

Relevamiento de Datos

Índice.

Página 2

- ¿Qué se busca?
- ¿Por qué procesos atraviesan los vehículos?
- ¿Cuáles son los principales problemas?
- ¿Qué tipo de empleados utilizarán la aplicación?
- ¿Qué tipo de tareas realizan?
- ¿Saben que es lo que se busca del sistema?

Página 4

- ¿Qué datos se gustaría guardar?

Utilizamos el método Revisión de Registros de documentos escritos



¿Qué se busca?

Tener una solución tecnológica que permita resolver problemas en los procesos internos y de logística de sus vehículos. Entre esos procesos ocurren problemas que desperdician muchos recursos y la empresa quiere optimizar teniendo un historial, para saber a quién reclamar los daños.



¿Por qué procesos atraviesan los vehículos?

Los vehículos van del puerto a un patio para ser arreglados y lavados para luego ser enviados a la automotora.



¿Cuáles son los principales problemas?

- 1- Se controla muy poco el estado que se encuentra el auto y no hay historial para guardar los daños.
- 2- No se sabe donde están ubicados los autos en los patios.



¿Qué tipo de empleados utilizaran la aplicación?

El operario de puerto, el operario de patio, el transportista y personas al mando.



¿Qué tipo de tareas realizan?

El operario de puerto es el que controla el estado de los autos apenas bajan del barco y los envía a un lote. El lote es creado por él.

El operario de patio es el que controla el estado de los vehículos una vez son dejados en el patio y los envía a una subzona dentro de una zona. Tiene completa libertad para intercambio de zonas/subzonas.

El transportista recoge el lote asignado del puerto y lo lleva hasta el patio.

La persona al mando es la que supervisa todo lo que se hace.



¿Saben que es lo que se busca del sistema?

1.0 - Queremos que el sistema nos permita realizar el mantenimiento de los vehículos.

1.2 - Que los vehículos se puedan identificar mediante un QR.

1.3 - Tener un login.

2.0 - Nos gustaría guardar las imágenes de los daños de cada vehículo a lo largo del trayecto con la posibilidad de que se guarden todas en el mismo reporte aunque se hagan en diferentes lugares ya que los vehículos pueden no presentar diferencias de un lugar al otro y esto facilitaría el trabajo de los operarios.

2.1 - Queremos que se puedan agregar o borrar si se considera que el daño, no es un daño en realidad, pero igual quede en un histórico.

2.2 - Si el vehículo no tiene daños, el operario indica que esta listo para partir.

2.3 - Poder ver un listado de los vehículos y al seleccionarlo, ver su estado actual (En puerto, en transito, en el patio, que zona, en cual subzona)

2.4 - Interesa ver el historial de los estados incluyendo inspecciones y responsables.

3.0 - Los operarios tienen que ver la ubicación de los autos dentro de cada patio.

3.1 - Poder sacar fotos para ingresar los daños.

3.2 - Poder registrar la hora en que se cambio de zona/subzona un vehículo. Op. de Patio.

3.3 - El operario de patio puede agregar, mover o volver a su estado por defecto a los vehículos en las zonas/subzonas.

4.0 - Que el transportista pueda marcar cuando sale y cuando llega.

4.1 - Que pueda ver que lotes tiene asignados.

5.0 - Los administradores son los únicos que pueden realizar el mantenimiento de zonas y subzonas.

5.1 - El operario de patio y el administrador son los únicos que pueden consultarlo. (Al mantenimiento)

5.2 - el administrador puede: dar mantenimiento a los vehículos, mantenimiento de usuarios, mantenimiento de zonas y subzonas en el patio, evaluar el estado de los vehículos y del patio en cualquier momento.

6.0 - Además se deberá permitir realizar consultas de algunos datos a los usuarios como por ejemplo: Historial de inspecciones, ubicación de los vehículos, estado de los vehículos

entre otros datos.

6.1 - Bilingüe.



¿Qué datos se gustaría guardar?

De Vehículo: marca, modelo, año, color, tipo de vehículo y VIN.

De los usuarios: nombre, apellido, usuario, teléfono, contraseña y rol.

De los lotes: quién lo creó, nombre y descripción.

De las inspecciones: descripción del daño, foto del daño, fecha y hora de inspección, el lugar y quien la realizó. Posibilidad de que operarios puedan ver registro y que si se borra alguno quede en un historial.

Del transportista: que lote tiene que llevar, y fecha y hora que recoge y deja el lote.

De las zonas: nombre y subzonas que tiene.

De las subzonas: nombre. Es una división específica de la zona.