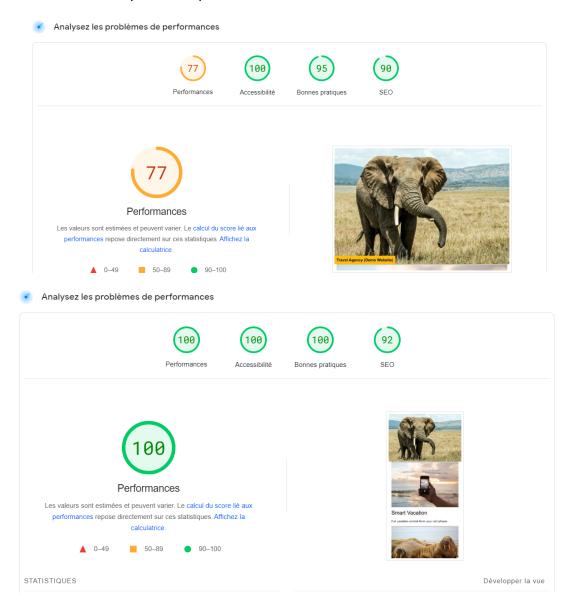
Compte rendu TP2 Linardi

²BAAKILI Iliesse

Voici le lien du github : https://github.com/Kallandrier/myWebsite

Voici le résultat le plus haut que nous avons réussi à avoir :



Pour en arriver là, nous avons :

-Fusionner les CSS en un seul fichier : style.css

| # media.css # standard.css # w3.css | 10/10/2022 23:17 10/10/2022 23:22 10/10/2022 23:21 | Fichier source CSS Fichier source CSS Fichier source CSS | 3 Ko 4 Ko 24 Ko | |
|-------------------------------------|--|--|-----------------------|--|
| ====== | | | | |
| 🦁 index.html | 25/10/2023 18:59 | Brave HTML Docu | 2 Ko | |
| # style.css | 25/10/2023 19:00 | Fichier source CSS | 30 Ko | |

Cette étape consiste à regrouper l'ensemble des fichiers CSS en un seul fichier, que vous avez nommé "style.css". Voici pourquoi cela est bénéfique :

- Réduction des requêtes HTTP: Chaque fichier CSS est généralement une requête HTTP distincte. En fusionnant tous les fichiers CSS en un seul, vous réduisez le nombre de demandes au serveur, ce qui accélère le chargement de la page.
- Meilleure organisation: En ayant un seul fichier CSS, il est plus facile de gérer, maintenir et déboguer votre code CSS. Vous pouvez organiser vos règles CSS de manière plus logique et éviter les redondances.
- Optimisation de la performance : Un fichier CSS unique peut être optimisé plus efficacement pour la performance en utilisant des techniques telles que la minification et la compression.

-Minifier le CSS pour optimiser le code

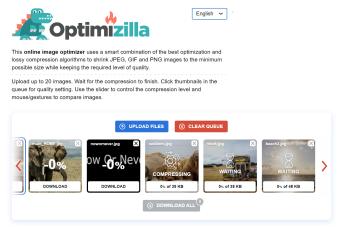
La minification du CSS est un processus qui supprime les espaces, les commentaires et les caractères inutiles du fichier CSS. Cela permet de réduire la taille du fichier CSS, ce qui a plusieurs avantages :



- Réduction de la taille des fichiers : Des fichiers CSS plus petits signifient des temps de chargement de page plus rapides, ce qui améliore l'expérience utilisateur.
- Économie de bande passante : Les fichiers CSS minifiés nécessitent moins de bande passante pour être transférés depuis le serveur vers le navigateur de l'utilisateur.
- Amélioration du référencement : Les pages web plus rapides sont généralement mieux classées dans les moteurs de recherche, ce qui peut améliorer la visibilité de votre site.

-Compression des images pour alléger le site

La compression d'images consiste à réduire la taille des fichiers image tout en préservant une qualité visuelle acceptable. Les avantages de cette étape sont les suivants :



- Réduction du temps de chargement : Les images sont souvent les éléments les plus lourds d'une page web. En les comprimant, vous réduisez considérablement le temps nécessaire pour charger la page.
- Économie de bande passante : Des images plus petites nécessitent moins de bande passante, ce qui est particulièrement important pour les utilisateurs sur des connexions lentes ou mobiles.
- Amélioration de l'expérience utilisateur : Les pages web plus rapides offrent une expérience utilisateur plus agréable et réduisent le taux de rebond.

-Ajout de l'attribut "Alt" et des attributs width et height dans le HTML

- Attribut "Alt": L'attribut "alt" est utilisé pour fournir un texte alternatif à une image.
 Cela est essentiel pour l'accessibilité, car il permet aux utilisateurs malvoyants d'obtenir une description de l'image. De plus, les moteurs de recherche utilisent cette information pour indexer et classer les images.
- Attributs width et height : Spécifier les attributs "width" (largeur) et "height" (hauteur) pour les images dans le HTML permet de réserver l'espace nécessaire pour l'image avant son chargement. Cela évite le repositionnement du contenu lors du

chargement des images, améliorant ainsi la vitesse de chargement et l'expérience utilisateur.

En résumé, ces mesures d'optimisation, telles que la fusion des fichiers CSS, la minification, la compression d'images et l'ajout d'attributs dans le HTML, contribuent à améliorer la performance et l'accessibilité de votre site web, ce qui se traduit par une expérience utilisateur plus fluide et un meilleur classement dans les moteurs de recherche.