



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

СПРАВОЧНИК для поступающих



2021
МОСКВА

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»

СПРАВОЧНИК

для поступающих



МОСКВА
МАДИ
2021



Уважаемый abituriент!

Приветствуем Вас в стенах Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

МАДИ в настоящее время – это один из крупнейших вузов России, ведущий научный и методический центр по подготовке высококвалифицированных инженерных и научных кадров в области автотракторных двигателей, дорог и мостов, машин, которые их строят, экономики автотранспорта, организаторов работы автотранспортного комплекса страны.

МАДИ – это творческие связи со многими заводами, предприятиями, организациями, иностранными фирмами, научно-исследовательскими институтами и вузами как в стране, так и за рубежом.

Вы перед выбором самостоятельного жизненного пути. Вам необходимо определиться, где Вы будете учиться и кем хотите стать. Нам небезразлична Ваша судьба. Если Вы хотите получить профессию в одном из ведущих вузов страны, приглашаем Вас поступать в Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). Окончив МАДИ и став квалифицированным специалистом, Вы будете определять будущее автотранспортного комплекса страны.

**С уважением,
ректорат**

Содержание

01	О МАДИ	5
	История МАДИ	6
	МАДИ сегодня	7
02	ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ	9
	Информация приемной комиссии	10
	Часто задаваемые вопросы	11
	Основные даты приемной кампании 2021	12
	Учебный процесс	13
	План приема 2021	14
	Перечень направлений подготовки/специальностей	16
	Минимальные баллы по предметам на 2021 год	16
	Перечень направлений подготовки магистратуры	17
	Результаты приема в МАДИ в 2020 году	19
	Конкурс на бюджетные места	19
	Обучение по целевой квоте	20
	Платное обучение	22
03	ФАКУЛЬТЕТЫ	24
	Факультет автомобильного транспорта	25
	Дорожно-строительный факультет	29
	Факультет дорожных и технологических машин	32
	Конструкторско-механический факультет	39
	Факультет логистики и общетранспортных проблем	43
	Факультет управления	46
	Экономический факультет	51
	Энерго-экологический факультет	55
	Заочный факультет	58
	Факультет довузовской подготовки	61
	Подготовительный факультет иностранных граждан	64
04	АСПИРАНТУРА	66
05	ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	70
	Военный учебный центр	71
	Спортивные секции	73
	Стипендии	74
06	ФИЛИАЛЫ	75
07	КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	77

О МАДИ

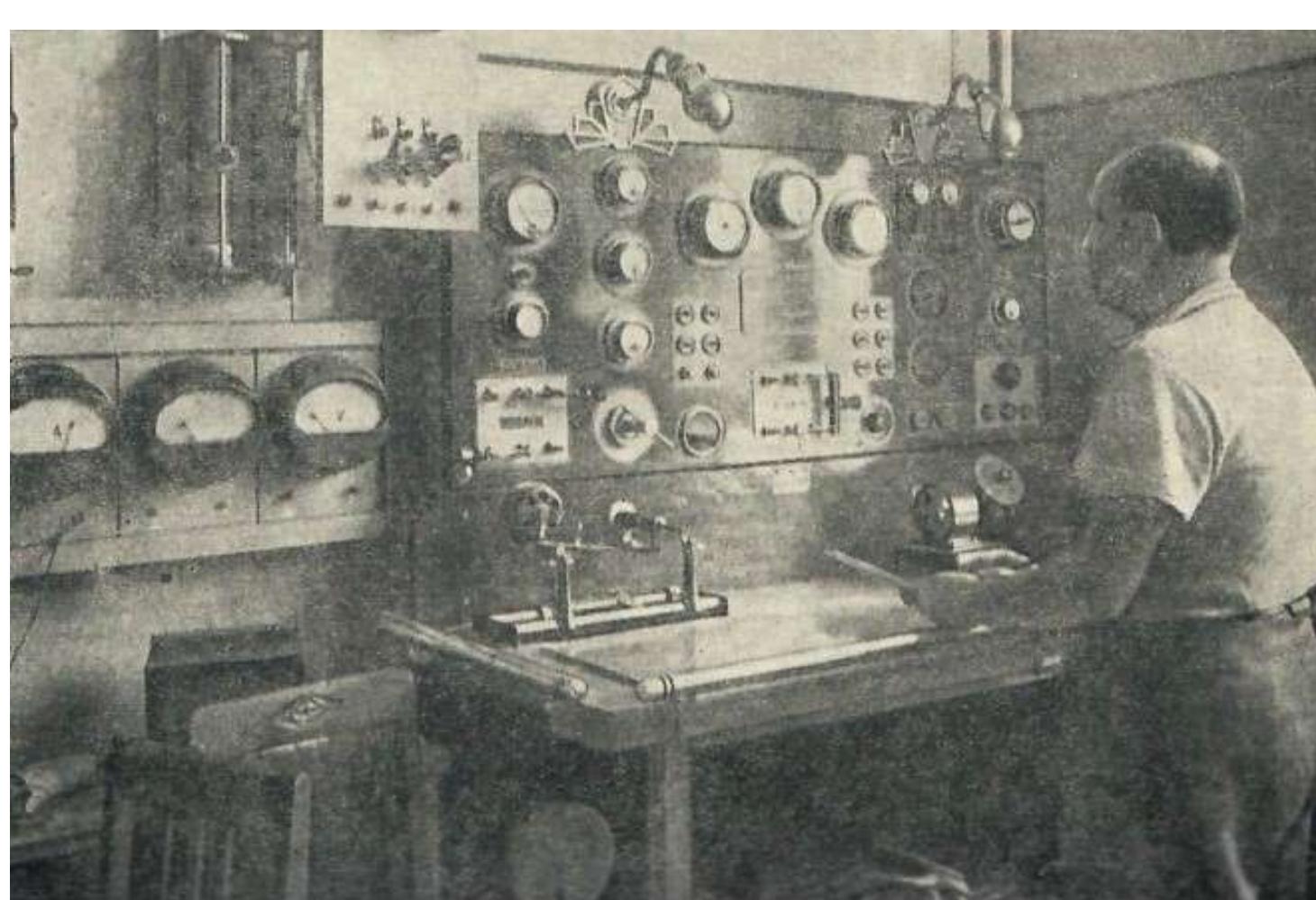


История МАДИ

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) учреждён постановлением Совета народных комиссаров СССР № 748 от 13 декабря 1930 года на базе автодорожного факультета Московского института инженеров транспорта и Высшей автодорожной школы Центрального управления шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта.

На момент организации МАДИ имел два факультета — дорожно-строительный и автомеханический. В годы первых пятилеток институт внес огромный вклад в процесс индустриализации страны. В 1931 году состоялся первый выпуск инженеров, и 36 молодых специалистов были направлены на строительство дорог, мостов и транспортных сооружений СССР.

В послевоенное время выпускники института внесли большой вклад в восстановление народного хозяйства — их усилиями были отремонтированы тысячи мостов, сотни тысяч километров автомобильных дорог, строились и прокладывались новые путепроводы, тоннели и магистрали. Во многом благодаря усилиям выпускников вуза страна осваивала целину, нефтяные и газовые месторождения Восточной Сибири.

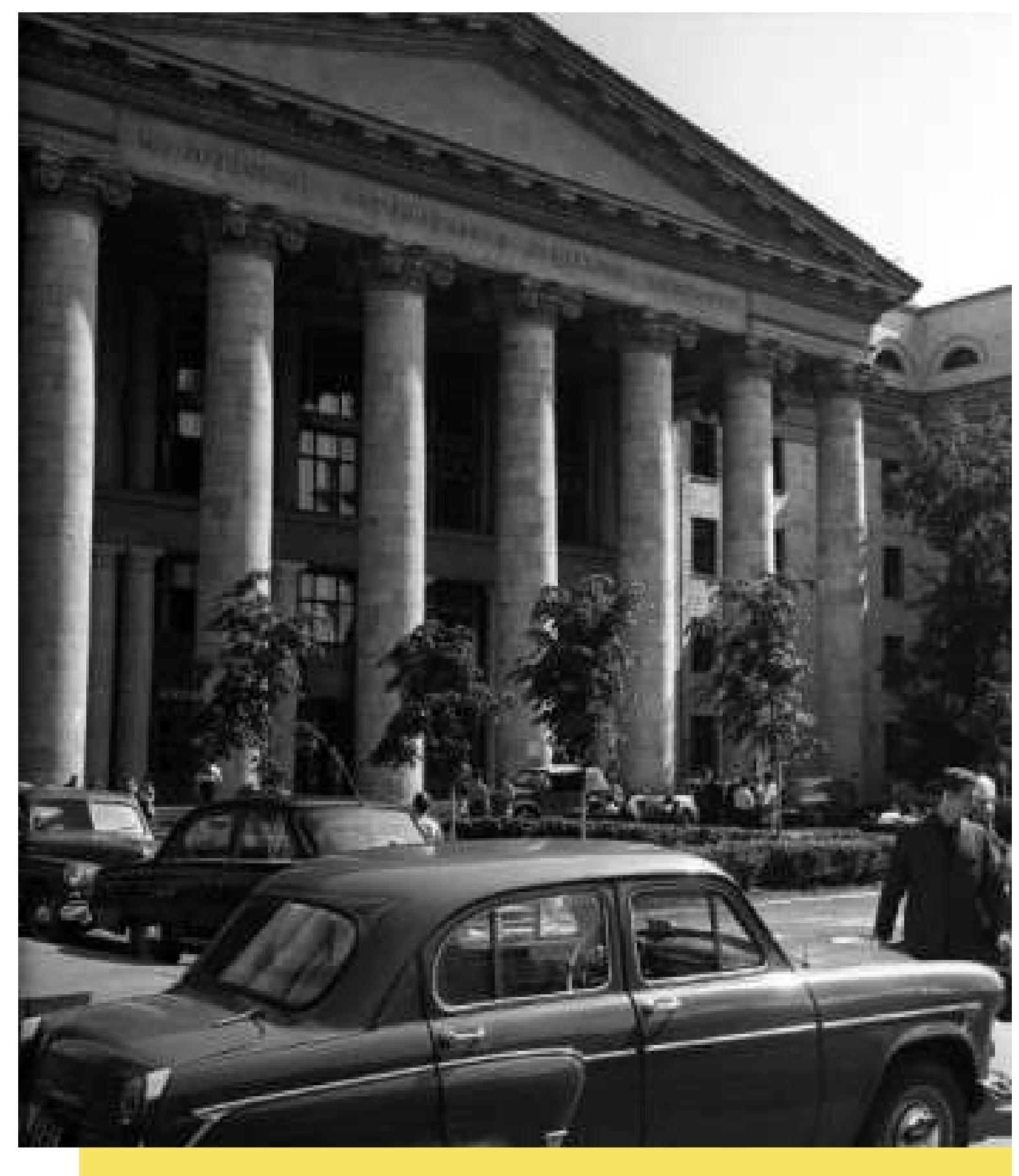


В 1982 году вуз стал техническим университетом, а с 2010 года его полное наименование — федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

В ноябре 1987 года на базе МАДИ было организовано Учебно-методическое объединение по автотракторным и дорожным специальностям, объединившее 104 вуза по 9 специальностям и 9 специализациям.

С 1989 года на базе МАДИ действует Московский центр автомобильно-дорожного образования (МЦАДО), созданный с целью реализации комплексного подхода к подготовке специалистов разного уровня для автотранспортного комплекса и других отраслей производства.

С историей и сегодняшней жизнью университета более детально можно познакомиться в музее МАДИ в ауд. 525, либо посетить виртуальную экскурсию на сайте: <http://madiforum.ru/museum/>



МАДИ сегодня

Один из крупнейших вузов России, ведущий научно-образовательный и методический центр подготовки бакалавров, специалистов, магистров и научных кадров. В соответствии с перечнем профессий будущего МАДИ готовит специалистов в областях:

- информационных технологий (IT);
- транспортных систем и технологий;
- машиностроения;
- строительства;
- электроэнергетики;
- управления техническими системами;
- экономики и менеджмента;
- технологического предпринимательства;
- эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и др.

Европейское приложение к диплому

Это международный документ об образовании, разработанный Европейской комиссией, Советом Европы и ЮНЕСКО с целью взаимного признания странами-участниками Болонского процесса национальных документов о высшем образовании.

Студенческие проекты

Любой студент уже на первом курсе может присоединиться к проектной группе для работы над креативными задачами в области технологий, транспорта, социальной сферы и других.

Преимущества учебы в МАДИ

- 👉 Работа над реальными проектами с первого семестра;
- 👉 Современное оснащение лабораторий;
- 👉 Комфортабельное общежитие;
- 👉 Отсрочка от армии и военная кафедра (ВУЦ);
- 👉 Интерактивные образовательные технологии и актуальные дисциплины от лучших преподавателей;
- 👉 Тесная связь с автомобильной, машиностроительной, дорожно-строительной индустрией и работодателями;
- 👉 Зарубежные стажировки;
- 👉 Практика в крупнейших российских и зарубежных компаниях.

МАДИ в цифрах

МАДИ ежегодно улучшает свои позиции в Рейтинге лучших вузов России RAEX-100.

>11 000

обучающихся

>100

образовательных
программ

>800

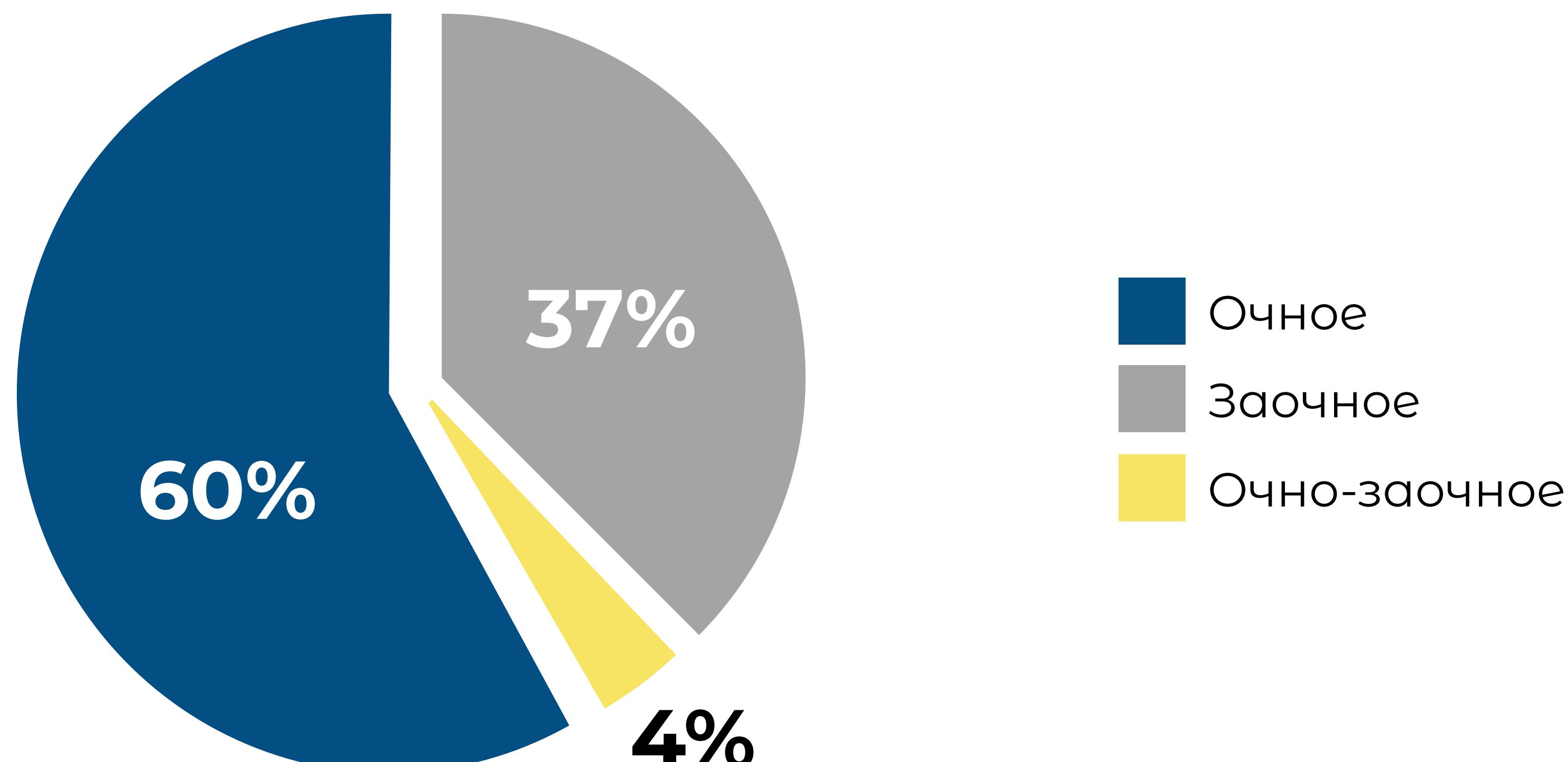
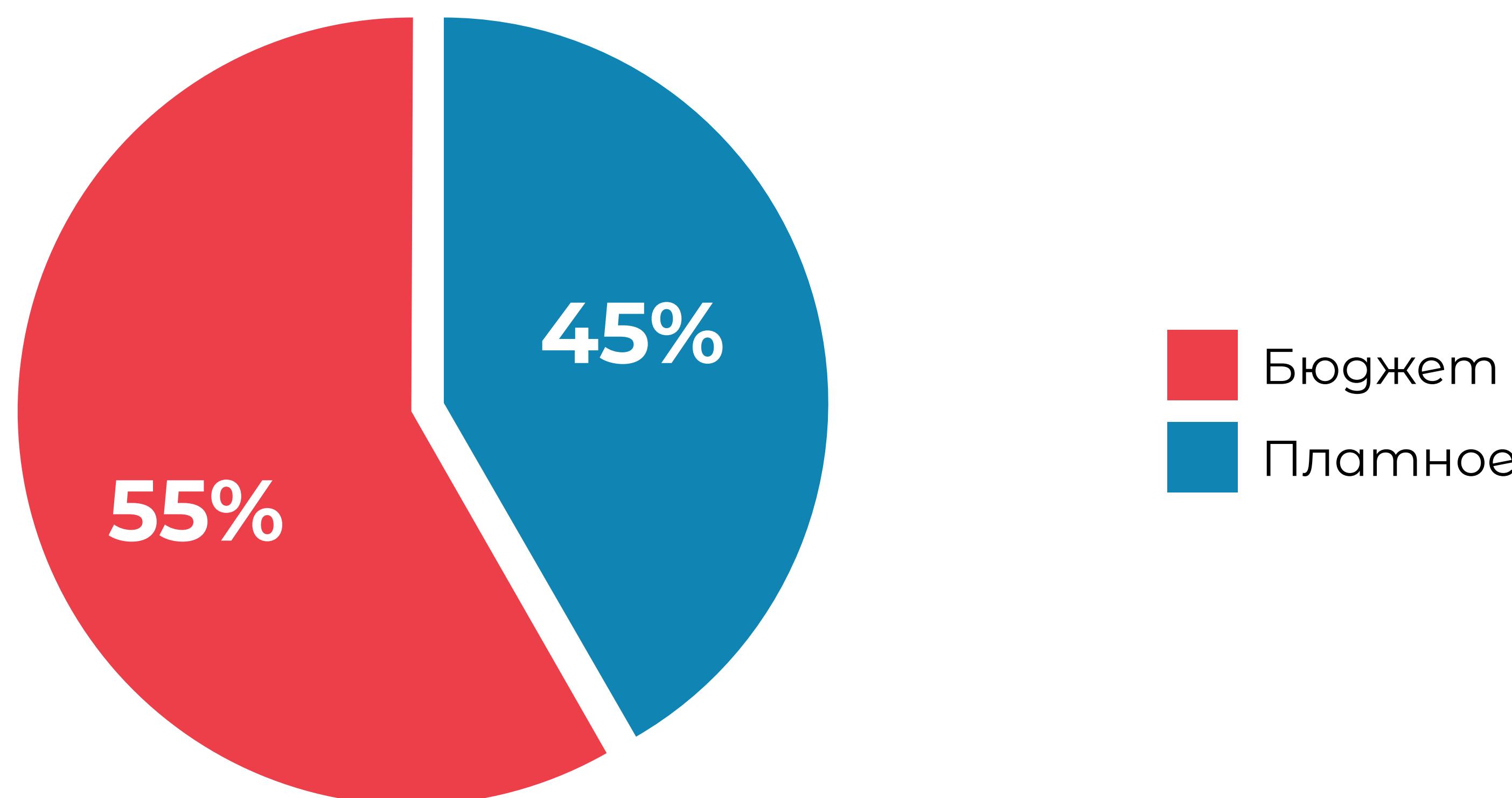
научно-педагогических
работников

4

филиала на
территории РФ

2

студенческих
общежития



ИНФОРМАЦИЯ для поступления



Информация приёмной комиссии

МАДИ как государственному техническому университету предоставлено право многоуровневой системы высшего образования, основу которой составляет совокупность взаимосвязанных образовательных, профессиональных и научно-исследовательских программ, являющихся продолжением общего среднего образования. Реализуемые университетом ступени высшего образования: бакалавриат, специалитет, магистратура, аспирантура.



