FC GearDecoder HS | FC 406 | FC 406 | Spindelstock Getriebstufendecodierung |
| | FC Valve after 48h HS | FC 408 | FC 408 | Spindelstock neuansteuern der Ventile nach 48 h ohne Aktion |
| | FC Doors Cover HS | FC 409 | FC 409 | Sicherheits-Tueren, Planscheibenabdeckung Spindelstock |
| | FC Main Drive HS | FC 411 | FC 411 | Hauptspindel "C" |
| | FC Load readout HS | FC 419 | FC 419 | Spindel Lastanzeige |
| | FC Spindel Intervall HS | FC 420 | FC 420 | Spindel Intervall allgemein |
| | FC Spindel IntervTime HS | FC 421 | FC 421 | Spindel Intervall Zeitalarmbearbeitet |
| | FC Gear ChangeMan HS | FC 430 | FC 430 | Spindelstock Getriebstufenwechsel HAND |
| | FC Gear Change HS | FC 431 | FC 431 | Spindelstock Getriebstufenwechsel 2 OLD |
| | FC Gear Change2 HS | FC 432 | FC 432 | Spindelstock Getriebstufenwechsel 2 mlt DS |
| | FC Gear Change3 HS | FC 433 | FC 433 | Spindelstock Getriebstufenwechsel 3 |
| | FC Gear Change4 HS | FC 434 | FC 434 | Spindelstock Getriebstufenwechsel 2 mit ES |
| | FC Gear Change5 HS | FC 435 | FC 435 | Spindelstock Getriebstufenwechsel MAFA3 |
| | FC Gear Change6 HS | FC 436 | FC 436 | Spindelstock Getriebstufenwechsel MAFA4 |
| | FC Freecut HS | FC 440 | FC 440 | Spindelstock Freischneiden |
| | FC Carriage 1 C1 | FC 500 | FC 500 | Support 1 |
| | FC Hydrostatic Car.1 | FC 502 | FC 502 | Hydrostatik Support 1 |
| | FC Aux. Drive Car.1 | FC 504 | FC 504 | Hilfsantriebe an Support 1 |
| | FC VibrationContr. Car.1 | FC 507 | FC 507 | Vibrationsüberwachung Support 1 |
| <u> </u> | FC Collision Car.1 | FC 508 | FC 508 | Kollision Überwachung in X oder Z |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|---|------------------|------------------|--|
| | FC Doors C1 | FC 509 | FC 509 | Sicherheits-Tueren, VS-Sperre Achse Betriebsartenabhängig Support |
| | FC X-Axis Car.1 | FC 511 | FC 511 | X-Achse |
| | FC Z-Axis Car.1 | FC 512 | FC 512 | Z-Achse |
| | FC 520 | FC 520 | FC 520 | |
| | FC Lub_X/Z Car.1 | FC 524 | FC 524 | Schmierung X/Z |
| | FC Tool Revolver Car.1 | FC 529 | FC 529 | Werkzeugrevolver Support 1 |
| | FC General TCar-C1 | FC 530 | FC 530 | Allgemein oder Bild WzT Support 1 |
| | FC Hydraulic TCar-C1 | FC 531 | FC 531 | Wz-Träger Hydraulik Support 1 |
| | FC Lube TCar-C1 | FC 532 | FC 532 | Schmierung aller Werkzeugträger am Support 1 |
| | FC Left Tool Carrier C1 | FC 533 | FC 533 | Linker äußerer Wz-Träger Positionierung Support 1 |
| | FC Man.Posi.sel. LeTC-C1 | FC 534 | FC 534 | Anwahl Positonen Linker äußerer Werkzeugträger Support 1 |
| | FC Posi.Cycle LeTC-C1 | FC 535 | FC 535 | Schrittkette Linker äußerer Werkzeugträger Positionieren Support 1 |
| | FC Unclmp Cycle LeTC-C1 | FC 536 | FC 536 | Schrittkette Linker äußerer Werkzeugträger Lösen Support 1 |
| | FC T-Holder+Tool LeTC-C1 | FC 537 | FC 537 | |
| | FC Left InnerTool Car C1 | FC 538 | FC 538 | Linker inner Wz-Träger Positionierung Support 1 |
| | FC Man.Posi.sel.LeITC-C1 | FC 539 | FC 539 | Anwahl Positonen Linker inner Werkzeugträger Support 1 |
| | FC Posi.Cycle LeInTC-C1 | FC 540 | FC 540 | Schrittkette Linker inner Werkzeugträger Positionieren Support 1 |
| | FC UnclmpCycle LeInTC-C1 FC T-Hold+Tool LeInTC-C1 | FC 541 FC 542 | FC 541 FC 542 | Schrittkette Linker inner Werkzeugträger Lösen Support 1 |
| | FC Nan.Posi.sel. RiTC-C1 | FC 542 FC 544 | FC 542 FC 544 | Anwahl Positonen Rechter Werkzeugträger Support 1 |
| | FC Posi.Cycle RiTC-C1 | FC 544 | FC 544 FC 545 | Schrittkette Schmaler Werkzeugträger Positionieren |
| | FC Unclmp Cycle RiTC-C1 | FC 546 | FC 545 | Schrittkette Schmaler Werkzeugträger Lösen |
| | FC T-Holder-Tool RiTC-C1 | FC 547 | FC 547 | Communication Communication Contracting and Contracting Contractin |
| | FC Manual Tool Change C1 | FC 548 | FC 548 | Support 1, Manueller Wz-Wechsel M06 |
| | FC Carriage 2 C2 | FC 550 | FC 550 | |
| | FC Hydrostatic Car.2 | FC 552 | FC 552 | Hydrostatik Support 2 |
| | FC Aux. Drive Car.2 | FC 554 | FC 554 | Hilfsantriebe an Support 2 |
| | FC VibrationContr. Car.2 | FC 557 | FC 557 | Vibrationsüberwachung Support 2 |
| | FC Collision Car.2 | FC 558 | FC 558 | Kollision Überwachung in X2 oder Z2 |
| | FC Doors Car.2 | FC 559 | FC 559 | Sicherheits-Tueren, VS-Sperre Achse Betriebsartenabhängig Suppor 1 |
| | FC X2-Axis Car.2 | FC 561 | FC 561 | X2-Achse Support 2 |
| | FC Z2-Axis Car.2 | FC 562 | FC 562 | Z2-Achse Support 2 |
| | FC 570 | FC 570 | FC 570 | |
| | FC General TCar-C2 | FC 580 | FC 580 | Allgemein oder Bild WzT Support 2 |
| | FC Hydraulic TCar-C2 | FC 581 | FC 581 | Support 2, Wz-Träger Hydraulik |
| | FC Lube TCar-C2 | FC 582 | FC 582 | Schmierung Werkzeugträger am Support 2 |
| | FC Left Tool Carrier C2 | FC 583 | FC 583 | Support 2, Breiter Wz-Träger Positionierung |
| | FC Man.Posi.sel. LeTC-C2 | FC 584 | FC 584 | Anwahl Positonen Linker Werkzeugträger Support 2 |
| | FC Posi.Cycle LeTC-C2 FC Unclmp Cycle LeTC-C2 | FC 585 FC 586 | FC 585 FC 586 | Schrittkette Linker Werkzeugträger Support 2 Positionieren Schrittkette Linker Werkzeugträger Support 2 Lösen |
| | FC T-Holder+Tool LeTC-C2 | FC 586 FC 587 | FC 586 FC 587 | Schritkette Linker Werkzeugtrager Support 2 Losen |
| | FC Left InnerTool Car C2 | FC 588 | FC 588 | Linker inner Wz-Träger Positionierung Support 2 |
| | FC Man.Posi.sel.LeITC-C2 | FC 589 | FC 589 | Anwahl Positonen Linker inner Werkzeugträger Support 2 |
| | FC Posi.Cycle LeInTC-C2 | FC 590 | FC 590 | Schrittkette Linker inner Werkzeugträger Positionieren Support 2 |
| | FC UnclmpCycle LeInTC-C2 | FC 591 | FC 591 | Schrittkette Linker inner Werkzeugträger Lösen Support 2 |
| | FC T-Hold+Tool LeInTC-C2 | FC 592 | FC 592 | |
| | FC Right Tool Carrier C2 | FC 593 | FC 593 | Support 2, Rechter Wz-Träger Positionierung |
| | FC Man.Posi.sel. RiTC-C2 | FC 594 | FC 594 | Anwahl Positonen Schmaler Werkzeugträger |
| | FC Posi.Cycle RiTC-C2 | FC 595 | FC 595 | Schrittkette Schmaler Werkzeugträger Positionieren |
| | FC Unclmp Cycle RiTC-C2 | FC 596 | FC 596 | Schrittkette Schmaler Werkzeugträger Lösen |
| | FC T-Holder-Tool RiTC-C2 | FC 597 | FC 597 | |
| | FC Manual Tool Change C2 | FC 598 | FC 598 | Support 2, Manueller Wz-Wechsel M06 |
| | FC Tailstock TS | FC 600 | FC 600 | Reitock Allgemein |
| | FC Tst Encoder TS | FC 601 | FC 601 | Reistock Messsystem |
| | FC Doors TS | FC 609 | FC 609 | Sicherheits-Tueren, VS-Sperre Achse Betriebsartenabhängig Reitstock |
| | FC Tst ClampHandHydr TS | FC 610 | FC 610 | Reitstock Bettklemmung Hydraulik Hand + Verstellung |
| | FC Tst Clamp TS | FC 611 | FC 611 | Reitstock Bettklemmung |
| | FC Quill Clamp TSQ | FC 612 | FC 612 | Reitstock Pinolenklemmung |
| | FC Faceplate Clamp TS | FC 613 | FC 613 | Reitstock Fixierung Planscheibe |
| | FC Tst CentrLub TS | FC 620 | FC 620 | Reitstock Zentralschmierung |
| | FC Tst Lub TS | FC 621 | FC 621 | Reitstock Bettschmierung |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|-------------------------------------|------------------|------------------|---|
| | FC Quill Lub TSQ | FC 622 | FC 622 | Reitstock Pinolenschmierung |
| | FC Tst Move1 TS | FC 631 | FC 631 | Reitstock Bettverstellung Normalmotor |
| | FC Tst Move2 TS | FC 632 | FC 632 | Reitstock Bettverstellung polumschaltbarer Motor |
| | FC Tst Move3 TS | FC 633 | FC 633 | Reitstock Bettverstellung Movimot |
| | FC Tst Move4 TS | FC 634 | FC 634 | Reitstock Bettverstellung Demag |
| | FC Tst Move5 TS | FC 635 | FC 635 | Reitstock Bettverstellung Micromaster |
| | FC Quill Move1 TSQ | FC 641 | FC 641 | Reitstock Pinolenverstellung Normalmotor |
| | FC Quill Move2 TSQ | FC 642 | FC 642 | Reitstock Pinolenverstellung polumschaltbarer Motor |
| | FC Quill Move3 TSQ | FC 643 | FC 643 | Reitstock Pinolenverstellung Movimot |
| | FC Quill Move4 TSQ | FC 644 | FC 644 | Reitstock Pinolenverstellung Demag |
| | FC Quill Move5 TSQ | FC 645 | FC 645 | Reitstock Pinolenverstellung Micromaster |
| | FC Quill PressDispl TSQ | FC 650 | FC 650 | Reitstock Pinolenkraftanzeige |
| | FC 96 KollSchutz FC MeasureTool HS | FC 696 | FC 696 | Kollision Reitstock |
| | FC MeasureTool HS FC MeasureTool TS | FC 701 FC 702 | FC 701 FC 702 | Werkzeugvermessung Renishaw Interface am Spindelstock |
| | FC Measure Workpiece C1 | FC 702 FC 710 | FC 702 FC 710 | Werkzeugvermessung Renishaw Interface am Reitstock Werkstückvermessung Renishaw Interface Support 1 |
| | FC MeasureWorkpiece C2 | FC 710 | FC 710 | Werkstückvermessung Renishaw Interface Support 2 |
| | FC BNPV Display C1 | FC 720 | FC 720 | Basis-Nullpunkt-Verschiebung-Custom-Display Kanal 1 |
| | FC BNPV Display C2 | FC 760 | FC 760 | Basis-Nullpunkt-Verschiebung-Custom-Display Kanal 1 |
| | FC 800 | FC 760 | FC 760 | Page Humpunkt Versemebung-Oustonn-Display Natial 1 |
| | FC 803 | FC 803 | FC 803 | + |
| | FC Read Pos for HT2 | FC 804 | FC 804 | Lesen Achsposition MKS / WKS / Restweg für HT2 |
| | | | | NC-MD Schreiben für Geschwindigkeitsbegrenzung bei offener |
| | FC NC_MD_Write_Spindel | FC 805 | FC 805 | Schutzeinrichtung |
| | FC H-Decode | FC 806 | FC 806 | TOOL H-Decodierung alle Kanäle |
| | FC DualPortRam | FC 807 | FC 807 | Dualportram lesen / schreiben |
| | FC Install ASUP0 | FC 808 | FC 808 | ASUP Einrichten Freecut |
| | FC 810 NC_MD_Write_Axis | FC 810 | FC 810 | NC-MD Achsen umschreiben |
| | FC H-/M-/G-Decod. Ch.1 | FC 811 | FC 811 | H- / M- / G-Decodierung Kanal 1 |
| | FC BZO Calc Ch.1 | FC 812 | FC 812 | BasisNPV ermitteln |
| | FC BZO Write Ch.1 | FC 813 | FC 813 | BasisNPV WzT an NC Kanal 1 Schreiben |
| | FC act AxValue read Ch.1 | FC 814 | FC 814 | Istwerte Achsen im WKS / MKS lesen Achsen Kanal 1 |
| | FC NC-Interface Ch.1 | FC 815 | FC 815 | NC Nahtstelle Kanal 1 |
| | FC 816 | FC 816 | FC 816 | |
| | FC Install ASUB1 Ch 1 | FC 817 | FC 817 FC 818 | ACLID Finrighton Kongl 1 |
| | FC Install ASUP1 Ch.1 FC 819 | FC 818 FC 819 | FC 818 FC 819 | ASUP Einrichten Kanal 1 |
| | FC 820 | FC 819 | FC 820 | |
| | FC 821 | FC 820 | FC 821 | |
| | FC BZO Calc Ch.2 | FC 822 | FC 822 | |
| | FC BZO Write Ch.2 | FC 823 | FC 823 | BasisNPV WzT an NC Kanal 2 Schreiben |
| | FC act AxValue read Ch.2 | FC 824 | FC 824 | Istwerte Achsen im WKS / MKS lesen (für BHG) Achsen Kanal 2 |
| | FC 826 | FC 826 | FC 826 | Istworte Achiech im Wike Jesen (lai Bira) Achiech Nahal 2 |
| | FC 827 | FC 827 | FC 827 | |
| | FC 829 | FC 829 | FC 829 | |
| | FC CHECK PROFIBUS | FC 850 | FC 850 | CHECK ALL PROFIBUS SLAVES |
| | FC GLOBAL_DP_DIAG | FC 851 | FC 851 | PROFIBUS CHECK |
| | IBN allways 0 | M 0.0 | BOOL | Immer "0" |
| | IBN allways 1 | M 0.1 | BOOL | Immer "1" |
| | M Clock 10Hz | M 1.0 | BOOL | Takt 10 Hz (0,1sec) |
| | M Clock 5Hz | M 1.1 | BOOL | Takt 5 Hz (0,2sec) |
| | M Clock 2,5Hz | M 1.2 | BOOL | Takt 2,5Hz (0,4sec) Blinktakt Schnell |
| | M Clock 2Hz | M 1.3 | BOOL | Takt 2 Hz (0,5sec) |
| | M Clock 1,25Hz | M 1.4 | BOOL | Takt 1,25 Hz (0,8sec) Blinktakt |
| | M Clock 1Hz | M 1.5 | BOOL | Takt 1 Hz (1sec) |
| | M Clock 0,625Hz | M 1.6 | BOOL | Takt 0,625 Hz (1,6sec) Blinktakt Langsam |
| | M Clock 0,5Hz | M 1.7 | BOOL | Takt 0,5 Hz (2sec) |
| | M first run SIRELAY | M 2.0 | BOOL | remanenter Merker "First Run" für SIRELAY |
| | M first SPL run | M 2.1 | BOOL | SPL ist einmal durchlaufen |
| | M_10.0 | M 10.0 | BOOL | Freigabe Spindel nach Getriebewechsel |
| | M 10.1 | M 10.1 | BOOL | IMPP Getriebe umschalten |
| | M 10.2 | M 10.2 | BOOL | FLMP Getriebe umschalten |
| | M 15.0 | M 15.0 | BOOL | Speicher Werkzeugrevolver schwenken blockiert per M38 |
| | M 48.3 | M 15.3 | BOOL | Speicher Messeinrichtung Vor+Ein |

| Status | Symbol | Addı | ress | Data type | Comment |
|----------|------------------|------|--------------|--------------|--|
| | M 20.1 | М | 20.1 | BOOL | Startmerker für PI-Dienst ASUP2 |
| | M 21.2 | М | 21.2 | BOOL | Fehler PI-Dienst ASUP2 |
| | M 21.3 | М | 21.3 | BOOL | Fehler PI-Dienst ASUP2 |
| | M_22.0 | М | 22.0 | BOOL | *Vorschub Halt |
| | M_22.1 | М | 22.1 | BOOL | *Spindel Halt |
| | M 48.0 | М | 48.0 | BOOL | Sammelstörung Messeinrichtung Walze |
| | M 48.1 | М | 48.1 | BOOL | IMP Messeinrichtung Vor+Ein |
| | M 48.2 | М | 48.2 | BOOL | FLM Messeinrichzung Ein |
| | M 48.4 | M | 48.4 | BOOL | Einlesesperre von Messeirichtung |
| | M 48.5 | M | 48.5 | BOOL | IMP Messeinrichtung Zurück/Aus |
| | M 48.6 | M | 48.6 | BOOL | Messschlitten vorn in Messstellung |
| | M 48.7 | М | 48.7 | BOOL | Messeinrichtung angesteckt |
| | M 49.0 | M | 49.0 | BOOL | FLM Messtastertouch |
| | M 49.1 | M | 49.1 | BOOL | Messarm unten |
| | M 49.3 | M | 49.3 | BOOL | Anfahrtouch Z+ |
| | M 49.4 | M | 49.4 | BOOL | Anfahrtouch C+ |
| | M 49.5 M 49.6 | M | 49.5 | BOOL BOOL | Anfahrtouch C- |
| | M 49.6 M 51.5 | M | 49.6 51.5 | BOOL | Anfahrtouch X- |
| | M_60.0 | M | 60.0 | BOOL | NSA Getriebestufe ist umgeschaltet FP Schmierimpuls X-Achse Ein |
| | M_60.1 | M | 60.1 | BOOL | IMPP Schmierung X-Achse |
| | M_60.2 | M | 60.1 | BOOL | FN Schmierung X-Achse FN Schmierimpuls X-Achse Aus |
| | M_60.3 | M | 60.3 | BOOL | IMPN Schmierung X-Achse |
| | M_60.4 | M | 60.4 | BOOL | FP Schmierung Z-Achse Ein |
| | M_60.5 | M | 60.5 | BOOL | IMPP Schmierung Z-Achse |
| | M_60.6 | M | 60.6 | BOOL | FN Schmierimpuls Z-Achse Aus |
| | M_60.7 | M | 60.7 | BOOL | IMPN Schmierung Z-Achse |
| | M_61.0 | M | 61.0 | BOOL | HM AR Z-Achsenschmierung Ein |
| | M_61.1 | М | 61.1 | BOOL | HM AR X-Achsenschmierung Ein |
| | M_61.2 | М | 61.2 | BOOL | Thin, we have a second substance of the second substan |
| | M_61.3 | М | 61.3 | BOOL | FLMP Z-Achsschmierung Ein |
| | M 61.4 | M | 61.4 | BOOL | FLMP X-Achsschmierung Ein |
| | M_61.5 | М | 61.5 | BOOL | Doppelschmieranforderung X+Z |
| | M 61.6 | М | 61.6 | BOOL | |
| | M 61.7 | М | 61.7 | BOOL | |
| | M_62.0 | М | 62.0 | BOOL | FN Supportschmierpumpe |
| | M_62.1 | М | 62.1 | BOOL | IMP Supportschmierpumpe Aus |
| | M_62.2 | М | 62.2 | BOOL | X-Achsenschmierung erlaubt |
| | M_62.3 | М | 62.3 | BOOL | Z-Achsenschmierung erlaubt |
| | M_62.4 | М | 62.4 | BOOL | IBN Schmierung Z |
| | M 62.5 | М | 62.5 | BOOL | |
| | M 62.6 | М | 62.6 | BOOL | |
| | M 62.7 | М | 62.7 | BOOL | |
| | M_65.0 | М | 65.0 | BOOL | MS2 Iststellung 0 (Parken) |
| | M-65.1 | М | 65.1 | BOOL | MS2 Iststellung 1 |
| | M-65.2 | М | 65.2 | BOOL | MS2 Iststellung 2 |
| | M_65.3 | М | 65.3 | BOOL | MS2 Iststellung 3 |
| | M_65.4 | М | 65.4 | BOOL | MS2 Iststellung 4 |
| | M_67.0 | М | 67.0 | BOOL | IMP Anwahl Bildschirm dunkel |
| | M-67.1 | М | 67.1 | BOOL | FLM Anwahl Bildschirm dunkel |
| | M-67.2 | М | 67.2 | BOOL | IMP Abwahl Bildschirm dunkel |
| | M-67.3 | M | 67.3 | BOOL | Speicher Anwahl Bildschirm dunkel |
| | M_75.5 | M | 75.5 | BOOL | MS2 geparkt |
| | M_84.6 | М | 84.6 | BOOL | X-Achse nicht in Einschwenkstellung |
| | M_85.0 | М | 85.0 | BOOL | MS1 Iststellung 0 (Parken) |
| | M_85.1 | M | 85.1 | BOOL | MS1 Iststellung 1 |
| | M_85.2 | M | 85.2 | BOOL | MS1 Iststellung 2 |
| | M_85.3 | M | 85.3 | BOOL | MS1 Iststellung 3 |
| | M_85.4 | M | 85.4 | BOOL | MS1 Iststellung 4 |
| | M 88.0 | M | 88.0 | BOOL | |
| | M 88.1 | M | 88.1 | BOOL | |
| | M 88.2 | M | 88.2 | BOOL | |
| <u> </u> | M 88.3 | M | 88.3 | BOOL | 1 |

| Ctatus | Cumbal | Address | Data tuna | Commont |
|----------|--|--------------------|-------------------|--|
| Status | Symbol M 88.4 | Address M 88.4 | Data type BOOL | Comment |
| | M 88.5 | M 88.5 | BOOL | |
| | M 88.6 | M 88.6 | BOOL | |
| | M 88.7 | M 88.7 | BOOL | |
| | M 89.0 | M 89.0 | BOOL | |
| | M 89.1 | M 89.1 | BOOL | |
| | M 89.2 | M 89.2 | BOOL | |
| | M 89.3 | M 89.3 | BOOL | |
| | M 89.4 | M 89.4 | BOOL | |
| | M 89.5 | M 89.5 | BOOL | |
| | M 89.6 | M 89.6 | BOOL | |
| | M 89.7 | M 89.7 | BOOL | |
| | M 90.0 | M 90.0 | BOOL | |
| | M 90.1 | M 90.1 | BOOL | |
| | M 90.2 | M 90.2 | BOOL | |
| | M 90.3 | M 90.3 | BOOL | |
| | M 91.2 | M 91.2 | BOOL | |
| | M 91.5 | M 91.5 | BOOL | MS1 geparkt |
| | M 93.0 | M 93.0 | BOOL | |
| | M 93.1 | M 93.1 | BOOL | |
| | M 93.2 | M 93.2 | BOOL | |
| | M 93.3 | M 93.3 | BOOL | |
| | M 93.4 | M 93.4 | BOOL | |
| | M 93.5 | M 93.5 | BOOL | |
| | M 93.6 | M 93.6 | BOOL | |
| | M 93.7 | M 93.7 | BOOL | Debustones |
| | M_94.1 M Reset Key act.Panel | M 94.1 M 97.4 | BOOL BOOL | Bohrstange Reset Taste von aktiver Bedienstelle |
| | M Acknowledge Reset Flt | M 97.4 | BOOL | Reset Fehler quittieren |
| | M Fault AchnowKey actPan | M 97.6 | BOOL | neset renier quittieren |
| | M Fault acknowledge | M 97.7 | BOOL | Fehler quittieren |
| | M 98.3 | M 98.3 | BOOL | r erner quittieren |
| | M 98.4 | M 98.4 | BOOL | |
| | M 98.5 | M 98.5 | BOOL | |
| | M 98.6 | M 98.6 | BOOL | |
| | M 98.7 | M 98.7 | BOOL | |
| | M Parken Flanke Sup. 1 | M 99.0 | BOOL | Support 1 Parken Flanke |
| | M Parken Impuls Sup. 1 | M 99.1 | BOOL | Support 1 Parken Impuls |
| | M Parken Flanke Sup. 2 | M 99.3 | BOOL | Support 2 Parken Flanke |
| | M Parken Impuls Sup. 2 | M 99.4 | BOOL | Support 2 Parken Impuls |
| | M 99.5 | M 99.5 | BOOL | |
| | M 99.6 | M 99.6 | BOOL | |
| | M 99.7 | M 99.7 | BOOL | |
