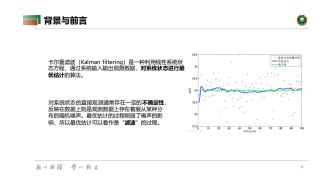






1 背景与前言



作名領域可以应用卡尔曼滤波?
理论上凡是涉及估计与預測的领域都可以尝试使用。
包括但不限于航空航天、自动驾驶、机器人、SLAM、图像处理等



2 卡尔曼滤波的直觉性思考

### 卡尔曼滤波的直觉性思考

### **一** 卡尔曼滤波的直觉性思考

误差与权重的思想: 我们通常用**方差、协方差矩阵**来描述'不确定度'

需要强调的一点是,经典卡尔曼滤波假 定误差是服从零均值**高斯分布**的

 $\mathcal{N}(x,\mu,\sigma) = \frac{1}{\sigma\sqrt{2\pi}}e^{-\frac{(x-\mu)^2}{2\sigma^2}}$ 

### 误差与权重的思想:

核以明理 学以新己

卡尔曼滤波在处理和融合多源信息时,核心思路是加权

经典例子: 两个温度计测量房间温度时,信哪个温度计多 一点

在这样的思想下,我们每写一个方程,每做一次外推,都要衡量一下这项行动的**不确定度**,以便于融合时分配权重。



核以財理 学川特 &

**一** 卡尔曼滤波的直觉性思考

**一** 卡尔曼滤波的直觉性思考

卡尔曼滤波的运行过程可以看作是"预测"、"更新"的循环

 $\hat{x}_{\bar{k}} = A\hat{x}_{k-1} + Bu_{k-1}$ 

 $P_{k}^{-} = AP_{k-1}A^{T} + Q$ 



核以明理 学以特 2

卡尔曼滤波的运行过程可以看作 是"预测"、"更新"的循环

$$K_k = \frac{P_k^- H^T}{H P_k^- H^T + R}$$

更新:  $\hat{x}_k = \hat{x}_{\bar{k}} + K_k (z_k - H\hat{x}_{\bar{k}})$ 

$$P_k = (I - K_k H) P_k$$



核以明理 學以特 2

## 卡尔曼滤波的直觉性思考

٥

卡尔曼滤波的直觉性思考

### 案例假设

假如,你做了一个可以在树林中行走的小机器 人,这个机器人需要准确的知道它自己所处的 位置,因为它需要导航。

状态:  $\overrightarrow{x_k} = (\overrightarrow{p}, \overrightarrow{v})$ 



协方差:  $P_k = \begin{bmatrix} \Sigma_{pp} & \Sigma_{pv} \\ \Sigma_{vp} & \Sigma_{vv} \end{bmatrix}$ 



我们可以建立机器人的运动模型

机器人有一个GPS**传感器**,它精确到10米左右,测量间隔为10s。(实际中通常为0.1s)

人为施加**控制量**,例如加大油门,可以产生加速度a, 为简化案例,设其为已知量



核以明理 学以新己

核以明理 犀以转 2

### 卡尔曼滤波的直觉性思考

卡尔曼滤波的直觉性思考

在GPS的测量结果**尚未到达**时,我们需要用运动学 方程来**预测**下一时刻机器人的状态量(位置与速度)

运动学方程: 
$$p_k = p_{k-1} + \Delta t v_{k-1} + \frac{1}{2} a \Delta t^2$$
 担件  $\hat{\mathbf{x}}_k = \begin{bmatrix} 1 & \Delta t \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \hat{\mathbf{x}}_{k-1} + \begin{bmatrix} \Delta t^2 \\ \frac{2}{2} \end{bmatrix} a$   $\mathbf{x}_k = \begin{bmatrix} 1 & \Delta t \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \hat{\mathbf{x}}_{k-1} + \begin{bmatrix} \Delta t^2 \\ \frac{2}{2} \end{bmatrix} a$   $\mathbf{x}_k = \begin{bmatrix} 1 & \Delta t \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \hat{\mathbf{x}}_{k-1} + \begin{bmatrix} \Delta t^2 \\ 2 & t \end{bmatrix} a$ 