Бакалавриат

Является законченным высшим образованием и позволяет работать по профессии с учетом требований к специалисту с высшим образованием. Бакалавр в большей мере получает фундаментальные знания по выбранному направлению. В документе после окончания вуза указывается квалификация бакалавра по направлению.

специалитет

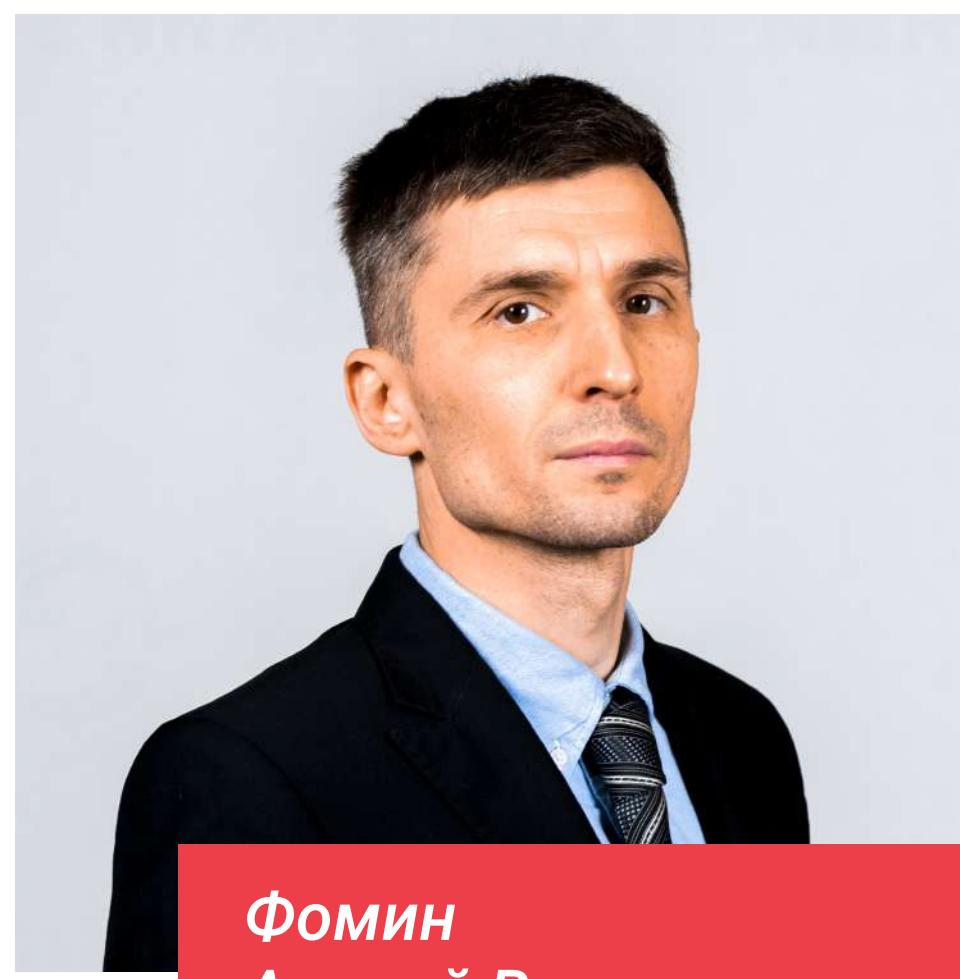
Предполагается дополнительное получение знаний на практике по профилю. В документе после окончания вуза указывается квалификация специалиста/инженера.

МАГИСТРАТУРА

Позволяет углубить знания по профильной тематике за счет научной деятельности. В документе после окончания вуза указывается квалификация магистра.

ДАСПИРАНТУРА

Является формой подготовки научно-педагогических кадров. Даже без защиты диссертации присваивается квалификация «Исследователь...». В случае успешной защиты диссертации кандидату присваивается первая ученая степень – кандидат наук.



**Фомин
Андрей Викторович**

Ответственный секретарь
Приемной комиссии МАДИ

📞 8 (499) 346-01-68, доб.1100
✉️ priem@madi.ru
📍 Ленинградский пр-т, д. 64
(МАДИ), ауд. 236

Основной миссией МАДИ и осуществляемых им образовательных программ является удовлетворение потребности личности в получении образования и формирование общекультурных и профессиональных компетенций обучающихся. Это реализуется в виде уровневой системы подготовки бакалавров, специалистов, магистров, а также кандидатов и докторов наук, готовых эффективно работать в различных областях национальной экономики.

Часто задаваемые вопросы



Есть ли у МАДИ лицензия и аккредитация?



Да, у МАДИ есть действующие аккредитация и лицензия. МАДИ объявляет прием на обучение по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности.



Могу ли я внести изменения в поданное заявление на поступление (например, направление подготовки/специальность)?



Можно, до окончания сроков подачи документов.



Какие документы необходимо предоставить в приёмную комиссию для участия в конкурсе?



Заявление абитуриента, документ, подтверждающий личность, документ об образовании, СНИЛС, документ, подтверждающий квоту (при наличии), документ, подтверждающий индивидуальные достижения (при наличии).



Как я могу подать документы?



Прием документов абитуриентов в 2021 году будет реализован следующими способами:

- в электронной форме посредством электронной информационной системы МАДИ;
- в электронной форме посредством суперсервиса "Поступление в вуз онлайн";
- через операторов почтовой связи общественного пользования;
- лично поступающим, в очном формате по адресу:
г. Москва, Ленинградский пр-т, 64 (главный корпус).

Основные даты приемной кампании 2021

При приеме на обучение по программам бакалавриата и программам специалитета по очной, очно-заочной и заочной формам обучения на места в рамках контрольных цифр устанавливаются следующие сроки:

- **18 июня** – срок **начала приема заявления** о приеме на обучение и документов, прилагаемых к заявлению;
- **12 июля** – срок **завершения приема документов** от поступающих на обучение **по результатам вступительных испытаний**, проводимых МАДИ самостоятельно (бакалавриат, специалитет);
- **23 июля** – срок **завершения приема документов в магистратуру** (первый этап);
- **29 июля** – срок **завершения приема документов** от поступающих на обучение **без прохождения вступительных испытаний**, проводимых МАДИ самостоятельно, в том числе от поступающих без вступительных испытаний (далее – день завершения приема документов);
- **29 июля** – срок **завершения вступительных испытаний**, проводимых МАДИ самостоятельно (бакалавриат, специалитет);
- **4 августа** – срок **завершения приема заявлений о согласии** на зачисление лиц, поступающих **в пределах квот на бюджетные места** (бакалавриат, специалитет);

- **6 августа** – объявление **приказа о зачислении** лиц, поступающих в пределах квот на бюджетные места (бакалавриат, специалитет);
- **11 августа** – срок **завершения приема заявлений о согласии** на зачисление лиц, поступающих **по общему конкурсу** на бюджетные места (бакалавриат, специалитет);
- **13 августа** – срок **завершения приема документов в магистратуру** (второй этап);
- **17 августа** – объявление **приказа о зачислении** лиц, поступающих **на общих основаниях на бюджетные места** (бакалавриат, специалитет);
- **27 августа** – срок **завершения заключения договоров** на вакантные места по договорам об образовании, заключаемых при приеме на обучение за счет средств физических или юридических лиц.

! Лица, не предоставившие заявление о согласии на зачисление в установленные сроки, выбывают из конкурса.

Учебный процесс

-  Учебный год в университете начинается 1 сентября, заканчивается согласно учебному плану и состоит из двух семестров (с сентября по январь, с февраля по июнь). Занятия проходят в соответствии с графиком учебного процесса и расписанием занятий, которое расположено на информационном стенде и в интернет-ресурсе университета.
-  Учебные занятия проводятся в виде лекций, консультаций, семинаров, практических занятий, лабораторных, контрольных, самостоятельных работ, коллоквиумов, научно-исследовательской работы студентов, практик, курсового проектирования (курсовой работы).
-  В университете проводятся различные формы текущей аттестации: устные опросы, контрольные работы, тестирование, коллоквиумы и др.
-  Промежуточная аттестация осуществляется в форме экзаменов и зачетов, проводимых после выполнения обучающимися всех планируемых в семестре видов занятий.
-  В процессе обучения успеваемость обучающихся (знания, умения и навыки) определяются на экзаменах оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».
-  Для дисциплин и видов работы, по которым формой текущего либо промежуточного контроля является зачет, устанавливаются оценки «зачтено» и «не зачтено».
-  Обучение в МАДИ проводится на русском языке.



Все виды практик (учебная, производственная, летняя) являются неотъемлемой частью учебного процесса и помогают закрепить полученные знания.



Благодаря практике многие студенты находят работу по специальности уже на третьем курсе, получают бесценный опыт для будущей работы, знакомятся с настоящими профессионалами.

План приема 2021

ОЧНАЯ форма обучения

Факультет	Уровень образования	Шифр	Направление подготовки/специальность	Профиль/специализация	План приема на	
					бюджет	платное
Факультет автомобильного транспорта (АТФ)	Бакалавриат	01.03.04	Прикладная математика	Прикладная математика	21	30
		23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобильный сервис Интеллектуальные телематические системы в автотранспортном комплексе	77	58 15
		43.03.01	Сервис	Сервис транспортных средств	0	25
	Специалитет	23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	Автомобильная техника в транспортных технологиях	75	75
Дорожно - строительный факультет (ДСФ)	Бакалавриат	08.03.01	Строительство	Автомобильные дороги	39	
				Автодорожные мосты и тоннели	186	15
				Аэродромы		15
	Специалитет	08.05.01	Строительство уникальных зданий и сооружений	Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений	22	68
Факультет дорожных и технологических машин (ФДМ)	Бакалавриат	09.03.01	Информатика и вычислительная техника	Вычислительные и цифровые локальные управляющие системы в строительстве	15	15
		15.03.01	Машиностроение	Оборудование и технология повышения износостойкости и восстановление деталей машин и аппаратов	0	25
		23.03.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование	20	15
		23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Сервис дорожно-строительных машин и оборудования	20	40
	Специалитет	23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование	40	50
		23.05.02	Транспортные средства специального назначения	Наземные транспортные средства и комплексы аэродромно-технического обеспечения полетов авиации	23	50
Конструкторско - механический факультет (КМФ)	Бакалавриат	15.03.02	Технологические машины и оборудование	Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика	0	25
	Специалитет	23.05.02	Транспортные средства специального назначения	Военные гусеничные и колесные машины	100	25
				Наземные транспортные комплексы ракетной техники		25
Экономический факультет (ЭФ)	Бакалавриат	38.03.01	Экономика	Экономика предприятий и организаций (транспорт)	6	35
				Экономика предприятий и организаций (строительство)		35
				Мировая экономика		30
Факультет логистики и общетранспортных проблем (ФЛ)	Бакалавриат	23.03.01	Технология транспортных процессов	Логистика международного товародвижения	0	25
		38.03.02	Менеджмент	Логистика и управление цепями поставок	6	120
				Менеджмент организации		80
	Специалитет	38.05.02	Таможенное дело	Управление проектом Таможенная логистика	0	30 150
Факультет управления (ФУ)	Бакалавриат	09.03.01	Информатика и вычислительная техника	Автоматизированные системы обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса	30	25

Факультет управления (ФУ)	Бакалавриат	09.03.02	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии в отраслях транспортно-дорожного комплекса	30	25
		23.03.01	Технология транспортных процессов	Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами	60	40
				Организация и безопасность движения		40
		38.03.03	Управление персоналом	Управление персоналом организации	2	55
Энерго - экологический факультет (ЭЭФ)	Бакалавриат	13.03.02	Электроэнергетика и электротехника	Электрооборудование автомобилей и электромобили	20	40
		13.03.03	Энергетическое машиностроение	Двигатели внутреннего сгорания	19	15
		20.03.01	Техносферная безопасность	Инженерная защита окружающей среды	22	15
Итого					830	2179

ОЧНО-ЗАОЧНАЯ форма обучения

Факультет	Уровень образования	Шифр	Направление подготовки/специальность	Профиль/специализация	План приема на бюджет	
					бюджет	платное
Факультет автомобильного транспорта (АТФ)	Специалитет	23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	Автомобильная техника в транспортных технологиях	0	25
Факультет логистики и общетранспортных проблем (ФЛ)	Бакалавриат	38.03.02	Менеджмент	Менеджмент организаций	0	25
Факультет управления (фу)	Бакалавриат	09.03.01	Информатика и вычислительная техника	Автоматизированные системы обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса	18	15
		09.03.02	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии в отраслях транспортно-дорожного комплекса	18	15
		38.03.03	Управление персоналом	Управление персоналом организаций	0	25
Экономический факультет (ЭФ)	Бакалавриат	38.03.01	Экономика	Экономика предприятий и организаций (строительство)	0	35
				Экономика предприятий и организаций (транспорт)		35
Итого					36	175

ЗАОЧНАЯ форма обучения

Факультет	Уровень образования	Шифр	Направление подготовки/специальность	Профиль/специализация	План приема на бюджет	
					бюджет	платное
Заочный факультет (ЗФ)	Бакалавриат	08.03.01	Строительство	Автомобильные дороги	0	81
		09.03.01	Информатика и вычислительная техника	Автоматизированные системы обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса	0	25
		23.03.01	Технология транспортных процессов	Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами	0	45
		23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобильный сервис	0	55
		38.03.01	Экономика	Экономика предприятий и организаций (транспорт)	0	0
		38.03.02	Менеджмент (только 2-е высшее)	Менеджмент организаций	0	25
		38.03.03	Управление персоналом (только 2-е высшее)	Управление персоналом организации	0	15
		43.03.01	Сервис	Сервис транспортных средств	0	25
	Специалитет	23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	Автомобильная техника в транспортных технологиях	0	21
		38.05.02	Таможенное дело	Таможенная логистика	0	25
Итого					0	317

Перечень направлений подготовки/специальностей

Перечень вступительных испытаний по приоритету	Шифр	Наименование направления подготовки/специальности	Форма обучения	Проходной балл на бюджет в 2020 году
Бакалавриат				
1. Математика 2. Физика или ИКТ (Информатика и информационно-коммуникационные технологии) 3. Русский язык	01.03.04	Прикладная математика	очная	178
	08.03.01	Строительство	очная	162
			заочная	-
	09.03.01	Информатика и вычислительная техника	очная	159
			очно-заочная	137
			заочная	-
	09.03.02	Информационные системы и технологии	очная	162
			очно-заочная	147
	13.03.02	Электроэнергетика и электротехника	очная	171
			заочная	-
	13.03.03	Энергетическое машиностроение	очная	147
			заочная	-
	15.03.01	Машиностроение	очная	189
	15.03.02	Технологические машины и оборудование	очная	169
	20.03.01	Техносферная безопасность	очная	138
23.03.01	Технология транспортных процессов	очная	160	
		заочная	-	
23.03.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	очная	153	
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	очная	135	
		заочная	-	
Специалитет				
1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык	08.05.01	Строительство уникальных зданий и сооружений	очная	158
			очная	164
	23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	очно-заочная	148
			заочная	-
	23.05.02	Транспортные средства специального назначения	очная	148
Бакалавриат				
1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык	38.03.01	Экономика	очная	-
			очно-заочная	197
	38.03.02	Менеджмент	очная	-
			очно-заочная	-
			заочная	-
38.03.03	Управление персоналом	очная	-	
		очно-заочная	-	
		заочная	-	
43.03.01	Сервис	очная	-	
Специалитет				
1. Обществознание 2. Русский язык 3. Иностранный язык	38.05.02	Таможенное дело	очная	-
			заочная	-

Минимальные баллы по предметам на 2021 год

39

40

44

Математика
(профиль)

40

Иностранный
язык

45

Информатика
и ИКТ

39

Русский язык

Обществознание

Физика



Можно ли сдать вступительные экзамены в вузе?



Если вы окончили школу и получили аттестат о среднем общем образовании, то поступать можно только по результатам ЕГЭ. По внутренним вступительным испытаниям МАДИ могут поступить только выпускники колледжей/техникумов (имеющие дипломы СПО), иностранные граждане и те, кто имеют особые права (лица с ограниченными возможностями здоровья).

