### Активные системы помощи при вождении

#### Настройка BDW (Brake Disc Wiper / Просушка дисков)

Блок 3-ABS/ESP → Адаптация

- > Disk drying
- > По умолчанию: по умолч. стоит слабо (weak)
- > Новое значение: сильно (strong)
- → Применить

логин-пароль: 40304

# Hacтройка ASR (Starting vibration reduction / Уменьшение колебания при трогании)

Normal (меньше режет тягу)

Strong (по умолчанию)

Maximum (для тех кто не хочет стирать резину, но система душит движок)

Блок 3-ABS/ESP → Адаптация →

- > Уменьшение колебания при трогании / Starting vibration reduction  $\rightarrow$  вводим нужное значение уровня
- → Применить

логин-пароль: 20103

### TSC (Traction Control System / Компенсация увода вбок)

В случае резкого разгона автоматически будет произведена компенсация увода автомобиля вправо.

Блок 44 (Усилитель рулевого управления) → Кодирование

> Выбор активного профиля вождения

Выбираем "активировать"

→ Применить

логин-пароль: 19249

### Ассистент удержания на спуске или подъеме Hill Hold Control (HHC)

HHC удерживает автомобиль на спуске или подъеме и предотвращает его самопроизвольное скатывание, пока водитель не нажмет педаль газа.

Блок 3-ABS/ESP  $\rightarrow$  Кодирование  $\rightarrow$  длинное кодирование  $\rightarrow$  > Байт 25  $\rightarrow$  0 бит  $\rightarrow$  активировать

#### Значения адаптации

Есть 3 уровня ННС: early, normal, late

Блок 3-ABS/ESP  $\rightarrow$  Адаптация  $\rightarrow$  > HHC (Berganfahrassistent, Hill\_hold\_assist\_control)  $\rightarrow$  ранее (early)  $\rightarrow$  Применить

логин-пароль: 20103

Если после активации у Вас не пропадает ошибка по ABS, значит Ваш блок не поддерживает HHC.

#### Отключение ESC через меню



#### Warning

На машинах 2016-17г возможна установка 31-байтных блоков ABS. В нем есть еще 1 последний байт, обычно там стоит значение 03 - его трогать не надо!

#### Tip

Возможны следующие значения:

01 = ESC & ASR On

02 = ESC & ASR On/Off

03 = ESC & ASR On + ESC SPORT

04 = ESC & ASR On + ESC Off

05 -ESC On/Off + ASR Off

06 -ESC On/Off + ESC Sport

07 -ESC On/Off + ASR Off

08 -ESC On/Off + ESC Sport

09 -ESC On + ASR Off + ESC Sport

#### Кодирование в ODIS

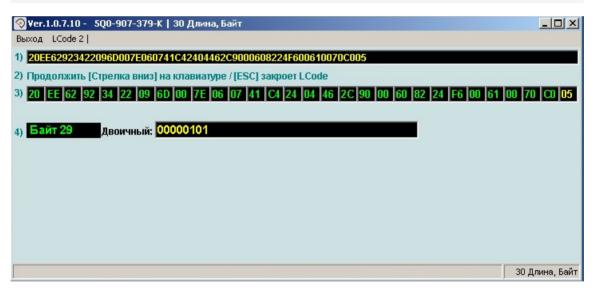
```
Блок 3-ABS/ESP → Кодирование
> Байт 29 → заменить на «05» (даёт меню ESC ВКЛ, ASR выкл, ESC выкл.)
→ Применить
```

#### Чтобы, ESP не включалась обратно при скорости выше 100км/ч:

```
Блок 3-ABS/ESP → Адаптация →
> ESP activation depending on speed (Electronic stabilitin program) →
деактивировать
→ Применить
```

#### Кодирование в VCDS

```
01 — ABS/ESP
Кодирование - 07 → Длинное кодирование
Байт 29 → заменить на «05» (даёт меню ESC ВКЛ, ASR выкл, ESC выкл.)
Выход
Сохранить
```



логин-пароль: 20103

# Настройка XDS (притормаживание внутреннего колеса для ввинчивания в поворот)



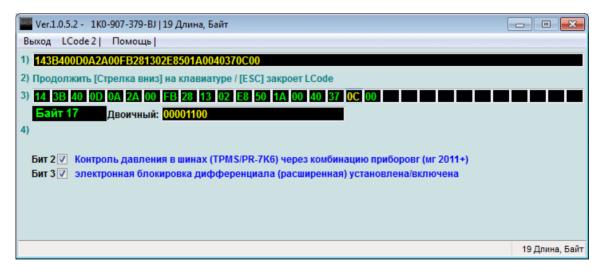
Поставил на max и попробовал в сравнении с strong, по ощущениям притормаживание внутреннего (в повороте) колеса в strong происходит на большей скорости и с большим выворотом руля чем в режиме maximum. Радиус поворота однозначно меньше при maximum.

#### Кодирование в ODIS

```
Блок 03 → Кодирование
> 17 байт - поставить галочку в 3-м бите 17 байта
```

#### Кодирование в VCDS

```
03 Блок ABS
Кодирование - 07 → Длинное кодирование
Байт 17 → Бит 3: Электронная блокировка дифференциала (расширенная) →
ставим галочку
Выход
Сохранить
```



логин-пароль: 20103

### Адаптация BAS (Brake Assist System / Система экстренного торможения)

Система экстренного торможения — электронная система управления давлением в гидравлической системе тормозов, которая в случае необходимости экстренного торможения и недостаточного при этом усилия на педали тормоза самостоятельно повышает давление в тормозной магистрали.

```
Блок 03 (АБС) → адаптация > brake assist → (0-среднее, 1-низкое, 2-высокое) → Применить
```

логин-пароль: 20103

### Активация CBC (Corner Brake Control / Система стабилизации торможения при повороте)

Система чаще всего уже активна. Является частью ABS, ESP или другой системы безопасности

Система стабилизации торможения при повороте — CBC (Corner Brake Control), срабатывает при торможении в повороте таким образом, чтобы тормозным усилием создать корректирующий разворачивающий «противомомент», тем самым корректирует проявление «рыскания» при торможении в повороте.

```
Блок 03 (АБС) → кодирование →
> 15 Байт → 4 бит → включить
→ Применить
```

Комментарии