

(Кодирование камеры)

Сенсорная панель климата

Блок 08 → Кодирование

> Climate_style поменять с display на Anzeige Front und Heck
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Блок 08 → Адаптация

```
> Detection_time_tap
>> par_Detection_time_tap: 600 ms
> Detection_time_hold
>> par_Detection_time_hold: 600 ms
> Off_time_neighbor_key_during_sliding
>> par_Off_time_neighbor_key_during_sliding: 400 ms
> Sensitivity_touch
>> par_Sensitivity_touch: 0
> Steps_temp_slider
>> par_Steps_temp_slider: 8
> Step_size_temp_slider
>> par_Step_size_temp_slider: > 0.5°C
> 22_degree_jump_temp_slider
>> par_22_degree_jump_temp_slider: not_active
> Flick_function_temp_slider
>> par_Flick_function_temp_slider: not_active
> Profile_selection_touch
>> par_Profile_selection_touch: 0
> dimming_characteristic_new_1
>> X1: 0
>> Y1: 16
>> X2: 10
>> Y2: 16
>> X3: 50
>> Y3: 60
>> X4: 100
>> Y4: 125
>> X5: 150
>> Y5: 500
>> X6: 253
>> Y6: 1,000
> dimming_characteristic_new_2
>> X1: 0
>> Y1: 0
>> X2: 10
>> Y2: 100
>> X3: 25
>> Y3: 250
>> X4: 50
>> Y4: 500
>> X5: 75
>> Y5: 750
>> X6: 100
>> Y6: 1,000
> dimming_characteristic_new_3
```

```
>> X1: 0
>> Y1: 6
>> X2: 10
>> Y2: 6
>> X3: 50
>> Y3: 12
>> X4: 100
>> Y4: 25
>> X5: 150
>> Y5: 100
>> X6: 253
>> Y6: 300
> dimming_characteristic_new_4
>> X1: 0
>> Y1: 20
>> X2: 10
>> Y2: 20
>> X3: 50
>> Y3: 60
>> X4: 100
>> Y4: 120
>> X5: 150
>> Y5: 800
>> X6: 253
>> Y6: 1,000
> dimming_characteristic_new_5
>> X1: 0
>> Y1: 10
>> X2: 10
>> Y2: 10
>> X3: 50
>> Y3: 50
>> X4: 100
>> Y4: 100
>> X5: 150
>> Y5: 1,000
>> X6: 253
>> Y6: 1,000
> dimming_characteristic_new_6
>> X1: 0
>> Y1: 4
>> X2: 10
>> Y2: 4
>> X3: 50
>> Y3: 15
>> X4: 100
>> Y4: 30
>> X5: 150
>> Y5: 600
>> X6: 253
>> Y6: 1,000
> dimming_characteristic_new_7
>> X1: 0
>> Y1: 20
>> X2: 10
>> Y2: 20
>> X3: 50
```

```
>> Y3: 50
>> X4: 100
>> Y4: 100
>> X5: 150
>> Y5: 800
>> X6: 253
>> Y6: 1,000
> dimming_characteristic_new_8
>> X1: 0
>> Y1: 8
>> X2: 10
>> Y2: 8
>> X3: 50
>> Y3: 20
>> X4: 100
>> Y4: 25
>> X5: 150
>> Y5: 600
>> X6: 253
>> Y6: 1,000
> dimming_characteristic_new_9
>> X1: 0
>> Y1: 14
>> X2: 10
>> Y2: 14
>> X3: 50
>> Y3: 32
>> X4: 100
>> Y4: 41
>> X5: 150
>> Y5: 800
>> X6: 253
>> Y6: 1,000
> dimming_characteristic_new_10
>> X1: 0
>> Y1: 10
>> X2: 10
>> Y2: 10
>> X3: 50
>> Y3: 25
>> X4: 100
>> Y4: 50
>> X5: 150
>> Y5: 800
>> X6: 253
>> Y6: 1,000
> damping_dimming_characteristic_01
>> PWM_Daempfung_Aufdimmen: 0.2 s
>> PWM_Daempfung_Abdimmen: 0.1 s
> damping_dimming_characteristic_02
>> PWM_Daempfung_Aufdimmen: 0.2 s
>> PWM_Daempfung_Abdimmen: 0.1 s
> damping_dimming_characteristic_03
>> PWM_Daempfung_Aufdimmen: 0.2 s
>> PWM_Daempfung_Abdimmen: 0.1 s
> damping_dimming_characteristic_04
>> PWM_Daempfung_Aufdimmen: 0.2 s
```

```
>> PWM_Daempfung_Abdimmen: 0.1 s
> Sun_sensor_supplier_differentiation
>> par_Sun_sensor_supplier_differentiation: none
→ Применить
```

