# Autótervező Projektterv 2015

## 1 Összefoglaló

Nekünk, a Kutya nevű csapatnak, célunk egy Autótervező program megvalósítása melyben különböző típusú autókból a felhasználó saját magának állíthatja össze álmai gépjárművét. Választhat alaptípusokból (pl: Trabant, Opel, Koenigsegg stb..) majd pedig az autó alapvető alkatrészeit válogathatja ki mint az abroncs, felni, fényszórók és még sok más. Végül, ha elkészült a gépjármű alaptartozékainak kiválasztásával, lekérheti, hogy jelen pillanatban mennyibe fog kerülni az autó legyártása és ha még szeretne tuning alkatrészeket is felszerelhet rá. Ha ezzel is elkészült, az autót megjeleníti a program a vásárolónak.

#### 2 Verziók

Verzió	Szerző	Dátum	Státusz	Megjegyzés
0.1	Karajkó Gábor	2015-09-25	Tervezet	Legelső verzió

Státusz osztályozás:

Tervezet Befejezetlen dokumentum Előterjesztés A projekt menedzser bírálatával Elfogadott A megrendelő által elfogadva

## 3 Tartalom

VER.	ZEFOGLALÓ ZIÓK TALOM					1 1 2	
4	PROJEKT BEMUTATÁSA					2	3
4.1 4.2 4.3 4.4	HÁTTÉR CÉLOK 3 ÁTADANDÓK KÖLTSÉG- ÉS ERŐFORRÁS-SZ	3 3 ÜKSÉC	SLETE	Κ	3		
5	SZERVEZETI FELÉPÍTÉS ÉS FE	LELŐS	SÉGM	EGOSZI	LÁS	3	
5.1 5.2	PROJEKTCSAPAT PARTNEREK KÖZÖTTI FELELÓ	ÓSSÉG-	4 -MEGO	SZLÁS		4	
6	A MUNKA TARTALMA		4				
6.1 6.2 6.3 6.4	ÁTADANDÓK ÉS HATÁRIDŐK FELADATOK DEFINÍCIÓJA ÉS MUNKAKÖRNYEZET RIZIKÓMENEDZSMENT		OSZTÁ 5	4 4 5	5		
7	PROJEKT KÖLTSÉGVETÉS			5			
7.1	KIADÁSOK ÉS FEDEZET			5			
8	JELENTÉSEK	5					
8.1 8.2 8.3 8.4 8.5	MUNKA MENEDZSMENT CSOPORTGYŰLÉSEK MINŐSÉGBIZTOSÍTÁS EREDMÉNYEK ELFOGADÁSA STÁTUSZJELENTÉS		5 6	5			
8.6	ÁTADÁS	6	O				
FÜG	GELÉK					6	
FÜG FÜG	GELÉK 1: FELADATLISTA GELÉK 2: RÉSZLETES IDŐBEOSZT GELÉK 3: RÉSZLETES KÖLTSÉGVI GELÉK 4: ÁTVÉTEL					6 7 7 7	

## 4PROJEKT BEMUTATÁSA

A következő dokumentum a bemutatja az BuildMyRide alkalmazás céljait, a fejlesztés és tervezés során felmerülő rizikókat, a költség és erőforrás becslésünket, illetve a Célunk egy Autótervező program megvalósítása melyben különböző típusú autókból a felhasználó saját magának állíthatja össze álmai gépjárművét. Választhat alaptípusokból (pl: Trabant, Opel, Koenigsegg stb..) majd pedig az autó alapvető alkatrészeit válogathatja ki mint az abroncs,felni, fényszórók és még sok más. Végül, ha elkészült a gépjármű alaptartozékainak kiválasztásával, lekérheti, hogy jelen pillanatban mennyibe fog kerülni az autó legyártása és ha még szeretne tuning alkatrészeket is felszerelhet rá. Ha ezzel is elkészült, az autót megjeleníti a program a vásárolónak.

#### 4.1 Háttér

A projektet az Objektum Vezérlet Rendszerek Tervezése című kurzus keretin belül tervezzük meg és implementáljuk, ezzel sikeresen teljesítve a gyakorlatot, ami előfeltétele a vizsgára kijutásnak. A projekt egyben hiánypótló cikk is a piacon, mert autótervező program nem található, csak autó versenyző szimulációs játékokban, amikért fizetni kell.

#### 4.2 Célok

Fő céljaink hogy a BuildMyRide alkalmazást megtervezzük és implementáljuk. A BuildMyRide egy Autótervező program melyben különböző típusú autókból a felhasználó saját magának állíthatja össze álmai gépjárművét. Választhat alaptípusokból (pl: Trabant, Opel, Koenigsegg stb..) majd pedig az autó alapvető alkatrészeit válogathatja ki mint az abroncs, felni, fényszórók és még sok más. Végül, ha elkészült a gépjármű alaptartozékainak kiválasztásával, lekérheti, hogy jelen pillanatban mennyibe fog kerülni az autó legyártása és ha még szeretne tuning alkatrészeket is felszerelhet rá. Ha ezzel is elkészült, az autót megjeleníti a program a vásárolónak.

ProiPlan-HU-Kutva-15	Jóváhagyva:	Car Designer Project Plan -	

Hungarian

4.3 Atadandól	1.3	1	4
---------------	-----	---	---

A projektcsapat a következő eredményeket fogja produkálni a projekt időtartama alatt:

- Projektterv.
- UML diagramok
- Teszt riportok
- Prototípusok
- Végső program

#### 4.4 Költség- és erőforrás-szükségletek

Az erőforrásigényünk kb. 24 személynap.