| | M E-Stop Fault active | M 100.0 | BOOL | Schwere Störung mit NOT-AUS |
| | M No-E-Stop-Stored | M 100.1 | BOOL | Kein NOT-HALT gespeichert |
| | M Vorber. Maschine Ein | M 100.2 | BOOL | Reserviert (2Stellen Einschalt-Variante) Vorbereitung Maschine Ein % |
| | M Vorber. Maschine Aus | M 100.3 | BOOL | Reserviert (2Stellen Einschalt-Variante) Vorbereitung Maschine Ein % |
| | M Maschine Aus Impuls | M 100.4 | BOOL | Reserviert (2Stellen Einschalt-Variante) Vorbereitung Maschine Ein % |
| | M Lastspg. (Ma.) ist Ein | M 100.5 | BOOL | Lastspannung (Maschine) ist Ein |
| | M Enable Aux.DrivesMa On | M 100.6 | BOOL | Freigabe Hilfsantriebe (Kein NOT-AUS und Frei nach Maschine Ein |
| | M Enable Drives aft MaOn | M 100.7 | BOOL | Freigabe Antriebe (Kein NOT-AUS und Frei nach verz.Maschine Eir |
| - | M Enable Drives edge | M 101.0 | BOOL | Antriebe Frei nach Maschine Ein Flanke |
| - | M Enable Drives Pulse On | M 101.1 | BOOL | Antriebe Frei nach Maschine Ein Impuls |
| | M Main Power Off pulse | M 101.2 | BOOL | Antriebe Aus Impuls |
| <u> </u> | M Support 1 Ein Befehl M Support 1 ist Ein | M 101.3 M 101.4 | BOOL BOOL | M Support 1 ist Fin |
| | M Support 1 = Ein Flanke | M 101.4 M 101.5 | BOOL | M Support 1 ist Ein M Support 1 = Ein Flanke % |
| | M Support 1 = Ein Flanke M Support 1 = Ein Impuls | M 101.5 | BOOL | M Support 1 = Ein Flanke % M Support 1 = Ein Impuls % |
| | M Ein 611D Antr.Läuft S1 | M 101.8 | BOOL | Ein Digitaler Antrieb Support 1 läuft |
| | M Support 2 Ein Befehl | M 101.7 | BOOL | M Support 2 Ein Befehl |
| <u></u> | Im Support 2 Lin Deletii | 102.0 | DOOL | W Oupport & Elli Bototti |

| Status | Symbol | | dress | Data type | Comment |
|----------|--|--------|----------------|--------------|--|
| | M Support 2 ist Ein | М | 102.1 | BOOL | M Support 2 ist Ein % |
| | M Support 2 = Ein Flanke | М | 102.2 | BOOL | M Support 2 = Ein Flanke % |
| | M Support 2 = Ein Impuls | М | 102.3 | BOOL | M Support 2 = Ein Impuls % |
| | M Ein 611D Antr.Läuft S2 | М | 102.4 | BOOL | Ein Digitaler Antrieb Support 2 läuft % |
| | M Support 1 Abwahl | M | 102.5 | BOOL | |
| | M Support 2 Abwahl | M | 102.6 | BOOL | |
| | M 102.7 | М | 102.7 | BOOL | |
| | M HoldAllMotion Edge MP1 | М | 103.0 | BOOL | Schnellhalt Flanke ((+P1)) |
| | M HoldAllMotion Edge MP2 | М | 103.1 | BOOL | Schnellhalt Flanke (Hpt-BedienStation 2) |
| | M HoldAllMotion Edge Res | М | 103.2 | BOOL | |
| | M Hold All Motion Active | M | 103.3 | BOOL | Schnellhalt Maschine ist aktiv |
| | M 103.4 | M | 103.4 | BOOL | |
| | M 103.5 | M | 103.5 | BOOL | Ownered An (Abovell One in box |
| | M Support 1 Speicher | M | 103.6 | BOOL | Support 1 An/Abwahl Speicher |
| | M Support 2 Speicher M PLC-Acknowl-Flt active | M | 103.7 | BOOL | Support 2 An/Abwahl Speicher |
| | M PLC-Acknowl-Fit active M PLC-Quit-Msg. active | M M | 104.0 | BOOL BOOL | Ein PLC-Quittier-Fehler steht an Eine PLC-Quittier Meldung steht an |
| | M PLC-Quit-Msg. active | M | 104.1 | BOOL | Ein PLC-Reset Fehler/Meldung steht an |
| | M 104.3 | M | 104.2 | BOOL | EIII PLO-Neset Ferilei/iwieldung stent an |
| | M MSG Safe Quitt Edge | M | 104.3 | BOOL | |
| | M MSG Safe Quitt Puls | M | 104.4 | BOOL | |
| | M 104.6 | M | 104.5 | BOOL | |
| | M 104.7 | M | 104.6 | BOOL | |
| | M AnfZauntuer1Gesp | M | 104.7 | BOOL | Anforderung Zauntür 1 öffnen gespeichert |
| | M AnfZauntuer2Gesp | M | 105.1 | BOOL | Anforderung Zauntür 2 öffnen gespeichert |
| | M AnfZauntuer3Gesp | M | 105.2 | BOOL | Anforderung Zauntür 3 öffnen gespeichert |
| | M 105.3 | М | 105.3 | BOOL | 7 morasiang <u>Laamar o simen geoporaren</u> |
| | M 105.4 | М | 105.4 | BOOL | |
| | M 105.5 | М | 105.5 | BOOL | |
| | M 105.6 | М | 105.6 | BOOL | |
| | M 105.7 | М | 105.7 | BOOL | |
| | M Chipconveyor On Edge | М | 106.0 | BOOL | Späneförderer Ein Flanke |
| | M Chipconveyor On Store | М | 106.1 | BOOL | Späneförderer Ein gespeichert |
| | M Chipconveyor del Off | М | 106.2 | BOOL | Späneförderer verzögert aus |
| | M 106.3 | М | 106.3 | BOOL | |
| | M Chipconveyor Off Edge | М | 106.4 | BOOL | Späneförderer Aus Flanke |
| | M 106.5 | М | 106.5 | BOOL | Späneförderer Aus Flanke gespeichert |
| | M 106.6 | М | 106.6 | BOOL | |
| | M 106.7 | М | 106.7 | BOOL | |
| | M Lastspg. Ein Impuls | М | 107.0 | BOOL | Lastspannung Ein Impuls |
| | M Lastspg. Aus Impuls | М | 107.1 | BOOL | Lastspannung Aus Impuls |
| | M Lastspg. Flanke | М | 107.2 | BOOL | Lastspannung Ein Flanke |
| | M Mainswtch On Puls | М | 107.3 | BOOL | Impuls Haupschalter Ein |
| | M Mainswtch Off Puls | M | 107.4 | BOOL | Impuls Hauptschalter Aus |
| | M Mainswtch On Edge | M | 107.5 | BOOL | Flankenmerker Haupschalter Ein |
| | M 107.6 | M | 107.6 | BOOL | |
| | M FistRun Store | M | 107.7 | BOOL | erste Einschaltung maschine gespeichert |
| | M One_Support | M | 108.0 | BOOL | Einsupportmaschine |
| | M 108.1 | M | 108.1 | BOOL | |
| | M 108.2 | M | 108.2 | BOOL | |
| | M 108.3 | M | 108.3 | BOOL | |
| | M 108.6 M 108.7 | M M | 108.6 | BOOL BOOL | |
| | M 109.0 | M | 108.7 109.0 | BOOL | |
| | M Renishaw_On_store_C1 | M | 110.0 | BOOL | Speicher Renishaw Aus Speicher Kannal 1 (M47) |
| | M Renishaw_Off_store_C1 | M | 110.0 | BOOL | Speicher Renishaw Aus Speicher Kannal 1 (M47) Speicher Renishaw Aus Speicher Kannal 1 (M49) |
| | M 110.2 | M | 110.1 | BOOL | Operane riemsnaw Aus Operane Namilai i (M43) |
| | M 110.3 | M | 110.2 | BOOL | |
| | M 110.4 | M | 110.3 | BOOL | |
| | M 110.5 | M | 110.4 | BOOL | |
| | M 110.6 | M | 110.5 | BOOL | |
| | M 110.7 | M | 110.7 | BOOL | |
| | M Renishaw_On_edge_C2 | M | 111.0 | BOOL | Flanke Renishaw Ein Speicher Kannal 2 (M47) |
| <u> </u> | | 1 | | 1 | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--|-------------------------|--------------------|--------------|--|
| Status | M Renishaw_On_pulse_C2 | M 111.1 | BOOL | Impuls Renishaw Ein Speicher Kannal 2 (M47) |
| | M Renishaw_On_store_C2 | M 111.2 | BOOL | Speicher Renishaw Ein Speicher Kannal 2 (M47) |
| | M Renishaw_Off_edge_C2 | M 111.3 | BOOL | Flanke Renishaw Aus Speicher Kannal 2 (M47) |
| | M Renishaw_Off_pulse_C2 | M 111.4 | BOOL | Impuls Renishaw Aus Speicher Kannal 2 (M47) |
| | M Renishaw_Off_store_C2 | M 111.5 | BOOL | Speicher Renishaw Aus Speicher Kannal 2 (M49) |
| | M 112.2 | M 112.2 | BOOL | |
| | M 112.3 | M 112.3 | BOOL | |
| | M 113.0 | M 113.0 | BOOL | |
| | M IBN LubFill HS | M 114.0 | BOOL | Fill headstock oil lines IBN Schmiersystem IBN Füllen Spika |
| | M IBN LubFill Car | M 114.1 | BOOL | Fill axes oil lines IBN Schmiersystem IBN Füllen Support X/Z |
| | M IBN LubFill TS | M 114.2 | BOOL | IBN Schmiersystem füllen Reitstock |
| | M IBN LubFill Q-TS | M 114.3 | BOOL | IBN Schmiersystem füllen Pinole |
| | M IBN LubFill T-Car | M 114.4 | BOOL | IBN Schmiersystem füllen Meiselschieber |
| | M IBN LubFill Stdy | M 114.5 | BOOL | IBN Schmiersystem füllen Lünette |
| | M IBN GS | M 115.0 | BOOL | IBN Tippbetrieb Getriebeschaltung S1 von +P31# |
| | M IBN Pendeln | M 115.1 | BOOL | IBN Getriebeschaltung Pendelbetrieb Ein |
| | M IBN T-Car | M 115.2 | BOOL | IBN Meiselschieber verfahren |
| - | M IBN MeasCar | M 115.3 | BOOL | IBN Tippbetrieb Messschlitten |
| | M IBN Clamp TS | M 115.4 | BOOL | IBN Tippbetrieb Reitstockklemmung |
| | M IBN Clamp Q-TS | M 115.5 | BOOL | IBN Tippbetrieb Pinolenklemmung |
| | M IBN Clamp T-Car | M 115.6 | BOOL | IBN Tippbetrieb Klemmung Meiselschieber |
| | M IBN Clamp Stdy | M 115.7 | BOOL | IBN Tippbetrieb Lünettenklemmung |
| | M IBN MessX | M 116.0 | BOOL | Startup for switching measuring system X-Axis IBN Meßsystems X-Achse Startup for switching measuring system Z-Axis IBN Meßsystems |
| | M IBN MessZ | M 116.1 | BOOL | Z-Achse |
| | M IBN MessC | M 116.2 | BOOL | Startup for switching measuring system C-Axis IBN Meßsystems C-Achse |
| <u> </u> | M IBN HourCount | M 116.6 | BOOL | IBN Setzen Betriebsstundenzähler auf (Anfangswert) |
| - | M IBN Screensaver | M 116.7 | BOOL | IBN Sreensaver Off IBN Fehler Ausblenden: Sammelstörung |
| | M 117.0 | M 117.0 | BOOL | Druckschalter/Strömungswächter Ölversorgung IBN Fehler Ausblenden: Sammelstörung |
| | M 117.1 | M 117.1 | BOOL | Druckschalter/Strömungswächter defekt IBN Fehler Ausblenden |
| | M 117.2 M 117.3 | M 117.2 M 117.3 | BOOL BOOL | IDIN FEITIEF AUSDIEHUEH |
| | M 118.2 | M 118.2 | BOOL | OPT Getriebeschaltung hydraulisch |
| <u> </u> | M 118.5 | M 118.5 | BOOL | X X |
| | M 118.6 | M 118.6 | BOOL | X |
| | M 118.7 | M 118.7 | BOOL | X |
| | M_ 119.2 | M 119.2 | BOOL | OPT External zero point offset Keine Auswertung externe NPV |
| | M 121.0 | M 121.0 | BOOL | Istposition 1 Werkzeugrevolver |
| | M 121.1 | M 121.1 | BOOL | Istposition 2 Werkzeugrevolver |
| | M 121.2 | M 121.2 | BOOL | Istposition 3 Werkzeugrevolver |
| | M 121.3 | M 121.3 | BOOL | Istposition 4 Werkzeugrevolver |
| | M 121.4 | M 121.4 | BOOL | Istposition 5 Werkzeugrevolver |
| | M 121.5 | M 121.5 | BOOL | Istposition 6 Werkzeugrevolver |
| | M 121.6 | M 121.6 | BOOL | Istposition 7 Werkzeugrevolver |
| | M 121.7 | M 121.7 | BOOL | Istposition 8 Werkzeugrevolver |
| | M 122.0 | M 122.0 | BOOL | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | M 122.1 | M 122.1 | BOOL | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | M 122.2 | M 122.2 | BOOL | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | M 122.3 | M 122.3 | BOOL | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | M 122.4 | M 122.4 | BOOL | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | M 122.5 | M 122.5 | BOOL | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | M 122.6 | M 122.6 | BOOL | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | M 122.7 | M 122.7 | BOOL | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | M 123.0 | M 123.0 | BOOL | HM Werkzeugrevolver |
| | M 123.1 | M 123.1 | BOOL | HM Werkzeugrevolver |
| | M 123.2 | M 123.2 | BOOL | HM Werkzeugrevolver |
| | M 123.3 | M 123.3 | BOOL | HM Werkzeugrevolver |
| 1 | M 123.4 | M 123.4 | BOOL | HM Werkzeugrevolver |
| | M 123.5 M 123.6 | M 123.5 M 123.6 | BOOL BOOL | HM Workzougrovolvor |
| <u> </u> | M 123.6 M 123.7 | | BOOL | HM Werkzeugrevolver HM Werkzeugrevolver |
| | IVI 123./ | M 123.7 | IBOOL | I in weinzeugievoivei |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|-------------------------|---------|-----------|---|
| | M 124.0 | M 124.0 | BOOL | |
| | M 124.1 | M 124.1 | BOOL | |
| | M 124.2 | M 124.2 | BOOL | |
| | M 124.3 | M 124.3 | BOOL | |
| | M 124.4 | M 124.4 | BOOL | |
| | M 124.5 | M 124.5 | BOOL | |
| | M 124.6 | M 124.6 | BOOL | |
| | M 124.7 | M 124.7 | BOOL | |
| | M 125.0 | M 125.0 | BOOL | |
| | M 125.1 | M 125.1 | BOOL | |
| | M 125.2 | M 125.2 | BOOL | |
| | M 125.3 | M 125.3 | BOOL | |
| | M 125.4 | M 125.4 | BOOL | |
| | M 125.5 | M 125.5 | BOOL | |
| | M 125.6 | M 125.6 | BOOL | |
| | M 125.7 | M 125.7 | BOOL | |
| | M 126.0 | M 126.0 | BOOL | |
| | M 126.1 | M 126.1 | BOOL | |
| | M 126.2 | M 126.2 | BOOL | |
| | M 126.3 | M 126.3 | BOOL | |
| | M 126.4 | M 126.4 | BOOL | |
| | M 126.5 | M 126.5 | BOOL | |
| | M 126.6 | M 126.6 | BOOL | |
| | M 126.7 | M 126.7 | BOOL | |
| | M 127.0 | M 127.0 | BOOL | |
| | M 127.1 | M 127.1 | BOOL | |
| | M 127.2 | M 127.2 | BOOL | |
| | M 127.3 | M 127.3 | BOOL | |
| | M 127.4 | M 127.4 | BOOL | |
| | M 127.5 | M 127.5 | BOOL | |
| | M 127.6 | M 127.6 | BOOL | |
| | M 127.7 | M 127.7 | BOOL | |
| | M 128.0 | M 128.0 | BOOL | |
| | M 128.1 | M 128.1 | BOOL | |
| | M 128.2 | M 128.2 | BOOL | |
| | M 128.3 | M 128.3 | BOOL | |
| | M 128.4 | M 128.4 | BOOL | |
| | M 128.5 | M 128.5 | BOOL | |
| | M 128.6 | M 128.6 | BOOL | |
| | M 128.7 | M 128.7 | BOOL | |
| | M SicherhKuppl Aktiv X1 | M 129.0 | BOOL | X1-Achse Sicherheitskupplung ausgelöst |
| | M SiKuppl Freifahren X1 | M 129.1 | BOOL | X1-Achse Sicherheitskupplung freifahren |
| | M SicherhKuppl Aktiv Z1 | M 129.2 | BOOL | Z1-Achse Sicherheitskupplung ausgelöst |
| | M SiKuppl Freifahren Z1 | M 129.3 | BOOL | Z1-Achse Sicherheitskupplung freifahren |
| | M SicherhKuppl Aktiv X2 | M 129.4 | BOOL | X2-Achse Sicherheitskupplung ausgelöst |
| | M SiKuppl Freifahren X2 | M 129.5 | BOOL | X2-Achse Sicherheitskupplung freifahren |
| | M SicherhKuppl Aktiv Z2 | M 129.6 | BOOL | Z2-Achse Sicherheitskupplung ausgelöst |
| | M SiKuppl Freifahren Z2 | M 129.7 | BOOL | Z2-Achse Sicherheitskupplung freifahren |
| | M 130.0 | M 130.0 | BOOL | |
| | M 130.1 | M 130.1 | BOOL | |
| | M 130.2 | M 130.2 | BOOL | |
| | M 130.3 | M 130.3 | BOOL | |
| | M 130.4 | M 130.4 | BOOL | Spindel Sperre von Reitstock |
| | M 130.5 | M 130.5 | BOOL | |
| | M 130.6 | M 130.6 | BOOL | |
| | M 130.7 | M 130.7 | BOOL | |
| | M 131.0 | M 131.0 | BOOL | |
| | M 131.1 | M 131.1 | BOOL | |
| | M 131.2 | M 131.2 | BOOL | |
| | M 131.3 | M 131.3 | BOOL | |
| | M 131.4 | M 131.4 | BOOL | |
| | M 131.5 | M 131.5 | BOOL | |
| | M 131.6 | M 131.6 | BOOL | |
| | + | + | + | + |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|----------|--------------------------|--------------------|--------------|--|
| | M 131.7 | M 131.7 | BOOL | |
| | M 132.0 | M 132.0 | BOOL | |
| | M 132.1 | M 132.1 | BOOL | |
| | M 132.2 | M 132.2 | BOOL | |
| | M 132.3 | M 132.3 | BOOL | |
| | M 132.4 | M 132.4 | BOOL | |
| | M 132.5 | M 132.5 | BOOL | |
| | M 132.6 | M 132.6 | BOOL | |
| | M 132.7 | M 132.7 | BOOL | |
| | M 133.0 | M 133.0 | BOOL | |
| | M 133.1 | M 133.1 | BOOL | |
| | M 133.2 | M 133.2 | BOOL | |
| | M 133.3 | M 133.3 | BOOL | |
| | M 133.4 M 133.5 | M 133.4 | BOOL | |
| | M 133.5 M 133.6 | M 133.5 M 133.6 | BOOL BOOL | |
| | M 133.7 | M 133.7 | BOOL | |
| | M 134.0 | M 134.0 | BOOL | |
| | M 134.1 | M 134.1 | BOOL | |
| | M 134.2 | M 134.2 | BOOL | |
| | M 134.3 | M 134.3 | BOOL | |
| | M 134.4 | M 134.4 | BOOL | |
| | M 134.5 | M 134.5 | BOOL | |
| | M 134.6 | M 134.6 | BOOL | |
| | M 134.7 | M 134.7 | BOOL | |
| | M 135.0 | M 135.0 | BOOL | |
| | M 135.1 | M 135.1 | BOOL | |
| | M 135.2 | M 135.2 | BOOL | |
| | M 135.3 | M 135.3 | BOOL | |
| | M 135.4 | M 135.4 | BOOL | |
| | M 135.5 | M 135.5 | BOOL | |
| | M 135.6 | M 135.6 | BOOL | |
| | M 135.7 | M 135.7 | BOOL | |
| | M M06 Stored C1 | M 136.0 | BOOL | S1 M06 (Manueller Werkzeugwechsel) gespeichert |
| | M M06 Stored Edge C1 | M 136.1 | BOOL | S1 M06 (Manueller Werkzeugwechsel) Flanke |
| | M M06 Stored & Acknow C1 | M 136.2 | BOOL | S1 M06 Gespeichert & Quittiert, warte auf NC-Start Taste |
| | M 136.3 | M 136.3 | BOOL | |
| | M 136.4 M 136.5 | M 136.4 M 136.5 | BOOL BOOL | |
| | M 136.6 | M 136.6 | BOOL | |
| | M 136.7 | M 136.7 | BOOL | |
| | M M06 Stored C2 | M 137.0 | BOOL | S2 M06 (Manueller Werkzeugwechsel) gespeichert |
| | M M06 Stored Edge C2 | M 137.1 | BOOL | S2 M06 (Manueller Werkzeugwechsel) Flanke |
| | M M06 Stored & Acknow C2 | M 137.2 | BOOL | S2 M06 Gespeichert & Quittiert, warte auf NC-Start Taste |
| | M 137.3 | M 137.3 | BOOL | , |
| | M 137.4 | M 137.4 | BOOL | |
| | M 137.5 | M 137.5 | BOOL | |
| | M 137.6 | M 137.6 | BOOL | |
| | M 137.7 | M 137.7 | BOOL | |
| | M 138.0 | M 138.0 | BOOL | |
| | M 138.1 | M 138.1 | BOOL | |
| | M 138.2 | M 138.2 | BOOL | |
| | M 138.3 | M 138.3 | BOOL | |
| ļ | M 138.4 | M 138.4 | BOOL | |
| | M 138.5 | M 138.5 | BOOL | |
| | M 138.6 | M 138.6 | BOOL | |
| | M 138.7 | M 138.7 | BOOL | |
| | M 139.0 | M 139.0 | BOOL | |
| <u> </u> | M 139.1 | M 139.1 | BOOL | |
| <u> </u> | M 139.2 | M 139.2 | BOOL | |
| <u> </u> | M 139.3 | M 139.3 | BOOL | |
| - | M 139.4 | M 139.4 | BOOL | |
| | M 139.5 | M 139.5 | BOOL | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|--------------------|--------------------|--------------|---------|
| | M 139.6 | M 139.6 | BOOL | |
| | M 139.7 | M 139.7 | BOOL | |
| | M 140.0 | M 140.0 | BOOL | |
| | M 140.1 | M 140.1 | BOOL | |
| | M 140.2 | M 140.2 | BOOL | |
| | M 140.3 | M 140.3 | BOOL | |
| | M 140.4 | M 140.4 | BOOL | |
| | M 140.5 | M 140.5 | BOOL | |
| | M 140.6 | M 140.6 | BOOL | |
| | M 140.7 | M 140.7 | BOOL | |
| | M 141.0 | M 141.0 | BOOL | |
| | M 141.1 M 141.2 | M 141.1 M 141.2 | BOOL BOOL | |
| | M 141.3 | M 141.3 | BOOL | |
| | M 141.4 | M 141.4 | BOOL | |
| | M 141.5 | M 141.5 | BOOL | |
| | M 141.6 | M 141.6 | BOOL | |
| | M 141.7 | M 141.7 | BOOL | |
| | M 142.0 | M 142.0 | BOOL | |
| | M 142.1 | M 142.1 | BOOL | |
| | M 142.2 | M 142.2 | BOOL | |
| | M 142.3 | M 142.3 | BOOL | |
| | M 142.4 | M 142.4 | BOOL | |
| | M 142.5 | M 142.5 | BOOL | |
| | M 142.6 | M 142.6 | BOOL | |
| | M 142.7 | M 142.7 | BOOL | |
| | M 143.0 | M 143.0 | BOOL | |
| | M 143.1 M 143.2 | M 143.1 M 143.2 | BOOL BOOL | |
| | M 143.3 | M 143.3 | BOOL | |
| | M 143.4 | M 143.4 | BOOL | |
| | M 143.5 | M 143.5 | BOOL | |
| | M 143.6 | M 143.6 | BOOL | |
| | M 143.7 | M 143.7 | BOOL | |
| | M 144.0 | M 144.0 | BOOL | |
| | M 144.1 | M 144.1 | BOOL | |
| | M 144.2 | M 144.2 | BOOL | |
| | M 144.3 | M 144.3 | BOOL | |
| | M 144.4 | M 144.4 | BOOL | |
| | M 144.5 | M 144.5 | BOOL | |