Перечень направлений подготовки магистратуры

ОЧНАЯ форма обучения

Факультет	Шифр	Направление подготовки/специальность	Профиль/направленность	План приема на	
				бюджет	платное
Факультет автомобильного транспорта (АТФ)	01.04.04	Прикладная математика	Математическое и компьютерное моделирование сложных социально-технических систем	0	15
	09.04.01	Информатика и вычислительная техника	Аналитика и управление распределенными данными	3	12
	23.04.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин	7	8
	23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Синтез инфраструктуры телематики автотранспортного комплекса	16	15
			Цифровые технологии и дизайн в проектировании объектов транспортной инфраструктуры		15
			Цифровизация в управлении техническим состоянием		15
			Экспертиза и оценка в автомобильном сервисе		15
			Эксплуатация транспортных средств		15
Дорожно - строительный факультет (ДСФ)	08.04.01	Строительство	Строительство и эксплуатация аэропортов и аэродромов	32	0
			Искусственные сооружения на транспорте, способы их возведения и эксплуатации		10
			Строительная механика		10
			Материалы и изделия для транспортного строительства		10
			Проектирование автомобильных дорог и городских улиц		10
			Строительство автомагистралей и управление проектами		10
Конструкторско - механический факультет (КМФ)	15.04.02	Технологические машины и оборудование	Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика	0	8
	Машиноведение и детали машин	7			
	23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Иновационные технологии обеспечения жизненного цикла наземных транспортно-технологических машин и комплексов	5	15
Факультет дорожных и технологических машин (ФДМ)	15.04.01	Машиностроение	Технология машиностроения	0	15
	15.04.04	Автоматизация технологических процессов и производств	Локальные системы автоматизации	0	15
	23.04.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	Производство и ремонт транспортно-технологических машин	14	8
			Машины, комплексы и оборудование для строительства и восстановления дорог и аэродромов		8
	23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Сервис дорожно-строительных машин	5	23
Факультет логистики и общетранспортных проблем (ФЛ)	23.04.01	Технология транспортных процессов	Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности	5	25
	38.04.02	Менеджмент	Менеджмент цифровых транспортных систем	0	25
			Управление программами и проектами		25
			Ресурсоэффективная логистика производства		25
			Логистика в транспортных системах		25

Факультет управления (ФУ)	09.04.01	Информатика и вычислительная техника	Интегрированные автоматизированные системы в отраслях транспортно-дорожного комплекса Организация и безопасность движения Транспортное планирование Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами	14	15
	23.04.01	Технология транспортных процессов		22	14 15 15
	38.04.02	Менеджмент	Управление человеческими ресурсами	0	15
	38.04.03	Управление персоналом	Управление персоналом организации	0	15
Экономический факультет (ЭФ)	38.04.01	Экономика	Экономика фирмы и отраслевых рынков		15
			Экономика комплексного развития территорий и агломераций	0	15
			Управление финансовой деятельностью организации		15
Энерго - экологический факультет (ЭЭФ)	13.04.02	Электроэнергетика и электротехника	Электрооборудование автомобилей и электромобили	0	15
	13.04.03	Энергетическое машиностроение	Двигатели внутреннего сгорания	0	15
	20.04.01	Техносферная безопасность	Инженерная защита окружающей среды в дорожно-транспортном комплексе Устойчивый городской транспорт	0	15 15
				Итого	123 578

ОЧНО-ЗАОЧНАЯ форма обучения

Факультет	Шифр	Направление подготовки/специальность	Профиль/направленность	План приема на	
				бюджет	платное
Факультет автомобильного транспорта (АТФ)	09.04.01	Информатика и вычислительная техника	Аналитика и управление распределенными данными	0	15
	23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Экспертиза и оценка в автомобильном сервисе	0	15
Экономический факультет (ЭФ)	38.04.01	Экономика	Экономика комплексного развития территорий и агломераций	0	15
Факультет управления (ФУ)	38.04.03	Управление персоналом	Управление персоналом организации	0	30
				Итого	0 75

ЗАОЧНАЯ форма обучения

Факультет	Шифр	Направление подготовки/специальность	Профиль/направленность	План приема на	
				бюджет	платное
Заочный факультет (ЗФ)	08.04.01	Строительство	Материалы и изделия для транспортного строительства	0	30
	09.04.01	Информатика и вычислительная техника	Интегрированные автоматизированные системы в отраслях транспортно-дорожного комплекса	0	20
			Математическое моделирование и дизайн информационных систем	0	15
	23.04.01	Технология транспортных процессов	Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами	0	25
	38.04.01	Экономика	Управление финансовой деятельностью организации	0	40
	38.04.02	Менеджмент	Менеджмент цифровых транспортных систем	0	15
	38.04.03	Управление персоналом	Управление персоналом организации Управление персоналом организации (Обучение с применением ДОТ)	0	23 25
				Итого	0 193

! Поступить в магистратуру может только абитуриент, уже имеющий высшее образование.

2 года

Очная форма
обучения

2,5 года

Зачочная форма
обучения

Учебные планы магистров предполагают значительный объем часов на самостоятельную работу, ориентированную на научно-исследовательскую

деятельность. Степень магистра присуждается с выдачей диплома государственного образца лицам, полностью выполнившим план магистерской подготовки и прошедшим итоговую аттестацию. Зачисление осуществляется на основе конкурса по результатам сдачи вступительного экзамена по специальности в объеме требований государственного образовательного стандарта подготовки бакалавров по соответствующему направлению.

Результаты приема в МАДИ в 2020 г.

**Прием на очную форму на места
за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета**

Шифр	Направление подготовки/специальности	Средняя сумма набранных баллов (за 3 предмета)	Принято всего (чел.)
Бакалавриат			615
01.03.04	Прикладная математика	202	29
08.03.01	Строительство	206	179
09.03.01	Информатика и вычислительная техника	207	76
09.03.02	Информационные системы и технологии	200	50
13.03.02	Электроэнергетика и электротехника	212	26
13.03.03	Энергетическое машиностроение	191	26
15.03.01	Машиностроение	203	10
15.03.02	Технологические машины и оборудование	186	9
20.03.01	Техносферная безопасность	190	30
23.03.01	Технология транспортных процессов	199	70
23.03.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	178	17
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	212	93
Специалитет			204
08.05.01	Строительство уникальных зданий и сооружений	238	21
23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	213	101
23.05.02	Транспортные средства специального назначения	194	82

Конкурс на бюджетные места

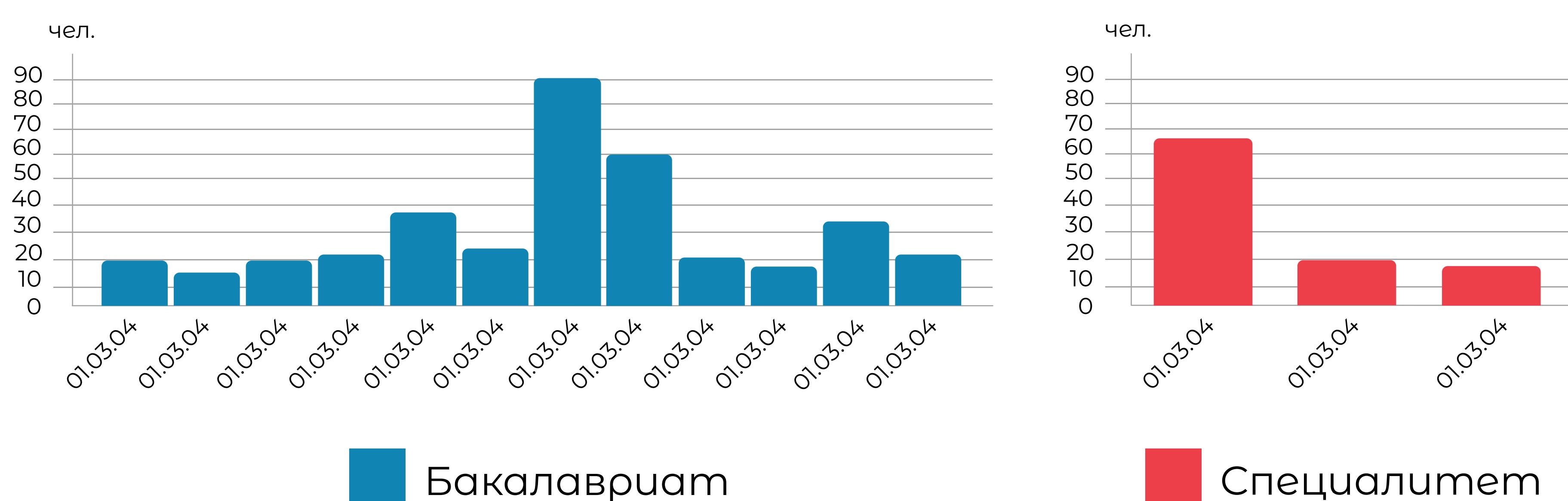
Прием в МАДИ в 2021 г. проводится по результатам ЕГЭ или по результатам вступительных испытаний, проводимых университетом для следующих категорий граждан:

- имеющих профессиональное образование;
- имеющих среднее (полное) общее образование, полученное в образовательных учреждениях иностранных государств;
- имеющих высшее профессиональное образование (при приеме на первый курс);
- граждан с ограниченными возможностями здоровья.

Зачисление на первый курс очного, очно-заочного и заочного обучения проводится в соответствии с Правилами приема в МАДИ в 2021 г.

Абитуриенты, нарушающие Правила внутреннего распорядка университета или Правила приема в МАДИ, к сдаче вступительных экзаменов и участию в конкурсе на зачисление не допускаются.

Количество человек на место



Обучение по целевой квоте

Целевая квота – это квота, предназначенная для будущих студентов, поступающих на учебу по направлению организаций и предприятий.

МАДИ устанавливает целевую квоту в соответствии с квотой приема на целевое обучение, установленной Правительством Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, или количеством мест для приема на целевое обучение, установленным учредителем.

Прием на целевое обучение осуществляется при наличии договора о целевом обучении, заключенного между поступающим и органом или организацией, указанными в части 1 статьи 71.1 Федерального закона № 273-ФЗ (далее – заказчик целевого обучения), в соответствии с положением о целевом обучении и типовой формой договора о целевом обучении, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации.

При подаче заявления о приеме на целевое обучение поступающий представляет помимо документов, указанных в пункте 46 Правил, договор о целевом обучении (оригинал договора, или копию договора, заверенную заказчиком целевого обучения, или незаверенную копию договора с предъявлением его оригинала).

! Для несовершеннолетнего абитуриента требуется согласие законного представителя.

- 1** Договор о целевом обучении самостоятельно заключается между гражданином и заказчиком (целевая организация).
- 2** Заказчиком могут быть юридические лица с государственным участием.
- 3** В договоре указываются: право гражданина на прием в пределах квоты приема на целевое обучение, обязанности гражданина, обязанности заказчика.

Прием на целевое обучение в интересах безопасности государства осуществляется при наличии в МАДИ информации о заключенном договоре о целевом обучении, полученной от соответствующего федерального государственного органа, являющегося заказчиком целевого обучения, и без представления поступающим договора о целевом обучении.

В случае если федеральный государственный орган, исполняющий полномочия учредителя организации, детализировал квоту приема на целевое обучение с установлением количества мест по специальностям, направлениям подготовки с указанием заказчиков целевого обучения (далее – детализированная целевая квота), организация проводит отдельный конкурс по каждой детализированной целевой квоте.

Поступающий может участвовать в конкурсах по нескольким детализированным целевым квотам. Участие в конкурсе по каждой детализированной целевой квоте осуществляется в соответствии с договором о целевом обучении с заказчиком (одним из заказчиков) целевого обучения, для которого выделена квота, или в соответствии с имеющейся в МАДИ информацией, указанной в пункте 94 Правил и полученной от федерального государственного органа (одного из органов), для которого выделена квота. В заявлении о согласии на зачисление поступающий указывает, в соответствии с результатами какого конкурса он хочет быть зачисленным.

В списке лиц, подавших документы, и в списке поступающих на места в пределах целевой квоты не указываются сведения, относящиеся к приему на целевое обучение в интересах безопасности государства.



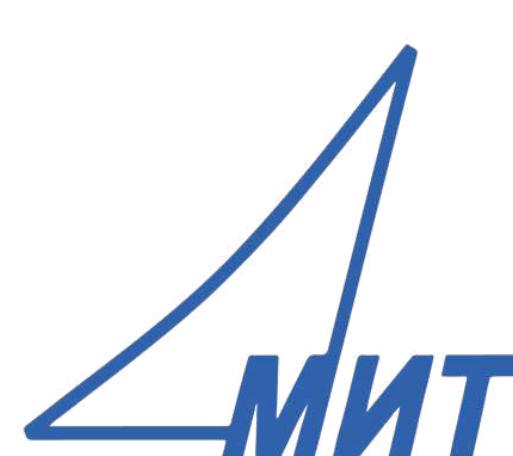
Мосгортранс



МОСТОТРЕСТ



РОСКОСМОС



МИНПРОМТОРГ
РОССИИ



ГБУ города Москвы
"Автомобильные дороги"
Департамент жилищно-коммунального
хозяйства и благоустройства города Москвы



Государственное
казенное учреждение
города Москвы
«Москворечье»

Платное обучение

Какие документы необходимы для заключения договора?

1. Направление на заключение договора из Приёмной комиссии МАДИ.
2. Действующий гражданский паспорт абитуриента.
3. Действующий гражданский паспорт законного представителя абитуриента (будущего заказчика по договору), в случае если абитуриент не достиг совершеннолетнего возраста либо не желает выступать в качестве заказчика по договору.
4. Если у законного представителя нет возможности присутствовать при подписи договора, он может доверить право подписания договора третьему физическому лицу, достигшему совершеннолетнего возраста. В этом случае физическое лицо должно иметь соответствующую доверенность на право выступать от имени законного представителя при подписании договора. Доверенность оформляется в нотариальной конторе в порядке, установленном действующим законодательством.
5. Если заказчиком по договору выступает юридическое лицо, то необходимо предоставить гарантийное письмо на бланке организации с ее актуальными реквизитами, подписанное руководителем организации.

Кто должен подписывать договор на обучение?

1. Если абитуриент достиг совершеннолетнего возраста, то он может выступать в качестве заказчика по договору и обучающегося одновременно.
2. Если абитуриент не достиг совершеннолетнего возраста, то договор с МАДИ подписывает абитуриент в качестве обучающегося и его законный представитель в качестве заказчика.

В соответствии с п. 6.9 Устава МАДИ студент имеет право на переход с платного обучения на бесплатное по решению Ученого совета, при наличии вакантных мест, финансируемых за счет средств Федерального бюджета, а также при наличии одного из следующих условий:

- сдача экзаменов на «хорошо», «хорошо» и «отлично», «отлично» в течение четырех семестров обучения, предшествующих принятию решения о таком переходе и отсутствие оценки «удовлетворительно» за весь период обучения на платной основе;
- документальное подтверждение существенного ухудшения материального положения студента, оказавшегося в трудной жизненной ситуации (потеря работы обоими родителями, утрата родителей и др.).

Какую сумму нужно внести за обучение?

За год или семестр, на усмотрение заказчика, согласно утвержденным расценкам на обучение на новый 2021/2022 учебный год.

Возможна ли оплата обучения из средств материнского капитала?

Да. Для оплаты материнским капиталом необходимо, чтобы заказчиком по договору выступал владелец сертификата на материнский капитал.

Увеличивается ли стоимость услуг по договору в процессе обучения?

Увеличение стоимости образовательных услуг после заключения договора не допускается, за исключением увеличения стоимости указанных услуг с учетом уровня инфляции, предусмотренного основными характеристиками федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Когда издается приказ о зачислении абитуриента?

1. Приказ о зачислении издается через 7-10 дней после поступления денежных средств на расчетный счет МАДИ.
2. После подписания Согласия на зачисление. Приказы о зачислении публикуются на сайте Приемной комиссии МАДИ.

Минимальное количество баллов для заключения договора

- по математике – 39 баллов;
- по физике – 39 баллов;
- по информатике и информационно-коммуникационным технологиям (ИКТ) – 44 балла;
- по русскому языку – 40 баллов;
- по обществознанию – 45 баллов;
- по иностранному языку – 40 баллов.

Возможно ли получить налоговый вычет за обучение?

Возможно, если заказчиком по договору выступает официально трудоустроенный гражданин РФ.

Нужно ли платить за обучение во время пребывания студента в академическом отпуске?

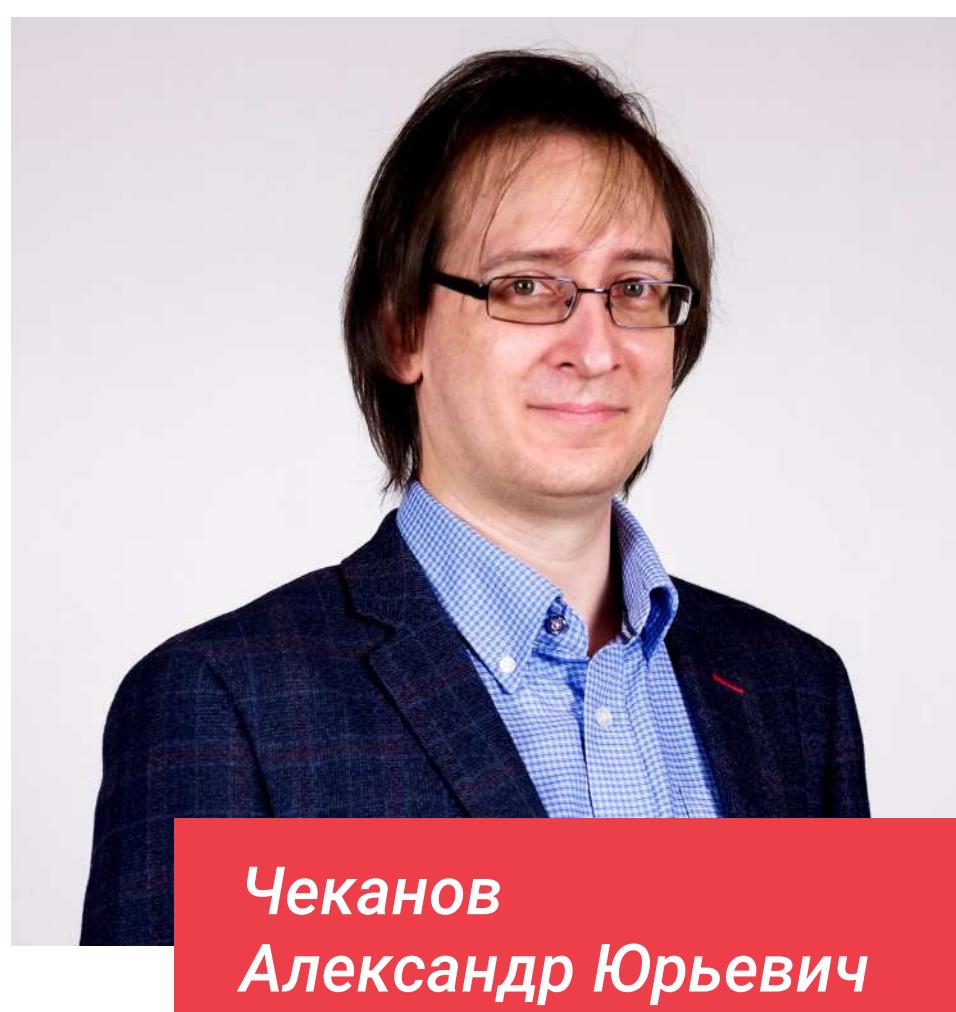
Во время нахождения обучающегося в академическом отпуске плата за обучение по договору не взимается.

ФАКУЛЬТЕТЫ



Факультет автомобильного транспорта

Факультет «Автомобильный транспорт» берет свое начало с автомеханического факультета. На момент своего образования в 1930 году факультет был одним из двух основных, с которых началось развитие МАДИ.



Чеканов
Александр Юрьевич

“

С самого детства меня интересовали автомобили: сначала марки и модели автомобилей, истории создания и развития марок и автозаводов, особенности конструкции. Затем, с появлением в семье автомобиля - профессиональный интерес: как он устроен, как работают его системы. Поступил в МАДИ, успешно закончил обучение, и меня пригласили преподавать на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» - так начался мой трудовой путь в МАДИ. Абитуриентам хочу пожелать выбрать то направление подготовки, обучение на котором им действительно будет интересно, и успешно пройти вступительные испытания. Первокурсникам пожелаю с отличием завершить обучение - сформировать необходимые знания и навыки, которые станут надежной ступенью в успешное будущее.