Датчик влажности

Датчик 3Q0907643 ставится вместо штатного датчика грязного воздуха

```
Блок 08 → Кодирование
> Байт 9 – Бит 4-5 (10) – Датчик влажности наружного воздуха установлен
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

```
Блок 08 → Адаптация
> Reduction of window misting outside at high humidity (Уменьшение
запотевания стёкол, кроме случаев высокой влажности)
>> Matching glass temperature model (В соответствии с моделью температуры
стекол)
→ Применить
```

DYNAUDIO

```
Блок 19 → Адаптация
Installation list: specified installations → Sound System, Not coded
GW_Enable_CAN_Timeout_DTC - Sound System → Enabled
→ Применить
```

```
Блок 5F → Кодирование
> byte_4_Channel_1_HT → not_installed
> byte_4_Channel_1_TT → not_installed
> byte_4_Channel_2_HT → not_installed
> byte_4_Channel_2_TT → not_installed
> byte_4_Channel_3_HT → not_installed
> byte_4_Channel_3_TT → not_installed
> byte_4_Channel_4_HT → not_installed
> byte_4_Channel_4_TT → not_installed
> byte_5_Channel_5_HT → not_installed
> byte_5_Channel_5_TT → not_installed
> byte_5_Channel_6_HT → not_installed
> byte_5_Channel_6_TT → not_installed
> byte_5_Channel_7_HT → not_installed
> byte_5_Channel_7_TT → not_installed
> byte_5_Channel_8_HT → not_installed
> byte_5_Channel_8_TT → not_installed
> byte_6_Channel_9_HT → not_installed
> byte_6_Channel_9_TT → not_installed
> byte_6_Channel_10_HT → not_installed
> byte_6_Channel_10_TT → not_installed
> byte_6_Channel_11_HT → not_installed
> byte_6_Channel_11_TT → not_installed
> byte_6_Channel_12_HT → not_installed
```

```
> byte_6_Channel_12_TT → not_installed
> byte_7_Channel_13_HT → not_installed
> byte_7_Channel_13_TT → not_installed
> byte_7_Channel_14_HT → not_installed
> byte_7_Channel_14_TT → not_installed
> byte_7_Channel_15_HT → not_installed
> byte_7_Channel_15_TT → not_installed
> byte_7_Channel_16_HT → not_installed
> byte_7_Channel_16_TT → not_installed
> byte_11_Sound_System → Sound_System_external_MOST
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

```
Блок 5F → Адаптация
> Sound System → yes
> Startup_screen_sticker_HMI: 2
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - Amplifier_0x2D → not activated
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - Amplifier_0x2D_msg_bus → Databus Infotainment
> Installation list: specified installations - Digital Sound System Control
Module → Yes
→ Применить
```

логин-пароль 20103

[PR-KA1] [PR-KA2] Камера заднего вида

Подключение проводов

Плюс клемма 30 берется в разъеме Quadlock красный или красно желтый толстый
Масса берется в разъеме Quadlock коричневый толстый
Кан шина инфотеймент – Сигнал от камеры
К пину под номером 12 должна быть подключена "оплётка"/экран видео-кабеля от камеры – черный провод
К пину под номером 6 - центральная жила того же кабеля – белый провод
Это самые крайние пины для синего разъёма.
Оранжево-фиолетовый – к оранжево-фиолетовому Quadlock – серый разъем 6 контакт
Оранжево-коричневый – к оранжевому коричневому Quadlock – серый разъем 12 контакт
ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАКРЫВАЙТЕ БАГАЖНИК ПРИ ПРОВЕРКЕ!

```
Блок 19 → Список оборудования
> 6C (КАМЕРА) → установлено
→ Применить
```

Настройка ГУ

Блок 5F → Кодирование

> Байт 19 - 4 бит (byte_19_Rear_View_Low) → Выключить (not activated)
→ Применить

Блок 5F → Адаптация

> Car_Function_List_BAP_Gen2 - VPS_0x0B → Активирован
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - VPS_0x0B_msg_bus → Databus заменить на Infotainment
→ Применить

логин-пароль 20103

Настройка парковочного ассистента

Блок 76 → Кодирование

> Байт 2 - Бит 4-5 → 10 Camera Type: Rear View Camera (RVC) установлена
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Если калибровка камеры не сделана – будет висеть ошибка – отсутствуют базовые параметры.