| | M 144.6 M 144.7 | M 144.6 M 144.7 | BOOL BOOL | |
| | M 145.0 | M 145.0 | BOOL | |
| | M 145.1 | M 145.1 | BOOL | |
| | M 145.2 | M 145.2 | BOOL | |
| | M 145.3 | M 145.3 | BOOL | |
| | M 145.4 | M 145.4 | BOOL | |
| | M 145.5 | M 145.5 | BOOL | |
| | M 146.0 | M 146.0 | BOOL | |
| | M 146.1 | M 146.1 | BOOL | |
| | M 146.2 | M 146.2 | BOOL | |
| | M 146.3 | M 146.3 | BOOL | |
| | M 146.4 | M 146.4 | BOOL | |
| | M 146.5 | M 146.5 | BOOL | |
| | M 146.6 | M 146.6 | BOOL | |
| | M 146.7 M 147.0 | M 146.7 M 147.0 | BOOL BOOL | |
| | M 147.1 | M 147.0 | BOOL | |
| | M 147.1 | M 147.1 | BOOL | |
| | M 147.3 | M 147.3 | BOOL | |
| | M 147.4 | M 147.4 | BOOL | |
| | M 147.5 | M 147.5 | BOOL | |
| | M 147.6 | M 147.6 | BOOL | |
| | | | | - |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|--------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|
| | M 147.7 | M 147.7 | BOOL | |
| | M 148.0 | M 148.0 | BOOL | |
| | M 148.1 | M 148.1 | BOOL | |
| | M 148.2 | M 148.2 | BOOL | |
| | M 148.3 | M 148.3 | BOOL | |
| | M 148.4 | M 148.4 | BOOL | |
| | M 148.5 | M 148.5 | BOOL | |
| | M 148.6 | M 148.6 | BOOL | |
| | M 148.7 | M 148.7 | BOOL | |
| | M 149.0 | M 149.0 | BOOL | |
| | M 149.1 | M 149.1 | BOOL | |
| | M 149.2 | M 149.2 | BOOL | |
| | M 149.3 | M 149.3 | BOOL | |
| | M 149.4 M 149.5 | M 149.4 M 149.5 | BOOL BOOL | |
| | M 149.6 | M 149.5 | BOOL | |
| | M 149.7 | M 149.7 | BOOL | |
| | M Line-Modul Off Aktiv | M 150.0 | BOOL | Zeit Er-Modul Aus Aktiv |
| | M Line-Modul EnableDrive | M 150.1 | BOOL | Freigabe Antriebe von ER-Modul |
| | M 150.2 | M 150.2 | BOOL | Trongado Finicioso For Est mode. |
| | M 150.3 | M 150.3 | BOOL | |
| | M 150.4 | M 150.4 | BOOL | |
| | M 150.5 | M 150.5 | BOOL | |
| | M 150.6 | M 150.6 | BOOL | |
| | M 150.7 | M 150.7 | BOOL | |
| | M 151.0 | M 151.0 | BOOL | |
| | M 151.1 | M 151.1 | BOOL | |
| | M 151.2 | M 151.2 | BOOL | |
| | M 151.3 | M 151.3 | BOOL | |
| | M 151.4 | M 151.4 | BOOL | |
| | M 151.5 | M 151.5 | BOOL | |
| | M 151.6 | M 151.6 | BOOL | |
| | M 151.7 | M 151.7 | BOOL BOOL | |
| | M 152.0 M 152.1 | M 152.0 M 152.1 | BOOL | |
| | M 152.1 | M 152.1 | BOOL | |
| | M 152.3 | M 152.2 | BOOL | |
| | M 152.4 | M 152.4 | BOOL | BNPV von LMD |
| | M 152.5 | M 152.5 | BOOL | 2.11. 1.13.1.2.11.2 |
| | M 152.6 | M 152.6 | BOOL | |
| | M 152.7 | M 152.7 | BOOL | |
| | M 153.0 | M 153.0 | BOOL | |
| | M 153.1 | M 153.1 | BOOL | |
| | M 153.2 | M 153.2 | BOOL | |
| | M 153.3 | M 153.3 | BOOL | |
| | M 153.4 | M 153.4 | BOOL | Getriebeschaltung angewählt |
| | M 153.5 | M 153.5 | BOOL | Getriebeschaltung läuft |
| | M 153.6 | M 153.6 | BOOL | |
| | M 153.7 | M 153.7 | BOOL | |
| | M 154.0 | M 154.0 | BOOL | |
| | M 154.1 M 154.2 | M 154.1 M 154.2 | BOOL BOOL | |
| | M 154.2 | M 154.2 | BOOL | |
| | M 154.4 | M 154.4 | BOOL | |
| | M 154.5 | M 154.5 | BOOL | |
| | M 154.6 | M 154.6 | BOOL | |
| | M 154.7 | M 154.7 | BOOL | |
| | M 155.0 | M 155.0 | BOOL | H1 Sammelstoerung Spindelstock |
| | M 155.1 | M 155.1 | BOOL | FLM Planscheibenschutz offen |
| | M 155.2 | M 155.2 | BOOL | Planscheibenschutz offen |
| | M 155.3 | M 155.3 | BOOL | |
| | M 155.4 | M 155.4 | BOOL | |
| | M 155.5 | M 155.5 | BOOL | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|----------|--------------------------|--------------------|--------------|---|
| | M 155.6 | M 155.6 | BOOL | |
| | M 155.7 | M 155.7 | BOOL | |
| | M 156.0 | M 156.0 | BOOL | |
| | M 156.1 | M 156.1 | BOOL | |
| | M 156.2 | M 156.2 | BOOL | |
| | M 156.3 | M 156.3 | BOOL | |
| | M 156.4 | M 156.4 | BOOL | |
| | M 156.5 | M 156.5 | BOOL | |
| | M 156.6 | M 156.6 | BOOL | |
| | M 156.7 | M 156.7 | BOOL | |
| | M 157.0 | M 157.0 | BOOL | |
| | M 157.1 | M 157.1 | BOOL | |
| | M 157.2 M 157.3 | M 157.2 M 157.3 | BOOL BOOL | Food Char from onindle 1 Verschule Helt von Chindel C1 |
| | M 157.4 | M 157.3 | BOOL | Feed Stop from spindle 1 Vorschub-Halt von Spindel S1 |
| | M 157.5 | M 157.4 | BOOL | |
| | M 157.6 | M 157.6 | BOOL | |
| | M 157.7 | M 157.7 | BOOL | S1= Masterspindle S1 = Masterspindel |
| | M 158.0 | M 158.0 | BOOL | 01 - Masterspiride 01 - Masterspirider |
| | M 158.1 | M 158.1 | BOOL | |
| | M 158.2 | M 158.2 | BOOL | |
| | M 158.3 | M 158.3 | BOOL | |
| | M 158.4 | M 158.4 | BOOL | |
| | M 158.5 | M 158.5 | BOOL | |
| | M 158.6 | M 158.6 | BOOL | |
| | M 158.7 | M 158.7 | BOOL | |
| | M 159.0 | M 159.0 | BOOL | |
| | M 159.1 | M 159.1 | BOOL | |
| | M 159.2 | M 159.2 | BOOL | |
| | M 159.3 | M 159.3 | BOOL | |
| | M 159.4 | M 159.4 | BOOL | Verzögert Getriebestufe eingelegt - Freigabe Spindel |
| | M 159.5 | M 159.5 | BOOL | Keine Getriebestufe eingelegt |
| | M 159.6 | M 159.6 | BOOL | Richtige Getriebestufe eingelegt |
| | M 159.7 | M 159.7 | BOOL | Verzögert Getriebestufe eingelegt |
| | M 160.0 | M 160.0 | BOOL | Ist-Getriebestufe 1 |
| | M 160.1 | M 160.1 | BOOL | Ist-Getriebestufe 2 |
| | M 160.2 | M 160.2 | BOOL | Ist-Getriebestufe 3 |
| | M Set SpiStStatus48h Imp | M 160.3 | BOOL | Ventile Spindelstock ansteuern nach 48 Stunden Betrieb Impuls |
| | M Set SpiStStatus48h Flk | M 160.4 | BOOL | Ventile Spindelstock ansteuern nach 48 Stunden Betrieb Flanke |
| | M 160.5 | M 160.5 | BOOL | |
| | M 160.6 | M 160.6 | BOOL | |
| | M 160.7 | M 160.7 | BOOL | |
| | M 161.0 | M 161.0 | BOOL | Soll-Getriebestufe 1 |
| | M 161.1 | M 161.1 | BOOL | Soll-Getriebestufe 2 |
| | M 161.2 | M 161.2 | BOOL | Soll-Getriebestufe 3 |
| | M 161.3 | M 161.3 | BOOL | |
| | M 161.4 | M 161.4 | BOOL | |
| | M 161.5 | M 161.5 | BOOL | |
| | M 161.6 | M 161.6 | BOOL | |
| | M 161.7 | M 161.7 | BOOL | |
| | M 162.0 | M 162.0 | BOOL | M41 vorgewählt (Getriebestufe 1) |
| | M 162.1 | M 162.1 | BOOL | M42 vorgewählt (Getriebestufe 2) |
| | M 162.2 | M 162.2 | BOOL | M43 vorgewählt (Getriebestufe 3) |
| | M_164.7 | M 164.7 | BOOL | Fahrbefehl Z-Achse |
| | M_165.7 | M 165.7 | BOOL | Fahrbefehl X-Achse |
| | M 170.0 | M 170.0 | BOOL | M-Befehle Getriebewechsel gespeichert |
| | M 170.1 | M 170.1 | BOOL | |
| | M 170.2 | M 170.2 | BOOL | |
| | M 170.3 M 170.4 | M 170.3 M 170.4 | BOOL BOOL | |
| | M 170.4 M 170.5 | M 170.4 M 170.5 | BOOL | |
| | M 170.5 M 170.6 | M 170.5 | BOOL | |
| | M 170.6 | M 170.6 | BOOL | |
| <u> </u> | IVI 170.7 | IVI 1/U./ | IDOOL | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|----------|--------------------|--------------------|--------------|--|
| Sidius | M 171.0 | M 171.0 | BOOL | Comment |
| | M 171.1 | M 171.0 | BOOL | |
| | M 171.2 | M 171.1 | BOOL | |
| | M 171.3 | M 171.2 | BOOL | |
| | M 171.4 | M 171.4 | BOOL | |
| | M 171.5 | M 171.5 | BOOL | |
| | M 171.6 | M 171.6 | BOOL | |
| | M 171.7 | M 171.7 | BOOL | |
| | M 172.0 | M 172.0 | BOOL | |
| | M 172.1 | M 172.1 | BOOL | |
| | M 172.2 | M 172.2 | BOOL | |
| | M 172.3 | M 172.3 | BOOL | |
| | M 172.4 | M 172.4 | BOOL | |
| | M 172.5 | M 172.5 | BOOL | |
| | M 172.6 | M 172.6 | BOOL | |
| | M 172.7 | M 172.7 | BOOL | |
| | M 173.0 | M 173.0 | BOOL | |
| | M 173.1 | M 173.1 | BOOL | |
| | M 173.2 | M 173.2 | BOOL | |
| | M 173.3 | M 173.3 | BOOL | |
| | M 173.4 | M 173.4 | BOOL | |
| | M 173.5 M 173.6 | M 173.5 M 173.6 | BOOL BOOL | DNDV Walzenmesseinrichtung alstig |
| | M 173.7 | M 173.6 | BOOL | BNPV Walzenmesseinrichtung aktiv BNPV von MS2 |
| | M 174.0 | M 173.7 | BOOL | Uebergabe Ext.Nullpunktverschieb. X-Achse |
| | M 174.1 | M 174.0 | BOOL | Uebergabe Ext.Nullpunktverschieb. Z-Achse |
| | M 174.2 | M 174.1 | BOOL | Debetgabe Ext. Null put intiverse tileb. 2-Actise |
| | M 174.3 | M 174.3 | BOOL | NPV_X+Z geschrieben |
| | M 174.4 | M 174.4 | BOOL | keine definierte Meiselschieberstellung |
| | M 174.5 | M 174.5 | BOOL | |
| | M 174.6 | M 174.6 | BOOL | Übergabe Ext.Nullpunktverschiebung beendet |
| | M 174.7 | M 174.7 | BOOL | |
| | M 175.0 | M 175.0 | BOOL | Ab-/Anwahl Basis-Nullpunktverschiebung |
| | M 175.1 | M 175.1 | BOOL | |
| | M 175.2 | M 175.2 | BOOL | |
| | M_175.3 | M 175.3 | BOOL | BNPV von Frässpindel |
| | M_175.4 | M 175.4 | BOOL | Aktive Nullpunktverschiebung geändert |
| | M 175.5 | M 175.5 | BOOL | |
| | M 175.6 | M 175.6 | BOOL | |
| | M 175.7 | M 175.7 | BOOL | W |
| | M_178.0 | M 178.0 | BOOL | Meisselschieber 1 Position 0 (Parkposition) |
| | M_178.1 M_178.2 | M 178.1 M 178.2 | BOOL BOOL | Meisselschieber 1 Position 1 |
| | M_178.3 | M 178.3 | BOOL | Meisselschieber 1 Position 2 Meisselschieber 1 Position 3 |
| | M_178.4 | M 178.4 | BOOL | Meisselschieber 1 Position 3 Meisselschieber 1 Position 4 |
| | M_178.5 | M 178.5 | BOOL | Meisselschieber 1 Position 5 (Option) |
| | M_178.6 | M 178.6 | BOOL | FLM MS1 Park-Position 0 eingelegt |
| | M_178.7 | M 178.7 | BOOL | IMP MS1 Park-Position 0 eingelegt |
| | M_179.0 | M 179.0 | BOOL | Meisselschieber 2 Position 0 (Parkposition) |
| | M_179.1 | M 179.1 | BOOL | Meisselschieber 2 Position 1 |
| | M_179.2 | M 179.2 | BOOL | Meisselschieber 2 Position 2 |
| | M_179.3 | M 179.3 | BOOL | Meisselschieber 2 Position 3 |
| | M_179.4 | M 179.4 | BOOL | Meisselschieber 2 Position 4 |
| | M_179.5 | M 179.5 | BOOL | Meisselschieber 2 Position 5 (Option) |
| | M_179.6 | M 179.6 | BOOL | FLM MS2 Park-Position 0 eingelegt |
| | M_179.7 | M 179.7 | BOOL | IMP MS2 Park-Position 0 eingelegt |
| | M_180.0 | M 180.0 | BOOL | Istposition 1 Werkzeugrevolver |
| | M_180.1 | M 180.1 | BOOL | Istposition 2 Werkzeugrevolver |
| | M_180.2 | M 180.2 | BOOL | Istposition 3 Werkzeugrevolver |
| <u> </u> | M_180.3 | M 180.3 | BOOL | Istposition 4 Werkzeugrevolver |
| | M_180.4 | M 180.4 | BOOL | Istposition 5 Werkzeugrevolver |
| | M_180.5 | M 180.5 M 180.6 | BOOL BOOL | Istposition 7 Workzougrovolver |
| L | M_180.6 | IVI 10U.0 | POOL | Istposition 7 Werkzeugrevolver |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|--------------------------|--------------------|--------------|---|
| | M_180.7 | M 180.7 | BOOL | Istposition 8 Werkzeugrevolver |
| | M 184.5 | M 184.5 | BOOL | |
| | M 184.6 | M 184.6 | BOOL | |
| | M 184.7 | M 184.7 | BOOL | |
| | M 185.0 | M 185.0 | BOOL | |
| | M 185.1 | M 185.1 | BOOL | |
| | M 185.2 | M 185.2 | BOOL | |
| | M 185.3 | M 185.3 | BOOL | |
| | M 185.4 | M 185.4 | BOOL | |
| | M 185.5 | M 185.5 | BOOL | |
| | M 185.6 | M 185.6 | BOOL | |
| | M 185.7 | M 185.7 | BOOL | |
| | M 186.0 | M 186.0 | BOOL | |
| | M 186.1 | M 186.1 | BOOL | |
| | M 186.2 | M 186.2 | BOOL | |
| | M 186.3 | M 186.3 | BOOL | |
| | M 186.4 | M 186.4 | BOOL | |
| | M 186.5 | M 186.5 | BOOL | |
| | M 186.6 | M 186.6 | BOOL | |
| | M 186.7 M 187.0 | M 186.7 M 187.0 | BOOL BOOL | |
| | | | | |
| | M 187.1 M 187.2 | M 187.1 M 187.2 | BOOL BOOL | |
| | M 187.3 | M 187.2 M 187.3 | BOOL | |
| | M 187.4 | M 187.4 | BOOL | |
| | M 187.5 | M 187.5 | BOOL | |
| | M 187.6 | M 187.6 | BOOL | |
| | M 187.7 | M 187.7 | BOOL | |
| | M 188.0 | M 188.0 | BOOL | |
| | M 188.1 | M 188.1 | BOOL | |
| | M 188.2 | M 188.2 | BOOL | |
| | M 188.3 | M 188.3 | BOOL | |
| | M 188.4 | M 188.4 | BOOL | |
| | M 188.5 | M 188.5 | BOOL | |
| | M 188.6 | M 188.6 | BOOL | |
| | M 188.7 | M 188.7 | BOOL | |
| | M M98PSSAufGespBisQuitt | M 189.0 | BOOL | M98 gespeichet bis Quittiert |
| | M M99PSSZuGespBisQuitt | M 189.1 | BOOL | M99 gespeichet bis Quittiert |
| | M SchutzhAufGespeich PS | M 189.2 | BOOL | Schutzhaube Öffnen gespeichert |
| | M SchutzhZuGespeich PS | M 189.3 | BOOL | Schutzhaube Schließen gespeichert |
| | M 189.4 | M 189.4 | BOOL | |
| | M Anf_Schutz Tür Gesp TS | M 189.5 | BOOL | Anforderung Spindel Stock Tür Gespeichert |
| | M 189.6 | M 189.6 | BOOL | |
| | M 189.7 | M 189.7 | BOOL | |
| | M_190.0 | M 190.0 | BOOL | Sammelstörung Werkzeugrevolver |
| | M_190.1 | M 190.1 | BOOL | T-Befehl nicht erlaubt |
| | M_190.2 | M 190.2 | BOOL | Neue Revolverstellung |
| | M_190.3 | M 190.3 | BOOL | IMP Revolver schwenken |
| | M_190.4 | M 190.4 | BOOL | Einlesesperre von Werkzeugrevolver |
| | M_190.5 | M 190.5 | BOOL | FLM Revolver schwenken |
| | M_190.6 | M 190.6 | BOOL | Schwenken Revolver blockiert |
| | M_190.7 | M 190.7 | BOOL | Werkzeugrevolver aktiv |
| | M_191.0 | M 191.0 | BOOL | FLM neue Stellung Revolver |
| | M_191.1 | M 191.1 | BOOL | IMP neue Stellung Revolver |
| | M 191.2 | M 191.2 | BOOL | |
| | M 191.3 | M 191.3 | BOOL | |
| | M 191.4 | M 191.4 | BOOL | |
| | M 191.5 | M 191.5 | BOOL | |
| | M 191.6 | M 191.6 | BOOL | |
| | M 191.7 | M 191.7 | BOOL | |
| | M 192.0 | M 192.0 | BOOL | |
| | M 192.1 | M 192.1 | BOOL | |
| | M 192.2 | M 192.2 | BOOL | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|-----------------------|--------------------|--------------|---|
| | M 192.3 | M 192.3 | BOOL | |
| | M 192.4 | M 192.4 | BOOL | |
| | M 192.5 | M 192.5 | BOOL | |
| | M 192.6 | M 192.6 | BOOL | |
| | M 192.7 | M 192.7 M 193.0 | BOOL BOOL | |
| | M 193.0 M 193.1 | M 193.0 M 193.1 | BOOL | |
| | M 193.2 | M 193.1 | BOOL | |
| | M 193.3 | M 193.3 | BOOL | |
| | M 193.4 | M 193.4 | BOOL | |
| | M 193.5 | M 193.5 | BOOL | |
| | M 193.6 | M 193.6 | BOOL | |
| | M 193.7 | M 193.7 | BOOL | |
| | M 194.0 | M 194.0 | BOOL | |
| | M 194.1 | M 194.1 | BOOL | |
| | M 194.2 | M 194.2 | BOOL | |
| | M 194.3 | M 194.3 | BOOL | |
| | M 194.4 | M 194.4 | BOOL | |
| | M 194.5 M 194.6 | M 194.5 M 194.6 | BOOL BOOL | |
| | M 194.7 | M 194.6 | BOOL | |
| | M 195.0 | M 195.0 | BOOL | |
| | M 195.1 | M 195.1 | BOOL | |
| | M 195.2 | M 195.2 | BOOL | |
| | M 195.3 | M 195.3 | BOOL | |
| | M 195.4 | M 195.4 | BOOL | |
| | M 195.5 | M 195.5 | BOOL | |
| | M 195.6 | M 195.6 | BOOL | |
| | M 195.7 | M 195.7 | BOOL | |
| | M 196.0 | M 196.0 | BOOL | |
| | M 196.1 M 196.2 | M 196.1 M 196.2 | BOOL BOOL | |
| | M 196.3 | M 196.3 | BOOL | |
| | M 196.4 | M 196.4 | BOOL | |
| | M 196.5 | M 196.5 | BOOL | |
| | M 196.6 | M 196.6 | BOOL | |
| | M 196.7 | M 196.7 | BOOL | |
| | M 197.0 | M 197.0 | BOOL | |
| | M 197.1 | M 197.1 | BOOL | |
| | M 197.2 | M 197.2 | BOOL | |
| | M 197.3 | M 197.3 | BOOL | |
| | M 197.4 | M 197.4 | BOOL | |
| | M 197.5 | M 197.5 | BOOL | |
| | M 197.6 M 197.7 | M 197.6 M 197.7 | BOOL BOOL | |
| | M 198.0 | M 198.0 | BOOL | |
| | M 198.1 | M 198.1 | BOOL | |
| | M 198.2 | M 198.2 | BOOL | |
| | M 198.3 | M 198.3 | BOOL | |
| | M 198.4 | M 198.4 | BOOL | |
| | M 198.5 | M 198.5 | BOOL | |
| | M 198.6 | M 198.6 | BOOL | |
| | M 198.7 | M 198.7 | BOOL | |
| | M 199.0 | M 199.0 | BOOL | |
| | M 199.1 | M 199.1 | BOOL | |
| | M 199.2 | M 199.2 | BOOL | |
| | M 199.3 M 199.4 | M 199.3 M 199.4 | BOOL BOOL | |
| | M 199.5 | M 199.5 | BOOL | |
| | M 199.6 | M 199.6 | BOOL | |
| | M 199.7 | M 199.7 | BOOL | |
| | M Spi<>Kanal 2.Umlauf | M 200.0 | BOOL | Zuordnung Spindel zu Kanal, 2.Durchlauf |
| | M 202.1 | M 200.1 | BOOL | |
| . — | | | | - |

| Status | Symbol | Ad | dress | Data type | Comment |
|--------|--------------------------|----|-------|-----------|--|
| | M 202.2 | М | 200.2 | BOOL | |
| | M 202.3 | М | 200.3 | BOOL | |
| | M 202.4 | М | 200.4 | BOOL | |
| | M 202.5 | М | 200.5 | BOOL | |
| | M 202.6 | М | 200.6 | BOOL | |
| | M 202.7 | М | 200.7 | BOOL | |
| | M Act.FeedOverride=0 HP1 | М | 201.0 | BOOL | Aktiver Vorschub-Override = 0 (+P1) |
| | M Rapid-Ovr=0 C1 | М | 201.1 | BOOL | Eilgang-Override = 0 (+P1) |
| | M Feed OVR = 0 C1 | М | 201.2 | BOOL | Vorschub-Override = 0 (+P1) |
| | M 201.3 | М | 201.3 | BOOL | |
| | M 201.4 | М | 201.4 | BOOL | |
| | M 201.5 | М | 201.5 | BOOL | |
| | M 201.6 | М | 201.6 | BOOL | |
| | M 201.7 | М | 201.7 | BOOL | |
| | M SBL off Auto select C1 | М | 202.0 | BOOL | SBL aus mit BA-Auto Anwahl Flanke |
| | M SBL off ManE select C1 | М | 202.1 | BOOL | SBL aus mit BA-Manuellem Eingreifen Anwahl Flanke |
| | M MT-Abwahl Richt.Flanke | М | 202.2 | BOOL | MT-Richtungsabwahl Flanke |
| | M 202.3 | М | 202.3 | BOOL | |
| | M MCS/WCS f. MMC Edge C1 | М | 202.4 | BOOL | MKS / WKS Umschaltung von MMC Flanke Kanal 1 |
| | M MCS/WCS f. MMC Puls C1 | М | 202.5 | BOOL | MKS / WKS Umschaltung von MMC Impuls Kanal 1 |
| | M 202.6 | М | 202.6 | BOOL | |
| | M 202.7 | М | 202.7 | BOOL | |
| | M BA Einr Puls | М | 203.0 | BOOL | Puls Anwahl BA-Einrichten |
| | M Setup Edge C1 | М | 203.1 | BOOL | BA Einrichten Flanke (Anwahl Jog) Kanal 1 |
| | M Agree switch Edge C1 | М | 203.2 | BOOL | HT2 Zustimmtaste Flanke Hpt-BedienStation 1 |
| | M Agree switch Puls C1 | М | 203.3 | BOOL | HT2 Zustimmtaste Impuls Hpt-BedienStation 1 |
| | M 203.4 | М | 203.4 | BOOL | |
| | M Auto->Jog Edge C1 | М | 203.5 | BOOL | Wechsel von Auto nach Jog Flanke Kanal 1 |
| | M Auto->Jog Store C1 | М | 203.6 | BOOL | Wechsel von Auto nach Jog Impuls gespeichert (NC-Stop) Kanal 1 |
| | M Auto->Jog Jog C1 | М | 203.7 | BOOL | Wechsel von Auto nach Jog Taste Jog nach NC-Stop Kanal 1 |
| | M Act.FeedOverride=0 HP2 | М | 204.0 | BOOL | Aktiver Vorschub-Override = 0 Hpt-BedienStation 2 |
| | M Rapid-Ovr=0 C2 | М | 204.1 | BOOL | Eilgang-Override = 0 Hpt-BedienStation 2 |
| | M Feed OVR = 0 C2 | М | 204.2 | BOOL | Vorschub-Override = 0 Hpt-BedienStation 2 |
| | M 204.3 | М | 204.3 | BOOL | |
| | M 204.4 | М | 204.4 | BOOL | |
