# **CBFT**

### Включение ДХО

Активирует ДХО (дневной ходовой свет) различными способами.



Есть 4 варианта: A – ДХО через дополнительную секцию в ПТФ (непосредственно сами ДХО):

- В ДХО через габаритные огни;
- С ДХО через ближний свет;
- D ДХО через ПТФ (есть 2 варианта значения: 64 включить, E4 включить, возможность отключения через MaxiDot).

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
A) 15 Байт - 6 бит → включить → 7 бит → включить
B) 24 Байт - 7 бит → включить
C) 11 Байт - 2 бит → включить
D) 14 Байт - 1 бит → включить → 15 Байт - 7 бит → включить
```

# Примечание

Если MaxiDot нет, то в вариантах А и D 7 бит в 15 Байте можно не включать.

### Работа ДХО в положении «О»

В положении переключателя света «Auto» происходит переключение с ДХО на ближний свет в зависимости от освещенности. При включении данной функции, ДХО работает только в положении «Auto», при выключении функции ДХО будет светить также при положении «O».

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 26 Байт - 3 бит → выключить (или включить)
```

# Габаритные огни через ДХО

ДХО продолжают светить даже после перевода переключателя в режим «габаритные огни» или «ближний свет». Спасает тех, кто заклеил передние габаритные огни «ресничками».

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 25 Байт - 1 бит → включить
```

# Отключение ДХО при постановке на ручной тормоз

Пока автомобиль стоит на ручном тормозе ДХО выключены, как только «ручник» снят, ДХО включаются.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 11 Байт - 0 бит → включить
```

# Отключение ДХО при включении аварийной сигнализации

Пока на автомобиле включена «аварийка», ДХО отключаются.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 15 Байт - 3 бит → включить
```

# Эффект стробоскопа через ДХО

При включении дальнего света временно отключается ДХО. Если «мигать» дальним, то получаются неплохие стробоскопы.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 12 Байт - 1 бит → включить
```

# Примечание

Если в качестве ДХО подключить ближний свет, то получатся «суперстробоскопы» (не рекомендуется на ксеноне).

# Эффект стробоскопа через ПТФ

При включении дальнего света временно отключается ПТФ. Если «мигать» дальним, то получаются неплохие стробоскопы.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 14 Байт - 2 бит → включить
```

### Салонное освещение при открытии двери багажника

По умолчанию, при открытии двери багажника, в салоне загорается свет (при условии установленного переключателя салонного освещения в положение «свет при открытых дверях»).

Кому это не нужно, можно отключить.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 20 Байт - 1 бит → выключить
```

### Функция Corner

Функция Corner осуществляет подсветку поворотов с помощью ПТФ. Работает только на скорости до 40 км/ч и совместно с ближним светом.

### Особенности

Есть 2 варианта:

А – включение в зависимости от положения датчика руля;

В – включение в зависимости от положения датчика руля и включенных повторителей поворотов.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 14 Байт - 0 бит → включить → 7 бит → включить
A) 17 Байт - 0 бит → выключить
B) 17 Байт - 0 бит → включить
```

#### Примечание

Если снять выключить 0 бит в 14 Байте, то перестанет работать не только Corner, но и  $\Pi T \Phi$ .

### Отключение Corner при движении задним ходом

Функция Corner по умолчанию работает и во время движения задним ходом. Если это не нужно, то можно отключить.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 26 Байт - 6 бит → выключить
```

### Функция Comming Home

Функция Coming Home оставляет включенными фары ближнего света (или ПТФ) и габаритные огни не некоторое время после закрытия машины, как бы освещая Вам дорогу до дома.

# 2 варианта работы

А - через ближний свет;

В - через ПТФ.

# 2 варианта срабатывания

С - после открытия водительской двери;

D – после выключения зажигания.

# 2 варианта управления

Е - автоматический (активируется по датчику света);

F – ручной (необходимо после выключения зажигания «моргнуть» дальним светом).

```
9 блок \rightarrow кодирование \rightarrow длинное кодирование \rightarrow
```

- А) 17 Байт 5 бит → включить
- В) 17 Байт 3 бит → включить
- С) 12 Байт 0 бит → включить
- D) 12 Байт 0 бит → выключить
- Е) 12 Байт 2 бит → выключить
- F) 12 Байт 2 бит → включить

```
9 блок → адаптация →
```

- > 23 канал «Coming Home»  $\rightarrow$  тест  $\rightarrow$  вводим значение времени работы (в секундах, от 10 до 60)
- → сохранить