А.Ю. Чеканов

Декан факультета
автомобильного транспорта

- 📞 8 (499) 155-01-21
- ✉️ atf@madi.ru
- 📍 Ленинградский пр-т, д. 64
(МАДИ), ауд. 355

Выпускающие кафедры

- Автомобили
- Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис
- Высшая математика
- Транспортная телематика

Лаборатории

- Производственная лаборатория «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» на базе кафедры «Автомобили»;
- Лаборатория скоростных автомобилей (ЛСА) на базе кафедры «Физическое воспитание»;
- Лаборатория топлив и масел МАДИ-ХИМ;
- Лаборатория современных технологий ремонта шин;
- Лаборатория технического обслуживания автомобилей на базе кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»;
- Учебная ходовая лаборатория «Открытая автомобильная платформа для тестирования технологий автономных колесных транспортных средств» на базе кафедры «Автомобили».

В процессе подготовки помимо обязательных дисциплин студент выбирает часть дисциплин самостоятельно из предложенных перечней блоков дисциплин, что позволяет индивидуализировать траекторию его подготовки и расширить набор

компетенций, приобретаемых в результате обучения. Блоки дисциплин по выбору студента имеют как инженерную направленность, так и гуманитарную.

Бакалавриат и специалитет

Шифр	Направление подготовки/ специальность	Профиль/специализация
01.03.04	Прикладная математика	Прикладная математика
43.03.01	Сервис	Сервис транспортных средств
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобильный сервис
		Интеллектуальные телематические системы в автотранспортном комплексе
23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	Автомобильная техника в транспортных технологиях

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
01.04.04	Прикладная математика	Математическое и компьютерное моделирование сложных социально-технических систем
09.04.01	Информатика и вычислительная техника	Аналитика и управление分散ными данными
23.04.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин
23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Синтез инфраструктуры телематики автотранспортного комплекса
		Цифровые технологии и дизайн в проектировании объектов транспортной инфраструктуры
		Цифровизация в управлении техническим состоянием
		Экспертиза и оценка в автомобильном сервисе
		Эксплуатация транспортных средств

01.03.04 Прикладная математика (бакалавриат)

Даются всесторонние сведения о методах, методиках и инструментарии для разработки математических моделей различных производственных и технологических процессов, в том числе для автотранспортного комплекса, а также о разработке программных продуктов. Магистратура предусматривает глубокую теоретическую проработку вопросов, заявленных в названиях магистерских программ. Выпускники факультета по направлению подготовки «Прикладная математика» могут работать аналитиками, базистами, программистами в различных компаниях.

43.03.01 Сервис (бакалавриат)

Направление подготовки ориентировано на формирование у выпускника знаний по функционированию автосалонов, дилерских центров, организации послепродажного обслуживания автомобилей. Окончившие факультет по данному направлению подготовки могут работать на руководящих должностях на станциях технического обслуживания, предприятиях по продаже автомобилей и запасных частей, представительствах фирм-изготовителей автомобилей и их компонентов.

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (бакалавриат)

Ориентировано на формирование у выпускника знаний по функционированию станций технического обслуживания автомобилей и других сервисных предприятий, технологическим процессам обслуживания и ремонта автомобилей, обслуживанию телематических систем на автомобиле и предприятиях автомобильного транспорта. Студентов готовят для профессиональной деятельности на различных предприятиях технического сервиса, в том числе на станциях технического обслуживания, в дилерских центрах, салонах, лизинговых, аудиторских предприятиях различных форм собственности.

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (специалист)

Даются всесторонние сведения о функционировании широкого круга предприятий автомобильного транспорта: автотранспортные и авторемонтные предприятия, станции технического обслуживания, освещаются вопросы проектирования технологий производства, эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и утилизации автомобилей, процедуры сертификации транспортных средств, проектирования автомобилей для автоспорта и организации автоспортивных мероприятий, технологий телематики на автомобильном транспорте. Выпускники получают квалификацию инженера и могут работать на предприятиях и в организациях автотранспортного комплекса разных форм собственности, в конструкторско-технологических и научных организациях, на автотранспортных и авторемонтных предприятиях, в информационных диспетчерских и на предприятиях информационного сопровождения транспорта, в сфере автосервиса, в фирменных и дилерских центрах автомобильных и ремонтных заводов, в маркетинговых и транспортно-экспедиционных службах.

Магистратура АТФ

Окончившие университет по направлениям подготовки магистратуры получают степень магистра и могут работать на руководящих должностях в предприятиях и организациях разных форм собственности, занимающихся эксплуатацией и испытаниями транспортно-технологических машин, в конструкторско-технологических

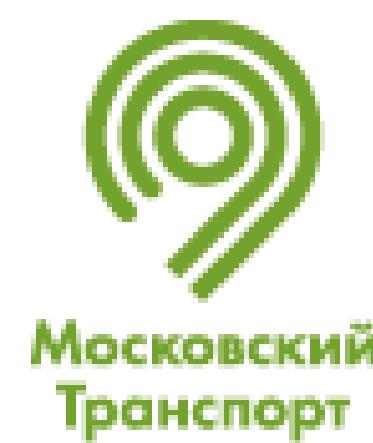
и научных организациях, занимающихся проектированием, всесторонними исследованиями, испытаниями и сертификацией автомобилей и других наземных транспортно-технологических машин и их составляющих, а также в крупных научно-исследовательских и проектно-конструкторских центрах: проводить точные расчеты и конструировать сложные системы, разрабатывать программное обеспечение.

Стратегические партнеры

Факультет сотрудничает с крупными сервисными холдингами, транспортными предприятиями и техническими центрами. Результатом такого сотрудничества является наличие договоров на проведение практического обучения и создание базовых кафедр на передовых предприятиях автомобильной отрасли. После практики многие студенты остаются работать в этих организациях.



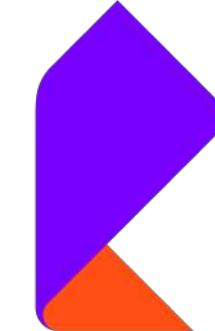
Мосгортранс



Московский
Транспорт



ЦОДД



Ростелеком



Летняя практика

Более 10 лет студенты факультета выезжают на летнюю практику в Польшу (Гданьский политехнический университет), Великобританию (Хаверинг колледж) и Германию (Университет Фленсбурга), совмещая овладение профессиональными навыками с культурной программой и языковой практикой. Студенты посещают производственные предприятия: Elpigaz (Гданьск), Mini (Оксфорд), Volkswagen (Фленсбург), Airbus (Гамбург), Volvo (Гётеборг) и др.

Дорожно-строительный факультет



**Надеждин
Владимир Сергеевич**

Дорожно-строительный факультет – один из первых факультетов в университете, с организации которого и началось развитие МАДИ. За свою историю на факультете было подготовлено более 20 тысяч специалистов в области изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Декан дорожно-строительного факультета

- 📞 8 (499) 155-01-51
- ✉️ dekanat@da.madi.ru
- 📍 Ленинградский пр-т, д. 64 (МАДИ), ауд. 340

Выпускающие кафедры

- Строительство и эксплуатация дорог
- Изыскания и проектирование дорог
- Мосты, тоннели и строительные конструкции
- Аэропорты, инженерная геология и геотехника
- Дорожно-строительные материалы
- Строительная механика

Лаборатории

- Лаборатория дорожно-строительных материалов;
- Лаборатория инженерной геодезии;
- Лаборатория автоматизированного проектирования автомобильных дорог;
- Центр компетенций MSC Software;
- Передвижные дорожные лаборатории;
- Лаборатория исследования мостовых сооружений.

Бакалавриат и специалитет

Шифр	Направление подготовки/ специальность	Профиль/специализация
08.03.01	Строительство	Автомобильные дороги
		Автодорожные мосты и тоннели
		Аэродромы
08.05.01	Строительство уникальных зданий и сооружений	Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
08.04.01	Строительство	Строительство и эксплуатация аэропортов и аэродромов
		Искусственные сооружения на транспорте, способы их возведения и эксплуатации
		Строительная механика
		Материалы и изделия для транспортного строительства
		Проектирование автомобильных дорог и городских улиц
		Строительство автомагистралей и управление проектами

08.03.01 Строительство (бакалавриат)

Бакалавр готовится к следующим видам профессиональной деятельности: изыскательская и проектно-конструкторская, производственно-технологическая и производственно-управленческая, экспериментально-исследовательская, монтажно-наладочная и сервисно-эксплуатационная.

Область профессиональной деятельности бакалавров включает:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатация, диагностика состояния и реконструкция автомобильных дорог, аэродромов, городских автотранспортных сооружений;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений (специалист)

Студенты изучают методы изысканий транспортных сооружений (включая гидрологические расчеты), основания и фундаменты, теорию расчета и конструирования автомагистралей, аэродромов, мостов и тоннелей, технологию строительства, основы архитектуры и градостроительства, вопросы эксплуатации и реконструкции транспортных сооружений. Особое внимание уделяется проектированию, строительству, эксплуатации и реконструкции внеклассных и уникальных сооружений, в том числе в сложных топографических, климатических, градостроительных и инженерно-геологических условиях, а также вопросам рационального использования подземного пространства в крупных городах и мегаполисах. Окончившие факультет по специализациям данной специальности могут работать в области изысканий

автомобильных дорог, аэродромов, мостовых переходов и тоннельных пересечений, проектирования, строительства и эксплуатации транспортных сооружений, а также управления дорожным, аэродромным, мосто- и тоннелестроительным производством.

08.04.01 Строительство (магистратура)

Магистры готовятся к следующим видам профессиональной деятельности: инновационная, изыскательская и проектно-расчетная, производственно-технологическая, научно-исследовательская и педагогическая, по управлению проектами, профессиональная экспертиза и нормативно-методическая.

Область профессиональной деятельности магистров включает:

- проведение научных исследований с использованием современных компьютерных технологий, включая математическое моделирование транспортных сооружений;
- образовательная деятельность;
- научное сопровождение проектирования, строительства и эксплуатации зданий и сооружений автотранспортного комплекса;
- разработка инновационных технологий, необходимых для строительства транспортных сооружений.

Окончившие магистратуру могут работать в проектно-изыскательских, строительных, эксплуатационных, научно-исследовательских организациях, а также в учебных заведениях дорожно-мостового и аэропортового назначения и профиля. Выпускники, обучающиеся на оценку «отлично», вместе с дипломом об инженерном образовании получают сертификат магистра, который признается в Великобритании, странах ЕЭС, Канаде и Японии.

Производственная практика

Производственная практика бакалавров проводится на втором и третьем курсе на предприятиях партнеров университета, а также на других предприятиях по индивидуальным договорам, длительность практики составляет один месяц, специалисты проходят производственную практику на четвертом курсе, на пятом курсе выполняется научно-исследовательская работа (сосредоточенная), у магистров производственная практика проводится в первый год обучения.



**ГБУ города Москвы
"Автомобильные дороги"**
Департамент жилищно-коммунального
хозяйства и благоустройства города Москвы



Факультет дорожных и технологических машин

Факультет основан в 1958 году. Выпускники факультета работают практически всюду: в организациях, ведущих строительство гражданских и промышленных объектов, транспортных магистралей и сооружений; на предприятиях, производящих все виды наземной транспортной, строительной и грузоподъемной техники; в научно-исследовательских и проектных организациях; в дилерских фирмах и коммерческих компаниях.



**Баурова
Наталья Ивановна**

Декан факультета дорожных и технологических машин

- 📞 8 (499) 155-08-51
- ✉ dm@ddm.madi.ru
- 📍 Ленинградский пр-т, д.64 (МАДИ), ауд 213

“

В 14 -16 лет я, как и многие школьники, не знала, чем я хочу заниматься в будущем. Но знала, что я хочу получить хорошее инженерное образование с прикладной направленностью. Мой выбор пал на МАДИ, так как это, действительно, один из лучших отраслевых университетов в нашей стране. С годами МАДИ трансформируется в соответствии с запросами науки, бизнеса и общества, но по-прежнему остается лучшим университетом в своей отрасли. Желаю абитуриентам на этапе выбора будущей специальности активно посещать различные профориентационные мероприятия (университетские субботы, открытые лекции, инженерные каникулы и др.), которые регулярно проходят у нас в университете в онлайн, и онлайн-форматах. Профориентационные мероприятия позволят вам понять особенности различных специальностей и направлений и решить, чем вы хотите заниматься в будущем. Первокурсникам я хочу пожелать занимать активную позицию и уже с первых курсов присоединяться к научной работе на кафедрах. Участие в научных проектах, помимо возможности получения повышенных стипендий, позволит вам более глубоко изучить особенности своей специальности и выбрать дальнейшую профессиональную траекторию.

Н.И. Баурова

Выпускающие кафедры

- Автоматизация производственных процессов
- Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин
- Дорожно-строительные машины
- Технология конструкционных материалов

Лаборатории

- Лаборатория технологии машиностроения;
- Лаборатория моделирования технологических процессов;
- Лаборатория дефектации деталей;
- Лаборатория исследования методов диагностирования транспортно-технологических машин;
- Лаборатория автоматизации дорожных и технологических машин;
- Лаборатория физико-математического моделирования комплексных механических систем;
- Лаборатория физического моделирования комплексных механических систем;
- Лаборатория изучения процессов резания;
- Лаборатория литья;
- Лаборатория ультразвука;

- Лаборатория автоматизации предприятий стройиндустрии и предприятий по производству асфальтобетона;
- Лаборатория термической обработки;
- Лаборатория автотехнической экспертизы ИНАЭ МАДИ.

Бакалавриат и специалитет

Шифр	Направление подготовки/ специальность	Профиль/специализация
09.03.01	Информатика и вычислительная техника	Вычислительные и цифровые локальные управляющие системы в строительстве
15.03.01	Машиностроение	Оборудование и технология повышения износостойкости и восстановления деталей машин и аппаратов
23.03.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные комплексы
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Сервис дорожно-строительных машин и оборудования
23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
23.05.02	Транспортные средства специального назначения	Наземные транспортные средства и комплексы аэродромно-технического обеспечения полётов авиации

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
15.04.01	Машиностроение	Технология машиностроения
15.04.04	Автоматизация технологических процессов и производств	Локальные системы автоматизации
23.04.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	Производство и ремонт транспортно-технологических машин
		Машины, комплексы и оборудование для строительства и восстановления дорог и аэродромов
23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Сервис дорожно-строительных машин

09.03.01 Информатика и вычислительная техника (бакалавриат)

Обучающиеся получают фундаментальную подготовку по теории автоматического управления, математической логике и алгебре Буля; в области прикладных дисциплин, изучают разработку информационно-управляющих систем с использованием дискретной цифровой логики, микропроцессорных комплектов, управляющих и однокристальных ЭВМ, программируемых микроконтроллеров.

Студенты получают навыки использования современного программного обеспечения – CX-One, SCADA-систем Wonderware InTouch и TRACE MODE, LabVIEW, VisSim, Proteus Design Suite, EPLAN и др.

15.03.01 Машиностроение (бакалавриат)

Обучающиеся приобретают глубокие знания методов и средств повышения работоспособности и показателей качества деталей, агрегатов и машин, в том числе с применением новых материалов. Осваивают передовые технологии производства и ремонта отечественной и зарубежной техники, в том числе с применением аддитивных методов, 3D-проектирования, моделирования и 3D-печати. Получают навыки проектирования технологических процессов и оборудования с использованием программных комплексов ЭВМ, а также сертификации, технического регулирования и риск-менеджмента продукции машиностроения.

23.03.02 Наземные транспортные технологические комплексы (бакалавриат)

Обучающиеся изучают устройство и основы проектирования (в т. ч. автоматизированного) подъемно-транспортных и дорожно-строительных машин, методы исследования рабочих и информационных процессов, определяющих их параметры. Студенты также изучают новые прогрессивные технологические процессы и оборудование в области машиностроения, ремонта, эксплуатации дорожных и технологических машин и автоматизированных комплексов. Во время обучения студенты узнают основы бизнеса, маркетинга и коммерческой деятельности в направлении подготовки, а также получат навыки управления самоходной техникой.

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (бакалавриат)

Обучающиеся овладевают фундаментальными знаниями в области гуманитарных, социально-экономических, естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин: по конструкции, расчету, потребительским свойствам машин, качеству и эффективному использованию машин, эксплуатации машин, технологии сервисных работ, производственно-технической инфраструктуры сервиса, экономике и организации систем сервиса. На протяжении всего периода обучения используется современная вычислительная техника.

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (специалист)

Обучающиеся изучают устройство и основы проектирования (в т. ч. автоматизированного) грузоподъемных, транспортных и дорожно-строительных машин, методы исследования рабочих и информационных процессов, определяющих

их параметры. Также студенты изучают новые прогрессивные технологические процессы и оборудование в области машиностроения и ремонта, особенности эксплуатации и ремонта дорожных, технологических машин и автоматизированных комплексов, применяемых в строительстве и эксплуатации транспортных коммуникаций, системы автоматизированного проектирования технологических процессов, узнают основы бизнеса, машиностроительного маркетинга и коммерческой деятельности.

23.05.02 Транспортные средства специального назначения (специалист)

Обучающиеся в процессе освоения специальности овладевают фундаментальными знаниями в области естественно-научных, социально-экономических, гуманитарных и специальных дисциплин. Профессиональная ориентация студентов осуществляется в процессе изучения таких дисциплин, как «Машины для содержания аэродромов и обслуживания воздушных судов», «Безопасность полетов», «Основы авиационной техники», «Эксплуатация аэродромов» и др. Студенты проходят производственную практику в аэропортах Москвы («Шереметьево», «Домодедово», «Внуково» и др.) и в проектно-конструкторских организациях, специализирующихся на разработке и производстве наземной аэродромной техники.

15.04.01 Машиностроение (магистратура)

Обучение по данному направлению подготовки позволяет выпускникам получить глубокие знания в области машиностроения. Курсы дисциплин направлены на углубленное изучение как традиционных технологий производства и ремонта изделий машиностроения, так и новых инновационных методов с применением современного оборудования и перспективных материалов. В рамках программы обучения магистранты знакомятся с методами аддитивных технологий, осваивают технику 3D-проектирования, моделирования и 3D-печати, получают навыки оценки технического состояния деталей машин методами неразрушающего контроля, проектирования полимерных композиционных материалов и изделий машиностроения с их применением. В подготовке магистров заняты ведущие учёные и специалисты Российской Федерации в области теории надежности, оценки качества и экспертизы технического состояния сложных систем, технологии машиностроения, а также применения полимерных композиционных материалов при производстве деталей машин.

15.04.01 Автоматизация технологических процессов и производств (магистратура)

Магистранты получают дополнительные, углубленные знания в области робототехники и локальных систем автоматизации, изучая прикладные дисциплины –

интеллектуальные системы, системы визуального программирования, робототехники в системах автоматизации технологических процессов, а так же совершенствуются в области цифровых и аналоговых устройств автоматизации и систем автоматического регулирования. Магистранты получают солидную подготовку в области программирования и математического моделирования. Ведётся подготовка по современным системам логического программирования, локальным роботизированным системам автоматизации и мобильным роботизированным технологическим комплексам, формируются навыки научной и преподавательской работы.