Установка китайской камеры

К ГУ можно так же подключить и китайскую камеру без поддержки траекторий. Но в этом случае необходимо будет поправить ряд кодировок:

Блок 5F → Кодирование

> Байт 19 - 4 бит (byte_19_Rear_View_Low) → Включить (activate)
→ Применить

Блок 5F → Адаптация

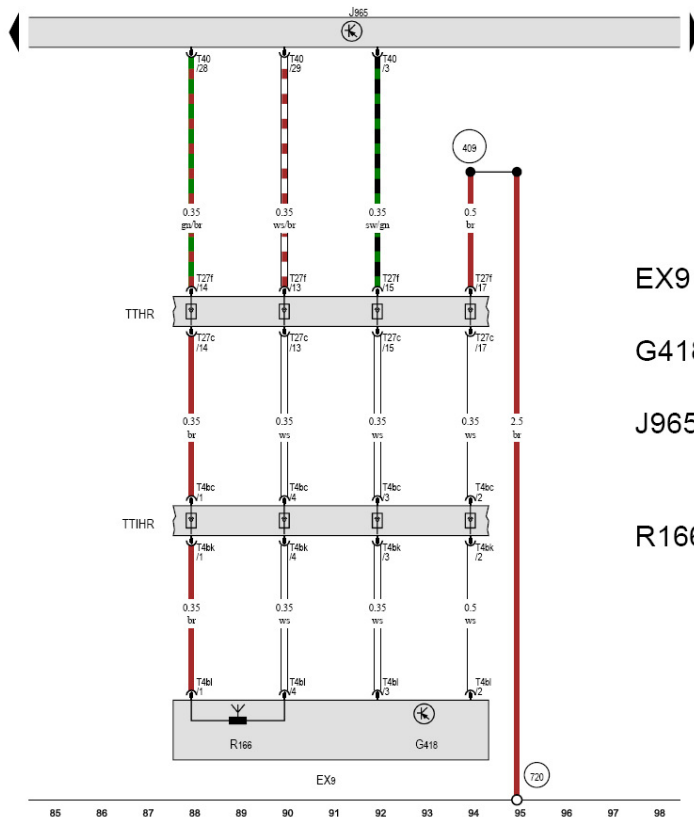
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - VPS_0x0B → Неактивно
→ Применить

Задние ручки kessy

Оборудование:

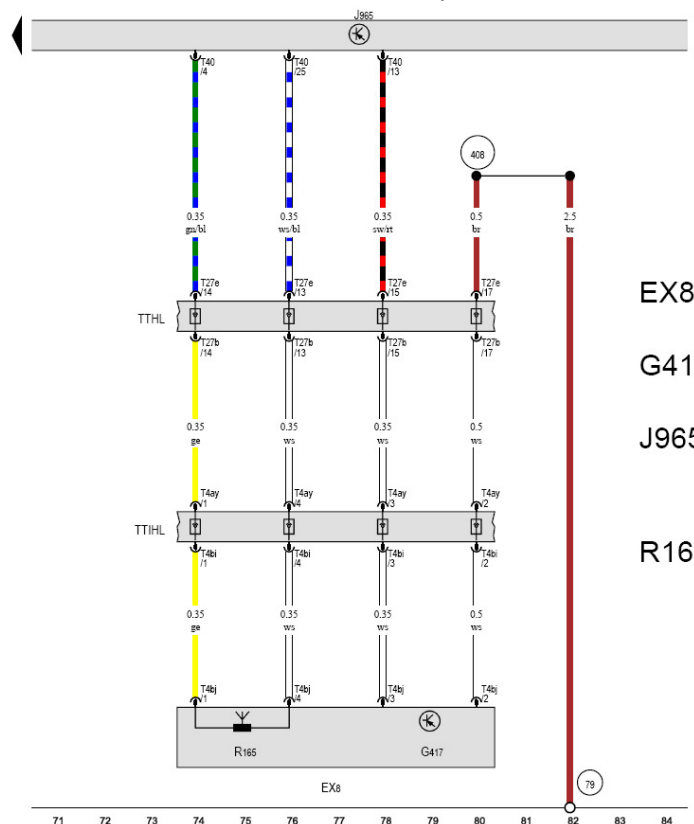
- ручки 510837205G 510837206G
- проводка от Тигуана в сборе от передних дверей
- разъём в ответную часть проводки
- пины в дверные разъёмы по 6 штук 12527545852 и 12527512135
- пины в блок kessy 6 штук N90764701

Схема подключения правой двери:



- EX9 - Наружная ручка задней правой двери
- G418 - Датчик касания наружной ручки задней правой двери
- J965 - Интерфейс системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- R166 - Антенна системы управления доступом и правом запуска двигателя, задняя правая

Схема подключения левой двери:



- EX8 - Наружная ручка задней левой двери
- G417 - Датчик касания наружной ручки задней левой двери
- J965 - Интерфейс системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- R165 - Антенна системы управления доступом и правом запуска двигателя, задняя левая

Принцип укладки проводки:

1. От ручек по 4 провода - 3 до блока kessy, 1 на массу.
2. Через резиновую муфту в обшивке необходимо протянуть 3 провода от ручек.
3. Далее провода идут через гофру до дверного разъема.
4. От разъема провода идут в блок kessy.