| | M 204.5 | М | 204.5 | BOOL | |
| | M 204.6 | М | 204.6 | BOOL | |
| | M 204.7 | М | 204.7 | BOOL | |
| | M SBL off Auto select C2 | М | 205.0 | BOOL | |
| | M SBL off Eing select C2 | М | 205.1 | BOOL | |
| | M 205.2 | М | 205.2 | BOOL | |
| | M 205.3 | М | 205.3 | BOOL | |
| | M MCS/WCS f. MMC Edge C2 | М | 205.4 | BOOL | MKS / WKS Umschaltung von MMC Flanke Kanal 2 |
| | M MCS/WCS f. MMC Puls C2 | М | 205.5 | BOOL | MKS / WKS Umschaltung von MMC Impuls Kanal 2 |
| | M 205.6 | М | 205.6 | BOOL | |
| | M 205.7 | М | 205.7 | BOOL | |
| | M 206.0 | М | 206.0 | BOOL | |
| | M Setup Edge C2 | М | 206.1 | BOOL | BA Einrichten Flanke (Anwahl Jog) Kanal 2 |
| | M Agree switch Edge C2 | М | 206.2 | BOOL | HT2 Zustimmtaste Flanke Hpt-BedienStation 2 |
| | M Agree switch Puls C2 | М | 206.3 | BOOL | HT2 Zustimmtaste Impuls Hpt-BedienStation 2 |
| | M Store Feed Stop Axis | М | 206.4 | BOOL | Speicher Vorschub Stop |
| | M Auto->Jog Edge C2 | М | 206.5 | BOOL | Wechsel von Auto nach Jog Flanke Kanal 2 |
| | M Auto->Jog Store C2 | М | 206.6 | BOOL | Wechsel von Auto nach Jog Impuls gespeichert (NC-Stop) Kanal 2 |
| | M Auto->Jog Jog C2 | М | 206.7 | BOOL | Wechsel von Auto nach Jog Taste Jog nach NC-Stop Kanal 2 |
| | M_ 207.0 | М | 207.0 | BOOL | FLMP Handrad ein von MSST |
| | M_ 207.1 | М | 207.1 | BOOL | Handrad Ein |
| | M_ 207.2 | М | 207.2 | BOOL | Anwahl Handrad im JOG(mm) = Anwahl 10 INC |
| | M_ 207.3 | М | 207.3 | BOOL | Anwahl Handrad im AUT / JOG(inch) = Anwahl 1 INC |
| | M_ 207.4 | М | 207.4 | BOOL | Abwahl Handrad im JOG |
| | M_ 207.5 | М | 207.5 | BOOL | Abwahl Handrad in AUT |
| | M 207.6 | М | 207.6 | BOOL | |
| | M 207.7 | М | 207.7 | BOOL | |
| | M_ 208.0 | М | 208.0 | BOOL | FLMP Handrad Ein von MMC |
| | • | | | • | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------------------|
| | M_ 208.1 | M 208.1 | BOOL | FLMN Handrad Aus von MMC |
| | M 208.2 | M 208.2 | BOOL | |
| | M 208.3 | M 208.3 | BOOL | |
| | M 208.4 | M 208.4 | BOOL | |
| | M 208.5 | M 208.5 | BOOL | |
| | M 208.6 | M 208.6 | BOOL | |
| | M 208.7 | M 208.7 | BOOL | |
| | M 209.0 | M 209.0 | BOOL | |
| | M 209.1 | M 209.1 | BOOL | |
| | M 209.2 | M 209.2 | BOOL | |
| | M 209.3 | M 209.3 | BOOL | |
| | M 209.4 | M 209.4 | BOOL | |
| | M 209.5 | M 209.5 | BOOL | |
| | M 209.6 | M 209.6 | BOOL | |
| | M 209.7 | M 209.7 | BOOL | |
| | M 210.0 | M 210.0 | BOOL | |
| | M 210.1 | M 210.1 | BOOL | |
| | M 210.2 | M 210.2 | BOOL | |
| | M 210.3 | M 210.3 | BOOL | |
| | M 210.4 | M 210.4 | BOOL | |
| | M 210.5 | M 210.5 | BOOL | |
| | M 210.6 | M 210.6 | BOOL | |
| | M 210.7 M 211.0 | M 210.7 M 211.0 | BOOL BOOL | |
| | M 211.1 | M 211.1 | BOOL | |
| | M 211.2 | M 211.1 | BOOL | |
| | M 211.3 | M 211.3 | BOOL | |
| | M 211.4 | M 211.4 | BOOL | |
| | M 211.5 | M 211.5 | BOOL | |
| | M 211.6 | M 211.6 | BOOL | |
| | M 211.7 | M 211.7 | BOOL | |
| | M 212.0 | M 212.0 | BOOL | |
| | M 212.1 | M 212.1 | BOOL | |
| | M 212.2 | M 212.2 | BOOL | |
| | M 212.3 | M 212.3 | BOOL | |
| | M 212.4 | M 212.4 | BOOL | |
| | M 212.5 | M 212.5 | BOOL | |
| | M 212.6 | M 212.6 | BOOL | |
| | M 212.7 | M 212.7 | BOOL | |
| | M_213.0 | M 213.0 | BOOL | steigende Flanke Handrad aktiv |
| | M 213.1 | M 213.1 | BOOL | |
| | M 213.2 | M 213.2 | BOOL | |
| | M 213.3 | M 213.3 | BOOL | |
| | M 213.4 M 213.5 | M 213.4 M 213.5 | BOOL BOOL | |
| | M 213.5 M 213.6 | M 213.5 | BOOL | |
| | M 213.7 | M 213.6 | BOOL | |
| | M 214.0 | M 214.0 | BOOL | <u> </u> |
| | M 214.1 | M 214.1 | BOOL | |
| | M 214.2 | M 214.2 | BOOL | |
| | M 214.3 | M 214.3 | BOOL | |
| | M 214.4 | M 214.4 | BOOL | |
| | M 214.5 | M 214.5 | BOOL | |
| | M 214.6 | M 214.6 | BOOL | |
| | M 214.7 | M 214.7 | BOOL | |
| | M 215.0 | M 215.0 | BOOL | |
| | M 215.1 | M 215.1 | BOOL | |
| | M 215.2 | M 215.2 | BOOL | |
| | M 215.3 | M 215.3 | BOOL | |
| | M 215.4 | M 215.4 | BOOL | |
| | M 215.5 | M 215.5 | BOOL | |
| | M 215.6 | M 215.6 | BOOL | |
| | M 215.7 | M 215.7 | BOOL | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|----------|--------------------|--------------------|--------------|-------------|
| | M 216.0 | M 216.0 | BOOL | |
| | M 216.1 | M 216.1 | BOOL | |
| | M 216.2 | M 216.2 | BOOL | |
| | M 216.3 | M 216.3 | BOOL | |
| | M 216.4 | M 216.4 | BOOL | |
| | M 216.5 | M 216.5 | BOOL | |
| | M 216.6 | M 216.6 | BOOL | |
| | M 216.7 | M 216.7 | BOOL | |
| | M 217.0 | M 217.0 | BOOL | |
| | M 217.1 | M 217.1 | BOOL | |
| | M 217.2 | M 217.2 | BOOL | |
| | M 217.3 | M 217.3 | BOOL | |
| | M 217.4 | M 217.4 | BOOL | |
| | M 217.5 | M 217.5 | BOOL | |
| | M 217.6 | M 217.6 | BOOL | |
| | M 217.7 | M 217.7 | BOOL | |
| | M 218.0 | M 218.0 | BOOL | |
| | M 218.1 | M 218.1 | BOOL | |
| | M 218.2 | M 218.2 | BOOL | |
| | M 218.3 | M 218.3 | BOOL | |
| | M 218.4 | M 218.4 | BOOL | |
| | M 218.5 | M 218.5 | BOOL | |
| | M 218.6 M 218.7 | M 218.6 M 218.7 | BOOL BOOL | |
| | M 219.0 | M 219.0 | BOOL | |
| | M 219.1 | M 219.0 | BOOL | |
| | M 219.2 | M 219.1 | BOOL | |
| | M 219.3 | M 219.3 | BOOL | |
| | M 219.4 | M 219.4 | BOOL | |
| | M 219.5 | M 219.5 | BOOL | |
| | M 219.6 | M 219.6 | BOOL | |
| | M 219.7 | M 219.7 | BOOL | |
| | M 220.0 H.M. | M 220.0 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 220.1 H.M. | M 220.1 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 220.2 H.M. | M 220.2 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 220.3 H.M. | M 220.3 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 220.4 H.M. | M 220.4 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 220.5 H.M. | M 220.5 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 220.6 H.M. | M 220.6 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 220.7 H.M. | M 220.7 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 221.0 H.M. | M 221.0 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 221.1 H.M. | M 221.1 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 221.2 H.M. | M 221.2 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 221.3 H.M. | M 221.3 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 221.4 H.M. | M 221.4 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 221.5 H.M. | M 221.5 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 221.6 H.M. | M 221.6 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 221.7 H.M. | M 221.7 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 222.0 H.M. | M 222.0 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 222.1 H.M. | M 222.1 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 222.2 H.M. | M 222.2 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 222.3 H.M. | M 222.3 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 222.4 H.M. | M 222.4 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 222.5 H.M. | M 222.5 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 222.6 H.M. | M 222.6 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 222.7 H.M. | M 222.7 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 223.0 H.M. | M 223.0 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 223.1 H.M. | M 223.1 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 223.2 H.M. | M 223.2 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 223.3 H.M. | M 223.3 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 223.4 H.M. | M 223.4 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 223.5 H.M. | M 223.5 | BOOL | Hilfsmerker |
| <u> </u> | M 223.6 H.M. | M 223.6 | BOOL | Hilfsmerker |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|----------|--------------------------|---------|-------------|---|
| | M 223.7 H.M. | M 223.7 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 224.0 H.M. | M 224.0 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 224.1 H.M. | M 224.1 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 224.2 H.M. | M 224.2 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 224.3 H.M. | M 224.3 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 224.4 H.M. | M 224.4 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 224.5 H.M. | M 224.5 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 224.6 H.M. | M 224.6 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 224.7 H.M. | M 224.7 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 225.0 H.M. | M 225.0 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 225.1 H.M. | M 225.1 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 225.2 H.M. | M 225.2 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 225.3 H.M. | M 225.3 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 225.4 H.M. | M 225.4 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 225.5 H.M. | M 225.5 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 225.6 H.M. | M 225.6 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 225.7 H.M. | M 225.7 | BOOL | Hilfsmerker |
| | M 240.0 | M 240.0 | BOOL | Start ASUP JOG_FC_MEA |
| | M_241.0 | M 241.0 | BOOL | ASUP JOG_FC_MEA aktiv |
| | M_241.1 | M 241.1 | BOOL | ASUP JOG FC MEA fertig |
| | M_241.2 | M 241.2 | BOOL | AUSUP JOG FC MEA Fehler |
| | M_241.3 | M 241.3 | BOOL | JOG_FC_MEA Startfehler |
| | M_ 255.0 | M 255.0 | BOOL | Hilfsmerkerbit 0 |
| | M_ 255.1 | M 255.1 | BOOL | Hilfsmerkerbit 1 |
| | M_ 255.2 | M 255.2 | BOOL | Hilfsmerkerbit 2 |
| | M_ 255.3 | M 255.3 | BOOL | Hilfsmerkerbit 3 |
| | M_ 255.4 | M 255.4 | BOOL | Hilfsmerkerbit 4 |
| | M_ 255.5 | M 255.5 | BOOL | Hilfsmerkerbit 5 |
| | M_ 255.6 | M 255.6 | BOOL | Hilfsmerkerbit 6 |
| | M 255.7 | M 255.7 | BOOL | Hilfsmerkerbit 7 |
| | Manual Turn aktiv | M 282.0 | BOOL | Manual Turn aktiv |
| | Manual Turn verl Flanke | M 282.1 | BOOL | Manual Turn verlassen Flanke |
| | Manual Turn verl Impuls | M 282.2 | BOOL | Manual Turn verlassen Impulse |
| | M282.3 MT Spi Jog Flanke | M 282.3 | BOOL | Manual Turn Spindel Jog Flanke |
| | M282.4 MT Spi. Jog | M 282.4 | BOOL | Manual Turn Spindel Jog |
| | M282.5 MT Spi. CW Taste | M 282.5 | | Manual Turn Spi CW Taste |
| | M282.6 MT Spi. CCW Taste | M 282.6 | BOOL | Manual Turn Spi CCW Taste |
| | M282.7 MT Spi. CW/CCW | M 282.7 | BOOL | Manual Turn Spi CW/CCW Taste |
| | MT Handrad X aktiv | M 283.6 | BOOL | MT Handrad X aktiv |
| | MT Handrad Z aktiv | M 283.7 | BOOL | MT Handrad Z aktiv |
| | M 284.0 | M 284.0 | BOOL | |
| | M 284.1 | M 284.1 | BOOL | |
| | M 1sec Clock Edge | M 300.0 | BOOL | 1 sec Takt Flanke |
| | M 1sec Clock Pulse | M 300.1 | BOOL | 1 sec Takt Impuls |
| | M 1min Clock Pulse | M 300.2 | BOOL | 1 min Takt Impuls |
| | M 0,1sec Clock Edge | M 300.3 | BOOL | 0,1 sec Takt Flanke |
| | M 0,11sec Clock Pulse | M 300.4 | BOOL | 0,1 sec Takt Impuls |
| | M MainBearLubPmpPulse HS | M 402.0 | BOOL | Spindelstock Radiallagerschmierung Pumpe ein Impuls |
| | M MainBearLubPresReachHS | M 402.1 | BOOL | Spindelstock Radiallagerschmierung Druck erreicht gespeichert |
| | M AnfTuer1SpiGesp | M 403.0 | BOOL | Anforderung Schutztür 1 Spindel öffnen gespeichert |
| | M AnfTuer2SpiGesp | M 403.1 | BOOL | Anforderung Schutztür 2 Spindel öffnen gespeichert |
| | M 403.2 | M 403.2 | BOOL | J J J J J J J J J J J J J J J J J J J |
| | M NC-Stop stored | M 403.3 | BOOL | Nc-stop gespeichert |
| | M 403.7 | M 403.7 | BOOL | |
| | M M41 stored Until Reset | M 404.0 | BOOL | M41 Gespeichert bis Quittiert |
| | M M42 stored Until Reset | M 404.1 | BOOL | M42 Gespeichert bis Quittiert |
| <u> </u> | M 404.2 | M 404.2 | BOOL | 1 2 2 2 2 2 2 |
| | M M41 Gear 1 stored MSpi | M 404.3 | BOOL | M41 Gespeichert, Spindel Getriebestufe 1 |
| | M M42 Gear 2 stored MSpi | M 404.4 | BOOL | M42 Gespeichert, Spindel Getriebestufe 2 |
| | M Spi. Gear 1 stored | M 404.5 | BOOL | Spindel Getriebestufe 1 Gespeichert |
| | M Spi. Gear 2 stored | M 404.6 | BOOL | Spindel Getriebestufe 2 Gespeichert |
| | M Spi. Stop Gear Change | M 404.7 | BOOL | Spindel Stop während Getriebestufenwechsel |
| <u> </u> | M IBN GSW | M 405.0 | BOOL | IBN-Merker Getriebestufenwechsel |
| | - ! | + | | 1 77 77 |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|---|--------------------|--------------|---|
| | M SollGS1 NC set | M 405.1 | BOOL | Sollgetriebestufe 1 von NC gespeichert |
| | M SollGS2 NC set | M 405.2 | BOOL | Sollgetriebestufe 2 von NC gespeichert |
| | M Gear 1 not reached HS | M 405.3 | BOOL | Getriebstufe 1 nicht erreicht |
| | M Gear 2 not reached HS | M 405.4 | BOOL | Getriebstufe 2 nicht erreicht |
| | M 405.5 | M 405.5 | BOOL | |
| | M Gear Change activ MSpi | M 405.6 | BOOL | Spindel Getriebestufenwechsel aktiv |
| | M Gear Step reached MSpi | M 405.7 M 406.0 | BOOL BOOL | Spindel log van Styfenwacheel |
| | M Jog From GearChg. MSpi M Gear 1 is engaged MSpi | M 406.0 | BOOL | Spindel Jog von Stufenwechsel Spindel Getriebestufe 1 ist eingerueckt |
| | M Gear 2 is engaged MSpi | M 406.2 | BOOL | Spindel Getriebestufe 2 ist eingerueckt |
| | M 406.3 | M 406.2 | BOOL | Opinider detriebesture 2 ist eingerdeckt |
| | SpiJogGearChgWithoutGear | M 406.4 | BOOL | Spindel Jog ohne Getriebstufe von Stufenwechsel |
| | M Spi GearChg Edge HS | M 406.5 | BOOL | Spindel (Headstock) Getriebstufenwechsel wurde ausgeführt Flanke |
| | M Gear was engaged HS | M 406.6 | BOOL | Spindel (Headstock) Getriebstufenwechsel wurde ausgeführt |
| | M 406.7 | M 406.7 | BOOL | |
| | M 407.0 | M 407.0 | BOOL | |
| | M M96 stored Until Reset | M 408.0 | BOOL | M96 stored until acknowledged, HS engage C10-Axis |
| | M M97 stored Until Reset | M 408.1 | BOOL | M97 stored until acknowledged, HS Disengage C10-Axis |
| | M Enga actUntilReset C10 | M 408.2 | BOOL | Headstock Engage C10-Axis active until reset |
| | M DisengactUntilResetC10 | M 408.3 | BOOL | Headstock Disengage C10-Axis active until reset |
| | M En-/DisengageF.CNC C10 | M 408.4 | BOOL | Headstock Engage / Disengage C10 Axis from CNC |
| | M Spi.Stop shift C10 | M 408.5 | BOOL | |
| | M Engage Stored C10 | M 408.6 | BOOL | Headstock Engage C10-Axis stored |
| | M Disengage Stored C10 | M 408.7 | BOOL | Headstock Disengage C10-Axis stored |
| | M not Engaged inTime C10 | M 409.0 | BOOL | Headstock C10-Axis not engaged (after time) |
| | M 409.1 | M 409.1 | BOOL | Handatada O40 Asia akift (annana / Biananaa) in astian |
| | M En-Disengage activ C10 | M 409.2 M 409.3 | BOOL BOOL | Headstock C10-Axis shift (engage / Disengage) is active |
| | M RefStatusReached C10 M C10 Jog for engage C10 | M 409.3 M 409.4 | BOOL | Headstock C10-Axis Ref. Status reached (engaged or Disengaged) C10-Motor JOG during shift C10-Axis |
| | M Is Engaged C10 | M 409.5 | BOOL | Headstock C10-Axis is engaged |
| | M Is Disengaged C10 | M 409.6 | BOOL | Headstock C10-Axis is Disengaged |
| | M Meas.Sys 1 for jog C10 | M 409.7 | BOOL | C10 Measuring system 1 for jog |
| | M Shift Edge C10 | M 410.0 | BOOL | Headstock shift C10-Axis edge |
| | M has been shifted C10 | M 410.1 | BOOL | Headstock C10-Axis was shifted |
| | M Shift active C10 | M 411.0 | BOOL | M C10-Axis is Disengaged |
| | M 411.1 | M 411.1 | BOOL | |
| | M M94 untilReset,clmpC10 | M 412.0 | BOOL | M94 stored until acknowledged, clamp C10-Axis (Faceplate) |
| | M M95 untilReset,unclC10 | M 412.1 | BOOL | M95 stored until acknowledged, unclamp C10-Axis (Faceplate) |
| | M Unclamp stored FaPI | M 412.2 | BOOL | unclamp Faceplate stored (C10), M95 |
| | M Clamp stored FaPI | M 412.3 | BOOL | clamp Faceplate stored (C10), M94 |
| | M Clamp Faceplate ! | M 412.4 | BOOL | clamp Faceplate command |
| | M Is clamped FaPI | M 412.5 | BOOL | Faceplate is clamped |
| | M Is unclamped FaPI | M 412.6 | BOOL | Faceplate is unclamped |
| | M 412.7 | M 412.7 | BOOL | |
| | M 418.0 M 418.1 | M 418.0 M 418.1 | BOOL BOOL | |
| | M Spindle Override=0 MCP | M 418.1 | BOOL | Spindle Override = 0 (Left Main Control Panel) |
| | M Spi OVR Change Signal | M 418.3 | BOOL | Spindle Override = 0 (Left Main Control Panel) Spindle Override Änderung |
| | M 418.4 | M 418.4 | BOOL | opinios overnos randorang |
| | M Spi CW Store | M 418.5 | BOOL | Speicher Spindel CW |
| | M Spi CCW Store | M 418.6 | BOOL | Speicher Spindel CCW |
| | M 418.7 | M 418.7 | BOOL | <u>'</u> |
| | M 419.0 | M 419.0 | BOOL | |
| | M I 200% Edge Spi | M 419.1 | BOOL | Stromgrenze von 100% auf 200% anheben Flanke |
| | M I 200% Pulse Spi | M 419.2 | BOOL | Stromgrenze von 100% auf 200% anheben Impulse |
| | M 419.3 | M 419.3 | BOOL | |
| | M 419.4 | M 419.4 | BOOL | |
| | M Measure Sys 1 MSpi | M 419.5 | BOOL | Main Spindle Measuring System 1 (Motor-Encoder) active |
| | M Measure Sys 2 MSpi | M 419.6 | BOOL | Main Spindle Measuring System 2 (Direct Encoder 36000 Imp/R) |
| | M 419.7 | M 419.7 | BOOL | active |
| | M Spindle RPM=0 MSpi | M 420.0 | BOOL | Hpt-Spindel steht |
| | M Spindle RPM>0 MSpi | M 420.1 | BOOL | Hpt-Spinder sterit |
| | M 420.2 | M 420.2 | BOOL | Hpt-Spindel Schutzrelais |
| l | | 20.2 | | Total Character and Character |

| Status | Cumbal | Address | Data time | Commont |
|----------|--------------------------|----------|-----------|---|
| Status | Symbol | | Data type | Comment |
