

# Medo-Freight EU

## LCL – LCL SHIPPING POLICY سياسة الشحن

### MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

Titanlaan 1, 4624 AX Bergen op Zoom, Nederland

KvK: 75251663 – BTW: NL002518102B41 – EORI: NL1320963189

### 1. نطاق الخدمة

شحن جزئي LCL من جميع دول الاتحاد الأوروبي إلى سورية عبر مركز الشركة في هولندا.

يشمل:

- الاستلام
- القياس
- إعادة القياس الرسمي
- التجميع
- التحميل داخل حاوية LCL
- الشحن البحري
- التخليص الجمركي الكامل داخل سورية عبر وكيل خارجي
- التسليم الداخلي داخل سورية

### 2. المسؤولية

تعمل الشركة كـ Forwarder / Logistics Provider وفق 8 Dutch Civil Code – Boek.

بعد تحميل الحاوية، تطبق Hague-Visby Rules.

التأخير الناتج عن الموانئ، الجهات الحكومية، الطقس، أو Force Majeure ليس مسؤولية الشركة.

### 3. الحد الأدنى

الحد الأدنى للشحن: 1 متر مكعب (CBM 1).

---

### 4. حساب الوزن والحجم

يُحاسب العميل حسب الأعلى:

- الوزن الفعلي KG
- الحجم CBM

يتم اعتماد القياسات الرسمية داخل مستودع هولندا.

---

### 5. التغليف

العميل مسؤول 100% عن التغليف. الضرر بسبب سوء التغليف غير قابل للتعويض.

---

### 6. التفتيش

قد يتم فحص الشحنة في أوروبا أو سورية. الشركة غير مسؤولة عن أي ضرر ناتج عن التفتيش.

---

## 7. التخليص داخل سورية (خاص بشركتكم)

تتحمل MEDO-FREIGHT.EU عبر وكيلها الخارجي التالي بالكامل:

- الرسوم الجمركية
  - التخليص الجمركي
  - الفحص الروتيني
  - التفريغ الأساسي
  - الأرضيات ضمن المدة المجانية
  - النقل الداخلي بعد الميناء
- لا يتحمل العميل أي رسوم إلا في الحالات التالية:
- مخالفة جمركية من العميل
  - مواد تحتاج تراخيص خاصة
  - تفتيش مشدد بسبب اشتباه حكومي
  - رسوم حكومية استثنائية لا يمكن توقعها
- 

## 8. وقت النقل

25-40 يومًا بعد خروج الحاوية. غير مضمون.

---

## 9. الدفع

الدفع قبل خروج الحاوية.

لا يوجد استرداد بعد دخول الشحنة مرحلة "قيد التجميع".

---

## 10. التعويض

الحد الأقصى وفق القانون الدولي: SDR 2 لكل كغ

لا يشمل التعويض:

- الكسر
- التسرب
- سوء التغليف
- التفطيش
- القوة القاهرة

## 11. التصريح الخاطئ

أي بيانات خاطئة → يتحمل العميل جميع الغرامات، التكاليف، التأخير، التعويضات.

## 12. الإنهاء

يحق للشركة إيقاف أو إلغاء أي شحنة بسبب:

- بيانات خاطئة
- محاولة شحن مواد ممنوعة
- رفض دفع رسوم إضافية
- مخالفة القوانين الجمركية

## 13. الاختصاص القضائي

Dutch Law – EU Law – Hague-Visby

المحكمة المختصة: Rechtbank Zeeland-West-Brabant.

---

**English Version**

---

# Medo-Freight EU

## LCL Shipping Policy

### **MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak**

Titanlaan 1, 4624 AX Bergen op Zoom, Nederland

KvK: 75251663 – BTW: NL002518102B41 – EORI: NL1320963189

### **1. Scope of Service**

Less than Container Load (LCL) shipping from all European Union countries to Syria via the company's hub in the Netherlands.

Includes:

- Receiving
  - Measurement
  - Official re-measurement
  - Consolidation
  - Loading into LCL container
  - Maritime shipping
  - Full customs clearance in Syria through external agent
  - Internal delivery within Syria
-

## 2. Liability

The company operates as Forwarder / Logistics Provider according to Dutch Civil Code – Boek 8.

After container loading, Hague-Visby Rules apply.

Delay resulting from ports, government authorities, weather, or Force Majeure is not the company's responsibility.

---

## 3. Minimum

Minimum shipping charge: 1 cubic meter (1 CBM).

---

## 4. Weight and Volume Calculation

The customer is charged based on the higher of:

- Actual weight KG
- Volume CBM

Official measurements within the Netherlands warehouse are adopted.

---

## 5. Packing

The customer is 100% responsible for packing. Damage due to poor packing is not compensable.

---

## 6. Inspection

The shipment may be inspected in Europe or Syria. The company is not responsible for any damage resulting from inspection.

---

## 7. Customs Clearance in Syria (Specific to your company)

MEDO-FREIGHT.EU fully bears through its external agent the following:

- Customs duties
- Customs clearance
- Routine inspection
- Basic unloading
- Storage within free period
- Internal transportation after port

The customer does not bear any fees except in the following cases:

- Customs violation by the customer
  - Materials requiring special licenses
  - Enhanced inspection due to government suspicion
  - Exceptional government fees that cannot be anticipated
- 

## 8. Transit Time

25–40 days after container departure. Not guaranteed.

---

## 9. Payment

Payment before container departure.

No refund after the shipment enters the "under consolidation" stage.

---

## 10. Compensation

Maximum according to international law: 2 SDR per kg

Compensation does not include:

- Breakage
  - Leakage
  - Poor packing
  - Inspection
  - Force Majeure
- 

## 11. Misdeclaration

Any false information → the customer bears all fines, costs, delays, compensations.

---

## 12. Termination

The company has the right to stop or cancel any shipment due to:

- False information
  - Attempt to ship prohibited materials
  - Refusal to pay additional fees
  - Violation of customs laws
- 

## 13. Jurisdiction

Dutch Law – EU Law – Hague-Visby

Competent court: Rechtbank Zeeland-West-Brabant.

---

---