23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (магистратура)

Производство и ремонт транспортно-технологических машин. Обучение направлено на получение магистрантами углубленных знаний и практических навыков в области организации производства и ремонта деталей транспортно-технологических машин с применением как традиционных, так и новых аддитивных технологий с использованием полимерных композиционных материалов. В процессе обучения магистранты знакомятся с особенностями применения интеллектуальных материалов и методами неразрушающего контроля при оценке технического состояния деталей машин, осваивают технику выполнения ультразвуковой дефектоскопии, инфракрасной термографии и других методов неразрушающего контроля. Обучающиеся получают практические навыки 3D-проектирования, моделирования и 3D-печати деталей транспортно-технологических машин на современном оборудовании.

Машины, комплексы и оборудование для строительства и восстановления дорог и аэродромов. Обучение в магистратуре является прекрасной возможностью заниматься научной деятельностью и формирует навыки самостоятельной научной работы. Обучение направлено на выполнение квалификационной теоретической или прикладной научной работы, в которой на основании результатов аналитического обзора литературы и на научно-практической информации решены задачи, имеющие значение для определенной области знаний. Совершенствование навыков научно-исследовательской работы осуществляется в процессе изучения таких дисциплин, как «Логика и методология науки», «Основы научных исследований», «Планирование эксперимента», «Оптимизация систем», «Синтез новых технических решений» и др.

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (магистратура)

Обучение в магистратуре является прекрасной возможностью заниматься научной деятельностью и формирует навыки самостоятельной научной работы, позволяет получить углубленные специальные навыки и знания инновационного характера и определенный опыт их применения для решения профессиональных задач

в соответствующей области. Обучение направлено на выполнение квалификационной теоретической или прикладной научной работы, в которой на основании результатов аналитического обзора литературы и на научно-практической информации решены задачи, имеющие значения для определенной области знаний. Совершенствование навыков научно-исследовательской работы осуществляется в процессе изучения таких дисциплин, как «Основы научных исследований», «Модели и методы прогнозирования деятельности предприятий сервиса строительных и дорожных машин», «Научные основы создания транспортно-технологических машин», «Оптимизация управления технологическими процессами» и др.

Практика

В период обучения студенты и магистранты проходят учебную, научно-исследовательскую, педагогическую и производственную практику на ведущих современных предприятиях г. Москвы, специфика деятельности которых соответствует тематике выполняемых магистерских ВКР. Магистрантам также предоставляется возможность прохождения зарубежных стажировок. Навыки математического и компьютерного моделирования, 3D-проектирования, моделирования и 3D-печати позволяют выпускникам успешно конкурировать на рынке труда, а также осуществлять практическую и руководящую деятельность на современных научных, производственных предприятиях, в том числе на государственной службе.

Трудоустройство

Инженеры и бакалавры востребованы в организациях, ведущих строительство гражданских и промышленных объектов, транспортных магистралей и сооружений; на предприятиях, производящих все виды наземной транспортной, строительной и грузоподъемной техники; в научно-исследовательских и проектных организациях, создающих новые образцы строительных, грузоподъемных и транспортных средств, а также техники для обслуживания и ремонта; в дилерских фирмах и коммерческих компаниях, торгующих отечественными и импортными машинами и оборудованием и организующих сервис.

Обучающиеся получают глубокие знания в области квалиметрии, ремонтопригодности и экспертизы технического состояния дорожно-строительных машин и автомобилей. Высокий уровень компьютеризации учебного процесса обеспечивает выпускникам кафедры хорошие навыки владения ЭВМ. В подготовке бакалавров, специалистов и магистров заняты ведущие учёные и специалисты Российской Федерации в области теории надежности, оценки качества и экспертизы технического состояния сложных систем, технологии машиностроения, а также применения полимерных композиционных материалов при производстве деталей машин. Навыки математического и компьютерного моделирования, 3D-проектирования,

моделирования и 3D-печати позволяют выпускникам кафедры успешно конкурировать на рынке труда, а также осуществлять практическую и руководящую деятельность на современных научных, производственных предприятиях, в том числе на государственной службе.



WIRTGEN
GROUP



СТРОЙСЕРВИС



ДЕПАРТАМЕНТ НАУКИ,
ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ
И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ГОРОДА МОСКВЫ



БиЭйВи
компания



КОММАШ СЕРВИС



Конструкторско-механический факультет

В 1968 г. на базе кафедры «Транспортные установки», основанной в 1964 г., был создан факультет, который назывался «Механическое оборудование автоматических установок». В 1969 году факультет был переименован в «Конструкторско-механический».



**Костюк
Ирина Владимировна**

“

Жизнь – бесконечная череда выборов. Один из самых важных – выбор профессии. Профессию надо выбирать обдуманно, с учетом своих способностей, внутренних убеждений, реальных возможностей, взвесив все "за" и "против". Для получения информации о востребованных на рынке труда и перспективных профессиях, которые можно приобрести в стенах МАДИ, и в помощь профессиональному самоопределению в нашем университете проводятся различные мероприятия: университетские субботы, инженерные каникулы, дни открытых дверей и др. Мы ждем тех, кто готов трудиться, учиться и творить. А это вы! И мы ждем вас. Удачи вам, будущие студенты.

И.В. Костюк

Декан конструкторско-механического факультета

- 📞 8 (499) 155-07-40
- ✉ kmf@madi.ru
- 📍 Ленинградский пр-т, д. 64 (МАДИ), ауд. 442

Выпускающие кафедры

- Тягачи и амфибийные машины
- Транспортные установки

Лаборатории

- Лаборатория деталей машин;
- Лаборатория гидромашин;
- Лаборатория гидродинамических передач;
- Лаборатория объемного гидропривода и гидропневмоавтоматики;
- Скоростная дорожная лаборатория измерения ровности дорожной поверхности на базе автомобиля ГАЗ-2705;
- Лаборатория средств заправки;
- Учебно-испытательная лаборатория кафедры «Транспортные установки» (полигон МАДИ);
- Учебно-испытательная лаборатория кафедры «Тягачи и амфибийные машины» (полигон МАДИ): тренажер МТ-ЛБ, ходовая динамометрическая лаборатория на базе УАЗ-3909.

Конструкторско-механический факультет ведет подготовку инженеров, бакалавров и магистров, которые успешно работают на предприятиях оборонного комплекса, ракетно-космической отрасли, транспортного машиностроения; в научно-исследовательских организациях и конструкторских бюро по разработке, проектированию и эксплуатации транспортных средств специального назначения,

гидравлических машин и оборудования; а также занимаются научно-педагогической деятельностью, в том числе в МАДИ. Образовательные программы специалитета включены в перечень направлений подготовки (специальностей), соответствующих приоритетным направлениям модернизации и технологического развития российской экономики, утвержденный Правительством РФ и возможностью получать стипендии Президента и Правительства РФ по направлению модернизации.

Бакалавриат и специалитет

Шифр	Направление подготовки/ специальность	Профиль/специализация
15.03.02	Технологические машины и оборудование	Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика
23.05.02	Транспортные средства специального назначения	Военные гусеничные и колесные машины
		Наземные транспортные комплексы ракетной техники

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
15.04.02	Технологические машины и оборудование	Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика
		Машиноведение и детали машин
23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Инновационные технологии обеспечения жизненного цикла наземных транспортно-технологических машин и комплексов

15.03.02 Технологические машины и оборудование (бакалавриат)

Образовательная программа обеспечивает подготовку выпускников, соответствующих требованиям ведущих профильных организаций-работодателей в сфере создания и эксплуатации гидроприводов, гидравлических машин и средств гидропневмоавтоматики. Обучение студентов, организация практик и выполнение проектов и выпускных квалификационных работ осуществляются в тесной связи с современными предприятиями по производству гидравлического оборудования. Обучающиеся получают навыки и умения по использованию цифровых технологий проектирования. Обучающиеся имеют возможность обучения на военной кафедре по программам подготовки сержантов запаса.

23.05.02 Транспортные средства специального назначения (специалитет)

Военные гусеничные и колесные машины. Акцент программы сделан на фундаментальную теоретическую и практическую подготовку выпускников,

применение цифровых технологий проектирования и исследования военных гусеничных и колесных машин, автомобилей многоцелевого назначения, автомобильных базовых шасси под монтаж вооружения и военной техники, специальных колесных и гусеничных шасси военного назначения, специальных прицепов и полуприцепов, автопоездов, бронетанковой техники, амфибийных машин военного и специального назначения. Обучающиеся имеют возможность обучения на военной кафедре по программам подготовки офицеров запаса.

Наземные транспортные комплексы ракетной техники. Обучение направлено на получение углубленных теоретических и практических знаний методов исследования, автоматизированного проектирования объектов наземной космической инфраструктуры ракетных и ракетно-космических комплексов: транспортно-перегрузочного, транспортного и транспортно-установочного оборудования, технологического оборудования и технических систем пунктов управления, стартового оборудования, технических комплексов ракет и космических аппаратов, стационарного и подвижного заправочного оборудования, системы их автоматизированного проектирования. Обучающиеся имеют возможность обучения на военной кафедре по программам подготовки офицеров запаса.

15.04.02 Технологические машины и оборудование (магистратура)

Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика. Магистранты получают дополнительные компетенции в области проведения теоретических и экспериментальных исследований, связанных с созданием, эксплуатацией и утилизацией гидроприводов, пневмоприводов, систем и средств гидро- и пневмоавтоматики автомобильной, авиационной и дорожно-строительной техники. Подготовка ведется с использованием современных цифровых технологий.

Машиноведение и детали машин. Образовательная программа направлена на подготовку магистров с развернутым кругом интересов в области отечественного и зарубежного машиностроения. Подготовка предусматривает освоение проектирования, изготовления, эксплуатации и утилизации машин, их элементов, конструкций в целом; изучение закономерностей и условий, определяющих работоспособность машин и элементов, оптимальных конструктивных решений и режимов эксплуатации механических устройств с использованием широкого спектра образовательных технологий и инструментов.

Трудоустройство

Акцент образовательных программ сделан на фундаментальную техническую и практическую подготовку выпускников, обладающих инновационным мышлением, способных интегрироваться в условиях растущей конкуренции на рынке труда и готовых к решению социально значимых задач для российской экономики в области

транспортного и специального машиностроения. Реализация программ основана на активном привлечении студентов к выполнению научно-исследовательских работ.

Сразу после окончания вуза выпускники могут:

- практически без адаптации работать инженерами в конструкторских и расчетно-теоретических отделах, отделах технической и эксплуатационной документации, комплексных конструкторских отделах, отделах полигонных и серийных работ предприятий Роскосмоса, Минпромторга России и других предприятий промышленности оборонно-промышленного комплекса и народного хозяйства;
- вести преподавательскую деятельность на кафедрах. В процессе карьерного роста могут претендовать на должности ведущих и главных специалистов, главных конструкторов и генеральных директоров предприятий отрасли;
- продолжить образование в аспирантуре.



Министерство
Обороны
Российской
Федерации



Факультет логистики и общетранспортных проблем



**Филатов
Сергей Александрович**

Факультет логистики и общетранспортных проблем создан в составе МАДИ в 2010 году. Основной целью создания факультета является формирование и реализация образовательных программ, конкурентоспособных на рынке образовательных услуг, а также проведение научных исследований, отвечающих актуальным потребностям инновационной экономики.

Декан факультета логистики и общетранспортных проблем

- 📞 8 (499) 155-04-79
- ✉ fl@madi.ru
- 📍 Ленинградский пр-т, д. 64
(МАДИ), ауд. 207л

Выпускающие кафедры

- Логистика
- Правовое и таможенное регулирование на транспорте
- Социология и управление
- Менеджмент

Лаборатории

- Лаборатория моделирования и управления логистическими системами;
- Лаборатория технологий автоматической идентификации в обработке материальных потоков;
- Лаборатория технологий хранения и грузообработки;
- Лаборатория ситуационного анализа логистических процессов;
- Лаборатория обеспечения безопасности цепей поставок и контроля грузоперевозок;
- Лаборатория информационных таможенных технологий;
- Лаборатория товароведения и экспертизы в таможенном деле;
- Лаборатория технических средств таможенного контроля.

В рамках реализации государственной молодёжной политики и вовлечения молодежи в общественно-политическую деятельность с 2017 года на кафедре «Менеджмент» действует проект ГБУ города Москвы «Городской центр профессионального и карьерного развития», «Студенческие парламентские клубы».

Для обучающихся проводятся мастер-классы по различным вопросам применения практических профессиональных знаний, умений и навыков по управлению проектами. Практическая подготовка сочетается с научно-исследовательской работой.

Бакалавриат и специалитет

Шифр	Направление подготовки/ специальность	Профиль/специализация
23.03.01	Технология транспортных процессов	Логистика международного товародвижения
38.03.02	Менеджмент	Логистика и управление цепями поставок Менеджмент организации Управление проектом
38.05.02	Таможенное дело	Таможенная логистика

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
23.04.01	Технология транспортных процессов	Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности
38.04.02	Менеджмент	Менеджмент цифровых транспортных систем Управление программами и проектами Ресурсоэффективная логистика производства Логистика в транспортных системах

Студенты активно участвуют в различных студенческих олимпиадах, соревнованиях, чемпионатах по кейсам, побеждают в них и занимают призовые места в личном и командном зачете.

Практика и трудоустройство: Центр организации дорожного движения (ЦОДД), Лаборатория Касперского, ОАО РКС, Мосавтотранс, ФДА Росавтодор, ПАО «ГАЗПРОМ», ОК РУСАЛ, Министерство спорта РФ, Лифан Моторс Рус и др.

38.03.02 Менеджмент (бакалавриат)

Менеджмент организации. Квалификация выпускников позволяет выполнять следующие должностные обязанности: комплексный анализ деятельности организации; разработка и реализация мер по оптимизации деятельности организации; внедрение автоматизированных систем управления; построение системы декомпозиции целей и их реализации; управление персоналом: организация, контроль, мотивация; управление проектами; продвижение организации, проекта и конкретного продукта; управление спросом; бизнес-планирование (полный цикл).

Менеджмент цифровых транспортных систем. Выпускники профиля могут заниматься следующими видами профессиональной деятельности: организационно-управленческой, аналитической, предпринимательской.

Управление программами и проектами. Применение базовых концепций и методов системного управления проектами в сочетании с современными принципами управления проектами и гибкими подходами на основе Agile в соответствии

с международными и национальными стандартами повышает статус данного профиля подготовки. А получение сертификата по проектному управлению на основе национальных и международных стандартов улучшает уровень конкурентоспособности специалистов по управлению проектами и программами на рынке труда. Лучшие обучающиеся имеют возможность в процессе обучения подготовиться и сдать экзамен на получение сертификата по системе ПМ-Стандарт – 14 студентов и магистрантов получили сертификаты в 2018-2019 гг.

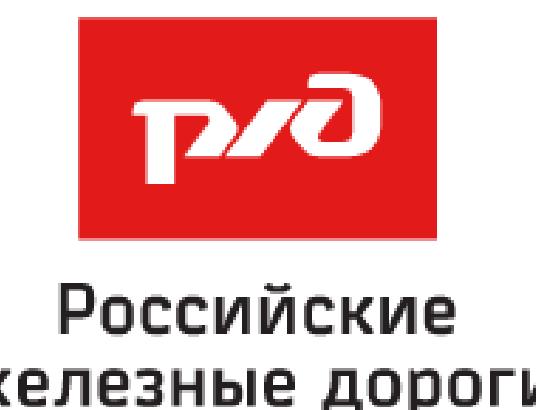
Все профильные дисциплины в магистратуре ведут известные в сфере проектного управления России профессионалы, сертифицированные в этой области в соответствии с международными стандартами.

Магистерская программа двух дипломов (Double-Degree) «Логистика в транспортных системах»

- Продолжительность обучения: 2 года.
- Вуз-партнёр: Университет им. Отто фон Герике, Магдебург, ФРГ (Otto-von-Guericke Universität (OvGU), Magdeburg, Deutschlandä).
- Период обучения в вузе-партнёре: 1 семестр.
- Язык обучения в вузе-партнёре: немецкий.
- По завершению обучения выпускники **получают два диплома: МАДИ и OvGU**.



ЛАБОРАТОРИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

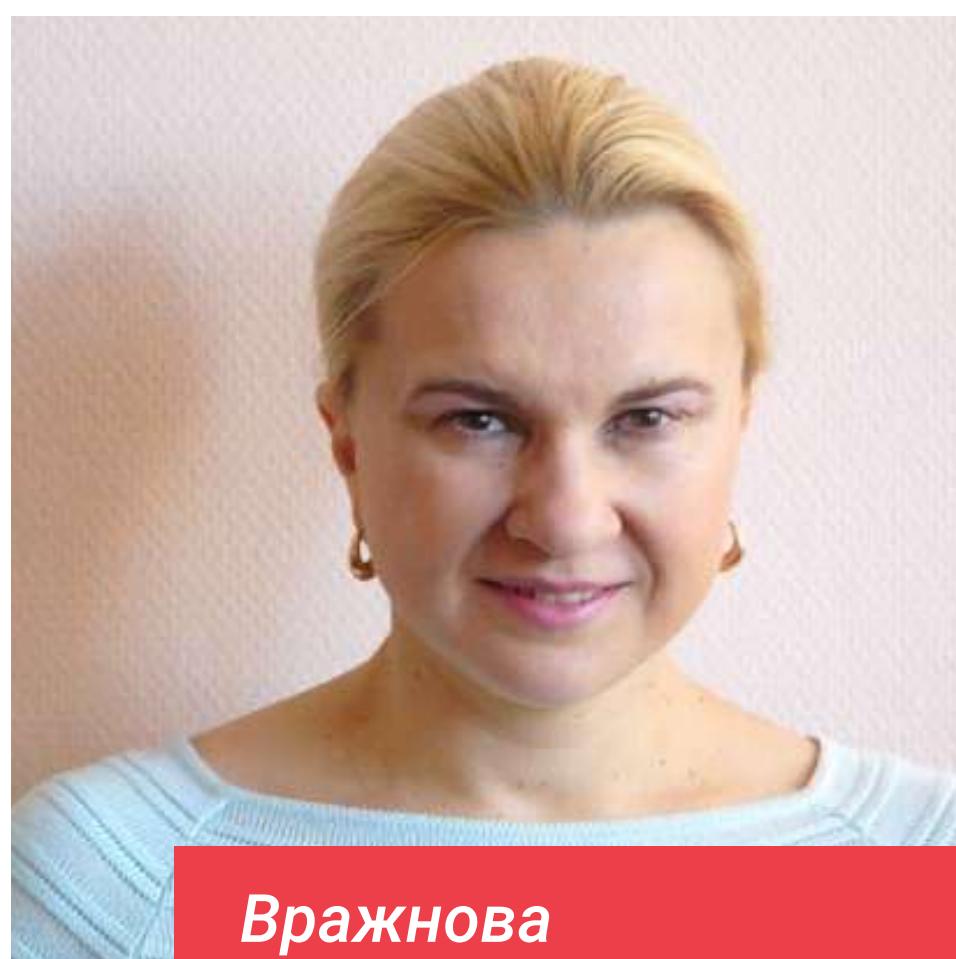


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Факультет управления

Факультет основан в 1965 году и обладает необходимыми инфраструктурой, кадровым и научно-методическим потенциалом, позволяющими позиционировать его как центр непрерывного образования и просвещения по подготовке кадров нового поколения.