| | M OffWithoutFreecut MSpi | M 420.3 | BOOL | Hpt-Spindel Aus ohne Freischneiden |
| | M OffWithFreecut MSpi | M 420.4 | BOOL | Hpt-Spindel Aus mit Freischneiden |
| | M Freecut active MSpi | M 420.5 | BOOL | Hpt-Spindel Freischneiden aktiv |
| | M Freecut finished MSpi | M 420.6 | BOOL | Hpt-Spindel Freischneiden fertig |
| | M FltStartInhibit MSpi | M 420.7 | BOOL | Hpt-Spindel Startsperre |
| | M Start(Stop)Mem MSpi | M 421.0 | BOOL | Hpt-Spindel Start(Stop)-Speicher |
| | M M03 stored MSpi | M 421.1 | BOOL | Hpt-Spindel M03 gespeichert |
| | M M04 stored MSpi | M 421.2 | BOOL | Hpt-Spindel M04 gespeichert |
| | M ReadinhUntilStop MSpi | M 421.3 | BOOL | Hpt-Spindel Lesesperre bis Spindel Steht |
| | M M31 stored MSpi | M 421.4 | BOOL | Hpt-Spindel M31 gespeichert |
| | · · | NA 404 5 | | Hpt-Spindel Hilfs-Bedientafel am Spindelstock vorne (Supportseite) |
| | M Front AuxPanelActiveHS | M 421.5 | BOOL | ist aktiv |
| | M Any JOG Key MSpi | M 421.6 | BOOL | Hpt-Spindel Jog-Taste gedrückt |
| | M Gear changed Edge MSpi | M 421.7 | BOOL | Hpt-Spindel Getriebestufe ist umgerückt Flanke |
| | M Rear AuxPanelActive HS | M 422.0 | BOOL | Hpt-Spindel Bedientafel am Spindelstock hinten (Rückseite auf |
| | | | | Bühne) ist aktiv |
| | M Res SpiStopAntrFl HS | M 422.1 | BOOL | Hpt-Spindel Rücksetzen Spindel Stop an Antrieb Flanke |
| | M Spindel Ein! HS | M 422.2 | BOOL | Hpt-Spindel Ein 1#2 |
| | M Spi Ein 2.Schritt HS | M 422.3 | BOOL | Hpt-Spindel Ein 2#2 |
| | M Spindel Aus! HS | M 422.4 | BOOL | Hpt-Spindel Aus 1#2 |
| | M Spi Aus 2.Schritt HS | M 422.5 | BOOL | Hpt-Spindel Aus 2#2 |
| | M Up to speed MSpi | M 422.6 | BOOL | Hpt-Spindel N=Nsoll |
| | M Feed enable from MSpi | M 422.7 | BOOL | Hpt-Spindel Vorschubfreigabe von Spindel |
| | · · | | | Hpt-Spindel Rücksetze Start Stop-Speicher für Betriebsarten |
| | M R StartStop BA MSpi | M 423.0 | BOOL | Bedingte Spi.Sperre |
| | M Spi Posi Flanke MSpi | M 423.1 | BOOL | Hpt-Spindel positionieren Flanke |
| | M Spi Posi Impuls MSpi | M 423.2 | BOOL | Hpt-Spindel positionieren Impuls |
| | M M70 stored MSpi | M 423.3 | BOOL | Hpt-Spindel M70 gespeichert |
| | M Simulated Gear1 MSpi | M 423.5 | BOOL | Simuliert GetriebeStufe 1 |
| | M Simulated Gear2 MSpi | M 423.6 | BOOL | Simuliert GetriebeStufe 2 |
| | M Brake release MSpi | M 423.7 | BOOL | Spindelbremse öffnen |
| | M BrakeOpenForStart MSpi | M 424.0 | BOOL | Umsortieren |
| | M Doors open Edge | M 424.1 | BOOL | FLM Planschebenschutz offen |
| | - | | | |
| | M S30 on Edge | | BOOL | Anwahl S30 Flanke |
| | M S30 on | M 427.1 | BOOL | Anwahl Ankratzdrehzahl S30 |
| | M 427.2 | M 427.2 | BOOL | |
| | M 427.3 | M 427.3 | BOOL | |
| | M 427.4 | M 427.4 | BOOL | |
| | M 427.5 | M 427.5 | BOOL | |
| | M 427.6 | M 427.6 | BOOL | |
| | M 427.7 | M 427.7 | BOOL | |
| | M FltFeedInh Stoped C10 | M 428.0 | BOOL | C10-Axis Fault -> Feed-Inhibit after Axis stoped |
| | M Fault->FeedStop C10 | M 428.1 | BOOL | C10-Axis Fault -> Feed-Inhibit |
| | M Flt>Contr. Inhibit C10 | M 428.2 | BOOL | C10-Axis Fault -> Controler Inhibit |
| | M Measure Sys 1 C10 | M 428.3 | BOOL | C10-Axis Measuring system 1 (Motorencoder) Active |
| | M Measure Sys 2 C10 | M 428.4 | BOOL | C10-Axis Measuring system 2 (Heidenhein LC 181) Active |
| | M Edge Handwheel MP C10 | M 428.5 | BOOL | C10-Axis Handwheel (Manual Pulse Generator) Main Panel Edge |
| | M Handwheel MP On C10 | M 428.6 | BOOL | C10-Axis Handwheel (Manual Pulse Generator) Main Panel active |
| | M Handwheel Aux.PaOn C10 | M 428.7 | BOOL | C10-Axis Handwheel Aux.panel on |
| — | M 429.0 | M 429.0 | BOOL | 5.5.5.50 Figure Francisco |
| - | M 429.1 | M 429.1 | BOOL | |
| | M C10 -> Spi, Open Brake | M 429.1 | BOOL | C10-Axis to Spindle, open Spindle Brake ! |
| | | | | O TO-AXIS TO SPITICIE, OPEN SPITICIE DI AKE! |
| | M 430.0 | M 430.0 | BOOL | |
| ļ | M 430.1 | M 430.1 | BOOL | |
| <u> </u> | M 430.2 | M 430.2 | BOOL | |
| ļ | M 430.3 | M 430.3 | BOOL | |
| | M 430.4 | M 430.4 | BOOL | |
| | M 430.5 | M 430.5 | BOOL | |
| | M 430.6 | M 430.6 | BOOL | |
| | M 430.7 | M 430.7 | BOOL | |
| | M 500.0 | M 500.0 | BOOL | |
| | M Hydrost-Freigabe -> X1 | M 510.0 | BOOL | Achsfreigabe von Hydrostatik an X1 |
| | M Hydrost-Freigabe -> Z1 | M 510.1 | BOOL | Achsfreigabe von Hydrostatik an Z1 |
| | M Kuehlmittel NebFlan S1 | M 512.0 | BOOL | Kuehlmittel Nebel Flanke |
| | • | | | |

| Status | Symbol | Ad | dress | Data type | Comment |
|----------|--|--------|----------------|--------------|---|
| | M KuehlmittelNebelGespS1 | М | 512.1 | BOOL | Kuehlmittel Nebel Gespeichert |
| | M Kuehlm Ein Flanke S1 | М | 512.2 | BOOL | Kühlmittel Ein Flanke |
| | M Kuehlm Ein Gesp S1 | М | 512.3 | BOOL | Kühlmittel Ein Gespeichert |
| | M 512.4 | М | 512.4 | BOOL | |
| | M 512.5 | М | 512.5 | BOOL | |
| | M 512.6 | М | 512.6 | BOOL | |
| | M Feed Enable fr Cool C1 | М | 512.7 | BOOL | Vorschubfreigabe von Kühlmittel Sup. 1 |
| | M Carriage Light edge C1 | М | 513.0 | BOOL | Licht Support 1 Ein Flanke |
| | M 513.1 | М | 513.1 | BOOL | |
| | M 513.2 | М | 513.2 | BOOL | |
| | M 515.0 | М | 515.0 | BOOL | |
| | M Anf_Schutz Tür1Gesp S1 | М | 515.2 | BOOL | Anforderung Schutz-Tür 1 Gespeichert |
| | M Anf_Schutz Tür2Gesp S1 | М | 515.3 | BOOL | Anforderung Schutz-Tür 2 Gespeichert |
| | M 515.4 | М | 515.4 | BOOL | |
| | M 515.5 | M | 515.5 | BOOL | 1 |
| | M RequestCoverSto TCarC1 | M | 515.6 | BOOL | Anforderung Schutzhaube WZT öffnen gespeichert |
| | M 515.7 | M | 515.7 | BOOL | |
| | M 516.0 | M | 516.0 | BOOL | Oshasila alama VA Ashas Ein Flanks |
| | M FastRetract Fla X1 | M | 520.0 | BOOL | Schnellrückzug X1-Achse Ein-Flanke |
| | M FastRetract Akt X1 M FastRetract Start X1 | M | 520.1 520.2 | BOOL BOOL | Schnellrückzug X1-Achse Aktiv Schnellrückzug X1-Achse Start |
| | | M | 520.2 | BOOL | <u> </u> |
| | M FastRetract Key X+ X1 M FastRetract n.enabl X1 | M | 520.3 | BOOL | Schnell-Rückzug X1-Achse, Anwahl Taste (X+) Schnellrückzug X1-Achse gesperrt M-Fkt. |
| | M FastRetrac Jog X1 | M | 520.4 | BOOL | Schnell-Rückzug X1-Achse gespent wi-rkt. Schnell-Rückzug X1 Jog-Anwahl |
| | M FastRetract offEdge X1 | M | 520.6 | BOOL | Schnell-Rückzug X1 beendet Flanke |
| | M FastRetract offPuls X1 | M | 520.7 | BOOL | Schnell-Rückzug X1 beendet Impuls |
| | M Schnell-Rückz Fla K1X2 | M | 521.0 | BOOL | Schnellrückzug X1-beendet impdis Schnellrückzug X2-Achse im Kanal 1 Flanke |
| | M Schnell-Rückz Akt K1X2 | M | 521.1 | BOOL | Octificinatives Az Actise in Natial 1 Flanke |
| | M Schnell-Rückz Inc K1X2 | M | 521.2 | BOOL | Schnellrückzug X2-Achse im Kanal 1 Flanke INC |
| | M Schnell-Rückz T+ K1X2 | M | 521.3 | BOOL | Schnell-Rückzug X2-Achse im Kanal 1 Flanke, Sim.Taste (+) |
| | M 521.4 | М | 521.4 | BOOL | Serinon Hadricag Az Mondo IIII Kanar F Harmo, Simir acto (1) |
| | M 521.5 | М | 521.5 | BOOL | |
| | M 521.6 | М | 521.6 | BOOL | |
| | M Vib Schlichten S1 | М | 530.0 | BOOL | Vibüberw Schlichten Sup1 |
| | M Vib Schruppen S1 | М | 530.1 | BOOL | Vibüberw Schruppen Sup1 |
| | M 530.2 | М | 530.2 | BOOL | |
| | M FltFeedInh Stoped X1 | М | 540.0 | BOOL | X-Achse Störung -> Vorschubsperre nach Stillstand Achse |
| | M Fault->FeedStop X1 | М | 540.1 | BOOL | X-Achse Störung -> Vorschubsperre |
| | M Flt>Contr. Inhibit X1 | М | 540.2 | BOOL | X-Achse Störung -> Reglersperre |
| | M Measure Sys 1 X1 | М | 540.3 | BOOL | X-Achse Messystem 1 (Motorencoder) Aktiv |
| | M Measure Sys 2 X1 | М | 540.4 | BOOL | X-Achse Messystem 2 (Heidenhein LC181) Aktiv |
| | M Handwheel MP Edge X1 | М | 540.5 | BOOL | X-Achse Handrad Hpt-BedienStation Flanke |
| | M Handwheel MP On X1 | М | 540.6 | BOOL | X-Achse Handrad Hpt-BedienStation aktiv |
| | M Handwheel HT2 On X1 | М | 540.7 | BOOL | |
| | M Feed On - store X1 | М | 541.0 | BOOL | X-Achse VS-Selbshaltung (-) gespeichert |
| | M Feed On + store X1 | М | 541.1 | BOOL | X-Achse VS-Selbshaltung (+) gespeichert |
| | M M46 stored untill Quit | М | 541.2 | BOOL | M46 gespeichert bis quittiert, Freigabe Fahren hinter Planscheibe |
| | M Frg Fahr hinPlansch X1 | М | 541.3 | BOOL | Freigabe Fahren hinter Planscheibe |
| | M 541.4 | М | 541.4 | BOOL | |
| | M 541.5 | М | 541.5 | BOOL | |
| <u> </u> | M Flanke Handrad HP2r X1 | М | 541.6 | BOOL | X-Achse Handrad Hpt-BedienStation 2 rechts Flanke |
| | M Handrad HptP2r Ein X1 | M | 541.7 | BOOL | X-Achse Handrad Hpt-BedienStation 2 rechts aktiv |
| | M 542.0 | M | 542.0 | BOOL | |
| | M 542.7 | M | 542.7 | BOOL | 7.4.1 000 |
| | M FltFeedInh Stoped Z1 | M | 543.0 | BOOL | Z-Achse Störung -> Vorschubsperre nach Stillstand Achse |
| | M Fault->FeedStop Z1 | M | 543.1 | BOOL | Z-Achse Störung -> Vorschubsperre |
| <u> </u> | M Flt>Contr. Inhibit Z1 | M | 543.2 | BOOL | Z-Achse Störung -> Reglersperre |
| | M Measure Sys 1 Z1 | M | 543.3 | BOOL | Z-Achse Messystem 1 (Motorencoder) Aktiv |
| | M Measure Sys 2 Z1 | M | 543.4 | BOOL | Z-Achse Messystem 2 (Heidenhein LC181) Aktiv |
| | M Handwheel MP Edge Z1 | M | 543.5 | BOOL | Z-Achse Handrad Hpt-BedienStation Flanke |
| | M Handwheel MP On Z1 M Handwheel HT2 On Z1 | M M | 543.6 | BOOL BOOL | Z-Achse Handrad Hpt-BedienStation aktiv |
| | M Feed On - store Z1 | M | 543.7 544.0 | BOOL | Z-Achse VS-Selbshaltung (-) gespeichert |
| | INIT GEO OIT - STOLE TI | IVI | J44.U | POOL | 2-Aurise vo-Seibstrattung (-) gespeichert |

| Status | Symbol | Δd | dress | Data type | Comment |
|--|---|----|----------------|--------------|--|
| Status | M Feed On + store Z1 | M | 544.1 | BOOL | Z-Achse VS-Selbshaltung (+) gespeichert |
| | M 543.2 | M | 544.2 | BOOL | 2-Acrose Vo-Gelbarrationing (+) geoperation |
| | M Freigabe 2. SW-ES Z1 | M | 544.3 | BOOL | Z-Achse Freigabe 2. SWES Spannklauen |
| | M Master-only Z1 | M | 544.4 | BOOL | 2-Acrise i reigabe 2. GWEG Opaninklauen |
| | M Slave-only Z1 | M | 544.5 | BOOL | |
| | M Flanke Handrad HP2r Z1 | M | 544.6 | BOOL | Z-Achse Handrad Hpt-BedienStation 2 rechts Flanke |
| | M Handrad HptP2r Ein Z1 | M | 544.7 | BOOL | Z-Achse Handrad Hpt-BedienStation 2 rechts aktiv |
| | M 545.0 | M | 545.0 | BOOL | 2-Acrise national ripi-bedienstation 2 recrits artiv |
| | M 545.7 | M | 545.7 | BOOL | |
| | M 549.7 | M | 549.7 | BOOL | Letzter Merker Support 1 |
| | | M | 550.0 | BOOL | Fahrtaste X- Puls MSST1 |
| | M Key (-) Pulse X1 M Key (-) Store X1 | M | 550.0 | BOOL | Fahrtaste X- Puls MSST1 Fahrtaste X- Speicher MSST1 |
| | | M | 550.1 | BOOL | Fahrtaste X+ Puls MSST1 |
| | , , , | M | 550.2 | BOOL | Fahrtaste X+ Fuls MSST1 Fahrtaste X+ Speicher MSST1 |
| | , , , | M | 550.4 | BOOL | Fahrtaste Z- Puls MSST1 |
| | , () | M | 550.4 | BOOL | |
| | , () | _ | | | Fahrtaste Z- Speicher MSST1 |
| | , , , | M | 550.6 | BOOL | Fahrtaste Z+ Puls MSST1 |
| | M Key (+) Store Z1 | M | 550.7 | BOOL | Fahrtaste Z+ Speicher MSST1 |
| | M Hydrost-Freigabe -> X2 M Hydrost-Freigabe -> Z2 | M | 560.0 | BOOL | Achsfreigabe von Hydrostatik an X2 |
| - | · | M | 560.1 | BOOL | Achsfreigabe von Hydrostatik an Z2 |
| - | M Kuehlmittel NebFlan S2 | M | 562.0 | BOOL | Kuehlmittel Nebel Georgiahert |
| | M KuehlmittelNebelGespS2 | M | 562.1 | BOOL | Kuehlmittel Nebel Gespeichert |
| | M Kuehlm Ein Flanke S2 | M | 562.2 | BOOL | Kühlmittel Ein Flanke |
| | M Kuehlm Ein Gesp S2 | M | 562.3 | BOOL | Kühlmittel Ein Gespeichert |
| | M 562.4 | M | 562.4 | BOOL | |
| | M 562.5 | M | 562.5 | BOOL | |
| | M 562.6 | M | 562.6 | BOOL | Managhar Indianaha ayan 179 birahal |
| | M Feed Enable fr Cool C2 | M | 562.7 | BOOL | Vorschubfreigabe von Kühlmittel |
| | M Carriage Light edge C2 | M | 563.0 | BOOL | Licht Support 2 Ein Flanke |
| | M 563.1 | M | 563.1 | BOOL | |
| | M 563.2 | M | 563.2 | BOOL | |
| | M 565.0 | M | 565.0 | BOOL | A () |
| | M Anf_Schutz Tür1Gesp S2 | M | 565.2 | BOOL | Anforderung Schutz-Tür 1 Gespeichert |
| | M Anf_Schutz Tür2Gesp S2 | M | 565.3 | BOOL | Anforderung Schutz-Tür 2 Gespeichert |
| | M 565.4 M 565.5 | M | 565.4 | BOOL | |
| | | | 565.5 | BOOL | Aufavdamung Calautahau ha MZT äffinan magnaiahaut |
| | M RequestCoverSto TCarC2 | M | 565.6 | BOOL | Anforderung Schutzhaube WZT öffnen gespeichert |
| | M 565.7 | M | 565.7 | BOOL | |
| | M 566.0 | M | 566.0 | BOOL | |
| | M 566.1 M Schnell-Rückzug Fla X2 | M | 566.1 | BOOL | CO Cabrallui alcrus VO Asbas Florita |
| - | M Schnell-Rückzug Akt X2 | M | 570.0 | BOOL | S2 Schnellrückzug X2-Achse Flanke |
| | | M | 570.1 | BOOL | S2 Schnellrückzug X2-Achse Aktiv |
| | M Schnell-Rückzug Inc X2 | M | 570.2 | BOOL | S2 Schnellrückzug X2-Achse INC |
| <u> </u> | M Schnell-Rückzug T+ X2 M Schnell-Rückz 0-MFktX2 | M | 570.3 570.4 | BOOL BOOL | Schnell-Rückzug X2, Sim.Taste (+) Schnellrückzug X2-Achse gesperrt M-Fkt. |
| - | | M | 570.4 | BOOL | Schnell-Rückzug X2-Achse gesperrt M-Fkt. Schnell-Rückzug X2 Jog |
| <u> </u> | M Schnell-Rückzug Jog X2 M 570.6 | M | | | Schilel-Duckzug Az Jug |
| <u> </u> | | M | 570.6 | BOOL | |
| - | M Schnell-RückzK1 Imp X2 | - | 570.7 | BOOL | Cohnoliziudzug VO Aphae im Konol 1 Flanke |
| | M Schnell-Rückz Fla K2X1 | M | 571.0 | BOOL | Schnellrückzug X2-Achse im Kanal 1 Flanke |
| <u> </u> | M Schnell-Rückz Akt K2X1 | M | 571.1 | BOOL | Schnollrückzug V2 Achee im Konol 1 Flanks INC |
| <u> </u> | M Schnell-Rückz Inc K2X1 | M | 571.2 | BOOL | Schnellrückzug X2-Achse im Kanal 1 Flanke INC |
| - | M Schnell-Rückz T+ K2X1 | M | 571.3 | BOOL BOOL | Schnell-Rückzug X2-Achse im Kanal 1 Flanke, Sim.Taste (+) Vibüberw Schlichten Sup2 |
| - | M Vib Schlichten S2 M Vib Schruppen S2 | M | 580.0 | | · |
| | M Vib Schruppen S2 M FltFeedInh Stoped X2 | M | 580.1 | BOOL | Vibüberw Schruppen Sup2 |
| - | - | | 590.0 | BOOL | X2-Achse Störung -> Vorschubsperre nach Stillstand Achse |
| | M Fault->FeedStop X2 | M | 590.1 | BOOL | X2-Achse Störung -> Vorschubsperre |
| | M Flt>Contr. Inhibit X2 | M | 590.2 | BOOL | X2-Achse Störung -> Reglersperre |
| | M Measure Sys 1 X2 | M | 590.3 | BOOL | X2-Achse Messystem 1 (Motorencoder) Aktiv |
| | M Measure Sys 2 X2 | M | 590.4 | BOOL | X2-Achse Messystem 2 (Heidenhein LC181) Aktiv |
| | M Handwheel MP Edge X2 | M | 590.5 | BOOL | X2-Achse Handrad Hpt-BedienStation Flanke |
| | M Handwheel MP On X2 | M | 590.6 | BOOL | X2-Achse Handrad Hpt-BedienStation aktiv |
| | M Handwheel Aux.PaOn X2 | M | 590.7 | BOOL | VO Ashas VC Calbabalturas () magazishant |
| <u></u> | M Feed On - store X2 | М | 591.0 | BOOL | X2-Achse VS-Selbshaltung (-) gespeichert |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|---|--------------------|--------------|---|
| | M Feed On + store X2 | M 591.1 | BOOL | X2-Achse VS-Selbshaltung (+) gespeichert |
| | M M46 stored untill Q C2 | M 591.2 | | M46 gespeichert bis quittiert, Freigabe Fahren hinter Planscheibe Support 2 |
| | M Frg Fahr hinPlansch X2 | M 591.3 | BOOL | Freigabe Fahren hinter Planscheibe Support 2 |
| | M 591.4 | M 591.4 | BOOL | |
| | M 591.5 | M 591.5 | BOOL | V0.4.1. II. 1. III. 1. II. 1. II. 1. II. 1. II. 1. II. 1. II. II |
| | M Flanke Handrad HP1r X2 | M 591.6 | BOOL | X2-Achse Handrad Hpt-BedienStation 1 rechts Flanke |
| | M Handrad HptP1r Ein X2 | M 591.7 | BOOL | X2-Achse Handrad Hpt-BedienStation 1 rechts aktiv |
| | M 592.0 | M 592.0 | BOOL | |
| | M 592.7 | M 592.7 M 593.0 | BOOL BOOL | 70 Ashaa Ctäriung . Varashuhanarra nash Ctillatand Ashaa |
| | M FltFeedInh Stoped Z2 M Fault->FeedStop Z2 | M 593.1 | BOOL | Z2-Achse Störung -> Vorschubsperre nach Stillstand Achse |
| | M Flt>Contr. Inhibit Z2 | M 593.1 | BOOL | Z2-Achse Störung -> Vorschubsperre Z2-Achse Störung -> Reglersperre |
| | M Measure Sys 1 Z2 | M 593.3 | BOOL | Z2-Achse Messystem 1 (Motorencoder) Aktiv |
| | M Measure Sys 2 Z2 | M 593.4 | BOOL | Z2-Achse Messystem 1 (Motorericoder) Aktiv Z2-Achse Messystem 2 (Heidenhein LC181) Aktiv |
| | M Handwheel MP Edge Z2 | M 593.5 | BOOL | Z2-Achse Handrad Hpt-BedienStation Flanke |
| | M Handwheel MP On Z2 | M 593.6 | BOOL | Z2-Achse Handrad Hpt-BedienStation aktiv |
| | M Handwheel Aux.PaOn Z2 | M 593.7 | BOOL | ZE 7 to 100 Translata Tipt Board Notation and |
| | M Feed On - store Z2 | M 594.0 | BOOL | Z2-Achse VS-Selbshaltung (-) gespeichert |
| | M Feed On + store Z2 | M 594.1 | BOOL | Z2-Achse VS-Selbshaltung (+) gespeichert |
| | M 594.2 | M 594.2 | BOOL | |
| | M Freigabe 2. SW-ES Z2 | M 594.3 | BOOL | Z2-Achse Freigabe 2. SWES Spannklauen |
| | M Master-only Z2 | M 594.4 | BOOL | |
| | M Slave-only Z2 | M 594.5 | BOOL | |
| | M Flanke Handrad HP1r Z2 | M 594.6 | BOOL | Z2-Achse Handrad Hpt-BedienStation 1 rechts Flanke |
| | M Handrad HptP1r Ein Z2 | M 594.7 | BOOL | Z2-Achse Handrad Hpt-BedienStation 1 rechts aktiv |
| | M Key (-) Pulse X2 | M 595.0 | BOOL | Fahrtaste X2- Puls MSST1 |
| | M Key (-) Store X2 | M 595.1 | BOOL | Fahrtaste X2- Speicher MSST1 |
| | M Key (+) Pulse X2 | M 595.2 | BOOL | Fahrtaste X2+ Puls MSST1 |
| | M Key (+) Store X2 | M 595.3 | BOOL | Fahrtaste X2+ Speicher MSST1 |
| | M Key (-) Pulse Z2 | M 595.4 | BOOL | Fahrtaste Z2- Puls MSST1 |