Шаги: 1. Разобрать двери (снять обшивку), демонтировать старые и установить новые ручки по инструкции из ELSA, вытянуть провод из "мокрой" части двери наружу, уложив его так, чтобы его не цепляло стекло при опускании.

2. Протянуть по 3 провода из готовой проводки от ручек до разъема двери, массу примотал к массе на блоках дверей, смотать все с заводской косой и запиновать разъемы между дверью и стойкой, для этого необходимо частично демонтировать проводку из двери.

3. Пинуем провода в разъемы задних дверей.

4. Пинуем ручки в разъемы стоек.

5. По порогу и по жгуту проводки подсветки ног прокладываем провода от стойки двери до блока Kessy и пинуем блок по инструкции.

Блок B7 → Кодирование

- > Байт 0 - Бит 2 (Дверная ручка kessy слева на двери сзади слева, Activation of Kessy door handle, left rear door) → Поставить выбор
 - > Байт 0 - Бит 3 (Дверная ручка kessy слева на двери сзади справа, Activation of Kessy door handle, right rear door) → Поставить выбор
 - > Байт 1 - Бит 2 (Пассивный выход для двери сзади слева отключен, Passive entry left rear door handle) → Снять выбор
 - > Байт 1 - Бит 3 (Пассивный выход для двери сзади справа отключен, Passive entry right rear door handle) → Снять выбор
- Применить

Side Assist

Существуют 2 типа радаров. С 2020 года поставляются радары, с которых не надо снимать защиту компонентов и делать калибровку

Блок 19 → Список оборудования

- > 3C (Система смены полосы движения) → установлено
 - > CF (Система смены полосы движения) → установлено
 - > Gateway_Component_List - Node_0x4E → coded
 - > Gateway_Component_List - Node_0x8A → coded
- Применить

Кодирование приборной панели

Блок 17 → Кодирование
> Lane_change_assistant → yes
> Lane_change_assistant_BAP → yes
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Кодирование адаптивного круиз

Блок 13 → Кодирование
> Control_module_for_lane_assistance → installed
> Lane_change_support → activated
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Кодирование ABS

Блок 03 → Кодирование
> Байт 29 → активировать бит 7 (1XXXXXXX)
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Кодирование ГУ

Блок 5F → Кодирование
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - SWA_0x1A → activated
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - SWA_0x1A_msg_bus → Дополнительная шина данных (CAN_Extended)
> Car_Function_Adaptations_Gen2 - menu_display_lane_assistant → activated
> Car_Function_Adaptations_Gen2 - menu_display_lane_assistant_over_threshold_high → activated

Кодирование системы кругового обзора (если есть)

Блок 6C → Кодирование
> equipment_RTA → installed
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Парковочный ассистент

Блок 76 → Кодирование
> Rear_Cross_Traffic - Alert → mit RCTA
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Камера ассистентов (если есть)

Блок A5 → Кодирование
> SWA → Coded
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Ассистент смены полосы движения

```
БлокБлок 3C → Кодирование
> Pre_Sense → without_Pre_Sense
> Rear_Cross_Traffic_Alert → with_RCTA
> ECU for draw bar → no ECU for draw bar
> steering → left-hand drive
> Rear_Axle_Steering → without_Rear_Axle_Steering
> Lane_Departure_Warning_System → with_Lane_Departure_Warning_System
> Front_Sensors_Driver_Assistance_System →
with_Front_Sensors_Driver_Assistance_System
> Diagnosis_RCTA → tone_via_PLA
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

Автосвет

Для этого необходим новый переключатель 5G0941431BD и датчик света и дождя 5Q0955547C

Установка переключателя

```
Блок 09 → Адаптация
> Aussenlicht_uebergreifend
>> LDS_mit_AFL → Yes
→ Применить
```

Установка датчика света и дождя

```
Блок 09 → Адаптация
> Lighting_Assist_Adaptation
>> Regen_Lichtsensor → LIN_Regen_Licht_Sensor
>> Feuchtesensor → Installed (если есть датчик влажности)
```

После этих кодировок датчик света и дождя появляется в кодировании 9 блока. Прописываем в него кодировку:

```
Блок 09 → Кодирование
>> подблок RLHS:
> 3CA8DD – фары включаются не так поздно, где то при 1200lx
> 3CA8D7 – фары включаются совсем поздно, при 800lx
```

логин-пароль 31347