

Medo-Freight EU

LCL CONSOLIDATED CARGO SHIPPING AGREEMENT

عقد شحن LCL النهائي للتوقيع

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

Titanlaan 1, 4624 AX Bergen op Zoom, Nederland

KvK: 75251663 – BTW: NL002518102B41 – EORI: NL1320963189

1. الأطراف

هذا العقد مبرم بين:

1.1 الطرف الأول (الناقل اللوجستي):

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

ويمثلها: Medhat Sayed Omar – Director / Owner

1.2 الطرف الثاني (العميل / الشاحن):

الاسم: _____

العنوان: _____

رقم الهاتف: _____

البريد الإلكتروني: _____

ويشار إليه لاحقاً بـ "العميل".

2. نطاق العقد

يتولى الطرف الأول تقديم خدمة الشحن الجزئي LCL من جميع دول EU إلى سوريا.

تشمل الخدمة:

- الاستلام – التسجيل – إعادة القياس
- التجميع داخل المستودع
- التحميل داخل الحاوية
- الشحن البحري
- التخلص الجمركي في سوريا عبر وكيل خارجي
- النقل الداخلي والتسلیم للمستلم

يعمل الطرف الأول ك Forwarder / Logistics Provider وليس Carrier.

3. الحد الأدنى للشحن

الحد الأدنى لكل شحنة: 1 CBM

ولا توجد استثناءات.

4. القياس والوزن

يتم اعتماد قياس المستودع في هولندا كقياس رسمي.

يُحاسب العميل حسب الأعلى بين:

- الوزن الفعلي KG
- الحجم CBM

يتم التغريب لأقرب رقمين عشربيين.

5. التغليف

العميل مسؤول عن جودة تغليف الطرد.

أي ضرر ناتج عن سوء التغليف غير قابل للتعويض.

السوائل والزجاج يجب تغليفها بشكل صحيح.

6. المواد الممنوعة

يمنع شحن:

- الأسلحة – الذخائر – المواد الخطرة
- البطاريات المنفصلة
- المخدرات – الكحول
- الأموال – الذهب – المجوهرات
- السوائل غير المحكمة
- الأدوية بكثيارات تجارية
- أي مواد مخالفة لقوانين NL – EU – سوريا

في حال وجود مواد ممنوعة: يحق للطرف الأول إيقاف الشحنة أو تسليمها للسلطات دون تعويض.

7. التخلص داخل سوريا (خاص بشركتكم)

يتحمل الطرف الأول (MEDO-FREIGHT.EU) عبر وكيله الخارجي في سوريا كامل الرسوم التالية:

- الرسوم الجمركية
- رسوم التخلص
- رسوم التفريغ الأساسية
- الرسوم الأرضية ضمن الفترة المجانية
- رسوم الفحص الروتيني
- النقل الداخلي بعد الميناء

الاستثناءات فقط:

- غرامات بسبب محتوى مخالف
- تفتيش مشدد
- مواد تحتاج تراخيص خاصة
- رسوم حكومية استثنائية

8. المدة الزمنية

40 يوماً بعد خروج الحاوية. المدة تقديرية وغير مضمونة.

9. الدفع

يجب دفع قيمة الشحن قبل خروج الحاوية.

لا استرجاع بعد إدخال الشحنة مرحلة "قيد التجميع".

إذا كانت هناك رسوم إضافية حكومية → يجب دفعها فوراً.

10. المسؤولية والتعويض

الحد الأقصى للتعويض وفق القانون الدولي: 2 SDR لكل كيلوغرام

لا يشمل التعويض:

- سوء التغليف
- الكسر أو التسرب
- التفتيش الجمركي
- التأخير
- الظروف القهريّة Force Majeure

يمكن للعميل شراء تأمين إضافي قبل الشحن.

11. التصريح الخاطئ

إذا قدم العميل بيانات غير صحيحة:

- يتحمل كامل الغرامات.
 - يتحمل جميع تكاليف التأخير.
 - يلتزم بتعويض الطرف الأول.
- يحق للطرف الأول إيقاف الشحنة أو إتلافها بدون تعويض.

12. القوة القاهرة

لا يتحمل الطرف الأول مسؤولية أي تأخير أو ضرر ناتج عن:

- الطقس
- الحروب
- القرارات الحكومية
- الإضرابات
- إغلاق الموانئ
- تفتيش غير اعتيادي
- طروف طارئة خارجة عن السيطرة

13. إنهاء العقد

يحق للطرف الأول إلغاء الشحنة فوراً عند:

- تقديم بيانات مضللة
- محاولة شحن مواد ممنوعة
- عدم دفع الرسوم
- مخالفة قوانين الجمارك

14. الاختصاص القضائي

يخضع هذا العقد إلى:

- Dutch Law – Boek 8 (Transport)
 - EU Transport Regulations
 - Hague-Visby Rules
- المحكمة المختصة: Rechtbank Zeeland-West-Brabant – Nederland

15. التوقيع الإلكتروني (eIDAS)

التوقيع الإلكتروني على هذا العقد قانوني ومعتمد وفق EU eIDAS Regulation No. 910/2014.