| | M Key (-) Store Z2 | M 595.5 | BOOL | Fahrtaste Z2- Speicher MSST1 |
| | M Key (+) Pulse Z2 | M 595.6 | BOOL | Fahrtaste Z2+ Puls MSST1 |
| | M Key (+) Store Z2 | M 595.7 | BOOL | Fahrtaste Z2+ Speicher MSST1 |
| | Spindle_hold from TS | M 600.0 | | Spindelsperre vom Reitstock keine Bewegung möglich |
| | Enable_Spindle from TS | M 600.1 | BOOL | Freigabe Spindel vom Reitstock |
| | Pin vorn | M 602.5 | BOOL | Pinole im vorderen Bereich |
| | Pin hinten | M 602.6 | BOOL | Pinole im hinteren Bereich |
| | Pin in Mitte | M 602.7 | BOOL | Pin in der Mitte |
| | M AnfTuerRtstckGesp | M 609.0 | BOOL | Anforderung Schutztür Reitstock öffnen gespeichert |
| | M 610.0 | M 610.0 | BOOL | Spindel Freigabe von Reitstock |
| | M MainSpi. M40 Pulse HS | M 800.0 | BOOL | Hauptspindel M40 Impuls |
| | M MainSpi. M41 Pulse HS | M 800.1 | BOOL | Hauptspindel M41 Impuls |
| | M MainSpi. M42 Pulse HS M MainSpi. M43 Pulse HS | M 800.2 M 800.3 | BOOL BOOL | Hauptspindel M42 Impuls Hauptspindel M43 Impuls |
| | M 800.4 | M 800.4 | BOOL | i idaptopinaei ivito iiripaio |
| | M MainSpi M03 static HS | M 801.0 | BOOL | M03 statisch Hauptspindel S1 |
| | M MainSpi M04 static HS | M 801.1 | BOOL | M04 statisch Hauptspindel S1 |
| | M MainSpi M05 static HS | M 801.2 | BOOL | M05 statisch Hauptspindel S1 |
| | M MainSpi M03 Edge HS | M 801.3 | BOOL | M03 Flanke Hauptspindel S1 |
| | M MainSpi M03 Pulse HS | M 801.4 | BOOL | M03 Impuls Hauptspindel S1 |
| | M MainSpi M04 Edge HS | M 801.5 | BOOL | M04 Flanke Hauptspindel S1 |
| | M MainSpi M04 Pulse HS | M 801.6 | BOOL | M04 Impuls Hauptspindel S1 |
| | M MainSpi M05 Edge HS | M 801.7 | BOOL | M05 Flanke Hauptspindel S1 |
| | M MainSpi M05 Pulse HS | M 802.0 | BOOL | M05 Impuls Hauptspindel S1 |
| | M 802.1 | M 802.1 | BOOL | |
| | M M70 statisch HauptSpi | M 803.0 | BOOL | M70 statisch Hauptspindel S1 C-Achsbetrieb |
| | M MainSpi M70 Edge HS | M 803.1 | BOOL | M70 Flanke Hauptspindel S1 C-Achsbetrieb |
| | M MainSpi M70 Pulse HS | M 803.2 | BOOL | M70 Impuls Hauptspindel S1 C-Achsbetrieb |
| | M 803.3 | M 803.3 | BOOL | |
| | M G0 active Channel 1 | M 804.0 | BOOL | G0 Aktiv Kanal 1 |
| | M G33 active Channel 1 | M 804.1 | BOOL | G33 Aktiv Kanal 1 |
| | M G75 active Channel 1 | M 804.2 | BOOL | G75 Fahren auf Festpunkt Aktiv Kanal 1 |
| | M 804.3 | M 804.3 | BOOL | |
| | | | | |

| Status | Symbol | Add | Iress | Data type | Comment |
|----------|--------------------------------------|--------|----------------|--------------|---|
| | M 804.4 | М | 804.4 | BOOL | |
| | M 804.5 | М | 804.5 | BOOL | |
| | M G96 Aktiv Channel 1 | М | 804.6 | BOOL | G96 Aktiv Kanal 1 |
| | M 804.7 | М | 804.7 | BOOL | |
| | M M00/M01 Edge | М | 805.0 | BOOL | M00/M01 Flanke |
| | M M00/M01 Pulse | М | 805.1 | BOOL | M00/M01 Impuls |
| | M M02/M30 Edge | М | 805.2 | BOOL | M02/M30 Flanke |
| | M M02/M30 Pulse | М | 805.3 | BOOL | M02/M30 Impuls |
| | M 805.4 | М | 805.4 | BOOL | |
| | M 805.5 | М | 805.5 | BOOL | |
| | M 805.6 | М | 805.6 | BOOL | |
| | M 805.7 | М | 805.7 | BOOL | |
| | M M2=03 Pulse Channel 1 | М | 806.0 | BOOL | Drilling/Milling Spindle S2 M2=M03 Pulse NC-Channel 1 |
| | M M2=04 Pulse Channel 1 | М | 806.1 | BOOL | Drilling/Milling Spindle S2 M2=M04 Pulse NC-Channel 1 |
| | M M2=05 Pulse Channel 1 | М | 806.2 | BOOL | Drilling/Milling Spindle S2 M2=M05 Pulse NC-Channel 1 |
| | M M2=31 Pulse Channel 1 | М | 806.3 | BOOL | Drilling/Milling Spindle S2 M2=M31 Pulse NC-Channel 1 |
| | M M3=03 Pulse Channel 1 | М | 806.4 | BOOL | Drilling/Milling Spindle S3 M3=M03 Pulse NC-Channel 1 |
| | M M3=04 Pulse Channel 1 | М | 806.5 | BOOL | Drilling/Milling Spindle S3 M3=M04 Pulse NC-Channel 1 |
| <u> </u> | M M3=05 Pulse Channel 1 | M | 806.6 | BOOL | Drilling/Milling Spindle S3 M3=M05 Pulse NC-Channel 1 |
| | M M3=31 Pulse Channel 1 | M | 806.7 | BOOL | Drilling/Milling Spindle S3 M3=M31 Pulse NC-Channel 1 |
| | M Fahrtenschr Flanke S1 | M | 807.0 | BOOL | Fahrtenschreiber sichern negative Flanke Kanal 1 |
| | M 807.1 | M | 807.1 | BOOL | Hatadana kun na na na E' Al I. C'' |
| - | Interrupt_Lock_C1 | M | 807.5 | BOOL | Unterbrechungssperre Ein (Nutenfräsen) |
| - | M S_OVR_to_C_OVR C1 | M | 807.6 | BOOL | Spindeloverride = Kanaloverride (Nutenfräsen) |
| | M Axis-OVR 100 C1 | M | 807.7 | BOOL | Linearachsen OVR 100% |
| | M DRF off Edge C1 | M | 808.0 | BOOL | K1 Abwahl DRF |
| | M DRF on Edge C1 | M | 808.1 | BOOL | K1 Anwahl DRF |
| | M WKS/MKS Edge C1 M DRF WKS aktiv C1 | M M | 808.2 808.3 | BOOL BOOL | K1 Anwahl WKS/MKS Flanke K1 Anwahl WKS/MKS aktiv |
| | | M | 808.4 | BOOL | K1 Anwahi DRF Flanke |
| | M DRF Edge C1 M DRF activ C1 | M | 808.5 | BOOL | K1 Anwahl DRF Aktiv |
| | M M01 Edge C1 | M | 808.6 | BOOL | K1 Anwahl M01 Flanke |
| | M M01 activ C1 | M | 808.7 | BOOL | K1 Anwahl M01 Aktiv |
| | M SKP Edge C1 | M | 809.0 | BOOL | K1 Anwahl SKP Flanke |
| | M SKP active C1 | M | 809.1 | BOOL | K1 Anwahl SKP Aktiv |
| | M Feed-Stop-SBL Edge C1 | M | 809.2 | BOOL | K1 Anwahl Vorschub Stop Einzelsatz Flanke |
| | M Feed-Stop-SBL aktiv C1 | М | 809.3 | BOOL | K1 Anwahl Vorschub Stop Einzelsatz Aktiv |
| | M 809.4 | М | 809.4 | BOOL | |
| | M Feed Start(Stop) C1 | М | 809.5 | BOOL | Vorschub Start (Stopp) Speicher Support 1 |
| | M Feed-Inhibit gen. C1 | М | 809.6 | BOOL | VS-Sperre Allgemein Support 1 |
| | M 809.7 | М | 809.7 | BOOL | Programm- unterbrochen/halt |
| | M 67.2 | М | 810.0 | BOOL | IMP Abwahl Bildschirm dunkel |
| | M 67.3 | М | 810.1 | BOOL | Speicher Anwahl Bildschirm dunkel |
| | M 67.1 | М | 810.2 | BOOL | FLM Anwahl Bildschirm dunkel |
| | M MainSpi. M40 Pulse C2 | М | 820.0 | BOOL | Hauptspindel M40 Impuls |
| | M MainSpi. M41 Pulse C2 | М | 820.1 | BOOL | Hauptspindel M41 Impuls |
| | M MainSpi. M42 Pulse C2 | М | 820.2 | BOOL | Hauptspindel M42 Impuls |
| | MBy 1 Spindel Chanal 2 | М | 821.0 | BOOL | Spindel Signale Kanal 2 |
| | MBy 2 Spindel Chanal 2 | М | 822.7 | BOOL | Spindel Signale Kanal 2 |
| | MBy 3 Spindel Chanal 2 | М | 823.7 | BOOL | Spindel Signale Kanal 2 |
| | M G0 active Channel 2 | М | 824.0 | BOOL | G0 Aktiv Kanal 2 |
| | M G33 active Channel 2 | М | 824.1 | BOOL | G33 Aktiv Kanal 2 |
| | M G75 active Channel 2 | М | 824.2 | BOOL | G75 Fahren auf Festpunkt Aktiv Kanal 2 |
| | M G96 Aktiv Channel 2 | М | 824.6 | BOOL | G96 Aktiv Kanal 2 |
| | M Fahrtenschr Flanke S2 | М | 828.0 | BOOL | Fahrtenschreiber sichern negative Flanke Kanal 2 |
| | M DRF Edge C2 | М | 828.4 | BOOL | K2 Anwahl DRF Flanke |
| | M DRF activ C2 | М | 828.5 | BOOL | K2 Anwahl DRF Aktiv |
| | M M01 Edge C2 | М | 828.6 | BOOL | K2 Anwahl M01 Flanke |
| | M M01 activ C2 | М | 828.7 | BOOL | K2 Anwahl M01 Aktiv |
| | M SKP Edge C2 | М | 829.0 | BOOL | K2 Anwahl SKP Flanke |
| | M SKP active C2 | М | 829.1 | BOOL | K2 Anwahl SKP Aktiv |
| ļ | M Feed-Stop-SBL Edge C2 | М | 829.2 | BOOL | K2 Anwahl Vorschub Stop Einzelsatz Flanke |
| | M Feed-Stop-SBL aktiv C2 | М | 829.3 | BOOL | K2 Anwahl Vorschub Stop Einzelsatz Aktiv |
| | | | | | |

| Ctatus | Complete | Adduses | Data tuma | Comment |
|--|--------------------------|----------|-----------|--|
| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
| | M Feed Start(Stop) C2 | M 829.4 | BOOL | Vorschub Start (Stopp) Speicher Support 2 |
| | M Feed-Inhibit gen. C2 | M 829.5 | BOOL | VS-Sperre Allgemein Support 2 |
| | MCP1_Status_Send_Ob100 | M 830.0 | BOOL | |
| | MCP1_Status_Rec_Ob100 | M 834.0 | BOOL | |
| | MCP2_Status_Send_Ob100 | M 880.0 | BOOL | |
| | MCP2_Status_Rec_Ob100 | M 884.0 | BOOL | |
| | Enable_Spindle from St | M 900.0 | BOOL | Freigabe Spindel vom Lünetten/Rollenböcken |
| | IBN_0 | M 1000.0 | BOOL | |
| | IBN_1 | M 1000.1 | BOOL | |
| | MB MT-Signale | MB 110 | BYTE | |
| | MB 121 | MB 121 | BYTE | Istposition Werkzeugrevolver |
| | MB 122 | MB 122 | BYTE | Sollposition Werkzeugrevolver |
| | MB 123 | MB 123 | BYTE | |
| | | | - | HM Werkzeugrevolver |
| - | MB 128 | MB 128 | BYTE | Fehlerstatus Spindelsteuerung FC18 |
| | MB 160 | MB 160 | BYTE | Getriebestufe =Istwert= |
| | MB 161 | MB 161 | BYTE | Getriebestufe =Sollwert= |
| | MB 162 | MB 162 | BYTE | HM-Byte Getriebestufe =Anzeige= |
| | M M40-42 Imp Ch.1 HS | MB 800 | BYTE | Hauptspindel M40-42 Impuls Kanal 1 |
| | M M40-42 Imp Ch.2 HS | MB 810 | BYTE | Hauptspindel M40-42 Impuls Kanal 2 |
| | MD Teststop Gr.1 Intern | MD 230 | DWORD | Teststop Gruppe 1 interne Funktionen |
| | MD Teststop Gr.2 Intern | MD 234 | DWORD | Teststop Gruppe 2 interne Funktionen |
| | MaxBAG | MW 50 | WORD | Maximal definierte BAG's |
| | MaxKanäle | MW 52 | WORD | Maximal definierte Kanäle |
| | MaxAchsen | MW 54 | WORD | Maximal definierte Achsen |
| | FB120 MT Status | MW 146 | WORD | FB120 MT Status |
| | Hilfsmerker Word | MW 222 | WORD | I B120 WIT Oldido |
| | | OB 1 | | Zyklische Programmbearbeitung |
| | OB 1 Zyklische Bearb | | | |
| - | OB 35 TimeInterr 100ms | OB 35 | OB 35 | Time Interrupt control 100msec |
| | OB 40 Prozeßalarm | OB 40 | OB 40 | Prozeßalarm |
| | DP_Koppler | OB 82 | OB 82 | |
| | OB NOT LOADED FAULT | OB 85 | OB 85 | OB NOT LOADED |
| | DP_DP | OB 86 | OB 86 | |
| | OB 100 Anlauf | OB 100 | OB 100 | Anlauf OB |
| | I/O-MONITORING | OB 122 | OB 122 | I/O-MONITORING |
| | Cntr word 1 to MainSpi | PAW 258 | WORD | Control word 1 to Main Spindle drive |
| | Cntr word 2 to MainSpi | PAW 260 | WORD | Control word 2 to Main Spindle drive |
| | Spi. Drive Statusword 1 | PEW 258 | WORD | Spindel Status Word 1 vom 6RA70 |
| | Spi. Drive Statusword 2 | PEW 260 | WORD | Spindel Status Word 1 vom 6RA70 |
| | Spi. Drive act.Spindle n | PEW 262 | WORD | Spindel aktuelle Drehzahl vom vom 6RA70 |
| | Spi. Drive act.Spindle I | PEW 264 | WORD | Spindel aktueller Strom vom 6RA70 |
| | Spi. Drive actSpindle Md | PEW 266 | WORD | Spindel aktuelles Drehmoment vom 6RA70 |
| | Spi. Statusword freePrg. | PEW 268 | WORD | Spindel frei programmierbares Zustandsword (ZSWF) vom 6RA70 |
| | CTU | SFB 0 | SFB 0 | opinider ner programmerbares zastandsword (25***) vom er in v |
| | | + | 1 | Caparata an On Dalay |
| - | TON | | | Generate an On Delay |
| | TOF | SFB 5 | SFB 5 | Generate an Off Delay |
| | SET_RTM | SFC 2 | SFC 2 | Set Run-Time Meter |
| | CTRL_RTM | SFC 3 | SFC 3 | Start/Stop Run-Time Meter |
| | READ_RTM | SFC 4 | SFC 4 | Read Run-Time Meter |
| | D_ACT_DP | SFC 12 | SFC 12 | Deactivating and Activating DP Slaves |
| | ALARM_SQ | SFC 17 | SFC 17 | Generate Block-Related Messages with Acknowledgment |
| | BLKMOV | SFC 20 | SFC 20 | Copy Variables |
| | FILL | SFC 21 | SFC 21 | Initialize a Memory Area |
| | CREAT_DB | SFC 22 | SFC 22 | Create Data Block |
| | DIS_AIRT | SFC 41 | SFC 41 | Delay the Higher Priority Interrupts and Asynchronous Errors |
| | EN_AIRT | SFC 42 | SFC 42 | Enable Higher Priority Interrupts and Asynchronous Errors |
| | STP | SFC 46 | SFC 46 | Change the CPU to STOP |
| | WAIT | SFC 47 | SFC 47 | Delay Execution of the User Program |
| | RDSYSST | SFC 51 | SFC 51 | Read a System Status List or Partial List |
| | WR_USMSG | SFC 52 | SFC 52 | Write a User-Defined Diagnostic Event to the Diagnostic Buffer |
| - | | | | |
| | TIME_TCK | | | Read the System Time |
| | RTM | SFC 101 | SFC 101 | Handle Run-Time Meters |
| <u> </u> | T 0 | T 0 | TIMER | Belegt vom System 840D |
| | T 1 | T 1 | TIMER | Belegt vom System 840D |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|---|---------|----------------|--|
| | T 2 | T 2 | TIMER | Belegt vom System 840D |
| | Т3 | T 3 | TIMER | Belegt vom System 840D |
| | T 4 | T 4 | TIMER | Belegt vom System 840D |
| | T 5 | T 5 | TIMER TIMER | Belegt vom System 840D |
| | T 7 | T 7 | TIMER | Belegt vom System 840D Belegt vom System 840D |
| | T 8 | T 8 | TIMER | Belegt vom System 840D |
| | Т9 | T 9 | TIMER | Belegt vom System 840D |
| | T Del Loadvoltage = On | T 10 | TIMER | Verzögert Lastspannung ist Ein |
| | T Verz Klimag Grp 1 Ein | T 11 | TIMER | Klimageräte Gruppe 1 Ein nach Tür zu verzögert |
| | T Verz Klimag Grp 2 Ein | T 12 | TIMER | Klimageräte Gruppe 2 Ein nach Tür zu verzögert |
| | T Verz Klimag Überw | T 13 | TIMER | Klimageräte Überwachung |
| | T Del MainSwitch = ON | T 14 | TIMER | Verzögert Hauptschalter ist EIN |
| | T NC ready del | T 15 | TIMER | Verzögert NC Betriebsbereit |
| | T Del Loadvoltage = Off | T 16 | TIMER | Verzögert Lastspannung AUS |
| | T Verl_Puls_First_run T Del all drive stop | T 17 | TIMER TIMER | Verlängerter Impuls First run OB 1 verzögert Antriebe stehen |
| | T Del Sinamics Off | T 19 | TIMER | verzögert Sinamics Aus1 |
| | T Spänef. Umschalt Zeit | T 20 | TIMER | Umschaltzeit Späneförderer Hauptpendel <-> Späneförderer-Pendel |
| | T Mldg SpiEinOhneSpänefö | T 21 | TIMER | Verz.Meldung, Spindel Ein ohne Späneförderer |
| | T CipConv off to clear | T 22 | TIMER | Späneförderer verzögert aus zum leerräumen |
| | T 23 | T 23 | TIMER | |
| - | T 24 | T 24 | TIMER | |
| | T 25 | T 25 | TIMER | |
| | T 26 | T 26 | TIMER | |
| | T 27 | T 27 | TIMER | |
| | T 28 | T 28 | TIMER | Dildachiwa yawa sant Aya (Dildachiwa ahanay) |
| | T Screensaver T M_T_H_S_ÄnderImpuls K1 | T 29 | TIMER TIMER | Bildschirm verzögert Aus (Bildschirmschoner) Kanal 1 M_T_H_S_Änderungssignal Impuls |
| | T MasterUmsch_verz_C1 | T 31 | TIMER | Masterumschaltung verzögert S1 |
| | T 32 | T 32 | TIMER | Wide for all to the first of th |
| | T 33 | T 33 | TIMER | |
| | T 34 | T 34 | TIMER | letzte Aktion nach Satzsuchlauf ausgegeben verz. |
| | T M_T_H_S_ÄnderImpuls K2 | T 35 | TIMER | Kanal 2 M_T_H_S_Änderungssignal Impuls |
| | T MasterUmsch_verz_C2 | T 36 | TIMER | Masterumschaltung verzögert S2 |
| | T 37 | T 37 | TIMER | |
| | T 38 | T 38 | TIMER | |
| | T 39 | T 39 | TIMER | |
| | T 40 T 41 | T 40 | TIMER TIMER | |
| | T 42 | T 42 | TIMER | |
| | T 43 | T 43 | TIMER | |
| | T KeyLock from HT2 MCP1 | T 44 | TIMER | Msg Tastensperre MSST1 von HT2 |
| | T 45 | T 45 | TIMER | |
| | T 46 | T 46 | TIMER | |
| | T 47 | T 47 | TIMER | |
| | T 48 | T 48 | TIMER | |
| | T MiniHHUman.PulserOn C2 | T 50 | TIMER | Delayed Mini HendHeldUnit manual Pulser On |
| | T DEL HW AuxPan swOverC2 | T 51 | TIMER | Delayed switchover Handwheel after aux. panel is master |
| | T Del.Master Aux.Pan C2 | T 52 | TIMER | Delayed left aux. panel is master and relais for Handwheel is switchover |
| | T Del.HWheelOff AuxP C2 | T 53 | TIMER | Delayed left aux.panel and relais for Handwheel switchover is off |
| | T KeyLock from HT2 MCP2 | T 54 | TIMER | Msg Tastensperre MSST2 von HT2 |
| | T 55 T 56 | T 55 | TIMER TIMER | |
| | T 57 | T 57 | TIMER | |
| | T 58 | T 58 | TIMER | |
| | T 59 | T 59 | TIMER | |
| | T 60 | T 60 | TIMER | letzte Aktion nach Satzsuchlauf ausgegeben verz. |
| | T Time Gear Neutral HS | T 61 | TIMER | Impuls Richtung Neutral schalten |
| | T Time for Gearchange HS | T 62 | TIMER | Zeit in der Getriebstufenwechsel erfolgt sein sollte |
| | T TurnWhile gearchang HS | T 63 | TIMER | Zeit Drehen oder oszillieren |
| | T 64 | T 64 | TIMER | verzögerte Freigabe eine Getriebestufe eingelegt |
| | T Verz.HydrAus | T 65 | TIMER | Spindel verzögert Hydraulikpumpe GSW aus |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--|--|---------|----------------|--|
| | T Hilfszeit_Override_S2 | T 66 | TIMER | Hilfszeit Override S2 |
| | T 67 | T 67 | TIMER | |
| | T 68 | T 68 | TIMER | |
| | T Hilfszeit_Override_Spi | T 69 | TIMER | Hilfszeit Override Spindel |
| | T SpiSt Öl Min Verzögert | T 70 | TIMER | Spindelstock Ölstand Min verzögert |
| | T MonitorFlowSwCooler HS | T 71 | TIMER | |
| | T SpiSt Ölküher Überwach | T 72 | TIMER | Spindelstock Ölkühler Überwachung verzögert |
| | T SpiSt Schmierung DS 1 | T 73 | TIMER | Spindelstock Getriebe- und Axiallagerschmierung verz. DS "1" |
| | T SpiSt Schmierung DS 0 | T 74 | TIMER | Spindelstock Getriebe- und Axiallagerschmierung verz. DS "0" |
| | T SpiSt HptLg Schm Aus | T 75 | TIMER | Spindelstock Hauptlager (Radial) Schmierpumpe verzögert aus |
| | T SpiSt HptLg Pmax Mon | T 76 | TIMER | Spindelstock Hauptlager (Radial) Pmax Überwachungszeit |
| | T SpiSt HptLg Pmin Mon | T 77 | TIMER | Spindelstock Hauptlager (Radial) Pmin Überwachungszeit |
| | T SpiSt HptLg min Pause | T 78 | TIMER | Spindelstock Hauptlager (Radial) Intervallzeit |
| | T SpiSt HptLg beendet | T 79 | TIMER | Spindelstock Hauptlager Impulsschmierung Zyklus beendet |
| | T Moitor GearChg 2->1 | T 80 | TIMER | Überwachung Getriebestufenwechsel Zahn auf Zahn bei GSW 2 auf |
| | T Moitor GearChg 1->2 | T 81 | TIMER | Überwachung Getriebestufenwechsel Zahn auf Zahn bei GSW 1 auf |
| | | T 82 | TIMER | Rückbewegung wenn Zahn auf Zahn bei GSW 2 auf 1 |
| - | T Bwd GearChg 2->1 T Bwd GearChg 1->2 | T 83 | TIMER | Rückbewegung wenn Zahn auf Zahn bei GSW 2 auf 1 Rückbewegung wenn Zahn auf Zahn bei GSW 1 auf 2 |
| | T GearChg done | T 84 | TIMER | Nachlaufzeit nach erfolgreichem GSW |
| | T Impuls GSW Error | T 85 | TIMER | Impuls Fehler Getriebestufenwechsel |
| | T verz GS raus | T 86 | TIMER | verzögert Fehler GS rausgerutscht |