协方差矩阵: 
$$\hat{\mathbf{x}}_k = \mathbf{F}_k \hat{\mathbf{x}}_{k-1} + \mathbf{B}_k \overset{\rightarrow}{\mathbf{u}}_k \xrightarrow{Cov(\mathbf{x}) = \mathbf{X}\mathbf{E}\mathbf{A}'} \qquad \mathbf{P}_k = \mathbf{F}_k \mathbf{P}_{k-1} \mathbf{F}_k^T + \mathbf{Q}_k$$

这就是之前提到的五大公式其二: 
$$\left\{\begin{array}{c} \dot{x}_{\bar{k}} = A\dot{x}_{k-1} + Bu_{k-1} \\ \\ P_k^- = AP_{k-1}A^T + Q \end{array}\right.$$

核以明理 学以新己

当GPS的测量值**到达**时:

测量值:  $\vec{\mu}_{\text{expected}} = \mathbf{H}_k \hat{\mathbf{x}}_k + \nu_k$ 协方差矩阵:  $\Sigma_{\text{expected}} = \mathbf{H}_k \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T + R_k$ 

基于我们之前的假设:模型噪声和测量噪声服从均值为0的**高斯分布** 

这意味着,我们的估计值和测量值,也都可以看作是服从高斯分布的**多维随机 变量** 

现在,我们有了**两个**对系统状态的**估计值**,一个由运动学模型**预测**得出,一个由传感器测量得出。

核以財理 学川特 &

### 卡尔曼滤波的直觉性思考

٥

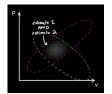
卡尔曼滤波的直觉性思考

将本案例中的预测值与测量值,作 为**二维随机变量**大致画在平面图中

光斑越亮的位置,代表可能性越

两个分布的重叠部分,即两个斑点都很亮 的区域,是真实值最可能出现的地方。

求两个概率的重叠部分,其实就是做乘法



 $\mathcal{N}(x,\mu_0,\sigma_0) \cdot \mathcal{N}(x,\mu_1,\sigma_1) = \mathcal{N}(x,\mu',\sigma')$ **求重叠即做乘法**·

 $\mu' = \mu_0 + \frac{\sigma_0^2 (\mu_1 - \mu_0)}{\sigma_0^2 + \sigma_1^2}$   $\sigma^2 = \sigma_0^2 - \frac{\sigma_0^4}{\sigma_0^2 + \sigma_1^2}$ 代数运算+归一化:

 $\mu' = \mu_0 + \mathbf{k} (\mu_1 - \mu_0)$  其中:  $\mathbf{k} = \frac{\sigma_0^2}{\sigma_0^2 + \sigma_1^2}$  为权重  $\sigma^2 = \sigma_0^2 - \mathbf{k}\sigma_0^2$ 

核以明理 学以新己

核以肝理 学以新己

### 卡尔曼滤波的直觉性思考

卡尔曼滤波的直觉性思考



所以我们在融合模型预测值和传感器测量 值时,其实一共只需要右边这三个式子:

$$\begin{bmatrix} \mathbf{k} = \frac{\sigma_0^2}{\sigma_0^2 + \sigma_1^2} & \text{为权重系数} \\ \mu' = \mu_0 + \mathbf{k} (\mu_1 - \mu_0) & \text{为最终估计} \\ \sigma'^2 = \sigma_0^2 - \mathbf{k} \sigma_0^2 & \text{为方差评价} \end{bmatrix}$$

写成矩阵形式: 
$$\mathbf{K} = \Sigma_0 (\Sigma_0 + \Sigma_1)^{-1}$$
 
$$\vec{\mu}' = \vec{\mu}_0 + \mathbf{K} (\vec{\mu}_1 - \vec{\mu}_0)$$
 代入协方差阵 
$$\dot{\mathbf{x}}'_k = \mathbf{x}_k + \mathbf{K}' (\vec{\mathbf{z}_k} - \mathbf{H}_k \vec{\mathbf{x}}_k)^{-1}$$

