

Medo-Freight EU

FULL CONTAINER LOAD (FCL) SHIPPING AGREEMENT

عقد شحن FCL النهائي للتوقيع

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

Titanlaan 1, 4624 AX Bergen op Zoom, Nederland

KvK: 75251663 – BTW: NL002518102B41 – EORI: NL1320963189

1. الأطراف

هذا العقد مبرم بين:

1.1 الطرف الأول (الناقل اللوجستي):

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

ويمثلها: Medhat Sayed Omar – Director / Owner

1.2 الطرف الثاني (العميل / الشاحن):

الاسم: _____

العنوان: _____

رقم الهاتف: _____

البريد الإلكتروني: _____

ويُشار إليه لاحقاً بـ "العميل".

2. نطاق الخدمة – Scope of Service

يتولى الطرف الأول تنظيم خدمة الشحن FCL – Full Container Load من أي دولة في الاتحاد الأوروبي إلى الشرق الأوسط وبالعكس.

يشمل العقد:

- حجز الحاوية
- النقل الأولي (إن وجد)
- التحميل (اختياري)
- الشحن البحري
- إصدار بوليصة الشحن (B/L)

يعمل الطرف الأول ك Forwarder / Logistics Provider وليس Carrier، ويخضع لقوانين النقل الهولندية Boek 8 BW.

3. أنواع الحاويات

تنطبق هذه الاتفاقية على الأنواع التالية:

- 20FT Dry
- 40FT Dry
- 40HC High Cube
- (حسب الطلب) Open Top
- (حسب الطلب) Flat Rack

4. التحميل – Loading

إذا قام العميل بالتحميل بنفسه:

يعتبر التحميل (Shipper's Load, Stow & Count (SLAC ويكون العميل مسؤولاً 100% عن:

- رص البضاعة
- توازن الحاوية
- عدد الطرود
- توزيع الوزن
- تثبيت الحمولة

إذا قام الطرف الأول بالتحميل:

تكون مسؤوليته ضمن الحد القانوني فقط، ولا يتحمل مسؤولية أخطاء في:

- بيانات التعبئة
- الوثائق التجارية
- الأوزان غير الدقيقة

أي ضرر داخل الحاوية بسبب "سوء الرص" غير قابل للتعويض.

5. المستندات المطلوبة – Documentation

يجب على العميل تقديم:

- Commercial Invoice
- Packing List
- Certificate of Origin (عند الحاجة)
- معلومات المستورد في بلد الوجهة
- أي مستند مطلوب من سلطات الجمارك

عدم تقديم المستندات قد يؤدي إلى: تأخير، غرامات، مصادر. والعميل يتحمل جميع التكاليف الناتجة.

6. التفتيش – Inspections

قد تخضع الحاوية لفحص:

- X-Ray
- تفتيش بدوبي
- تفتيش أمني مشدد

جميع رسوم التفتيش يتحملها العميل بالكامل.

لا يتحمل الطرف الأول مسؤولية: التأخير الناتج، فتح الحاوية، إعادة التغليف، التلف الناتج عن التفتيش.

7. العمليات في الميناء – Port Operations

نعتمد Free Days حسب خط الملاحة.

أي Detention أو Demurrage بعد انتهاء الفترة المجانية هو مسؤولية العميل بالكامل دون اعتراض.

في حال ازدحام أو تأخير الموانئ لا يتحمل الطرف الأول أي مسؤولية.

8. الرسوم في بلد الوجهة – Destination Charges

يتتحمل العميل عند الوصول:

- جميع الرسوم الجمركية
 - التخلص الجمركي
 - الضرائب المحلية
 - رسوم الميناء Port Charges
 - رسوم الأرضيات Storage
 - Demurrage / Detention
 - النقل الداخلي
 - أي غرامات أو رسوم حكومية
- لا يغطي الطرف الأول أي رسوم داخل بلد الوجهة.

9. بوليصة الشحن – Bill of Lading

يصدر الطرف الأول L/B خلال 3-5 أيام بعد الإبحار.

الأنواع المتاحة:

- Original B/L •
 - Telex Release •
 - Express Release •
- تحضع بوليصة الشحن لقواعد Hague-Visby Rules.
-

10. التأمين – Insurance

التأمين غير مشمول نلقائياً ضمن سعر الشحن.