**Вражнова
Марина Николаевна**

Декан факультета управления

📞 8 (499) 346-01-68, доб. 2180
✉️ du@du.madi.ru
📍 Ленинградский пр-т, д. 64
(МАДИ), ауд. 707л

“

Дорогие друзья! Наш Университет существует уже более 90 лет и за это время он стал одним из ведущих вузов страны, подготовив десятки тысяч высококлассных специалистов, работающих в различных сферах и направлениях деятельности. Наш мир стремительно меняется, мы видим, как быстро появляются одни профессии, а другие исчезают. И многие из вас озадачены вопросом, какая специальность будет не только интересной для вас лично, но и востребованной на рынке труда в течение многих лет. Ученые, преподаватели и эксперты Факультета управления МАДИ сформировали уникальный портфель образовательных программ, позволяющих приобрести востребованные компетенции и освоить профессии, спрос на которые в ближайшие годы будет только расти. Студенты факультета еще в процессе обучения привлекаются к проведению научных исследований, имеют возможность участвовать в творческих проектах, а также заниматься спортом. Все это делает возможным готовить уникальных специалистов, которые в краткие сроки становятся лидерами в своих сферах деятельности. Мы приглашаем Вас познакомиться с образовательными программами бакалавриата и магистратуры нашего факультета.

М.Н. Вражнова

Выпускающие кафедры

- Организация и безопасность движения
- Автоматизированные системы управления
- Социология и управление
- Автомобильные перевозки

Лаборатории

- Лаборатория автоматизированных систем управления распределенными технологическими процессами;
- Лаборатория промышленных интерфейсов и спутниковых систем навигации;
- ЭКЦ МАДИ;
- ПЛОБД, Центр компетенций по ИТС;
- Полигон «Умная дорога»;
- Лаборатория транспортной психологии;
- Лаборатория ТСОДД.

Бакалавриат

Шифр	Направление подготовки	Профиль
09.03.01	Информатика и вычислительная техника	Автоматизированные системы обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса
09.03.02	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии в отраслях транспортно-дорожного комплекса
23.03.01	Технология транспортных процессов	Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами
		Организация и безопасность движения
38.03.03	Управление персоналом	Управление персоналом организации

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
09.04.01	Информатика и вычислительная техника	Интегрированные автоматизированные системы в отраслях транспортно-дорожного комплекса
23.04.01	Технология транспортных процессов	Организация и безопасность движения
		Транспортное планирование
		Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами
38.04.02	Менеджмент	Управление человеческими ресурсами
38.04.03	Управление персоналом	Управление персоналом организации

09.03.01 Информатика и вычислительная техника (бакалавриат)

Высокая востребованность на рынке труда выпускников, обладающих целостным представлением об автоматизированных системах обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса, а также владеющих практическими навыками и умениями, достаточными для выполнения профессиональной деятельности в качестве специалиста в области разработки и использования автоматизированных систем управления различного класса и назначения. Соответствие требованиям профессиональных стандартов в ФГОС ВО «Информатика и вычислительная техника».

09.03.02 Информационные системы и технологии (бакалавриат)

Высокая востребованность на рынке труда выпускников, обладающих целостным представлением о разработке информационных систем и технологий в отраслях транспортно-дорожного комплекса, а также владеющих практическими навыками и умениями, достаточными для выполнения профессиональной деятельности в качестве специалиста в области разработки и использования информационных систем и технологий различного класса и назначения. Соответствие требованиям профессиональных стандартов: специалист по информационным системам, администратор баз данных, специалист по дизайну графических и пользовательских интерфейсов.

23.03.01 Технология транспортных процессов (бакалавриат)

Организация перевозок и управление на транспорте. Подготовка профессионалов по организации транспортно-логистических процессов и управлению транспортно-логистической деятельностью, способных использовать инновационные знания и умения в таких областях, как организация перевозок грузов и пассажиров

в мультимодальных и интермодально-транспортных системах, транспортная логистика и транспортно-экспедиторская деятельность, транспортное планирование и государственное управление в сфере автомобильного транспорта и др. Формирование квалифицированных специалистов-личностей, обладающих современными компетенциями для эффективного решения производственных и научных задач, в том числе способных работать по профессиям будущего – логистический провайдер транспортных технологий и блокчейн-оператор транспортной мобильности.

38.03.03 Управление персоналом (бакалавриат)

Управление персоналом организации. Студенты знакомятся с теоретическими и практическими навыками работы в данной сфере и могут применить полученный опыт в реализации современной кадровой политики в организациях разных отраслей. Студенты получают профессиональные знания в области подготовки, переподготовки и планирования кадров, профессиональной ориентации и адаптации, управления карьерой, мотивации и стимулирования, обучения и развития персонала, осваивают основные принципы и методы формирования кадровых служб, обеспечения эффективного руководства, методы подбора, отбора, найма персонала (рекрутинг, хедхантинг, Executive Search), управления персоналом в условиях изменений, обеспечения социально-экономической безопасности персонала, формирования и совершенствования HR-бренда и корпоративной культуры, а также превращения целей и задач организации в цели и задачи каждого сотрудника.

09.04.01 Информатика и вычислительная техника (магистратура)

Уникальность программы, заключающаяся в интеграции возможностей получения серьезной теоретической подготовки по широкому кругу вопросов в области разработки и использования автоматизированных систем управления различного класса и назначения, навыков научно-исследовательской работы и овладения современными методами и технологиями информационной поддержки интегрированных АСУ в отраслях транспортно-дорожного комплекса.

Высокая востребованность на рынке труда выпускников, владеющих необходимыми профессиональными компетенциями для осуществления научно-исследовательской, аналитической и консультационной деятельности при разработке и реализации всех функций в области разработки, исследований и использования интегрированных автоматизированных систем управления различного класса и назначения.

23.04.01 Технология транспортных процессов (магистратура)

Организация перевозок и управление на транспорте. Подготовка высококвалифицированных профессионалов по проектированию и организации

транспортно-логистических процессов, государственному и техническому регулированию транспортно-логистической деятельности, способных использовать уникальные знания и умения в таких областях, как проектирование транспортно-технологических схем перевозок грузов и пассажиров в мультимодальных и интерmodalных транспортных системах, в том числе агломерационных, управление транспортной логистикой и транспортно-экспедиторской деятельностью, государственное управление и регулирование в сфере автомобильного транспорта и др. Формирование эксклюзивных специалистов-личностей, обладающих современными компетенциями и стратегическим видением транспортных задач будущего, способных реализовывать проекты по планированию, оптимизации, управлению транспортными системами.

Транспортное планирование. Подготовка высококвалифицированных профессионалов по проектированию транспортных систем, транспортному планированию и прогнозированию, способных использовать уникальные знания и умения в таких областях, как разработка пассажирских транспортных систем, в том числе агломерационных, управление потоками пассажиров в условиях цифровизации пассажирского транспорта, государственное управление и регулирование в сфере транспортного планирования и др. Формирование эксклюзивных специалистов-личностей, обладающих современными компетенциями и стратегическим видением задач транспортного планирования будущего, способных реализовывать проекты по планированию, оптимизации, управлению транспортными системами и потоками пассажиров на уровне регионов и агломераций.

38.04.03 Управление персоналом (магистратура)

Управление персоналом организации. Разработанная программа предполагает междисциплинарный подход к решению задач управления персоналом на предприятиях различных отраслей. Раскрываются теоретические основы, методологические положения и современные методы управления персоналом в системе управления. Магистранты получают качественное образование в области управления персоналом, позволяющее работать в качестве HR-менеджеров, экспертов, бизнес-тренеров, аудиторов, ученых и исследователей. Ежегодно программа пополняется новыми технологиями HR-менеджмента, являющегося неотъемлемой частью системы. Магистратура «Управление человеческими ресурсами», кафедра Социологии и управления. Студенты, обучающиеся по данному направлению, учатся решать проблемы в сфере управления человеческими ресурсами путем создания инновационных технологий, расширения существующей практики применения прикладных экономических иправленческих знаний с учетом имеющихся рисков и неопределенности. Процесс формирования и развития стратегического мышления позволяет будущим магистрам диагностировать системы управления, прогнозировать, определять необходимые задачи, что способствует высокой востребованности выпускника на рынке труда.

Трудоустройство

Выпускники кафедры работают:

- в органах государственного управления;
- в автотранспортных предприятиях;
- в логистических фирмах;
- на предприятиях по транспортно-экспедиционному обслуживанию;
- в научных и высших учебных заведениях;
- в крупных транспортных компаниях;
- в международных организациях и фирмах.



FM>LOGISTIC

МОСТРАНСАВТО
РЕГУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ ПОДМОСКОВЬЯ

S[®] Софтрансавто[®]

Экономический факультет

Факультет организован в 1972 году. Цель работы Экономического факультета – подготовка высококвалифицированных, конкурентоспособных на мировом рынке специалистов для автотранспортной, дорожной, строительной и других отраслей, способных стратегически и творчески мыслить, принимать правильные и эффективные управленческие решения, развивать свой интеллектуальный и научно-исследовательский потенциал, а также обеспечение устойчивого развития факультета в сфере образовательной, научной, общественной, культурной и международной деятельности, создании условий для профессионального роста профессорско-преподавательского коллектива, раскрытия научного и творческого потенциала студентов и развития их способностей для самореализации, самосовершенствования.



**Анастасов
Марк Сократович**

Декан экономического факультета

📞 8 (499) 155-08-56
✉ ef@madi.ru
📍 Ленинградский пр-т, д. 64
(МАДИ), ауд. 203

“

Мы надеемся, что вы проявите во время обучения самые лучшие качества, необходимые для становления профессионального экономиста – трудолюбие, постоянное стремление к новым знаниям, упорство в достижении поставленной цели, преданность выбранной профессии, человечность, уважение к традициям университета и факультета. По мнению многих студентов Экономического факультета, жизнь каждого из них можно разделить на две части: жизнь «до МАДИ» и жизнь «в условиях обучения МАДИ», потому что МАДИ - это свой особый мир, который действительно тебя меняет полностью.

Здесь ты каждый день находишь единомышленников и просто хороших людей. Здесь ты обретаешь новые знания и умения, учишься мыслить нестандартно, да и просто лучше себя чувствуешь. МАДИ – это душевность во всем. МАДИ – это второй дом, новый образ жизни и мышления.

М.С. Анастасов

Выпускающие кафедры

- Экономика автомобильного транспорта
- Экономика дорожного хозяйства

Бакалавриат

Шифр	Направление подготовки	Профиль
38.03.01	Экономика	Экономика предприятий и организаций (транспорт)
		Экономика предприятий и организаций (строительство)
		Мировая экономика

Обучение ориентировано на углубленное изучение дисциплин как общеобразовательного, так и специального профиля, формирующего разносторонние знания и практические навыки в области экономики, финансов, бухгалтерского учета, анализа и аудита, финансового менеджмента, с учетом специфики автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
38.04.01	Экономика	Экономика фирмы и отраслевых рынков
		Экономика комплексного развития территорий и агломераций
		Управление финансовой деятельностью организаций

Методы обучения на экономическом факультете основаны на активном участии студентов в учебном процессе, научно-исследовательской работе, общественной жизни и академической мобильности. Наряду с традиционными лекциями и семинарами проводятся деловые игры, тренинги, дискуссии, «круглые столы».

Начиная с первого года обучения, студенты имеют возможность слушать дисциплины по выбору. Речь идет о формировании индивидуального учебного плана самими студентами для реализации ими своих интересов, предпочтений, наклонностей.

38.03.01 Экономика (бакалавриат)

Экономика предприятий и организаций (транспорт). Данный профиль разработан для удовлетворения возрастающих потребностей в профессиональных кадрах перевозчиков, транспортных и логистических компаний, промышленных и торговых организаций, а также государственных структур и ведомств, использующих логистику в качестве эффективного инструмента управления финансовыми потоками. Студенты изучают специальные дисциплины, раскрывающие теоретические основы и практические вопросы экономики, предпринимательства, организации и управления транспортными предприятиями, разработки бизнес-планов, принципы и приемы технико-экономического анализа, аудит и финансы, маркетинг, основы хозяйственного права, основы работы единой транспортной системы, вопросы создания и функционирования транспортно-логистических и экспедиционных предприятий и организаций.

Экономика предприятий и организаций (строительство). Ориентирован на подготовку квалифицированных специалистов в области экономики предприятий и организаций. В процессе обучения студенты изучают специальные дисциплины, раскрывающие теоретические основы и передовую практику экономики, планирования, организации строительства, анализа производственно-хозяйственной деятельности, менеджмента. Выпускники профиля могут найти применение в экономических, аналитических и финансовых службах в строительных, проектных, научно-исследовательских организациях.

Мировая экономика. Расширение внешнеэкономических связей российских организаций и предприятий в условиях глобализации экономики и вступления России в ВТО предъявляет спрос на подготовку высококвалифицированных специалистов в области мировой экономики.

Выпускник профиля «Мировая экономика» — это уникальный и всегда востребованный специалист во всех отраслях экономики, профессионал, владеющий знаниями в области внешнеэкономической деятельности, мировой экономики и международных отношений в соответствии с современными требованиями.

В процессе обучения студенты получают возможность овладеть широким спектром знаний по экономическим дисциплинам и приобрести высокий уровень подготовки в области мировой экономики и международных экономических отношений. Особенностью профессиональной подготовки является углубленное изучение двух иностранных языков.

38.04.01 Экономика (магистратура)

Экономика комплексного развития территорий и агломераций. Магистерская программа направлена на подготовку специалистов в области планирования и управления дорожно-транспортными системами городов и городских агломераций. Программа готовит профессионалов, которые смогут определять траектории развития дорожной и транспортной сетей в городах в парадигме устойчивой городской мобильности с учётом новейших тенденций.

Управление финансовой деятельностью организаций. Программа направлена на подготовку высококвалифицированных менеджеров, которые будут специализироваться на управлении финансами компании, инвестиционном, банковском деле, консалтинге и аудите.

Акцент программы сделан на изучение современной теории и мировой практики финансов организации. В то же время программа дает фундаментальные знания во всех областях экономики и финансов, что обеспечивает выпускникам востребованность на рынке труда и станет основой для карьеры в качестве экономиста, финансового аналитика, бухгалтера и даже финансового директора.

Магистерская программа уделяет особое внимание развитию профессиональных, аналитических и лидерских качеств, поэтому из наших выпускников получаются специалисты, которые умеют эффективно управлять командами, принимая взвешенные решения, увеличивающие ценность компании.

Экономика фирмы и отраслевых рынков. Ориентирована на подготовку специалистов по организации и стратегическому управлению современным бизнесом и призвана дать систематические знания о характере развития современной экономики как взаимосвязанной системы взаимодействующих национальных экономик, отраслей и отраслевых рынков, а также функционирующих на них фирм.

Освоение магистерской программы предполагает у слушателей базовые экономические знания. Кроме бакалавров экономических факультетов, программа интересна выпускникам факультетов смежных с экономикой направлений подготовки, желающим получить дополнительные компетенции для построения успешной карьеры.

Практика

Важной составной частью учебного процесса является закрепление полученных знаний и навыков на практике, в реальных условиях на предприятиях и в организациях. В современной ситуации, когда устроиться на работу выпускнику без опыта крайне сложно, производственная или преддипломная практика приобретает особое значение для учащихся.

Для организации производственной и преддипломной практик у Экономического факультета МАДИ достигнуты договоренности о сотрудничестве и заключены долгосрочные договоры с ПАО «МОЭК», «СДМ-Банк» (ПАО), ИФНС 14 г. Москвы, ГАУ «НИ и ПИ Градплан города Москвы», а также с транспортными и строительными компаниями.

Трудоустройство

Акцент при подготовке обучающихся сделан на изучение современной теории и мировой практики экономики и финансов организаций. В то же время обучение на экономическом факультете дает фундаментальные знания во всех областях экономики и финансов, что обеспечивает выпускникам востребованность на рынке труда и станет основой для карьеры в качестве экономиста, финансового аналитика, бухгалтера и даже руководителя.



Энерго-экологический факультет



**Ерешченко
Виктор Евгеньевич**

Декан энерго-экологического факультета

📞 8 (499) 155-08-91

✉ eef@madi.ru

📍 Ленинградский пр-т, д. 64
(МАДИ), ауд. 360

Факультет основан в 1931 году и проводит базовую подготовку по двигателям внутреннего сгорания, индивидуальное обучение в области ДВС по направлениям: испытаний, исследований, сервиса и диагностики, экологии (токсичности, шума и вибрации). А также в области: эксплуатации, исследований и испытаний электрического и электронного оборудования наземных транспортных средств. Факультет готовит специалистов по электрооборудованию и двигателям автомобилей, а также защите окружающей среды.

Выпускающие кафедры

- Электротехника и электрооборудование
- Техносферная безопасность
- Теплотехника и автотракторные двигатели

Лаборатории

- Проблемная лаборатория транспортных двигателей;
- Лаборатория электромобилей и электротехнологий;
- Лаборатория электрооборудования автомобилей;
- Лаборатория диагностического оборудования автомобилей;
- Хозрасчётная научно-производственная лаборатория двигателей внутреннего сгорания.

Методологические основы подготовки

- Ноксологический подход к осуществлению транспортной деятельности (в полном жизненном цикле транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры);
- Мониторинг всех видов безопасности на транспорте;
- Оценка экологических, производственных рисков и рисков чрезвычайных ситуаций техногенного, природного и социального происхождения, менеджмент риска;
- Разработка и использование физико-химических, биологических и других методов инженерной защиты (снижение рисков до приемлемого уровня).

Бакалавриат

Шифр	Направление подготовки/ специальность	Профиль/специализация
13.03.02	Электроэнергетика и электротехника	Электрооборудование автомобилей и электромобили
13.03.03	Энергетическое машиностроение	Двигатели внутреннего сгорания
20.03.01	Техносферная безопасность	Инженерная защита окружающей среды

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
13.04.02	Электроэнергетика и электротехника	Электрооборудование автомобилей и электромобили
13.04.03	Энергетическое машиностроение	Двигатели внутреннего сгорания
20.04.01	Техносферная безопасность	Инженерная защита окружающей среды в дорожно-транспортном комплексе
		Устойчивый городской транспорт

13.03.02 Электроэнергетика и электротехника (бакалавриат)

Электрооборудование автомобилей и электромобили. Окончившие университет по данному направлению получают степень бакалавра в области эксплуатации, обслуживания, исследований и испытаний электрического, электромеханического и электронного оборудования наземных транспортных средств (автомобилей, в том числе с гибридными силовыми установками, электромобилей). Выпускники могут работать на автотранспортных и авторемонтных предприятиях, станциях технического обслуживания, на предприятиях автомобильной промышленности, на фирмах по производству автотракторного электрооборудования, в организациях, связанных с проектированием, производством, эксплуатацией, диагностикой и сервисным обслуживанием электрооборудования автотранспортных средств.

13.03.03 Энергетическое машиностроение (бакалавриат)

Двигатели внутреннего сгорания. Цель обучения по данной специальности – элитная базовая подготовка по двигателям внутреннего сгорания, индивидуальное обучение в области ДВС со специализацией по направлениям испытаний, исследований, сервиса и диагностики, а также экологии. Получив должный уровень подготовки, выпускники легко адаптируются к постоянно изменяющемуся миру. Они работают в разных областях и должностях, от специалистов автосервисов и менеджеров по продажам до главного конструктора КамАЗа и заместителей министров.