### Функция Leaving Home

Функция Leaving Home включает фары ближнего света и габаритные огни не некоторое время после открытия машины со штатного брелка, как бы освещая Вам дорогу до автомобиля. Также полезно во время поисков машины в темное время суток на забитой парковке.

```
    9 блок → кодирование → длинное кодирование →
    > 17 Байт - 6 бит → включить
    9 блок → адаптация →
    > 24 канал «Leaving Home» → тест → вводим значение времени работы (в секундах, от 10 до 60)
    → сохранить
```

### Комфортный указатель поворота

Комфортный указатель поворота (он же режим автобана) включает повторители поворотов на определенное количество морганий при легком прикосновении к подрулевому рычагу управления поворотниками, не фиксируя этот самый рычаг в положении «включен».



### Особенности

На блоках 087 J и 087 Q меняется, только если сбросить MaxiDot в заводские настройки.

```
9 блок → адаптация → > 31 канал «моргание указателями поворота (циклов)» → тест → вводим значение количества морганий (от 1 до 5) → сохранить
```

#### Примечание

По умолчанию стоит значение «3».

# Визуальное подтверждение закрытия автомобиля

Моргание поворотниками при открытии-закрытии автомобиля штатной сигнализацией.



### Особенности

Есть 2 значения: 0 - выключено, 1 - включено.

```
9 блок → адаптация →
> 17 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить
```

# Экстренная аварийная сигнализация

Срабатывает при резком (аварийном) торможении в виде частого моргания стоп-сигналами или указателями поворотов (аварийной сигнализацией).

# 2 варианта работы

А – через стоп-сигналы;

В - через указатели поворотов.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование
```

- А) 16 Байт 1 бит → включить
- В) 16 Байт 2 бит → включить

# Примечание

При активации обоих вариантов, экстренная аварийная сигнализация вообще работать не будет.

### Режим Highway

Данная функция при длительном движении на скорости свыше 140 км/ч, автоматически включает ближний свет и габаритные огни, так называемый европейский режим Highway (или Autobahn).

При движении на скорости ниже 140 км/ч более 2 минут, режим автоматически отключается.

```
9 блок → кодирование →
> 2 блок RLS → длинное кодирование → 0 Байт - 0 бит → включить
```

# Включение ближнего света при сильном дожде

При работе передних стеклоочистителей в авторежиме более 15 секунд, либо при их включении в постоянный режим, автоматически загорается ближний свет.

По умолчанию данная функция включена. Данная кодировка ее отключает.

```
9 блок → кодирование →
> 2 блок RLS → длинное кодирование → 0 Байт - 1 бит → выключить
```

# Регулировка яркости фар и задних фонарей

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 19 Байт - 0-3 бит → выбираем из списка
> 19 Байт - 4-7 бит → выбираем из списка
```

# Примечание

0-3 бит регулирует яркость фар, 4-7 бит регулирует яркость задних фонарей

# Регулировка яркости ДХО

Яркость регулируется одновременно у всех ДХО (если у кого что-то дополнительно настроено в роли ДХО).

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 24 Байт - выставить значение (в процентах)
```

# Примечание

По умолчанию стоит 92%.

# Яркость LED в режиме габаритных огней

Ha Octavia A5FL RS делает LED огни более яркими в режиме габаритного свечения.

На Octavia A5FL при этом совместно с габаритными огнями будут гореть ДХО.

# Особенности

Если активирован эффект стробоскопа через ДХО, то получается как бы еще один вид «стробоскопов».

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 25 Байт - 1 бит → включить
```

# Отключение опроса ламп подсветки номерного знака

Если в плафоны подсветки заднего номерного знака установлены LED огни, то будет выходить ошибка. Для ликвидации вывода ошибки опрос ламп и отключается.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 17 Байт - 7 бит → включить
```

# Отключение опроса ламп подсветки пространства для ног

Если в плафоны освещения пространства для ног установлены LED огни, то будет выходить ошибка. Для ликвидации вывода ошибки опрос ламп и отключается.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 25 Байт - 3 бит → включить
```

# Ближний свет в режиме «ксенон»

При установке ксеноновых ламп для снятия эффекта непроизвольных стробоскопов можно включить данный режим. Однако, как показывает практика, от выгорания канала в блоке BCM это абсолютно не спасает – вопрос времени и качества блоков розжига.

```
9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 14 Байт - 4 бит → включить
```