| | T GSW Überwachung | T 87 | TIMER | Abruch nach Zeit |
| | T VentSpiStnach 48h Impu | T 88 | TIMER | Ventile kurz ansteuern nach 48 h ohne Ansteuerung |
| | T FanMot off 89 | T 89 | TIMER | Nachlauf Motorlüfter |
| | T Time for shift C10 | T 90 | TIMER | Time for shift C10-Axis |
| | T Jog while shift C10 | T 91 | TIMER | C10-Axis jog while shift C10-Axis |
| | T Delayed shifted C10 | T 92 | TIMER | Delayed C10-Axis shift done |
| | T Monitor Shift Fct. C10 | T 93 | TIMER | Monitoring shift C10 function |
| | T Del jog cmd shift C10 | T 94 | TIMER | jog command delayed for engage |
| | T 95 | T 95 | TIMER | |
| | T Del exactly at Pos.C10 | T 96 | TIMER | C10-Axis EXACTLY AT Position, DELAYED |
| | T Clamped C10 | T 97 | TIMER | DELAYED FACEPLATE IS clamped |
| | T Unlamped C10 | T 98 | TIMER | DELAYED FACEPLATE IS unclamped |
| | T 99 | T 99 | TIMER | |
| | T Spi Ovr Change HS | T 100 | TIMER | Verlängert Spindel Override Änderung |
| | T Reset-Key to Spi. HS | T 101 | TIMER | Reset-Taste an Spindel |
| | T MainContacOn CMD HS | T 102 | TIMER | Spindel Hauptschütz nicht ein verzögert |
| | T Delayed Ia > Ix Spi.HS | T 103 | TIMER | Spindel Überlast verzögert |
| | T Time for open Brake HS | T 104 | TIMER | Überwachungszeit Spindel Bremse Öffnen |
| | T Spi Stoped del HS | T 105 | TIMER | Spindel (PS) steht verzoegert |
| | T Off in 1min HS | T 106 | TIMER | Spindel verzögert Aus 60 sec |
| | T Off in 10min HS | T 107 | TIMER | Spindel verzögert Aus 10 min |
| | T Spi.max. freecut time | T 108 | TIMER | Spindel Maximale Freischneidezeit |
| | T SPI DrivEnab Until n=0 | T 109 | TIMER | |
| | T HptSpi. RSPinDruck | T 110 | TIMER | Spindel verzögert Überwachung Reistock Pinole Anpressdruck |
| | T HptSpi. MotorAnwVerz | T 111 | TIMER | Spindel Motoranwahl verzögert |
| | T Del up to speed MSpi | T 112 | TIMER | Spindel Solldrehzahl erreicht verzoegert |
| | T HptSpi. Verz la G96 | T 113 | TIMER | Spindel verzögert Überlast bei G96 |
| | T Spi I=200% verz.aus | T 114 | TIMER | Zeit für 200% Spindelstrom |
| - | T Hilfszeit_SpiMaster | T 115 | TIMER | Vorzägert Chindel Bromes im Jag abas Cignal Chi stabt |
| | T Del Brake in Jog MSpi | T 116 | TIMER | Verzögert Spindel Bremse im Jog ohne Signal Spi.steht |
| <u> </u> | T Del Brake E-Stop MSpi T Del I-Limit HS | T 117 | TIMER TIMER | Verzägert Spindel an Stremgranze |
| | T Del Dina | T 119 | TIMER | Verzögert Spindel an Stromgrenze |
| | T Del. Feed Inhibit C10 | T 120 | TIMER | C10-Axis Delayed Feed Inhibit |
| | T DelayServoEnableOf C10 | T 121 | TIMER | C10-Axis Delayed servo enable off after feed Inhibit |
| | T DelServoEnableOfSh C10 | T 122 | TIMER | C10-Axis Delayed servo enable off while shift C10 |
| | T 123 | T 123 | TIMER | 5 15 7 Mio Bolayou doi vo chable on while shift O10 |
| | T 124 | T 124 | TIMER | |
| | T DelayMashineOn | T 125 | TIMER | Steuerspannung Ein verzögert |
| | T Delay Contactor On | T 126 | TIMER | Puls Netzschütz Ein |
| | T 127 | T 127 | TIMER | |
| <u> </u> | <u> 1· ·</u> | 1. 121 | | |

| 01-1 | In | A .l | D-1- 1 | D |
|----------|------------------|---------|-----------|--|
| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
| | T 128 | T 128 | TIMER | |
| | T 129 | T 129 | TIMER | |
| | T DP aktivieren | T 130 | TIMER | Überwachung aktivieren/deaktivieren |
| | T 131 | T 131 | TIMER | |
| | T 132 | T 132 | TIMER | |
| | | | TIMER | |
| | | | | |
| | T 134 | T 134 | TIMER | |
| | T 135 | T 135 | TIMER | |
| | T 136 | T 136 | TIMER | |
| | T 137 | T 137 | TIMER | |
| | T 138 | T 138 | TIMER | |
| | T Rückförd.Pumpe | T 139 | TIMER | verzögert Rückförderpumpe EIN |
| | T 140 | T 140 | TIMER | Voizogott Hadittorado pampo Env |
| | | | | |
| | T 141 | T 141 | TIMER | |
| | T 142 | T 142 | TIMER | |
| | T 143 | T 143 | TIMER | |
| | T 144 | T 144 | TIMER | |
| | T 145 | T 145 | TIMER | |
| | T 146 | T 146 | TIMER | |
| | T 147 | T 147 | TIMER | |
| | T 148 | | TIMER | |
| | | _ | | |
| | T 149 | T 149 | TIMER | |
| | T 150 | T 150 | TIMER | Füllzeit Zumeßventile 6 Sek. Z-Achse |
| | T 151 | T 151 | TIMER | Füllzeit Zumeßventile 6 Sek. X-Achse |
| | T 152 | T 152 | TIMER | Füllzeit Zumeßventile 2 Sek. Z-Achse |
| | T 153 | T 153 | TIMER | Füllzeit Zumeßventile 2 Sek. X-Achse |
| | T 154 | T 154 | TIMER | Supportschmierung beendet |
| | T 155 | T 155 | TIMER | Überwachungszeit Supportgetriebeschmierung |
| | | | | |
| | T 156 | T 156 | TIMER | Mindestpausenzeit 15 Sek. X/Z-Schmierimpulse |
| | T 157 | T 157 | TIMER | Füllzeit Zumeßventile X+Z 2 Sek. |
| | T 158 | T 158 | TIMER | Überwachung Füllzeit Zumeßventile X+Z 6 Sek. |
| | T 159 | T 159 | TIMER | Mindestpausenzeit 15 Sek. Z-Schmierimpulse |
| | T 160 | T 160 | TIMER | Mindestpausenzeit 15 Sek. X-Schmierimpulse |
| | T 161 | T 161 | TIMER | |
| | T 162 | T 162 | TIMER | |
| | T 163 | T 163 | TIMER | |
| | T 164 | T 164 | TIMER | |
| | | | | |
| | T 165 | T 165 | TIMER | |
| | T 166 | T 166 | TIMER | |
| | T 167 | T 167 | TIMER | |
| | T 168 | T 168 | TIMER | |
| | T 169 | T 169 | TIMER | |
| | T 170 | T 170 | TIMER | |
| | T 171 | T 171 | TIMER | |
| | T 172 | T 172 | TIMER | |
| - | | | | |
| - | T 173 | T 173 | TIMER | |
| <u> </u> | T 174 | T 174 | TIMER | |
| | T 175 | T 175 | TIMER | |
| | T 176 | T 176 | TIMER | |
| | T 177 | T 177 | TIMER | |
| | T 178 | T 178 | TIMER | |
| | T 179 | T 179 | TIMER | |
| | T 180 | T 180 | TIMER | verz. Einlesefreigabe von Messtaster |
| - | | | | voiz. Enlicachelyabe von Meastastel |
| <u> </u> | T 181 | T 181 | TIMER | |
| ļ | T 182 | T 182 | TIMER | Fahranforderung X- |
| | T 183 | T 183 | TIMER | Fahranforderung C+ |
| | T 184 | T 184 | TIMER | Fahranforderung C- |
| | T 185 | T 185 | TIMER | Fahranforderung Z- |
| | T 186 | T 186 | TIMER | Fahranforderung Z+ |
| | T 188 | T 188 | TIMER | ·· ·· ·· ····························· |
| | T 192 | T 192 | TIMER | |
| - | | | | |
| <u> </u> | T 196 | T 196 | TIMER | |
| | T 197 | T 197 | TIMER | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|---|---------|-----------|--|
| | T 198 | T 198 | TIMER | |
| | T 199 | T 199 | TIMER | |
| | T Verz Öl Min Sup1 | T 200 | TIMER | Überwachung Ölstand Min verzögert Support 1 |
| | T 201 | T 201 | TIMER | |
| | T Del all PSW=1 HydroC1 | T 202 | TIMER | Hydrostatik Verzögert alle DS sind "1" nach Sup. ein Support 1 |
| | T WaitForAll PSW HydroC1 | T 203 | TIMER | Warte mit der Fehlermeldung bis alle DS "1" waren Support 1 |
| | T Monitor PSW 1 HydroC1 | T 204 | TIMER | Verz. Überwachung Support Hydrostatik Druck ok ("1" Signal) Support 1 |
| | T Monitor PSW 0 HydroC1 | T 205 | TIMER | Verz. Überwachung Support Hydrostatik Druck aus ("0" Signal) |
| | T Worm P>70 Bar HydroC1 | T 206 | TIMER | Support 1 Verzögert Schneckendruck Flanke 1/2 >= 70 Bar Support 1 |
| | T Del PmpOff PSWmis HyC1 | T 207 | TIMER | Verzögert Alle Hydrostatikpumpen aus, ein DS fehlt Support 1 |
| | T 208 | T 208 | TIMER | To logott me try diodam pampan dad, am 20 tem. Cappett |
| | T 209 | T 209 | TIMER | |
| | T Verz_Z1+_aus | T 210 | TIMER | verzögert Z1+ aus |
| | T Verz Z1- aus | T 211 | TIMER | verzögert Z1- aus |
| | T Verz DS1 Z1 | T 212 | TIMER | verzögert Abfall Druckschalter 1 Schnecke Z1 |
| | T Verz DS2 Z1 | T 213 | TIMER | verzögert Abfall Druckschalter 2 Schnecke Z1 |
| | T Vibration C1 | T 214 | TIMER | Verzögert Vibrationsalarm Support 1 |
| | T Del Axis stopped off | T 215 | TIMER | Verzögert alle Achsen stehen Aus wegen flattern der |
| | T del no def Pos TC-C1 | T 216 | TIMED | Nahtstellensignale |
| | | | TIMER | verz. keine definierte Werkzeuträgerstellung eingelegt |
| | T FastRetr Key+Pulse X1 | T 217 | TIMER | X1-Schnell-Rückzug Taste+ Impuls |
| | T Del.FastRetract X1 | T 218 | TIMER | X1-Achse Schnell-Rückzug Verzögerung |
| | T 219 | T 219 | TIMER | V4. A. I |
| | T Del. Feed-Inhibit X1 | T 220 | TIMER | X1-Achse verzögert VS-Sperre |
| | T Del. Servo-Inhibit X1 | T 221 | TIMER | X1-Achse verzögert Reglersperre |
| | T Del. Brake X1 | T 222 | TIMER | X1-Achse verzögert Haltebremse |
| | T Del. Load Warn. X1 | T 223 | TIMER | X-Achse verzögert Last über Warngrenze |
| | T Del. Overload X1 | T 224 | TIMER | X-Achse verzögert Last über Abschaltgrenze |
| | T 225 | T 225 | TIMER | |
| | T 226 | T 226 | TIMER | 74 A-l |
| | T Del. Feed-Inhibit Z1 | T 227 | TIMER | Z1-Achse verzögert VS-Sperre |
| | T Del. Servo-Inhibit Z1 T Del. Brake Z1 | T 228 | TIMER | Z1-Achse verzögert Reglersperre Z1-Achse verzögert Haltebremse |
| | T Del. Load Warn. Z1 | T 230 | TIMER | Z-Achse verzögert Last über Warngrenze |
| | T Del. Overload Z1 | T 231 | TIMER | - |
| | T 232 | T 232 | TIMER | Z-Achse verzögert Last über Abschaltgrenze |
| | T 233 | T 233 | TIMER | |
| | T 234 | T 234 | TIMER | |
| | T 235 | T 235 | TIMER | |
| - | T 236 | T 236 | TIMER | |
| | T 237 | T 237 | TIMER | |
| | T 238 | T 238 | TIMER | |
| | T 239 | T 239 | TIMER | |
| | T 240 | T 240 | TIMER | |
| | T 241 | T 241 | TIMER | |
| | T 242 | T 242 | TIMER | |
| | T 243 | T 243 | TIMER | |
| | T 244 | T 244 | TIMER | |
| | T 245 | T 245 | TIMER | |
| | T 246 | T 246 | TIMER | |
| | T 247 | T 247 | TIMER | |
| | T 248 | T 248 | TIMER | |
| | T 249 | T 249 | TIMER | |
| | T Del OilLowPmpOff TC-C1 | T 250 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 1 Öl fehlt Pumpe aus |
| | T Del LowPresOff TC-C1 | T 251 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 1 Niederdruck verzögert aus |
| | T HydrPDelOf LowP TC-C1 | T 252 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 1 verzögert aus von Niederdruck |
| | T HydrP Runtime TC-C1 | T 253 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 1 Überwachung Laufzeit Pumpe |
| | T Unclamp Monitor TC-C1 | T 254 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 1 Überwachung Lösen |
| | T Clamp Monitor TC-C1 | T 255 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 1 Überwachung Klemmen |
| | T Mon.PSW PmpOff 0 TC-C1 | T 256 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 1 Überwachung DS Pumpe aus |
| | T Mon.PSW PmpOff 1 TC-C1 | T 257 | TIMER | auf 0 Werkzeugträger Hydraulik Support 1 Überwachung DS Pumpe aus |
| | T WOULD GAN EUIDOU LI 10-01 | 1 231 | LIIVILIT | auf 1 |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|---|---------|-----------|---|
| | T 258 | T 258 | TIMER | |
| | T 259 | T 259 | TIMER | |
| | T Del Unclamped LeTC-C1 | T 260 | TIMER | Linker breiter WzTräger verzögert ist geöst Support 1 |
| | T Del Clamped LeTC-C1 | T 261 | TIMER | Linker breiter WzTräger verzögert ist geklemmt Support 1 |
| | T Posi cyc. Del LeTC-C1 | T 262 | TIMER | Linker breiter WzTräger PosZyklus Verzoegerungszeit Support 1 |
| | T Posi cyc. End LeTC-C1 | T 263 | TIMER | Linker breiter WzTräger Imp. PosZyklus Fertig Support 1 |
| | T UnclmpCyc.End LeTC-C1 | T 264 | TIMER | Linker breiter WzTräger LoesZyklus Fertig Support 1 |
| | T Del PosSelOff LeTC-C1 | T 265 | TIMER | Linker breiter WzTräger PosZyklus Abwahl kein Start erfolgt na.Zeit |
| | | | | Support 1 |
| | T Del Unclamped RiTC-C1 | T 266 | TIMER | Rechter WzTräger verzögert ist geöst Support 1 |
| | T Del Clamped RiTC-C1 | T 267 | TIMER | Rechter WzTräger verzögert ist geklemmt Support 1 |
| | T Posi cyc. Del RiTC-C1 T Posi cyc. End RiTC-C1 | T 268 | TIMER | Rechter WzTräger PosZyklus Verzoegerungszeit Support 1 Rechter WzTräger Imp. PosZyklus Fertig Support 1 |
| | T UnclmpCyc.End RiTC-C1 | T 270 | TIMER | Rechter WzTräger LoesZyklus Fertig Support 1 |
| | • • | - | | Rechter WzTräger PosZyklus Abwahl kein Start erfolgt na.Zeit |
| | T Del PosSelOff RiTC-C1 | T 271 | TIMER | Support 1 |
| | T Del Unclamped LeITC-C1 | T 272 | TIMER | Linker innerer WzTräger verzögert ist geöst Support 1 |
| | T Del Clamped LelTC-C1 | T 273 | TIMER | Linker innerer WzTräger verzögert ist geklemmt Support 1 |
| | T Posi cyc. Del LeITC-C1 | T 274 | TIMER | Linker innerer WzTräger PosZyklus Verzoegerungszeit Support 1 |
| | T Posi cyc. End LeITC-C1 | T 275 | TIMER | Linker innerer WzTräger Imp. PosZyklus Fertig Support 1 |
| | T UnclmpCyc.End LeITC-C1 | T 276 | TIMER | Linker innerer WzTräger LoesZyklus Fertig Support 1 |
| | T Del PosSelOff LeITC-C1 | T 277 | TIMER | Linker inner WzTräger PosZyklus Abwahl kein Start erfolgt na.Zeit |
| | T PulsLub finish LeTC-C1 | T 278 | TIMER | Support 1 Pausenzeit Schmierung Meiselschieber 1 |
| | T PulsLub finish ReTC-C1 | T 279 | TIMER | Pausenzeit Schmierung Meiselschieber 2 |
| | T Del LSW Clmp LeTH-C1 | T 280 | TIMER | Delayed LSW Left-Tool-Holder clamped Carriage 1 |
| | T Del not Clmp LeTH-C1 | T 281 | TIMER | Delayed Left-Tool-Holder not Clamped Delayed Left-Tool-Holder not Clamped |
| | T Del clmp Flt LeTH-C1 | T 282 | TIMER | Delayed Left-Tool-Holder clamp Fault |
| | T Del clamped LeTo-C1 | T 283 | TIMER | Delayed Tool clamped Left-Tool-Carrier |
| | T Del unclamped LeTo-C1 | T 284 | TIMER | Delayed Tool unclamped Left-Tool-Carrier |
| | T Del LSW Clmp RiTH-C1 | T 285 | TIMER | Delayed LSW Right-Tool-Holder clamped Carriage 1 |
| | T Del not Clmp RiTH-C1 | T 286 | TIMER | Delayed Right-Tool-Holder not Clamped |
| | T Del clmp Flt RiTH-C1 | T 287 | TIMER | Delayed Right-Tool-Holder clamp Fault |
| | T Del clamped RiTo-C1 | T 288 | TIMER | Delayed Tool clamped Right-Tool-Carrier |
| | T Del unclamped RiTo-C1 | T 289 | TIMER | Delayed Tool unclamped Right-Tool-Carrier |
| | T Del LSW Clmp 3.TH-C1 | T 290 | TIMER | Delayed LSW 3Tool-Holder clamped Carriage 1 |
| | T Del not Clmp 3.TH-C1 | T 291 | TIMER | Delayed 3Tool-Holder not Clamped |
| | T Del clmp Flt 3.TH-C1 | T 292 | TIMER | Delayed 3Tool-Holder clamp Fault |
| | T Del clamped 3.To-C1 | T 293 | TIMER | Delayed Tool clamped 3Tool-Carrier |
| | T Del unclamped 3.To-C1 | T 294 | TIMER | Delayed Tool unclamped 3Tool-Carrier |
| | T 295 | T 295 | TIMER | |
| | T 296 | T 296 | TIMER | |
| | T Mldg Unterdr Sup1 Ein | T 297 | TIMER | Meldungen unterdrücken für Support 1 Ein |
| | T 298 | T 298 | TIMER | |
| | T 299 | T 299 | TIMER | |
| | T Del OilLowPmpOff C2 | T 300 | TIMER | Überwachung Ölstand Min verzögert Support 2 |
| | T 301 | T 301 | TIMER | |
| | T Del all PSW=1 HydroC2 | T 302 | TIMER | Hydrostatik Verzögert alle DS sind "1" nach Sup. ein Support 2 |
| | T WaitForAll PSW HydroC2 | T 303 | TIMER | Warte mit der Fehlermeldung bis alle DS "1" waren Support 2 |
| | T Monitor PSW 1 HydroC2 | T 304 | TIMER | Verz. Überwachung Support Hydrostatik Druck ok ("1" Signal) Support 2 |
| | T Monitor PSW 0 HydroC2 | T 305 | TIMER | Verz. Überwachung Support Hydrostatik Druck aus ("0" Signal) Support 2 |
| | T Worm P>70 Bar HydroC2 | T 306 | TIMER | Verzögert Schneckendruck Flanke 1/2 >= 70 Bar Support 2 |
| | T Del PmpOff PSWmis HyC2 | T 307 | TIMER | Verzögert Alle Hydrostatikpumpen aus, ein DS fehlt Support 2 |
| | T 308 | T 308 | TIMER | |
| | T 309 | T 309 | TIMER | |
| | T Verz_Z2+_aus | T 310 | TIMER | verzögert Z2+ aus |
| | T Verz_Z2aus | T 311 | TIMER | verzögert Z2- aus |
| | T Verz DS1 Z2 | T 312 | TIMER | verzögert Abfall Druckschalter 1 Schnecke Z2 |
| | T Verz DS2 Z2 | T 313 | TIMER | verzögert Abfall Druckschalter 2 Schnecke Z2 |
| | T 314 | T 314 | TIMER | |
| | T Vibration C2 | T 315 | TIMER | Verzögert Vibrationsalarm Support 2 |
| | T 316 | T 316 | TIMER | |
| | T FastRetr Key+Pulse X2 | T 317 | TIMER | X2-Schnell-Rückzug Taste+ Impuls |

| Ctatus | Complete | Adduses | Data tuma | Commont |
|--------|--------------------------|---------|-----------|---|
| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
| - | T Del.FastRetract X2 | T 318 | TIMER | X2-Achse Schnell-Rückzug Verzögerung |
| | T 319 | T 319 | TIMER | V0 A 1 " 1 1 1 0 0 |
| - | T Del. Feed-Inhibit X2 | T 320 | TIMER | X2-Achse verzögert VS-Sperre |
| - | T Del. Servo-Inhibit X2 | T 321 | TIMER | X2-Achse verzögert Reglersperre |
| | T Del. Brake X2 | T 322 | TIMER | X2-Achse verzögert Haltebremse |
| | T Del. Load Warn. X2 | T 323 | TIMER | X2-Achse verzögert Last über Warngrenze |
| | T Del. Overload X2 | T 324 | TIMER | X2-Achse verzögert Last über Abschaltgrenze |
| | T 325 | T 325 | TIMER | |
| | T Verz.VS-Sperre Z1 | T 326 | TIMER | Z1-Achse verzögert VS-Sperre |
| | T Del. Feed-Inhibit Z2 | T 327 | TIMER | Z2-Achse verzögert VS-Sperre |
| | T Del. Servo-Inhibit Z2 | T 328 | TIMER | Z2-Achse verzögert Reglersperre |
| | T Del. Brake Z2 | T 329 | TIMER | Z2-Achse verzögert Haltebremse |
| | T Del. Load Warn. Z2 | T 330 | TIMER | Z2-Achse verzögert Last über Warngrenze |
| | T Del. Overload Z2 | T 331 | TIMER | Z2-Achse verzögert Last über Abschaltgrenze |
| | T 332 | T 332 | TIMER | |
| | T 333 | T 333 | TIMER | |
| | T 334 | T 334 | TIMER | |
| | T 335 | T 335 | TIMER | |
| | T 336 | T 336 | TIMER | |
| | T 337 | T 337 | TIMER | |
| | T 338 | T 338 | TIMER | |
| | T 339 | T 339 | TIMER | |
| | T 340 | T 340 | TIMER | |
| | T 341 | T 341 | TIMER | |
| | T 342 | T 342 | TIMER | |
| | T 343 | T 343 | TIMER | |
| | T 344 | T 344 | TIMER | |
| | T 345 | T 345 | TIMER | |
| | T 346 | T 346 | TIMER | |
