

Medo-Freight EU

LCL – LCL SHIPPING POLICY سياسة الشحن

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

Titanlaan 1, 4624 AX Bergen op Zoom, Nederland

KvK: 75251663 – BTW: NL002518102B41 – EORI: NL1320963189

1. نطاق الخدمة

شحن جزئي LCL من جميع دول الاتحاد الأوروبي إلى سوريا عبر مركز الشركة في هولندا.

يشمل:

- الاستلام
- القياس
- إعادة القياس الرسمي
- التجميع
- التحميل داخل حاوية LCL
- الشحن البحري
- التخلص الجمركي الكامل داخل سوريا عبر وكيل خارجي
- التسليم الداخلي داخل سوريا

2. المسؤولية

تعمل الشركة كForwarder / Logistics Provider وفق Book 8 Dutch Civil Code.

بعد تحميل الحاوية، تطبق Hague-Visby Rules.

التأخير الناتج عن الموانئ، الجهات الحكومية، الطقس، أو Force Majeure ليس مسؤولية الشركة.

3. الحد الأدنى

الحد الأدنى للشحن: 1 متر مكعب (CBM 1).

4. حساب الوزن والحجم

يُحاسب العميل حسب الأعلى:

- الوزن الفعلي KG
- الحجم CBM

يتم اعتماد القياسات الرسمية داخل مستودع هولندا.

5. التغليف

العميل مسؤول 100% عن التغليف. الضرر بسبب سوء التغليف غير قابل للتعويض.

6. التفتيش

قد يتم فحص الشحنة في أوروبا أو سوريا. الشركة غير مسؤولة عن أي ضرر ناتج عن التفتيش.

7. التخلص داخل سوريا (خاص بشركتكم)

تحمّل MEDO-FREIGHT.EU عبر وكيلها الخارجي التالي بالكامل:

- الرسوم الجمركية
- التخلص الجمركي
- الفحص الروتيني
- التفريغ الأساسي
- الأرضيات ضمن المدة المجانية
- النقل الداخلي بعد الميناء

لا يتحمّل العميل أي رسوم إلا في الحالات التالية:

- مخالفة جمركية من العميل
- مواد تحتاج تراخيص خاصة
- تفتيش مشدد بسبب اشتباه حكومي
- رسوم حكومية استثنائية لا يمكن توقعها

8. وقت النقل

40 يوماً بعد خروج الحاوية. غير مضمون.

9. الدفع

الدفع قبل خروج الحاوية.

لا يوجد استرداد بعد دخول الشحنة مرحلة "قيد التجميع".

10. التعويض

الحد الأقصى وفق القانون الدولي: 2 SDR لكل كغ
لا يشمل التعويض:

- الكسر
 - التسرب
 - سوء التغليف
 - التفتيش
 - القوة القاهرة
-

11. التصريح الخاطئ

أي بيانات خاطئة → يتحمل العميل جميع الغرامات، التكاليف، التأخير، التعويضات.

12. الإنها

يحق للشركة إيقاف أو إلغاء أي شحنة بسبب:

- بيانات خاطئة
 - محاولة شحن مواد ممنوعة
 - رفض دفع رسوم إضافية
 - مخالفة القوانين الجمركية
-

13. الاختصاص القضائي

Dutch Law – EU Law – Hague-Visby

المحكمة المختصة: Rechtbank Zeeland-West-Brabant

English Version

Medo-Freight EU

LCL Shipping Policy

MEDO-FREIGHT.EU – Eenmanszaak

Titanlaan 1, 4624 AX Bergen op Zoom, Nederland

KvK: 75251663 – BTW: NL002518102B41 – EORI: NL1320963189

1. Scope of Service

Less than Container Load (LCL) shipping from all European Union countries to Syria via the company's hub in the Netherlands.

Includes:

- Receiving
- Measurement
- Official re-measurement
- Consolidation
- Loading into LCL container
- Maritime shipping
- Full customs clearance in Syria through external agent
- Internal delivery within Syria

2. Liability

The company operates as Forwarder / Logistics Provider according to Dutch Civil Code – Boek 8.

After container loading, Hague-Visby Rules apply.

Delay resulting from ports, government authorities, weather, or Force Majeure is not the company's responsibility.

3. Minimum

Minimum shipping charge: 1 cubic meter (1 CBM).

4. Weight and Volume Calculation

The customer is charged based on the higher of:

- Actual weight KG
- Volume CBM

Official measurements within the Netherlands warehouse are adopted.

5. Packing

The customer is 100% responsible for packing. Damage due to poor packing is not compensable.

6. Inspection

The shipment may be inspected in Europe or Syria. The company is not responsible for any damage resulting from inspection.

7. Customs Clearance in Syria (Specific to your company)

MEDO-FREIGHT.EU fully bears through its external agent the following:

- Customs duties
- Customs clearance
- Routine inspection
- Basic unloading
- Storage within free period
- Internal transportation after port

The customer does not bear any fees except in the following cases:

- Customs violation by the customer
- Materials requiring special licenses
- Enhanced inspection due to government suspicion
- Exceptional government fees that cannot be anticipated

8. Transit Time

25–40 days after container departure. Not guaranteed.

9. Payment

Payment before container departure.

No refund after the shipment enters the "under consolidation" stage.

10. Compensation

Maximum according to international law: 2 SDR per kg

Compensation does not include:

- Breakage
 - Leakage
 - Poor packing
 - Inspection
 - Force Majeure
-

11. Misdeclaration

Any false information → the customer bears all fines, costs, delays, compensations.

12. Termination

The company has the right to stop or cancel any shipment due to:

- False information
 - Attempt to ship prohibited materials
 - Refusal to pay additional fees
 - Violation of customs laws
-

13. Jurisdiction

Dutch Law – EU Law – Hague-Visby

Competent court: Rechtbank Zeeland-West-Brabant.
