

Medo-Freight EU

FCL – Premium Closed Edition سياسة شحن الحاويات الكاملة

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

(1) نطاق الخدمة – Scope

شحن حاويات كاملة FCL من أوروبا إلى الشرق الأوسط وبالعكس.

تشمل الخدمة:

- حجز الحاوية
 - النقل الأولي (إن وجد)
 - التحميل (اختياري)
 - الشحن البحري
 - إصدار بوليصة الشحن B/L
- الشركة تعمل كـ Forwarder فقط وليست Carrier.

(2) التحميل – Loading

إذا قام العميل بالتحميل:

Shipper's Load, Stow & Count

(العميل يتحمل مسؤولية الرص 100%)

إذا قامت الشركة بالتحميل:

فمسؤوليتها ضمن الحدود القانونية فقط. أي ضرر ناتج عن سوء الترتيب غير مشمول بالتعويض.

(3) الوثائق المطلوبة – Documentation

- Commercial Invoice
 - Packing List
 - Certificate of Origin (عند الطلب)
 - معلومات المستورد
-

(4) التفتيش – Inspection

قد تتعرض الحاوية لـ:

- X-Ray
- تفتيش يدوي
- تفتيش مشدد

أي رسوم تفتيش يتحملها العميل بالكامل. الشركة غير مسؤولة عن أي تأخير أو ضرر ناتج عن التفتيش الجمركي.

(5) الميناء – Port Operations

أي تأخير بسبب ازدحام الميناء خارج مسؤولية الشركة.

مدة Free Days تختلف حسب خط الملاحة.

أي Demurrage أو Detention بعد انتهاء Free Days يكون على حساب العميل فقط.

(6) الرسوم داخل بلد الوجهة – Destination Charges

العميل يتحمل بالكامل:

- رسوم التخليص الجمركي
 - الرسوم الجمركية
 - الضرائب
 - رسوم الميناء
 - الأرضيات
 - النقل الداخلي
 - أي غرامات حكومية
-

Bill of Lading – بوليصة الشحن (7)

يتم إصدار B/L خلال 3–5 أيام من الشحن.

الأنواع المتاحة: Original, Telex, Express.

تخضع شروطها لقواعد Hague-Visby.

Insurance – التأمين (8)

التأمين غير شامل بشكل افتراضي.

يمكن توفير Marine Cargo Insurance وفق (A/B/C) ICC.

Payment – الدفع (9)

يجب دفع 100% قبل إصدار B/L.

لا يوجد استرجاع بعد حجز الحاوية.

أي رسوم إضافية (Detention/Inspection/Port Fees) يجب دفعها فوراً.

Liability – المسؤولية (10)

الحد الأقصى للتعويض وفق Hague-Visby: 2 SDR لكل كغ

الشركة غير مسؤولة عن:

- سوء التغليف
- سوء الرص
- التأخير
- التفطيش
- Force Majeure
- أضرار ناتجة عن قرارات حكومية

Misdeclaration – التصريح الخاطئ – (11)

أي وصف خاطئ قد يؤدي إلى:

- مصادرة
- غرامات
- تأخير

العميل ملزم بتعويض الشركة عن أي خسارة أو أتعاب قانونية.

Termination – الإنهاء – (12)

يحق للشركة إيقاف أو إلغاء الشحنة فورًا إذا:

- تم تقديم معلومات مضللة
- محاولة شحن مواد محظورة
- مخالفة قوانين الجمارك
- التسبب في أضرار تشغيلية

Jurisdiction – الاختصاص القضائي – (13)

يخضع أي نزاع لـ:

- Dutch Law – Boek 8 Transport
- EU Transport Regulations

المحكمة المختصة: Rechtbank Zeeland-West-Brabant – Nederland

Medo-Freight EU - Legal Policy

English Version

Medo-Freight EU

FCL Container Shipping Policy – Premium Closed Edition

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

1) Scope

Full Container Load (FCL) shipping from Europe to the Middle East and vice versa.

The service includes:

- Container booking
- Initial transport (if applicable)
- Loading (optional)
- Maritime shipping
- Bill of Lading (B/L) issuance

The company operates as Forwarder only and not as Carrier.

2) Loading

If the customer performs loading:

Shipper's Load, Stow & Count

(Customer bears 100% responsibility for stowage)

If the company performs loading:

Its liability is within legal limits only. Any damage resulting from poor stowage is not covered by compensation.

3) Required Documentation

- Commercial Invoice
 - Packing List
 - Certificate of Origin (upon request)
 - Consignee information
-

4) Inspection

The container may be subject to:

- X-Ray
- Manual inspection
- Enhanced inspection

Any inspection fees are fully borne by the customer. The company is not responsible for any delay or damage resulting from customs inspection.

5) Port Operations

Any delay due to port congestion is outside the company's responsibility.

Free Days duration varies according to the shipping line.

Any Demurrage or Detention after Free Days expiration is solely at the customer's expense.

6) Destination Charges

The customer fully bears:

- Customs clearance fees
 - Customs duties
 - Taxes
 - Port fees
 - Storage
 - Internal transportation
 - Any government fines
-

7) Bill of Lading

B/L is issued within 3–5 days of shipping.

Available types: Original, Telex, Express.

Its terms are subject to Hague-Visby Rules.

8) Insurance

Insurance is not included by default.

Marine Cargo Insurance can be provided according to ICC (A/B/C).

9) Payment

100% payment must be made before B/L issuance.

No refund after container booking.

Any additional fees (Detention/Inspection/Port Fees) must be paid immediately.

10) Liability

Maximum compensation according to Hague-Visby: 2 SDR per kg

The company is not responsible for:

- Poor packing
 - Poor stowage
 - Delay
 - Inspection
 - Force Majeure
 - Damage resulting from government decisions
-

11) Misdeclaration

Any false description may lead to:

- Seizure
- Fines
- Delay

The customer is obligated to compensate the company for any loss or legal fees.

12) Termination

The company has the right to stop or cancel the shipment immediately if:

- Misleading information was provided
 - Attempt to ship prohibited materials
 - Violation of customs laws
 - Causing operational damage
-

13) Jurisdiction

Any dispute is subject to:

- Dutch Law – Boek 8 Transport
- EU Transport Regulations

Competent court: Rechtbank Zeeland-West-Brabant – Nederland

Medo-Freight EU - Legal Policy