顺便还推导出了经典卡尔曼滤波的五 大公式

至此,我们完成了对机器人小车的一 次状态估计。

 $\mathbf{K}' = \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T (\mathbf{H}_k \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T + \mathbf{R}_k)^{-1}$ 加权融合:  $-\left(\hat{\mathbf{z}}_{k}' = \hat{\mathbf{x}}_{k} + \mathbf{K}'\left(\overrightarrow{\mathbf{z}}_{k}' - \mathbf{H}_{k}\hat{\mathbf{x}}_{k}\right)\right)$ 

模型預測:  $\left\{ \begin{array}{l} \hat{x}_{\bar{k}} = A\hat{x}_{k-1} + Bu_{k-1} \\ \\ P_{\bar{k}} = AP_{k-1}A^T + Q \end{array} \right.$ 

只要继续迭代下去,就可以获得对系统 状态的最优估计

 $\mathbf{P}_k' = \mathbf{P}_k - \mathbf{K}' \mathbf{H}_k \mathbf{P}_k$ 

核以明理 華以新己

核以明理 學以特色

### 卡尔曼滤波的直觉性思考

٥

值得一提的是,所谓的**卡尔曼增益K**,作为融合时 的权重系数,反映的是我们对测量值的**信任程度。** 

 $\mathbf{K}' = \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T (\mathbf{H}_k \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T + \mathbf{R}_k)^{-1}$ 

正确使用卡尔曼滤波,需要对**过程噪声和测量** 噪声的协方差做出较为准确的判断。

19 Councils

1 Not 19 Councils

1 Not 19 Councils

1 Not 19 Councils

2

在**正确使用**的卡尔曼滤波器中,卡尔曼增益会**不断减小**。这意味着测量值对最终估计所起的作用会越来越小,估计模型会**越来越准确** 

養以時程 夢以特色 19



## 3 卡尔曼滤波与最小二乘法

### 卡尔曼滤波与最小二乘法

卡尔曼滤波与最小二乘法

**(** 

- 经常有文献会提到,卡尔曼滤波是是一种线性,无偏,且误差方差最小的随机系统最优估计算法。但从例才的直觉性理解中,我们似乎没有看到这类性质的清晰体现。我们还需要从最优估计的角度去理解卡尔曼滤波。
- 学习卡尔曼滤波估计,要知道最优估计理论里面的相关知识,更要了解最基础最根本的最优估计理论,那就是最小二乘法。

取差垃圾恨平时取几台订理比,那机定取小二米法。

普通最小二乘法:

在一个线性系统中,系统状态估计方程为: Z=Hx+
u

设 $\hat{x}$  为x的最优估计,可定义误差为:  $e = Z - H\hat{x}$ 

定义代价函数:  $J=e_1^2+e_2^2+\cdots+e_s^2$ 

将代价函数写成向量:  $J=e^Te=(Z-H\dot{x})^T(Z-H\dot{x})$ 

 $= Z^T Z - \hat{x}^T H^T Z - Z^T H \hat{x} + \hat{x}^T H^T H \hat{x}$ 

藝以朋程 带以特色 21 藝以朋程

核以明理 学以特 2

22

### 卡尔曼滤波与最小二乘法

对矩阵求编导,令导数为0:  $\frac{\partial J}{\partial \hat{x}} = -H^{\mathsf{T}}Z - H^{\mathsf{T}}Z + (H^{\mathsf{T}}H + H^{\mathsf{T}}H)\hat{x}$   $= -2H^{\mathsf{T}}Z + 2H^{\mathsf{T}}H\hat{x} = 0$ 