التوقيع**توقيع العميل**

الاسم:

اسم العميل

التوقيع:

التاريخ:

11 / 29 / 2025

MEDO-FREIGHT.EU – توقيع الطرف الأول

الاسم:

Medhat Sayed Omar

التوقيع:

التاريخ:

11 / 29 / 2025

Medo-Freight EU - Legal Agreement

English Version

Medo-Freight EU**LCL CONSOLIDATED CARGO SHIPPING AGREEMENT****MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak**

Titanlaan 1, 4624 AX Bergen op Zoom, Nederland

KvK: 75251663 – BTW: NL002518102B41 – EORI: NL1320963189

1. Parties

This agreement is entered into between:

1.1 First Party (Logistics Provider):

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

Represented by: Medhat Sayed Omar – Director / Owner

1.2 Second Party (Customer / Shipper):

Name: _____

Address: _____

Phone Number: _____

Email: _____

Hereinafter referred to as "Customer".

2. Scope of Agreement

The First Party provides LCL partial shipping services from all EU countries to Syria.

The service includes:

- Receiving – Registration – Re-measurement
- Consolidation within warehouse
- Loading into container
- Maritime shipping
- Customs clearance in Syria through external agent
- Internal transportation and delivery to consignee

The First Party operates as Forwarder / Logistics Provider and not as Carrier.

3. Minimum Shipping

Minimum per shipment: 1 CBM

No exceptions.

4. Measurement and Weight

Warehouse measurement in the Netherlands is adopted as official measurement.

The customer is charged based on the higher of:

- Actual weight KG
- Volume CBM

Rounded to the nearest two decimal places.

5. Packing

The customer is responsible for parcel packing quality.

Any damage resulting from poor packing is not compensable.

Liquids and glass must be properly packed.

6. Prohibited Items

Prohibited from shipping:

- Weapons – Ammunition – Hazardous materials
- Loose batteries
- Drugs – Alcohol
- Money – Gold – Jewelry
- Unsealed liquids
- Medications in commercial quantities
- Any materials violating EU – NL – Syria laws

In case of prohibited items: The First Party has the right to stop the shipment or hand it over to authorities without compensation.

7. Customs Clearance in Syria (Specific to your company)

The First Party (MEDO-FREIGHT.EU) through its external agent in Syria bears the following fees in full:

- Customs duties
- Clearance fees
- Basic unloading fees
- Storage fees within free period
- Routine inspection fees
- Internal transportation after port

Exceptions only:

- Fines due to non-compliant content
- Enhanced inspection
- Materials requiring special licenses
- Exceptional government fees

8. Duration

25–40 days after container departure. Duration is estimated and not guaranteed.

9. Payment

Shipping value must be paid before container departure.

No refund after the shipment enters "under consolidation" stage.

If there are additional government fees → they must be paid immediately.

10. Liability and Compensation

Maximum compensation according to international law: 2 SDR per kilogram

Compensation does not include:

- Poor packing
- Breakage or leakage
- Customs inspection
- Delay
- Force Majeure circumstances

The customer can purchase additional insurance before shipping.

11. Misdeclaration

If the customer provides incorrect information:

- Bears all fines.
- Bears all delay costs.
- Commits to compensate the First Party.

The First Party has the right to stop or destroy the shipment without compensation.

12. Force Majeure

The First Party does not bear responsibility for any delay or damage resulting from:

- Weather
 - Wars
 - Government decisions
 - Strikes
 - Port closures
 - Non-routine inspection
 - Emergency circumstances beyond control
-

13. Contract Termination

The First Party has the right to cancel the shipment immediately upon:

- Providing misleading information
 - Attempting to ship prohibited materials
 - Non-payment of fees
 - Violation of customs laws
-

14. Jurisdiction

This agreement is subject to:

- Dutch Law – Boek 8 (Transport)
- EU Transport Regulations
- Hague-Visby Rules

Competent court: Rechtbank Zeeland-West-Brabant – Nederland

15. Electronic Signature (eIDAS)

Electronic signature on this agreement is legal and recognized according to EU eIDAS Regulation No. 910/2014.

Signatures

First Party Signature – MEDO-FREIGHT.EU

Name:

Medhat Sayed Omar

Signature:

Date:

11 / 29 / 2025

Customer Signature

Name:

Customer Name

Signature:

Date:

11 / 29 / 2025

Medo-Freight EU - Legal Agreement