| | T 347 | T 347 | TIMER | |
| | T 348 | T 348 | TIMER | |
| | T 349 | T 349 | TIMER | |
| | T Del OilLowPmpOff TC-C2 | T 350 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 2 Öl fehlt Pumpe aus |
| | T Del LowPresOff TC-C2 | T 351 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 2 Niederdruck verzögert aus |
| | T HydrPDelOf LowP TC-C2 | T 352 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 2 verzögert aus von Niederdruck |
| | T HydrP Runtime TC-C2 | T 353 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 2 Überwachung Laufzeit Pumpe |
| | T Unclamp Monitor TC-C2 | T 354 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 2 Überwachung Lösen |
| | T Clamp Monitor TC-C2 | T 355 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 2 Überwachung Klemmen |
| | T Mon.PSW PmpOff 0 TC-C2 | T 356 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 2 Überwachung DS Pumpe aus auf 0 |
| | T Mon.PSW PmpOff 1 TC-C2 | T 357 | TIMER | Werkzeugträger Hydraulik Support 2 Überwachung DS Pumpe aus auf 1 |
| | T 358 | T 358 | TIMER | |
| | T 359 | T 359 | TIMER | |
| | T Del Unclamped LeTC-C2 | T 360 | TIMER | Linker breiter WzTräger verzögert ist geöst Support 2 |
| | T Del Clamped LeTC-C2 | T 361 | TIMER | Linker breiter WzTräger verzögert ist geklemmt Support 2 |
| | T Posi cyc. Del LeTC-C2 | T 362 | TIMER | Linker breiter WzTräger PosZyklus Verzoegerungszeit Support 2 |
| | T Posi cyc. End LeTC-C2 | T 363 | TIMER | Linker breiter WzTräger Imp. PosZyklus Fertig Support 2 |
| | T UnclmpCyc.End LeTC-C2 | T 364 | TIMER | Linker breiter WzTräger LoesZyklus Fertig Support 2 |
| | T Del PosSelOff LeTC-C2 | T 365 | TIMER | Linker breiter WzTräger PosZyklus Abwahl kein Start erfolgt na.Zeit Support 2 |
| | T Del Unclamped RiTC-C2 | T 366 | TIMER | Rechter WzTräger verzögert ist geöst Support 2 |
| | T Del Clamped RiTC-C2 | T 367 | TIMER | Rechter WzTräger verzögert ist geklemmt Support 2 |
| | T Posi cyc. Del RiTC-C2 | T 368 | TIMER | Rechter WzTräger PosZyklus Verzoegerungszeit Support 2 |
| | T Posi cyc. End RiTC-C2 | T 369 | TIMER | Rechter WzTräger Imp. PosZyklus Fertig Support 2 |
| | T UnclmpCyc.End RiTC-C2 | T 370 | TIMER | Rechter WzTräger LoesZyklus Fertig Support 2 |
| | T Del PosSelOff RiTC-C2 | T 371 | TIMER | Rechter WzTräger PosZyklus Abwahl kein Start erfolgt na.Zeit Support 2 |
| | T Del Unclamped LeITC-C2 | T 372 | TIMER | Linker innerer WzTräger verzögert ist geöst Support 2 |
| | T Del Clamped LeITC-C2 | T 373 | TIMER | Linker innerer WzTräger verzögert ist geklemmt Support 2 |
| | T Posi cyc. Del LeITC-C2 | T 374 | TIMER | Linker innerer WzTräger PosZyklus Verzoegerungszeit Support 2 |
| | T Posi cyc. End LeITC-C2 | T 375 | TIMER | Linker innerer WzTräger Imp. PosZyklus Fertig Support 2 |
| | T UnclmpCyc.End LeITC-C2 | T 376 | TIMER | Linker innerer WzTräger LoesZyklus Fertig Support 2 |
| | T Del PosSelOff LeITC-C2 | T 377 | TIMER | Linker inner WzTräger PosZyklus Abwahl kein Start erfolgt na.Zeit Support 2 |
| | | | | Outpoil L |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--|---|----------------|----------------|---|
| | T 378 | T 378 | TIMER | |
| | T 379 | T 379 | TIMER | |
| | T Del LSW Clmp LeTH-C2 | T 380 | TIMER | Delayed LSW Left-Tool-Holder clamped Carriage 2 |
| | T Del not Clmp LeTH-C2 | T 381 | TIMER | Delayed Left-Tool-Holder not Clamped |
| | T Del clmp Flt LeTH-C2 | T 382 | TIMER | Delayed Left-Tool-Holder clamp Fault |
| | T Del clamped LeTo-C2 | T 383 | TIMER | Delayed Tool clamped Left-Tool-Carrier |
| | T Del unclamped LeTo-C2 | T 384 | TIMER | Delayed Tool unclamped Left-Tool-Carrier |
| | T Del LSW Clmp RiTH-C2 | T 385 | TIMER | Delayed LSW Right-Tool-Holder clamped Carriage 2 |
| | T Del not Clmp RiTH-C2 | T 386 | TIMER | Delayed Right-Tool-Holder not Clamped |
| | T Del clmp Flt RiTH-C2 | T 387 | TIMER | Delayed Right-Tool-Holder clamp Fault |
| | T Del clamped RiTo-C2 | T 388 | TIMER | Delayed Tool clamped Right-Tool-Carrier |
| | T Del unclamped RiTo-C2 | T 389 | TIMER | Delayed Tool unclamped Right-Tool-Carrier |
| | T Del LSW Clmp 3.TH-C2 | T 390 | TIMER | Delayed LSW 3Tool-Holder clamped Carriage 2 |
| | T Del not Clmp 3.TH-C2 | T 391 | TIMER | Delayed 3Tool-Holder not Clamped |
| | T Del clmp Flt 3.TH-C2 | T 392 | TIMER | Delayed 3Tool-Holder clamp Fault |
| | T Del clamped 3.To-C2 | T 393 | TIMER | Delayed Tool clamped 3Tool-Carrier |
| | T Del unclamped 3.To-C2 | T 394 | TIMER | Delayed Tool unclamped 3Tool-Carrier |
| | T 395 | T 395 | TIMER | |
| | T 396 | T 396 | TIMER | |
| | T Mldg Unterdr Sup2 Ein | T 397 | TIMER | Meldungen unterdrücken für Support 2 Ein |
| 1 | T 398 | T 398 | TIMER | |
| 1 | T 399 | T 399 | TIMER | |
| | T Del Unclamp PS not1 TS | T 400 | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Lösen, DS nicht "1" |
| | T Del Clamp PS not0 TS | T 401 | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Klemmen, DS nicht "0" |
| | T Del Clamp LS not1 TS | T 402 | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Klemmen, Pumpe aus, ES nicht "1" % |
| | T LDel noMov TS | T 403 | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Lösen, 30min keine Bewegung |
| | T Del TouchRoll TS | T 404 | TIMER | Reitst. Anfahrdruck an Walze erreicht verzoegert |
| | T CentralLub Pause TS | T 405 | TIMER | Reitst, Zentralschmierung Reitstock beendet |
| | T DelOff BedLub TS | T 406 | TIMER | Reitst. Bettbahnschmierung Aus verzögert |
| | T Contr BedLubPmax TS | T 407 | TIMER | Reitst. Bettbahnschmierung Überwachungszeit Pmax |
| | T Contr BedLubPmin TS | T 408 | TIMER | Reitst. Bettbahnschmierung Überwachungszeit Pmin |
| | T CirculLub Pause Q-TS | T 409 | TIMER | Reitst, Umlaufschmierung.Intervallzeit % |
| | T DelOff BedLub Q-TS | T 410 | TIMER | Reitst. Pinolenbahnschmierung Aus verzögert |
| | T Contr PathLubPmax Q-TS | T 411 | TIMER | Reitst. Pinolenbahnschmierung Überwachungszeit Pmax |
| | T Contr PathLubPmin Q-TS | T 412 | TIMER | Reitst. Pinolenbahnschmierung Überwachungszeit Pmin |
| | T CirculLub FS not0 Q-TS | T 413 | TIMER | Reitst. Umlaufschmierung DFW nicht "0" |
| | T CirculLub FS not1 Q-TS | T 414 | TIMER | Reitst. Umlaufschmierung DFW nicht "1" |
| | T Del QuilPress>> Q-TS | T 415 | TIMER | Reitst. Verzögert Meldung Pinolendruck zu hoch |
| | T Flollow Unclamp TS | T 416 | TIMER | Reitst. Nachlauf Lösen Bett |
| | T Flollow Unclamp Q-TS | T 417 | TIMER | Reitst. Nachlauf Lösen Pinole |
| | T Del Claren DC not0 Q TS | T 418 | TIMER TIMER | Reitst. Pinole Überwachungszeit Lösen, DS nicht "1" Reitst. Pinole Überwachungszeit Lösen, DS nicht "0" |
| - | T Del Clamp PS not0 Q-TS T Del no QillMov Q-TS | | TIMER | Reitst. Pinole Überwachungszeit Lösen, 30min keine Bewegung |
| - | T Del SikoSt FaQMov Q-TS | | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Sanftstarter PinolenEilverstellung |
| | T Del SikoSt FaQiviov Q-15 T Del SikoSt FastMov TS | T 421 T 422 | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Sanftstarter PinolenEliverstellung Reitst. Überwachungszeit Sanftstarter Bettverstellung |
| | T DirChang Bettv. TS | T 423 | TIMER | Reitst. Pausenzeit Richtungswechsel Bettverstellung % |
| | T Del SikoSt SIQMov Q-TS | T 424 | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Sanftstarter PinolenSchleichverstellung |
| | T DirChang QuillMov Q-TS | T 425 | TIMER | Reitst. Pausenzeit Richtungswechsel Pinolenverstellung % |
| | T DelOff Lock FP TS | T 426 | TIMER | Reitst. Nachlauf Planscheibe arretieren |
| | T DelOff Unlock FP TS | T 427 | TIMER | Reitst. Nachlauf Planscheibe entriegeln |
| | T DelMotEnable Q-TS | T 428 | TIMER | Reitst. verzögert Pinolenverstellung Ein |
| <u> </u> | T Del BrakeQuillMov Q-TS | T 429 | TIMER | Reitstock Pinolenbremse 2 sek. verzögert einfallen |
| | T DelMovimotBB TS | T 430 | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Movimot BB Bett |
| | T DelMovimotBB Q -TS | T 431 | TIMER | Reitst. Überwachungszeit Movimot BB Pinole |
| | T HydrP Runtime TS | T 432 | TIMER | Reitst. Hydraulik Überwachung Laufzeit Pumpe |
| <u> </u> | T UnclampTime>30s TS | T 433 | TIMER | Reitstock Lösezeit >30sec |
| | T 434 | T 434 | TIMER | |
| <u> </u> | T 435 | T 435 | TIMER | |
| | T 436 | T 436 | TIMER | |
| | T 437 | T 437 | TIMER | |
| | T 438 | T 438 | TIMER | |
| | T 439 | T 439 | TIMER | |
| | T 440 | T 440 | TIMER | |
| <u> </u> | <u> </u> | | | ! |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|-------------------------------|---------|-----------|--|
| Otatus | T 441 | T 441 | TIMER | Comment |
| | T 442 | T 442 | TIMER | |
| | T 443 | T 443 | TIMER | |
| | T 444 | T 444 | TIMER | |
| | T 445 | T 445 | TIMER | |
| | T 446 | T 446 | TIMER | |
| | T 447 | T 447 | TIMER | |
| | T 448 | T 448 | TIMER | |
| | T 449 | T 449 | TIMER | |
| | T 450 | T 450 | TIMER | |
| | T 451 | T 451 | TIMER | |
| | T 452 | T 452 | TIMER | |
| | T 453 | T 453 | TIMER | |
| | T 454 | T 454 | TIMER | |
| | T 455 | T 455 | TIMER | |
| | T 456 | T 456 | TIMER | |
| | T 457 | T 457 | TIMER | |
| | T 458 | T 458 | TIMER | |
| | T 459 | T 459 | TIMER | |
| | T Del Renishaw fault C1 | T 460 | TIMER | Verzögert Renishaw Fehler Support 1 |
| | T 461 | T 461 | TIMER | verz. Einlesefreigabe von Messtaster |
| | T 462 | T 462 | TIMER | verz. Messeinrichtung nicht in Parkstellung |
| | T 468 | T 463 | TIMER | verz. Messarm ist unten |
| | T 469 | T 464 | TIMER | verz. Messarm ist oben |
| | T 463 | T 465 | TIMER | Fahranforderung X- |
| | T 464 | T 466 | TIMER | Fahranforderung C+ |
| | T 465 | T 467 | TIMER | Fahranforderung C- |
| | T 466 | T 468 | TIMER | Fahranforderung Z- |
| | T 467 | T 469 | TIMER | Fahranforderung Z+ |
| | T Del Renishaw fault C2 T 460 | T 470 | TIMER | Verzögert Renishaw Fehler Support 2 |
| | T 460 T 470 | T 471 | TIMER | |
| | T 473 | T 473 | TIMER | |
| | T 474 | T 474 | TIMER | |
| | T 475 | T 475 | TIMER | |
| | T 476 | T 476 | TIMER | |
| | T 477 | T 477 | TIMER | |
| | T 478 | T 478 | TIMER | |
| | T 479 | T 479 | TIMER | |
| | T Manual Turn | T 480 | TIMER | Manual Turn |
| | T 481 | T 481 | TIMER | |
| | T 482 | T 482 | TIMER | |
| | T 483 | T 483 | TIMER | |
| | T 484 | T 484 | TIMER | |
| | T 485 | T 485 | TIMER | |
| | T 486 | T 486 | TIMER | |
| | T 487 | T 487 | TIMER | |
| | T 488 | T 488 | TIMER | |
| | T 489 | T 489 | TIMER | |
| | T Imp UmschrVon Tür | T 490 | TIMER | MD Umschreiben von Tür |
| | T SonBA WechselVerzögert | T 491 | TIMER | Sonder Betriebsartenwechsel verzögert |
| | T Einrichten | T 492 | TIMER | verzögert Einrichten aktiv |
| | T JogingSpindle 1 | T 493 | TIMER | verzögert Einrichten Spindel aktiv |
| | T JogingAxis Car1 | T 494 | TIMER | verzoegert Einrichten Achsen aktiv Support 1 |
| | T JogingAxis Car2 | T 495 | TIMER | verzoegert Einrichten Achsen aktiv Support 2 |
| | T Verz Umschaltung | T 496 | TIMER | T Verz Umschaltung |
| | T 497 | T 497 | TIMER | |
| | T Verz AUTO->JOG | T 498 | TIMER | Verzögert Wechsel AUTO -> JOG |
| | T Verz Reset 5Umin | T 499 | TIMER | Verzögert Reset der 5U/min |
| ļ | T Verlängert TestStop ak | T 500 | TIMER | Verlängert Teststopp aktiv (Verhinderung Hauptschalter fallen) |
| | T Verz SPL Ende | T 501 | TIMER | Verzögert SPL durchgelaufen |
| | T Verz NC-Sperre Ch1 | T 502 | TIMER | Verzögert NC-Start-Sperre Kanal 1 durch Stop-C |
| | T Verz VS-Sperre X1 | T 503 | TIMER | Verzögert VS-Sperre X1 durch Stop-C |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|-------------------------------|----------------------|----------------------|--|
| | T Verz VS-Sperre Z1 | T 504 | TIMER | Verzögert VS-Sperre Z1 durch Stop-C |
| | T 505 | T 505 | TIMER | |
| | T 506 | T 506 | TIMER | |
| | T Verz VS-Sperre X2 | T 507 | TIMER | Verzögert VS-Sperre X2 durch Stop-C |
| | T Verz VS-Sperre Z2 | T 508 | TIMER | Verzögert VS-Sperre Z2 durch Stop-C |
| | T 509 | T 509 | TIMER | Maldungan untanduüskan van Tastatan |
| | T Midg UnterdrVTeststop | T 510 | TIMER | Meldungen unterdrücken von Teststop |
| | T Mldg UnterdVMaschImp T 512 | T 511 | TIMER TIMER | Meldungen unterdrücken von Maschine Ein Impuls Letzte S7 Zeit |
| | UDT 2 PLC-Flt/Msg | UDT 2 | UDT 2 | Fehlertexte |
| | UDT 10 Signale <-> NC | UDT 10 | UDT 10 | Nathstelle |
| | UDT 11 BAG | UDT 11 | UDT 11 | Nathstelle |
| | UDT 18 SPL | UDT 18 | UDT 18 | Nathstelle Safety |
| | UDT 19 PCU50 | UDT 19 | UDT 19 | Nathstelle Interface PCU-Signals |
| | UDT UserValues | UDT 20 | UDT 20 | User Maschinendaten |
| | UDT NC Channel | UDT 21 | UDT 21 | Nathstelle NC Kanal |
| | UDT Axis | UDT 31 | UDT 31 | Nathstelle |
| | UDT OEM | UDT 90 | UDT 90 | OEM Oberfläche |
| | UDT Serviceanzeigen OEM | UDT 125 | UDT 125 | Serviceanzeige OEM Oberfläche |
| | Werkzeugträger | UDT 531 | UDT 531 | Werkzeugträger |
| | UDT BNPV | UDT 532 | UDT 532 | Bild Basis Nullpunktverschieben |
| | UDT Revolver | UDT 535 | UDT 535 | UDT Revolver MHM |
| | UDT MM440 | UDT 601 | UDT 601 | Micromaster |
| | UDT Stdy_gen | UDT 900 | UDT 900 | Lünetten übergeordnet |
| | UDT Steadies | UDT 901 | UDT 901 | Lünetten |
| | FB2_NC_Read_Load | UDT 1020 | UDT 1020 | |
| | FB3_NC_write | UDT 1021 | UDT 1021 | FB2 NC-Daten schreiben |
| | UDT Meassys M/S | UDT 1100 | UDT 1100 | Anwahl Messystem / MasterSlave |
| | FB4_PI_select_compl | UDT 1251 | UDT 1251 | Komplette FB4 Nahtstelle für PI Select, wie ASUP Daten, New Conf |
| | Klemmung_Schmier_MM440 | UDT 1400 | UDT 1400 | Klemmung Schmierung MM440 Standard |
| | SETUFR ASUP | UDT 1530 UDT 1531 | UDT 1530 UDT 1531 | BNPV wirksam setzen ASUP für BNPV |
| | NC_MD_Schreiben | UDT 1805 | UDT 1805 | ASOF IUI BINF V |
| | ZTW_1_Nref_Mode_MM440 | UDT 1803 | UDT 1891 | PZD1 from Micromaster 440 im n-Soll Betrieb = ZSW1 (fest) |
| | STW_1_Nref_Mode_MM440 | UDT 1896 | UDT 1896 | PZD1 to Micromaster 440 im n-Soll Betrieb = STW1 (fest) |
| | Lub | UDT 4002 | UDT 4002 | Schmierung |
| | Gear_Change | UDT 4005 | UDT 4005 | Getriebestufenwechsel |
| | 6RA70 Inputs | UDT 4110 | UDT 4110 | 6RA70 Input signals from Drive |
| | 6RA70 Outputs | UDT 4111 | UDT 4111 | 6RA70 Output signals from Drive |
| | TCarManScreen | UDT 5310 | UDT 5310 | WzT Service Mode über Bild |
| | Value | UDT 5311 | UDT 5311 | Werte WzT Basisnullpunktverschiebung |
| | FB2_3_NC_Var_Read_Write | UDT 8004 | UDT 8004 | NC-Variablen Lesen / Schreiben |
| | MM440 | UDT 9001 | UDT 9001 | MM440 Drive |
| | ht2-string | VAT 1 | | |
| | LOAD | VAT 2 | | |
| | Sup 1 Hydraulik | VAT 3 | | |
| | Spindel Antrieb | VAT 4 | 1 | |
| | WzT-2 S1 | VAT 5 | | |
| | BNPV_Bild | VAT 6 VAT 7 | 1 | |
| | Reitst Klem | VAT 7 | | |
| | Reitst ImpSchm Reitst Q Verst | VAT 9 | | |
| | WzT-3 S1 | VAT 10 | | |
| | WzT-1 S1 | VAT 10 | + | |
| | Spindel Signale | VAT 12 | | |
| | Istwertlesen | VAT 12 | 1 | |
| | KollSchutz | VAT 14 | | |
| | Anzeige HT2 | VAT 15 | | |
| | BNPV_Schreiben | VAT 16 | 1 | |
| | Lünettensteckplatz | VAT 17 | 1 | |
| | Teststop | VAT 18 | | |
| | Spi Intervall | VAT 19 | | |
| | NCK | VAT 20 | | |
| | · | | | |

| Status | Symbol | Address | Data type | Comment |
|--------|--------------------------|---------|-----------|---|
| | Sup 1 Hydrostatik | VAT 21 | | |
| | DP akt/deakt | VAT 22 | | |
| | KollSchutzSup1 | VAT 23 | | |
| | Taktgenerator | VAT 24 | | |
| | Umschaltung S1 -> S2 | VAT 25 | | |
| | WZ Traeger Schmier Sup 2 | VAT 26 | | |
| | Ein-/Rückspeiseeinh | VAT 27 | | |
| | Safety Teststopp | VAT 28 | | |
| | Spi Antrieb | VAT 29 | | |
| | SPI_Intervall | VAT 30 | | |
| | Spi Drehzahlgrenzen | VAT 31 | | |
| | Vibration | VAT 32 | | |
| | LMS Umschaltung | VAT 33 | | |
| | VAT82 MT DB82 | VAT 82 | | Diagnostic DB82 |
| | Z One minute interval | Z 2 | COUNTER | Minutentakt |
| | Z 4 ZaehlerFreischneiden | Z 4 | COUNTER | Haupt-Spindel Freischneide-Zähler mit Umdrehungsimpulsen von NC |
| | Z 5 Freecuting with Bero | Z 5 | COUNTER | Haupt-Spindel Freischneide-Zähler mit Bero |
| | Z Lube MainBear HS | Z 6 | COUNTER | Pausenzeitzähler Hauptlager Spindelstock |
| | Z Minuten Zähler | Z 15 | COUNTER | Maschine Ein Minutenzähler (Ventile Spindelstock) |
| | Z Stunden Zähler | Z 16 | COUNTER | Maschine Ein Sundenzähler (Ventile Spindelstock) |
| | Z 30 C1 Z_Li.WzH_loesen | Z 30 | COUNTER | C1 Zaehler für Li.Wz-Halter lösen |
| | Z 31 S2 Z_Li.WzH_loesen | Z 31 | COUNTER | S2 Zaehler für Li.Wz-Halter lösen |
| | Z 32 C1 Z_Re.WzH_loesen | Z 32 | COUNTER | C1 Zaehler für Re.Wz-Halter lösen |
| | Z 33 S2 Z_Re.WzH_loesen | Z 33 | COUNTER | S2 Zaehler für Re.Wz-Halter lösen |
| | Z 40 | Z 40 | COUNTER | |
| | Z45 | Z 45 | COUNTER | |
| | Z46 | Z 46 | COUNTER | |
| | Z47 | Z 47 | COUNTER | |
| | Z48 | Z 48 | COUNTER | |
| | Z 63 | Z 63 | COUNTER | |
| | Z Lub Fast Bed TS | Z 400 | COUNTER | Zähler Schmierabstand Bett Reitstock Eilgang |
| | Z Lub Slow Bed TS | Z 401 | COUNTER | Zähler Schmierabstand Bett Reitstock Schleichgang |
| | Z Lub Fast Way Q-TS | Z 402 | COUNTER | Zähler Schmierabstand Bahn Pinole Eilgang |
| | Z Lub Slow Way Q-TS | Z 403 | COUNTER | Zähler Schmierabstand Bahn Pinole Schleichgang |