20.03.01 Техносферная безопасность (бакалавриат)

Инженерная защита окружающей среды. В процессе обучения студенты получают фундаментальную подготовку в области проектирования и эксплуатации

автомобильных дорог, других объектов автотранспортного комплекса, организации и управления транспортными потоками, изучают экологические аспекты проектно-конструкторских и технологических работ, эксплуатации автомобильного транспорта, автомобильных дорог и предприятий дорожного хозяйства, осваивают приемы и методы экологического мониторинга, экологического аудита, экологического и риск-менеджмента, методы инженерной защиты окружающей среды от вредного воздействия объектов автотранспортного комплекса, обеспечения дорожной, производственной, экологической безопасности при возникновении чрезвычайных ситуаций на транспорте природного, техногенного и социального (антитеррор) характера.

Трудоустройство

Окончившие факультет не имеют проблем с трудоустройством на предприятиях автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, в научно-исследовательских институтах, проектных организациях, фирмах-разработчиках природоохранной продукции, а также в структурах охраны природных ресурсов, МЧС, Минтранса, Госэкомониторинга. Выпускники востребованы в областях эксплуатации, обслуживания, исследования и испытания электрического и электронного оборудования двигателей и автомобилей в том числе с гибридными силовыми установками, и электромобилей, а также экологии современных силовых установок, в фирмах-разработчиках природоохранной продукции, в структурах охраны природных ресурсов и экологии.



РОСНЕФТЬ

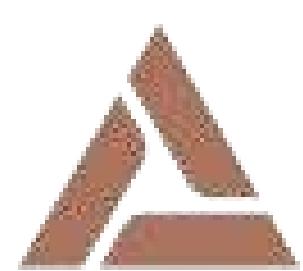


**Burckhardt
Compression**

Compressors for a Lifetime™



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

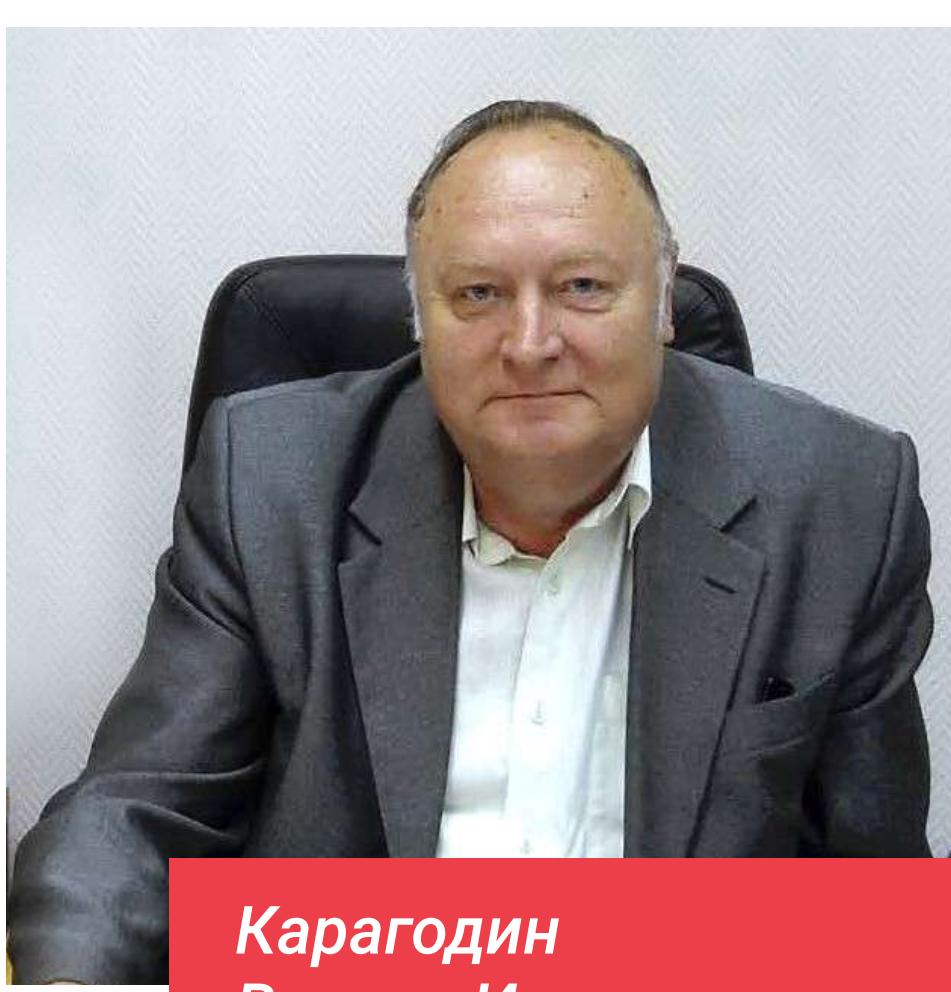


**МИНПРОМТОРГ
РОССИИ**



Заочный факультет

Сегодня заочный факультет МАДИ – это более 1500 студентов, с которыми работает более половины всего профессорско-преподавательского состава университета. Ежегодно предприятия и организации столицы и всего автомобильно-дорожного комплекса нашей страны получают из числа своих работников 300 специалистов с дипломами МАДИ, за которых университету не стыдно. Государственные комиссии регулярно отмечают успешные защиты выпускных работ заочниками, которые выгодно отличаются от своих младших коллег знанием производства.



**Карагодин
Виктор Иванович**

Декан заочного факультета

📞 8 (499) 155-04-42

✉ zf@madi.ru

📍 Ленинградский пр-т, д. 64 (МАДИ),
административный корпус

“

Деканат заочного факультета приветствует своих абитуриентов. Вы – не вчерашние школьники, вы работники автомобильно-дорожного комплекса. И вам хорошо известно, какие широкие возможности открывает этот диплом. Руководители ваших предприятий и организаций знают ему цену и всегда отдадут предпочтение обладателю диплома МАДИ для его продвижения по службе. Все знают, какие усилия нужно приложить для получения такого диплома. И не кратковременные, которые потребовались при сдаче ЕГЭ или вступительных экзаменов, а постоянные, ежедневные, растянутые на годы. Для кого-то из вас это 3 года, для кого-то 5, а для кого-то и 6 лет. Но ваших усилий ждут те, кто сегодня радуется за вас: ваши родители, ваши близкие и друзья. Они будут переживать за вас, а иногда даже испытывать отчаяние от того, что не могут помочь вам.

Радуемся за вас и мы, работники деканата. Но мы помочь вам можем, и не только хорошим советом, но и делом. Страйтесь учиться так, чтобы не прибегать ни к какой посторонней помощи. Учитесь планировать своё время, своевременно выполнять все задания, сдавать зачеты и экзамены. Не читайте объявлений о «помощи» в выполнении контрольных и курсовых работ. Ведь «помощники» только берут с вас деньги за продажу старых работ. Они вам не объяснят, как решаются задачи, как строятся эпюры и диаграммы. Попытки защитить купленные работы всегда заканчиваются неудачей. Некоторые наши студенты объясняют обращения за такой «помощью» нехваткой времени. Мы понимаем, что работать и одновременно учиться тяжело, тем более что многие из вас должны уделять время своей семье и детям. И многие давно забыли и математику, и физику, и даже родной язык. Какой из этого выход? Обращайтесь за помощью к нам. Мы организуем для вас бесплатные дополнительные занятия и консультации. И, пожалуйста, запомните: если в жизни возникли тяжелые производственные и семейные ситуации, немедленно обращайтесь в деканат. Человеку можно бросить спасательный круг, если он еще держится на воде. А если скрылся под водой, спасти его сложно, а иногда невозможно. Будем дружно работать, и у нас всё получится!

В.И. Карагодин

На заочном факультете реализована возможность получения высшего образования в нормативные и ускоренные сроки.

Нормативный срок обучения по специальностям («Наземные транспортно-технологические средства» и «Таможенное дело») составляет 6 лет. Нормативный срок обучения по направлениям подготовки бакалавров для лиц, имеющих общее среднее образование (школа, ПТУ) составляет 5 лет.

Индивидуальный учебный план (ИУП) ускоренного обучения бакалавров предусмотрен для лиц, имеющих среднее профессиональное образование по избранному направлению подготовки (техникум, колледж), и составляет 3 года. ИУП при обучении по специальностям не предусмотрен.

Для лиц, имеющих высшее образование, срок обучения по специальностям и направлениям подготовки бакалавров устанавливается деканатом индивидуально с учетом первой полученной специальности.

На заочном факультете реализованы два режима обучения: классический заочный трехсессионный режим и режим «выходного дня».

Классический заочный трехсессионный режим (для всех желающих) предусматривает проведение:

- установочной сессии в сентябре-октябре продолжительностью 2 недели;
- зимней лабораторно-экзаменационной сессии (в январе-феврале), продолжительностью 3 недели;
- летней (в июне-июле) экзаменационной сессии продолжительностью 1-2 недели.

Режим «выходного дня» (по желанию для студентов, проживающих в Москве и ближайшем Подмосковье и обучающихся по наиболее массовым направлениям, перечень которых объявляется до начала приема документов) предусматривает проведение занятий в нерабочее время (как правило, по субботам) в течение осеннего и весеннего семестров.

Сдача зачетов и экзаменов происходит во время зимней и летней сессий.

При любом режиме обучения студенты, совмещающие учебу с работой и успешно выполняющие учебный план, получают справку-вызов на сессию, дающую право на учебный отпуск. Вызов на вступительные испытания не производится.

Срок обучения в заочной магистратуре – 2,5 года.

Бакалавриат и специалитет

Шифр	Направление подготовки/ специальность	Профиль/специализация
08.03.01	Строительство	Автомобильные дороги
09.03.01	Информатика и вычислительная техника	Автоматизированные системы обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса
23.03.01	Технология транспортных процессов	Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобильный сервис
38.03.01	Экономика	Экономика предприятий и организаций (транспорт)
38.03.02	Менеджмент	Менеджмент организации
38.03.03	Управление персоналом	Управление персоналом организации
43.03.01	Сервис	Сервис транспортных средств
23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	Автомобильная техника в транспортных технологиях
38.05.02	Таможенное дело	Таможенная логистика

Магистратура

Шифр	Направление подготовки	Направленность
08.04.01	Строительство	Материалы и изделия для транспортного строительства
09.04.01	Информатика и вычислительная техника	Интегрированные автоматизированные системы в отраслях транспортно-дорожного комплекса
23.04.01	Технология транспортных процессов	Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами
38.04.01	Экономика	Управление финансовой деятельностью организации
38.04.02	Менеджмент	Менеджмент цифровых транспортных систем
38.04.03	Управление персоналом	Управление персоналом организации

Практика

Студенту заочного факультета предоставлены следующие возможности прохождения практики:

- по месту работы при наличии документов, подтверждающих соответствие характера работы профилю избранного в МАДИ направления подготовки;
- в другой организации, выбранной студентом самостоятельно, если эта организация письменно подтверждает способность обеспечить выполнение программы практики, соблюдение правил техники безопасности, готовность принять студента и отсутствие материальных претензий к МАДИ;
- в организации, имеющей с МАДИ договор о приеме студентов на практики;
- непосредственно в МАДИ при наличии соответствующего задания на практику.

Учебный процесс

Со студентами-заочниками работает профессорско-преподавательский состав высочайшей квалификации. Большинство заведующих кафедрами принимают непосредственное участие в учебном процессе. Студенты-заочники считают, что им повезло учиться у заведующих кафедрами. На факультете работают Заслуженные деятели науки России, действительные члены и члены-корреспонденты Российской академии транспорта, Международной академии информационных технологий. В области разумного применения дистанционных технологий обучения факультет перешел от слов к делу и ясно видит границы разумного. Коллектив деканата стабилен, дружен, готов к решению любых задач.

Факультет довузовской подготовки



**Соловьев
Александр Николаевич**

Декан факультета довузовской подготовки

📞 8 (499) 155-07-86
 📩 pre-admission@madi.ru
 📍 Ленинградский пр-т, д. 64 (МАДИ), ауд. 110

С 1958 года в институте работают очно-заочные (вечерние) и заочные постоянно действующие платные подготовительные курсы. Цель обучения на курсах – подготовка к освоению программ вузовских дисциплин и успешная сдача единого государственного экзамена.

Факультет довузовской подготовки координирует весь комплекс работ по подготовке и профориентации молодежи, поступающей в МАДИ. Главная цель обучения на факультете – подготовка к освоению программ вузовских дисциплин.

С 2009 года для студентов выпускных курсов колледжей и техникумов, обучающихся по специальностям нашего вуза, предусмотрена специальная подготовка для получения высшего образования в МАДИ по аналогичной специальности в сокращенные сроки.

Подготовка осуществляется

- на подготовительном отделении, которое предназначено для тех, кто нуждается в более глубокой довузовской подготовке;
- на подготовительных курсах различной продолжительности, на которых обучаются в основном школьники девятых, десятых и одиннадцатых классов;
- в школах, лицеях, гимназиях, колледжах, имеющих согласно договору о сотрудничестве с МАДИ профильные классы и объединенных в Некоммерческую ассоциацию «Московский центр автомобильно-дорожного образования (МЦАДО)».

Подготовительное отделение

В настоящее время учащимися подготовительного отделения являются, как правило, те, кто поступает в вуз спустя несколько лет после получения среднего образования, или школьники, заканчивающие обучение экстерном. Учебный план предусматривает 7 часов в неделю по математике, 7 часов – по физике, 4 часа – по русскому языку. По всем предметам разработаны учебные пособия.

Обучение проводится по очно-заочной (вечерней) форме с 1 октября по 20 мая. Запись на подготовительное отделение с 20 августа по 25 сентября.

Подготовительные курсы

Для учащихся 11 классов предлагаются занятия по математике, физике, русскому языку, обществознанию по программам средней школы для подготовки к сдаче ЕГЭ.

Организуются группы наполняемостью от 3 до 15 человек. Слушатели курсов обеспечиваются методическими указаниями по изучаемым предметам. Наиболее массовые – 8-месячные курсы. Начало занятий в сентябре. При наличии желающих могут быть организованы курсы с меньшим сроком обучения. Заочно. Методические пособия подготовительных курсов составлены на основе контрольно-измерительных материалов ЕГЭ и регулярно обновляются с учетом модификации заданий ЕГЭ. Проводится анализ ошибок, допущенных абитуриентами на экзаменах.

Для учащихся 9-х и 10-х классов разработаны специальные программы, позволяющие углубить школьную подготовку по математике, физике, русскому языку, а также подготовиться к поступлению в дальнейшем в вуз и к сдаче Единого государственного экзамена. Анализ показывает, что за два или три года обучения слушатели этих курсов получают фундаментальные знания по изучаемым дисциплинам. Кроме того, девятиклассники получают подготовку к сдаче Основного государственного экзамена (ОГЭ) за 9-й класс.

Многие первокурсники, поступившие на инженерные специальности, испытывают трудности по дисциплине «Инженерная графика», так как в школе не изучали черчение. Мы предлагаем школьникам занятия по черчению для облегчения адаптации в будущем на 1-м курсе. Эти группы комплектуются по предварительной записи.

Подготовительные курсы

Порядок записи в кружок:

- зайти на портал государственных услуг г. Москвы: <https://pgu.mos.ru/>;
- выбрать пункт меню «Запись в кружки, спортивные секции, дома творчества»;
- нажать пункт меню «Получить услугу»;
- войти в систему. Если не зарегистрированы – зарегистрироваться и войти;
- выбрать в выпадающем меню «Наименование учреждения» МАДИ;
- выбрать понравившийся кружок.

Название кружка	Краткое описание
Юный автомобилист	На занятиях в кружке учащиеся изучат конструкцию современного автомобиля, методы диагностирования и технического обслуживания тормозных механизмов, подвески, двигателя внутреннего сгорания, системы подачи топлива, электронных и др. систем автомобиля.
Юный автохимик	На занятиях в кружке учащиеся познакомятся с основными видами автомобильных эксплуатационных материалов. Самостоятельно проведут исследования и оценят основные показатели автомобильного бензина. Школьники узнают, чем отличается зимний бензин от летнего.
Основы 3D-моделирования и печати	Если вы интересуетесь трехмерным графическим дизайном, то с нашей помощью сможете освоить основы 3D-моделирования в таких популярных системах как Компас-3D и SolidWorks. Мы предлагаем программы обучения, позволяющие школьникам получить знания и практические навыки работы на 3D-принтерах и экструдерах для формирования материалов для 3D-печати.

В поход с МАДИ. Изучаем азы туризма	Программа предусматривает изучение основ техники и тактики туризма. Учащиеся изучат основы различных видов туризма, получат первоначальные знания по навигации, научатся ставить палатку, разводить костер, изготавливать простейшее туристическое снаряжение, оказывать первую медицинскую помощь.
Юный фотограф	На занятиях учащиеся познакомятся с основами фотографии, с устройством фототехники и основными характеристиками фотоаппаратов, приёмами съёмки различных сюжетов. Научатся делать спецэффекты, не прибегая к помощи графических редакторов, и делать фотографии запоминающимися и красочными.
Архитектура и дизайн транспортной инфраструктуры	На занятиях учащиеся освоят законы композиции формы и цвета, познакомятся с законами построения городского пространства и транспортной инфраструктуры. Спроектируют и создадут свой проект надземного пешеходного перехода. На занятиях учащиеся будут иметь возможность освоить навыки архитектурного 3D-моделирования.

Подготовительный факультет для иностранных граждан

Подготовительный факультет для иностранных граждан ведет подготовку иностранных граждан и лиц без гражданства, не владеющих русским языком, к дальнейшему получению образования в учебных заведениях РФ по направленностям (профилям): инженерно-техническому, медико-биологическому, естественно-научному, экономическому).



**Новиков
Андрей Викторович**

Декан подготовительного факультета иностранных граждан

📞 8 (499) 155-04-09

✉️ dpf@madi.ru

📍 Ленинградский пр-т, д. 64
(МАДИ), ауд. 386

“

Я выпускник МАДИ 1998 года, в 2005-м защитил кандидатскую диссертацию. Уже со второго курса работал на кафедре Высшей математики под руководством проф. Буслаева А.П. и Яшиной М.В. в Отделе математического моделирования. В 2002 году я пришел в Международную службу МАДИ на должность инженера, затем заместителя начальника отдела, преподавателя, и вот теперь я - декан подготовительного факультета для иностранных граждан МАДИ. Моя работа постоянно связана с иностранными учащимися. Я четко понимаю, что они в другой стране, что им сложно, и наша задача – помочь им адаптироваться к жизни и учебе в России, научить учиться по-русски, показать настоящее русское гостеприимство и широту души россиян.

Всем, кто хочет учиться на факультете, я скажу, да, русский язык сложен, но если вы посещаете занятия и выполняете все задания, у вас все получится, а наши высококвалифицированные преподаватели безусловно помогут вам в этом нелегком деле. Нужно только захотеть. Ждем вас в МАДИ.

А.В. Новиков

Центр обучения иностранных граждан

Целью и основными задачами Центра являются:

- организация и осуществление приёма иностранных граждан на обучение;
- организация проведения вступительных испытаний;
- организация и сопровождение обучения иностранных студентов;
- подготовка и оформление документов, необходимых для зачисления на обучение;
- контроль посещаемости занятий, выполнение графика учебного процесса, ликвидация задолженностей, планирование и организация, совместно с кафедрами, дополнительных занятий и консультаций с отстающими;
- организация взаимодействия с дипломатическими представительствами и организациями, направляющими иностранных обучающихся на обучение;
- организационные работы по адаптации иностранных граждан;
- подготовка приказов по назначению академических стипендий;
- организационные работы по выпуску иностранных граждан.

