

Vervoer wordt leuker

Een belangrijk punt van de PVB is het weghalen van obstakels en wetgeving die automobilisten dwars zit, bijvoorbeeld de hobbels in gemeentewegen moeten weg want deze zijn alleen maar irritant voor de automobilist.

De PVB vindt dat automobilisten comfortabel moeten kunnen rondrijden in een stad of dorp zonder te worden beperkt of te worden opgeschud door hobbels.

Feit is echter dat alternatieven zoals fietsen in de stad slecht ontwikkeld is. Op veel plekken kun je met de fiets nauwelijks komen en je wordt vaak gehinderd door langzamere mensen op de fiets. Dit kan worden veranderd door meerdere banen voor verschillende snelheden in te voeren op de fietspaden. Voor kleinere vervoersmiddelen zoals scooters en de bekende Canta moet een apart wegdeel komen los van het fietspad, maar er moeten ook gewoon meer fietspaden komen. De bouwmarkt en de McDonald's moeten goed bereikbaar zijn.

Daarnaast vindt de PVB dat het OV echt beter moet, alle bussen en treinen moeten worden uitgerust met gratis -en goed werkende- WiFi, er moeten meer speciale bushaltes komen voor bedrijventerreinen en scholen zodat mensen makkelijker naar de halte komen, ook moeten er speciale plekken komen voor gehandicapten waar ze kunnen gaan zitten met hun rollator of rolstoel.

Snelheid voor auto's wordt verhoogd naar 60 in de bebouwde kom en 160 op de snelwegen. Auto's moeten zuiniger worden en de wegenbelasting moet worden afgeschaft voor elektrische auto's en auto's die minder verbruiken dan 1 L/100km. Wegenbelasting moet worden verhoogd voor voertuigen die meer gebruiken dan 6L/100km. Voertuigen die meer verbruiken dan 1 L/10km moeten verboden worden, indien er een speciaal evenement is kan er een uitzondering worden gemaakt.

Er wordt sneller toestemming gegeven om met zwaailichten te rijden voor instanties die het nodig hebben en overheidsvoertuigen krijgen meer ruimte om files op te lossen. Iedereen die hinder/asociaal gedrag toont naar enige soort van hulpdiensten kan een bekeuring verwachten van minimaal €100, per keer zal het voor de persoon duurder worden. Om criminelen sneller op te pakken zullen er meer ANPR (Automatic NumberPlate Recognition) systemen boven de snelwegen en komen en ze zullen ook meer bij de regionale wegen komen hangen, daarnaast zullen er ook meer camera's naast de weg komen die gezichten herkent.

Vliegvelden moeten uitgebreid worden zodat er er in Nederland meer dan 100.000 internationale vliegbewegingen zijn, daarnaast moet er 500 miljoen extra uitgegeven worden aan de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.