يمكن تقديم Marine Cargo Insurance وفق معايير (A/B/C) ICC.

في حال عدم وجود تأمين: تعويض أي ضرر يخضع لحدود المسؤولية الدولية فقط.

11. الدفع – Payment

يجب دفع 100% من رسوم الشحن قبل إصدار L/B.

أي رسوم إضافية (Inspection, Port Fees, Detention) يجب دفعها فوراً من العميل.

لا يوجد استرجاع بعد حجز الحاوية تحت أي ظرف.

12. المسؤولية والتعويض – Liability

الحد الأقصى للتعويض وفق Hague-Visby Rules: 2 SDR لكل كيلوغرام من البضاعة المتضررة.

لا يتحمل الطرف الأول مسؤولية:

- سوء التغليف
- سوء الرص
- التأخير
- التفتيش
- فقدان الأرباح
- القرارات الحكومية
- Force Majeure

لا يغطي الطرف الأول أي ضرر ينتج عن بيانات غير صحيحة يقدمها العميل.

13. التصريح الخاطئ – Misdeclaration

إذا قدم العميل بيانات غير صحيحة، بما فيها: نوع البضاعة، الخطورة، القيمة، الوزن، HS Code

فإن العميل يتحمل:

- جميع الغرامات
- جميع التكاليف الحكومية
- جميع رسوم التفتيش
- مسؤولية التأخير
- التعويض الكامل للطرف الأول عن أي خسارة مصدرة أو إتلاف الشحنة دون تعويض عند الحاجة.

14. القوة القاهرة – Force Majeure

لا يتحمل الطرف الأول مسؤولية أي تأخير أو ضرر بسبب:

- الحروب
 - الاضطرابات
 - القرارات الحكومية
 - إغلاق الموانئ
 - الظروف الجوية
 - الكوارث الطبيعية
 - الإضرابات
 - أي حدث خارج سيطرة الطرف الأول
-

15. إنهاء العقد – Termination

يحق للطرف الأول إلغاء شحن الحاوية فوراً إذا:

- قدم العميل بيانات مضللة
 - حاول شحن مواد منوعة
 - رفض دفع رسوم إضافية
 - خالف قوانين الجمارك
 - تسبب في أضرار تشغيلية
- وفي هذه الحالة: لا يحق للعميل طلب أي استرداد مالي.
-

16. الاختصاص القضائي – Jurisdiction

يخضع هذا العقد إلى:

- Dutch Law – Boek 8 Transport
- EU Transport Regulations
- Hague-Visby Rules

والمحكمة المختصة: Rechtbank Zeeland-West-Brabant – Nederland

17 - eIDAS Compliance التوقيع الإلكتروني

التوقيع الإلكتروني على هذا العقد قانوني ومعترف به وفق EU eIDAS Regulation No. 910/2014.

التوقيعات

توقيع العميل

الاسم:

اسم العميل

التوقيع:

التاريخ:

11 / 29 / 2025

MEDO-FREIGHT.EU - توقيع الطرف الأول

الاسم:

Medhat Sayed Omar

التوقيع:

التاريخ:

11 / 29 / 2025

Medo-Freight EU - Legal Agreement

English Version

Medo-Freight EU

FULL CONTAINER LOAD (FCL) SHIPPING AGREEMENT

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

Titanlaan 1, 4624 AX Bergen op Zoom, Nederland

KvK: 75251663 – BTW: NL002518102B41 – EORI: NL1320963189

1. Parties

This agreement is entered into between:

1.1 First Party (Logistics Provider):

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

Represented by: Medhat Sayed Omar – Director / Owner

1.2 Second Party (Customer / Shipper):

Name: _____

Address: _____

Phone Number: _____

Email: _____

Hereinafter referred to as "Customer".

2. Scope of Service

The First Party organizes FCL – Full Container Load shipping services from any EU country to the Middle East and vice versa.

The agreement includes:

- Container booking
- Initial transport (if applicable)
- Loading (optional)
- Maritime shipping
- Bill of Lading (B/L) issuance

The First Party operates as Forwarder / Logistics Provider and not as Carrier, subject to Dutch transport laws Boek 8 BW.