解得  $\hat{x}$  为:  $\hat{x} = (H^T H)^{-1} H^T Z$  即为普通最小二乘的估计值

可以看出,估计值是观测值的线性函数,即线性估计 估计误差:  $\hat{x}=x-\hat{x}=-\left(H^TH\right)^{-1}H^Tv$ 

当測量误差的均值为0时,估计误差的数学期望等于零,**最小二乘估计是无偏估计** 

卡尔曼滤波与最小二乘法

在普通最小二乘中,假设了每一次测量的权重相同,但事实上这样并不合理。假如一个估计值偏离真实值很远,那么它对估计结果的影响就应该被削弱,反之影响应该加强。加权最小二乘就是做这样的事。

我们给之前的代价函数增加一个权重矩阵:  $J_{w}(\hat{x}) = (Z - H\hat{x})^{T}W(Z - H\hat{x})$ 

展开求偏导,如法炮制得:  $\hat{x}_{wis} = (H^T R^{-1} H)^{-1} H^T R^{-1} Z$ 

其中R为噪声方差阵:  $R=E[vv^T]$ 

核以明程 带以特色 23 核以明程 學以特色

### 卡尔曼滤波与最小二乘法

但是,加权最小二乘仍然有个问题,就是前面计算出最优估计量后,当有新的数 搬进来时候,又要重新计算最优估计量。数据量比较大的时候,计算量会变得特 别大。

那大。 所以引出了递推最小二乘,当有新的数据进来,不会再把以前的数据重新计算一 遍,而是用当前的观测值对以前的最优估计量进行矫正更新。

第k次测量:  $Z_k = H_k X + \nu_k$ 

假设第k次的最优估计量为前 一次最优估计量与测量误差 的线性组合:

$$\hat{x}_k = \hat{x}_{k-1} + K_k (Z_k - H_k \hat{x}_{k-1})$$

施以明理 華以新 2

### 卡尔曼滤波与最小二乘法

估计误差:  $\tilde{x} = x_k - \hat{x}_k = x_k - \hat{x}_{k-1} - K_k (Z_k - H_k \hat{x}_{k-1})$ 

又由加权最小二乘:  $\hat{x}_{wt} = (H^T R^{-1} H)^{-1} H^T R^{-1} Z$ 

代入估计误差 方差阵P<sub>k</sub>:  $P_k = Var(\tilde{x}) = E[\tilde{x}\tilde{x}^T]$ 

 $= E[-(H^T R^{-1} H)^{-1} H^T R^{-1} v][-(H^T R^{-1} H)^{-1} H^T R^{-1} v]^T$  $= E[-(H^TR^{-1}H)^{-1}H^TR^{-1}vv^TR^{-1}H(H^TR^{-1}H)^{-1}]$  $= (H^{T}R^{-1}H)^{-1}H^{T}R^{-1}RR^{-1}H(H^{T}R^{-1}H)^{-1}$  $= (H^{\scriptscriptstyle T} R^{\scriptscriptstyle -1} H)^{\scriptscriptstyle -1} H^{\scriptscriptstyle T} R^{\scriptscriptstyle -1} H (H^{\scriptscriptstyle T} R^{\scriptscriptstyle -1} H)^{\scriptscriptstyle -1}$ 

 $= (H^T R^{-1} H)^{-1}$ 

極以時程 学以新る

### 卡尔曼滤波与最小二乘法

最优估计:  $\hat{x}_{wls} = P_k H_k^T R_k^{-1} Z_k$ 

将Pk也写成递推形式:  $P_k = E[(x_k - \hat{x})(x_k - \hat{x})^T]$ 

 $= E[x_k - \hat{x}_{k-1} - K_k(Z_k - H_k \hat{x}_{k-1})]$  $\cdot [x_k - \hat{x}_{k-1} - K_k (Z_k - H_k \hat{x}_{k-1})]^T$ 

 $= (1 - K_k H_k) P_{k-1} (1 - K_k H_k)^T + K_k R_k K_k^T$ 

代价函数为 $P_k$ 的迹:  $J = tr(P_k)$ 

核以明理 学以新己

### 卡尔曼滤波与最小二乘法

 $K_k = P_{k-1}H_k^T(H_kP_{k-1}H_k^T + R_k)^{-1}$ J对K<sub>k</sub>求偏导,令其为0得:

 $P_k = P_{k-1} - K_k H_k P_{k-1} = (1 - K_k H_k) P_{k-1}$ 

递推最小二乘到此推导完毕。 主要方程是如下四个:  $Z_k = H_k X + \nu_k$ 

 $\hat{x}_k = \hat{x}_{k-1} + K_k (Z_k - H_k \hat{x}_{k-1})$  $K_k = P_{k-1}H_k^T (H_k P_{k-1}H_k^T + R_k)^{-1}$ 

 $P_k = P_{k-1} - K_k H_k P_{k-1} = (1 - K_k H_k) P_{k-1}$ 

核以肝理 学以特已

### 卡尔曼滤波与最小二乘法

### 卡尔曼滤波更新方程组: 递推最小二乘法:

$$\begin{cases} K_{k} = P_{k-1} H_{k}^{T} (H_{k} P_{k-1} H_{k}^{T} + R_{k})^{-1} \\ \dot{x}_{k} = \dot{x}_{k-1} + K_{k} (Z_{k} - H_{k} \dot{x}_{k-1}) \\ P_{k} = P_{k-1} - K_{k} H_{k} P_{k-1} = (1 - K_{k} H_{k}) P_{k-1} \\ \end{cases} \begin{cases} K' = P_{k} H_{k}^{T} (H_{k} P_{k} H_{k}^{T} + R_{k})^{-1} \\ \dot{x}_{k}' = \dot{x}_{k} + K' (\vec{x}_{k} - H_{k} \dot{x}_{k}) \\ P_{k}' = P_{k} - K' H_{k} P_{k} \end{cases}$$

### 两者具有极其相似的形式

核以明理 华以斯己

### 卡尔曼滤波与最小二乘法

对比发现,卡尔曼滤波比递推最小二乘法只多了 "模型预测"这一部分

而模型预测方程实际就是**离散系统的状态空间表达式** 

我们可以将卡尔曼滤波理解为线性系统的离散 状态空间模型和避推最小二乘的组合应用。因 此卡尔曼滤波继承了最小二乘法的一部分特征。

 $\hat{x}_{\bar{k}} = A\hat{x}_{k-1} + Bu_{k-1}$  $P_k^- = AP_{k-1}A^T + Q$ 

 $\mathbf{K}' = \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T (\mathbf{H}_k \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T + \mathbf{R}_k)^{-1}$  $\hat{\mathbf{x}}_{k}' = \hat{\mathbf{x}}_{k} + \mathbf{K}' \left( \overrightarrow{\mathbf{z}}_{k} - \mathbf{H}_{k} \, \hat{\mathbf{x}}_{k} \right)$ 加权融合:

(递推最小二乘)  $\mathbf{P}_k' = \mathbf{P}_k - \mathbf{K}' \mathbf{H}_k \mathbf{P}_k$ 

核以明理 犀以转 2



4 工程应用实例

### 工程应用实例

● BS1

### 在时间同步中的应用

在典型的目标定位任务中,往往涉及测距。

典型測距公式  $\Delta d = c^*(T1-T2)$  看似很简单

BS3 是使用标

但由于每个基站都有自己独立的时钟源,每个基站的时钟源 所用的晶振都存在不同的频率偏差,况且各基站时钟启动时 间不同,在执行定位任务前,必须进行各基站间的时钟同步。

極以明理 学以新己

### 工程应用实例

### 工程应用实例

<u>\_</u>

我们使用线性模型来描述时钟间的差异。 晶振的频率偏差虽然会随温度呈现非线性 变化,但在每一个较短的时间内,我们可 以认为**线性模型是可靠的。** 

模型:  $\tau_i(t) = \alpha_i t + \beta_i$ 

所谓的时钟同步,抽象出来就是建立**相同** 模坐标下,两条直线上点的映射关系。  $a_i = a_i$   $a_i = a_i$   $a_i = a_i$   $a_i = a_i$ 