Занятия проходят в аудиториях главного корпуса МАДИ, где расположен факультет. В группах выбранной направленности по 7-9 человек, занятия проходят

в очной форме. После успешной сдачи выпускных экзаменов слушатель получает сертификат об окончании подготовительного факультета для иностранных граждан. Все нуждающиеся обеспечиваются общежитием, которое находится в 15 минутах пешком от университета, и оказывается визовая поддержка.

Взаимодействие с иностранными государствами идет через международный департамент министерства образования и представительства Россотрудничества. Программы по обмену студентами реализуются при обучении на старших курсах. При обучении русскому языку и предметам на русском языке ведется обучение в языковой среде. У студентов не менее 1008 часов занятий с преподавателем в аудитории.

Для приезда в Россию иностранному абитуриенту необходимо оформить приглашение для въезда в Россию (потом нужно получить учебную визу в консульстве своей страны). Если студент поступает на обучение за счет средств федерального бюджета, оформлением приглашения занимается Министерство науки и высшего образования. Квоты на обучение оформляются через Россотрудничество. Для оформления приглашения иностранному абитуриенту, желающему обучаться в МАДИ по договору, необходимо заключить договор на обучение и оплатить аванс в размере 5% от стоимости обучения (остальная сумма оплачивается по приезд на учебу, её можно платить по семестрам или сразу за год), а также представить в деканат подготовительного факультета для иностранных граждан (ауд. 385) или по электронной почте pf@madi.ru документы.

Вступительные экзамены при обучении по дополнительным общеобразовательным программам по изучению русскому языку не предусмотрены. Необходимо подать комплект документов и, если вакантные места на факультете есть, Вас обязательно зачислят. Во время обучения студенты сдают промежуточную и итоговую аттестацию. Формами промежуточной и итоговой аттестации являются зачеты и экзамены. Формируются два потока с проведением итоговых экзаменов в июле у первого потока и в августе для второго потока (в зависимости от сроков заезда обучающихся учебные группы на факультете обучаются по июнь или по август).

АСПИРАНТУРА



Подготовка кадров высшей квалификации

В МАДИ аспирантам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию, выдают дипломы об окончании аспирантуры, образцы которых устанавливаются Минобрнауки России.

Шифр	Направление подготовки	Направленность
01.06.01	Математика и механика	Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры
		Математическое моделирование, механика и кибернетика
05.06.01	Науки о земле	Экология (транспорт)
		Строительные материалы и изделия
08.06.01	Техника и технологии строительства	Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей
		Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (технические)
13.06.01	Электро- и теплотехника	Тепловые двигатели
		Электротехнические комплексы и системы
15.06.01	Машиностроение	Машиноведение, системы приводов и детали машин
		Технология машиностроения
		Колесные и гусеничные машины
		Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины
20.06.01	Техносферная безопасность	Экология (транспорт)
22.06.01	Технологии материалов	Материаловедение (машиностроение)
23.06.01	Техника и технологии наземного транспорта	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
		Управление процессами перевозок
		Эксплуатация автомобильного транспорта
24.06.01	Авиационная и ракетно-космическая техника	Наземные комплексы, стартовое оборудование, эксплуатация летательных аппаратов
25.06.01	Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники	Наземные комплексы, стартовое оборудование, эксплуатация летательных аппаратов
27.06.01	Управление в технических системах	Управление процессами перевозок
38.06.01	Экономика	Экономика и управление народным хозяйством

Диплом об окончании аспирантуры не связан с защитой диссертации и получением диплома степени кандидата наук. Аспиранту, защитившему в установленном порядке диссертацию, присваивается ученая степень кандидата наук и выдается диплом кандидата наук. Таким образом, у аспиранта, успешно закончившего аспирантуру и защитившего диссертацию, будет два диплома: об окончании аспирантуры и кандидата наук.

Диссертационные советы

Д.212.126.02

- 05.05.04 – дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины.
- 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей по техническим наукам.

Д 212.126.03

- 05.02.02 – машиноведение, системы приводов и детали машин по техническим наукам.
- 05.02.08 – технология машиностроения по техническим наукам.
- 05.16.09 – материаловедение (машиностроение) по техническим наукам.

Д 212.126.04

- 05.04.02 – тепловые двигатели.
- 05.05.03 – колесные и гусеничные машины.
- 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Способ поступления в аспирантуру МАДИ (для граждан РФ)

1. Подача заявления о приеме на обучение и прилагаемые к нему документы:
 - а) документ (документы), удостоверяющий личность, гражданство;
 - б) копия и (или) оригинал документа установленного образца;
 - в) при необходимости создания специальных условий при проведении вступительных испытаний – копия документа, подтверждающего инвалидность;
 - г) документы, подтверждающие индивидуальные достижения поступающего, результаты которых учитываются при приеме на обучение в соответствии с настоящими Правилами приема, утвержденными МАДИ (представляются по усмотрению поступающего);
 - д) иные документы (представляются по усмотрению поступающего);
 - е) 2 фотографии поступающего.
2. Сдача вступительных испытаний:
 - а) иностранный язык;
 - б) философия;
 - г) специальный предмет.

3. Учет индивидуальных особенностей.
4. Формирование списков на зачисление.
5. Зачисление в аспирантуру.

Перечень учитываемых индивидуальных достижений при приеме на обучение по программам аспирантуры

Наименование достижения	Балл за достижение
Наличие научных трудов, публикаций, реферата	
1. Научные статьи в журналах, индексируемых в базе данных Web of Science или Scopus (балл за каждую статью)	3
2. Материалы конференций, индексируемых в базе данных Web of Science (Proceedings Paper) или Scopus (Conference Paper) (балл за каждую статью)	3
3. Научные статьи в журналах, включенных в перечень ВАК (балл за каждую статью)	2
4. Материалы конференций, индексируемых в базе данных РИНЦ (балл за каждую статью)	1
5. Патенты	3
6. Реферат по избранному направлению подготовки (включая отзыв или рецензию на реферат от кафедры)	1
Наличие дипломов	
1. Наличие диплома о высшем образовании с отличием	1
1. Наличие диплома о профессиональной переподготовке	1
Всероссийские и Международные олимпиады и конкурсы	
1. Наличие диплома победителя Всероссийских и (или) Международных студенческих олимпиад и конкурсов	1

Способ поступления в аспирантуру МАДИ (для иностранных граждан)

1. **По квоте:** через РЦНК в своей стране, (при незнании русского языка – 1 год обучения на подготовительном факультете).
2. **По договору:** по результатам рекламной деятельности иностранные абитуриенты узнают о МАДИ, сдают вступительные испытания, заключают договор и поступают в аспирантуру, при незнании русского языка – обучение на подготовительном факультете).
3. **На общих основаниях:** соотечественники, по соглашениям.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Военный учебный центр

Долгое время полковник Остапенко Дмитрий Владимирович в составе органов военного управления Минобороны России занимался вопросами организации автотранспортного и дорожного обеспечения Вооруженных сил. Одной из составляющих деятельности была организация подготовки специалистов (офицеров, сержантов и солдат) как кадровых, так и запаса, для указанных видов обеспечения. В конце 2019 года, в связи со сменой руководства в ВУЦ при МАДИ, Министром обороны РФ направлен в университет на должность начальника ВУЦ. В настоящее время принимает непосредственное участие в создании необходимого нашей огромной стране мобилизационного резерва, подготовленными специалистами подразделений автомобильных и дорожных войск.

В текущем периоде Министр обороны РФ и руководитель курирующего военный учебный центр при МАДИ Департамента МО РФ – генералы Вооруженных сил, прошедшие обучение на военных кафедрах гражданских вузов. Вместе с этим, благодаря присутствию в составе нашего университета военного учебного центра студентам предоставляется возможность параллельно с освоением основной гражданской профессии получить военно-учетную специальность и воинское звание без прохождения службы по призыву в Вооруженных силах.

Военный учебный центр (Военная кафедра) является структурным подразделением Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) с момента его основания. Основными видами учебной работы для обучающихся по программам военной подготовки являются лекции, семинары, практические занятия, лабораторные работы, групповые упражнения и занятия, тактические (тактико-специальные) занятия и учения, военные игры, самостоятельная работа. Продолжительность учебного дня равна 9 академическим часам, из которых 6 часов – учебные занятия и 3 часа – самостоятельная работа. Учебный план разрабатывается в ВУЦ.

Кто может обучаться?

Только студенты МАДИ, изъявляющие желание пройти военную подготовку в процессе обучения по основной образовательной программе, в конце первого курса (апрель – июль текущего года) проходят отбор на конкурсной основе. Конкурсный отбор состоит из предварительного и основного отбора. Предварительный отбор в себя включает: подачу заявления на поступление, прохождение медицинского освидетельствования и профессионального отбора в Военном комиссариате по месту воинского учета. Основной отбор проводится конкурсной комиссией среди граждан, прошедших предварительный отбор. Основной конкурсный отбор включает в себя:

1. Проверку результатов предварительного отбора.
2. Определение среднего балла текущей успеваемости студента в университете по данным из деканатов.

3. Проверку уровня физической подготовленности студентов (подтягивание на перекладине, бег на 100 метров, бег на 3 км) по данным кафедры Физического воспитания. Гражданин, прошедший конкурсный отбор, на основании решения конкурсной комиссии заключает договор и приказом ректора МАДИ допускается к военной подготовке.

Что нужно для поступления?

Для поступления в военный учебный центр необходимо пройти конкурсный отбор:

1. Иметь гражданство РФ.
2. Обучаться по очной форме обучения.
3. Состоять на воинском учете в Военном комиссариате.
4. Иметь возраст на дату издания приказа ректора МАДИ о допуске граждан к военной подготовке в ВУЦ не старше 30 лет.
5. Не иметь задолженностей по учебе в университете.
6. Иметь уровень физической подготовки, соответствующий Нормативам по физической подготовке для кандидатов, поступающих в военно-учебные заведения.
7. Иметь профессионально-психологические качества, необходимые для освоения военно-учетной специальности.
8. По состоянию здоровья быть годным к военной службе.
9. Основная специальность подготовки в университете, по которой обучается студент, должна быть включена в «Перечень направлений и специальностей высшего образования, обеспечивающих подготовку офицеров запаса по военно-учетной специальности» – только для подготовки студентов по программе офицеров запаса.
10. Преимущественным правом при зачислении в ВУЦ пользуются студенты из числа:
 - детей-сирот;
 - детей, оставшихся без попечения родителей;
 - членов семей военнослужащих;
 - граждан, прошедших военную службу по призыву.

Какие звания присваиваются по окончанию?

Воинские звания студентам ВУЦ присваиваются после успешного прохождения учебных сборов и получения диплома о высшем образовании. Сроки обучения: по программе офицеров запаса (специалитет) – 2,5 года, по программе подготовки сержантов запаса (специалитет и бакалавриат) – 2 года, по программе подготовки солдат запаса (специалитет и бакалавриат) – 1,5 года.

Получают ли выпускники военный билет?

Выпускники ВУЦ получают военный билет в военном комиссариате по месту приписки. Федеральный закон от 3 июня 2006 года № 96-ФЗ с 1 января 2008 года отменяет прохождение военной службы по призыву студентам-выпускниками гражданских вузов, успешно завершивших обучение в ВУЦ этих вузов.

Сборы

Сборы проводятся с выпускниками ВУЦ. Продолжительность стажировки 30 суток (обычно июнь-июль месяц), с последующей сдачей выпускного квалификационного экзамена по военным дисциплинам. Проводятся на базе воинских частей Западного военного округа и предназначены для практического обучения граждан эксплуатации, ремонту, боевому применению ВВТ, совершенствования командно-методических навыков и навыков военно-политической работы, общевоенной и физической подготовки, отработки упражнений, приемов и нормативов, определенных уставами, наставлениями и руководствами, выполнения других учебно-боевых задач и приобретения опыта в исполнении обязанностей по должностному назначению.

Спортивные секции

В МАДИ действуют спортивные секции: автоспорт, бадминтон, баскетбол (мужчины и женщины), большой теннис, волейбол (мужчины и женщины), вольная борьба, греко-римская борьба, дзюдо, картинг, легкая атлетика, лыжные гонки, мини-футбол, мотоспорт, настольный теннис, общая физическая подготовка, плавание, самбо, спортивная гимнастика, фитнес-аэробика, фигурное катание на роликовых коньках, хоккей с шайбой, шахматы. Сборная команда МАДИ участвует в студенческих спортивных играх среди вузов г. Москвы. Ведущие студенты-спортсмены успешно выступают в первенстве РФ, на международных соревнованиях.

С 2000 года ежегодно в день рождения МАДИ проводится любительское соревнование «Ралли МАДИ», принять участие в котором может любой желающий. Дистанция составляет около 400 км и 10 дополнительных соревнований. Экипажи соревнуются в зачетах «абсолют», «выпускник МАДИ» и «студент МАДИ».

Бесплатное обучение новичков на занятиях секции ралли проходит в октябре в МАДИ:

- 14 ноября 2021 года учебное мини-ралли;
- 11 декабря 2021 года "Ралли МАДИ".

Стипендии

Виды стипендий, выплачиваемых в МАДИ (размер стипендий, установленный на 2020/2021 учебный год):

- Государственная академическая стипендия от 2 700 до 5 400 руб.
- Повышенная государственная академическая стипендия от 8 000 до 11 500 руб.
- Государственная социальная стипендия 4 050 руб.
- Повышенная государственная социальная стипендия 9 500 руб.
- Стипендия Правительства РФ 5 000 руб.
- Стипендия Президента РФ 20 000 руб.
- Именная стипендия Правительства Москвы 6 500 руб.
- Единовременная материальная поддержка от 4 000 до 65 000 руб.

ФИНАНСЫ



Бронницкий филиал

- 📍 140170, МО, г. Бронницы, ул. Ново-Бронницкая, д. 50
- 📞 +7 (496) 46-444-51; +7 (496) 46-693-97
- ✉️ bronmadi2@mail.ru
- 🌐 bronmadi.ru

Волжский филиал

- 📍 428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101, корп. 30
- 📞 +7 (8352) 63-60-53Е
- ✉️ main@madvf.org
- 🌐 vf.madi.ru

Махачкалинский филиал

- 📍 367026, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Акушинского, д. 13
- 📞 +7 (8722) 51-67-46
- ✉️ mfmadi@dagestan.ru
- 🌐 mf.madi.ru

Северо-Кавказский филиал

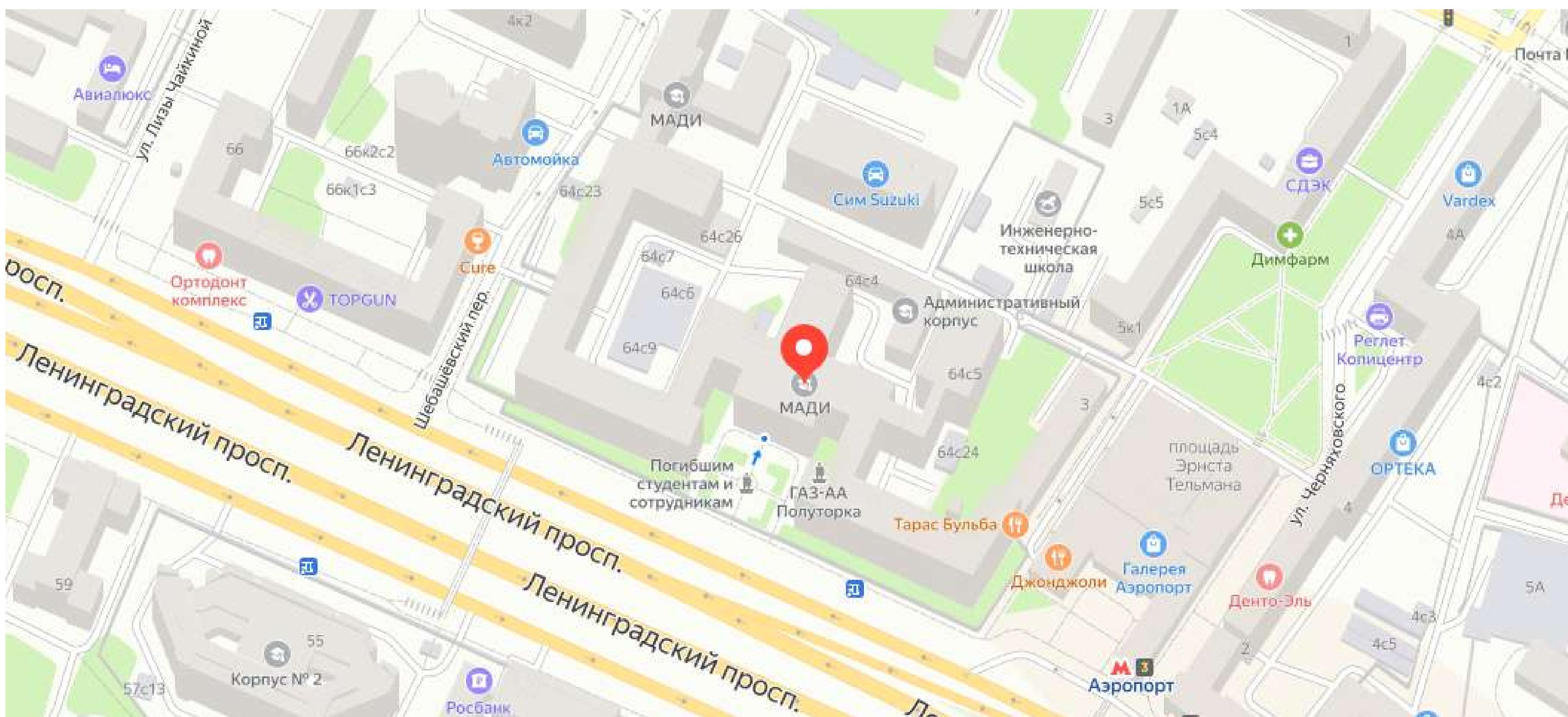
- 📍 357340, Ставропольский край, г. Лермонтов, ул. Промышленная, д. 20
- 📞 +7 (8793) 55-14-94
- ✉️ madi_lermontov@mail.ru
- 🌐 skfmadi.ru

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Адрес МАДИ

📍 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64



Телефоны

📞 **Приемная комиссия**

8 (499) 346-01-68, доб. 1100

📞 **Приемная ректора**

8 (499) 346-01-68, доб. 1371

📞 **Канцелярия**

8 (499) 346-01-68, доб. 1200

📞 **По вопросам платного обучения**

8 (499) 346-01-68, доб. 4250

Ссылки

❑ **Сайт МАДИ**

madi.ru



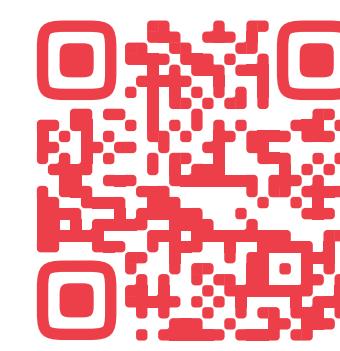
❑ **Сайт Приемной комиссии**

pk.madi.ru



vk **Группа Вконтакте**

vk.com/pkmmadi



ig **Instagram**

@priem.madi