3. Container Types

This agreement applies to the following types:

- 20FT Dry
 - 40FT Dry
 - 40HC High Cube
 - Open Top (upon request)
 - Flat Rack (upon request)
-

4. Loading

If the customer performs loading:

Loading is considered Shipper's Load, Stow & Count (SLAC) and the customer is 100% responsible for:

- Cargo stowage
- Container balance
- Parcel count
- Weight distribution
- Cargo securing

If the First Party performs loading:

Its liability is within legal limits only, and does not bear responsibility for errors in:

- Packing data
- Commercial documents
- Inaccurate weights

Any damage inside the container due to "poor stowage" is not compensable.

5. Required Documentation

The customer must provide:

- Commercial Invoice
- Packing List
- Certificate of Origin (when needed)
- Consignee information in destination country
- Any document required by customs authorities

Failure to provide documents may lead to: delay, fines, seizure. The customer bears all resulting costs.

6. Inspections

The container may be subject to:

- X-Ray
- Manual inspection
- Enhanced security inspection

All inspection fees are fully borne by the customer.

The First Party does not bear responsibility for: resulting delay, container opening, repacking, damage resulting from inspection.

7. Port Operations

We adopt Free Days according to the shipping line.

Any Demurrage or Detention after the free period expiration is fully the customer's responsibility without objection.

In case of port congestion or delay, the First Party does not bear any responsibility.

8. Destination Charges

The customer bears upon arrival:

- All customs duties
- Customs clearance
- Local taxes
- Port Charges
- Storage fees
- Demurrage / Detention
- Internal transportation
- Any fines or government fees

The First Party does not cover any fees within the destination country.

9. Bill of Lading

The First Party issues B/L within 3–5 days after sailing.

Available types:

- Original B/L
- Telex Release
- Express Release

The Bill of Lading is subject to Hague-Visby Rules.

10. Insurance

Insurance is not automatically included in the shipping price.

Marine Cargo Insurance can be provided according to ICC (A/B/C) standards.

In case of no insurance: compensation for any damage is subject to international liability limits only.

11. Payment

100% of shipping fees must be paid before B/L issuance.

Any additional fees (Inspection, Port Fees, Detention) must be paid immediately by the customer.

No refund after container booking under any circumstances.

12. Liability

Maximum compensation according to Hague-Visby Rules: 2 SDR per kilogram of damaged cargo.

The First Party does not bear responsibility for:

- Poor packing
- Poor stowage
- Delay
- Inspection
- Loss of profits
- Government decisions
- Force Majeure

The First Party does not cover any damage resulting from incorrect information provided by the customer.

13. Misdeclaration

If the customer provides incorrect information, including: cargo type, hazard, value, weight, HS Code

Then the customer bears:

- All fines
- All government costs
- All inspection fees
- Delay responsibility
- Full compensation to the First Party for any loss

Seizure or destruction of shipment without compensation when necessary.

14. Force Majeure

The First Party does not bear responsibility for any delay or damage due to:

- Wars
 - Disturbances
 - Government decisions
 - Port closures
 - Weather conditions
 - Natural disasters
 - Strikes
 - Any event beyond the First Party's control
-

15. Termination

The First Party has the right to cancel container shipping immediately if:

- The customer provided misleading information
- Attempted to ship prohibited materials
- Refused to pay additional fees
- Violated customs laws
- Caused operational damage

In this case: The customer has no right to request any financial refund.

16. Jurisdiction

This agreement is subject to:

- Dutch Law – Boek 8 Transport
- EU Transport Regulations
- Hague-Visby Rules

Competent court: Rechtbank Zeeland-West-Brabant – Nederland

17. eIDAS Compliance

Electronic signature on this agreement is legal and recognized according to EU eIDAS Regulation No. 910/2014.

Signatures

First Party Signature – MEDO-FREIGHT.EU

Name:

Medhat Sayed Omar

Signature:

Date:

11/29/2025

Customer Signature

Name:

Customer Name

Signature:

Date:

11/29/2025

Medo-Freight EU - Legal Agreement