我们知道,想建立两条直线的映射关系, 至少要知道直线之间的**相对斜率**,以及至 少**一对点**的映射

由于各基站分布在空间中,具有一定的距离,我们无法在一个时间点同时获得两个基站的本地时间。所以相对斜率,点的映射,都是**无法直接准确测量。** 



核以肝理 華以特主

核以肝理 学以特色

## 工程应用实例

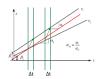
٠

### 工程应用实例



但我们仍然有委曲求全的办法,通过基 站间发送**时钟校对包**,分别记录本地时 间,来获得含有延时的时间测量数据

我们可以使用二维卡尔曼滤波,估计相对斜率,并估计出一对点的映射,实现时间同步



预测:

 $P_k^- = AP_{k-1}A^T + Q$ 

 $\begin{array}{c} x0 = dt^*x1 + x0; \\ x0 = fmod(x0, CLOCK\_PERIOD\_SEC); \end{array}$ 

p0 = (dt\*dt\*processNoiseVar) \* 0.5 + dt\*(dt\*p3 + p2) + dt\*p1 + p0; p\_tmp=Dts\_OVER\_ROOT\_TWO\*dt\*processNoiseVar + dt\*p3; p1 = p\_tmp + p1; p2 = p\_tmp + p2; p3 = p7cessNoiseVar + p3;

核以明理 学川特 2

核以明理 学以新己

# 工程应用实例

### 工程应用实例

更新

$$\begin{split} \mathbf{K}' &= \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T (\mathbf{H}_k \mathbf{P}_k \mathbf{H}_k^T + \mathbf{R}_k)^{-1} & \left\{ \begin{array}{c} & k0 = p0 \, / \, (\text{measNoiseVar} + p0); \\ k1 = p2 \, / \, (\text{measNoiseVar} + p0); \\ \end{array} \right. \\ \hat{\mathbf{x}}_k' &= \hat{\mathbf{x}}_k + \mathbf{K}' \left( \overrightarrow{\mathbf{z}}_k - \mathbf{H}_k \hat{\mathbf{x}}_k \right) & \left\{ \begin{array}{c} & x0 = k0^* \text{measuredError} + x0; \\ x1 = k1^* \text{measuredError} + x1; \\ \end{array} \right. \\ \\ \mathbf{P}_k' &= \mathbf{P}_k - \mathbf{K}' \mathbf{H}_k \mathbf{P}_k & \left\{ \begin{array}{c} & p3 = p3 \cdot k1^* p1; \\ p2 = p2 \cdot k1^* p0; \\ p1 = p1 \cdot k0^* p1; \\ p0 = p0 \cdot k0^* p0; \\ \end{array} \right. \end{split}$$

设置噪声:

设置初值:

measNoiseVar = 3e-20; processNoiseVar = 5e-20;

x0 = 0.0; x1 = 1.0; p0 = p1 = p2 = p3 = 0.0;

计数初值:

counter = 0; outlier counter = 0

核以明理 学以特色

梅以明理 学以新己

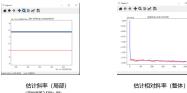
### 工程应用实例

### 

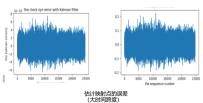
### 工程应用实例



实际运行情况:



实际运行情况:



核以肝理 華以特主

39 養以

以斯醛 学以新 2







5 内容总结

### 内容总结



- 卡尔曼波波是一种**状态估计算法**,它利用**加权**的思想,**融合**状态空间模型的预测值与特感器的测量值,对系统状态做出最优估计,当系统是线性自过玻璃声与测量端声服从高斯分布时,经典卡尔曼波波有着非常优秀的表现
- 卡尔曼滤波十分强调对"不确定度"的判断与量化,这有助于我们分配融合时的权重
- 卡尔曼波波可以看作是递推最小二乘(Recursive Least-Square, RLS)的一类特殊应用,因而也具有递推最小二乘的部分性质,例如:**线性,无偏,且误差方差最小**

核以明理 学以特色

42