A rendelkezésünkre álló pénzösszeg 160 pont.

## **5**SZERVEZETI FELÉPÍTÉS ÉS FELELŐSSÉGMEGOSZLÁS

A projekt megrendelője a Szőke Gábor. A projektet a Kutya csapat fogja végrehajtani.

## 5.1 Projektcsapat

A projekt a következő emberekből áll:

	Név	Email cím
Megrendelő	Szőke Gábor	kancsuki@inf.u-szeged.hu
Projekt menedzser	Karajkó Gábor	h052752@stud.u-szeged.hu
Projekttag	Dobó László	h047500@stud.u-szeged.hu
Projekttag	Kiszner Látszló	h454167@stud.u-szeged.hu
Projekttag	Zalatnai Csongor	h869300@stud.u-szeged.hu

## 5.2 Partnerek közötti felelősség-megoszlás

Elsősorban a projektcsapat a felelős a projekt teljesítéséért és sikeréért. Szőke Gábor feladata a projekt átvétele.

## 6A MUNKA TARTALMA

## 6.1 Átadandók és határidők

A főbb átadandók a projekt időtartama alatt a következők:

D1	Projektterv
P1	Prototípus
D2	Újratervezett projektterv
P2	Implementáció

Az átadási határidők a következők:

D1	Projektterv	September 29. 23:59
P1	Prototípus	October 20. 23:59
D2	Újratervezett projektterv	October 27. 23:59
P2	Implementáció	November 17. 23:59

ProjPlan-HU-Kutya-15

Jóváhagyva:

Car Designer Project Plan -Hungarian

## 6.2 Feladatok definíciója és időbeosztása

A teljes feladatlista és időbeosztása az 1-es ill. 2-es függelékben található.

#### 6.3 Munkakörnyezet

A projekt a következő munkaállomásokat fogja használni a munka során:

- 4db asztali PC (különböző konfigurációk, mindegyik minimum 4GB RAM és 2 magos CPU-val rendelkezik)
- 2db laptop

#### 6.4 Rizikómenedzsment

- betegség
  - o rizikófaktor: közepes
    - Súlyos betegség esetén, megbeszélés alapján fel kell osztása a kijelölt feladatot és megoldani.
- áramszünet
  - o rizikófaktor: kicsi
    - Dokumentumok folyamatos mentése legalább 2 gépen mindenről biztonsági másolat.
- munkagép meghibásodása
  - o rizikófaktor:kicsi
    - Biztonsági másolatok használata, így ha kell, másik gépen is folytathatja a munkát.
- időhiány
  - o rizikófaktor: nagy
    - Többiek között szétosztani majd az érintett fél felvállal a másik feladatából részeket.

## **7**PROJEKT KÖLTSÉGVETÉS

#### 7.1 Kiadások és fedezet

(A valódi Kiadások és fedezet helyett lásd a 3. és 4. Függeléket)

ProjPlan-HU-Kutya-15	Jóváhagyva:	Car Designer Project Plan -

Hungarian

## **8JELENTÉSEK**

#### 8.1 Munka menedzsment

A munkát Karajkó Gábor menedzseli, akinek feladati, hogy kapcsolatot tartson a csapattagok és a megrendelő között, szervezzen megbeszéléseket, vezesse a dokumentációt.

#### 8.2 Csoportgyűlések

A projekt hetente ülésezik, hogy megvitassák az azt megelőző hét problémáit, ill. megbeszéljék a következő hét feladatait.

#### 8.3 Minőségbiztosítás

Alapjában véve elmondható, hogy minden főbb funkcióhoz készülnek Unit testek, melyekből jelentést és coverage metrikákat készítünk. Ezenfelül több munkagépen is manuálisan teszteljük a programot.

## 8.4 Eredmények elfogadása

A projekt eredményeit a megrendelő fogja elfogadni. A projektterven változásokat csak a megrendelő engedélyével lehet tenni.

### 8.5 Státuszjelentés

Minden leadásnál a projekt menedzser jelentést tesz a projekt haladásáról, és ha szükséges változásokat indítványoz a projektterven. Ezen kívül a megrendelő felszólítására a menedzser 3 munkanapon belül köteles leadni a jelentést.

#### 8.6 Átadás

#### FÜGGELÉK

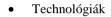
## 9Függelék 1: Feladatlista

A BuildMyRide projekt 2015. szeptember 25-én indl.. A következőkben a tervezett feladatok részletes összefoglalása található amelyeket a P1 (prototípus1-hez) készítettünk:

- 1. Projektterv elkészítése, dokumentáció vezetése
  - Ennek a feladatnak az a célja, hogy a munkánkat folyamatosan dokumentáljuk.
  - Felelősök:
    - o Karajkó Gábor
  - Tartam: 1 személynap
- 2. Projekttervezés
  - Ennek a feladatnak az a célja, hogy a projektet a lehető legrészletesebben megtervezzük architechtúrális szempontból.
  - Részfeladatai:
    - o UML diagramok elkészítése (Class, Package, Use Case diagramok stb..)
      - 1. Class diagram Zalatnai Csongor
      - 2. Package diagram Zalatnai Csongor
      - 3. Use Case diagram Kiszner László
    - o Adatbázis EK diagramjának megtervezése
    - o Adatbázis felépítése
  - Felelősök:
    - o Dobó László
    - o Kiszner László
    - o Zalatnai Csongor
  - Tartam: 2 személynap

3.	Backend logika	

•	Ennek a felada	ıtnak a	z a	célja,	hogy	az	adatbázis	és	a	UI-t	összekötő	backend	logikát
	leimplementáljul	k és lete	eszte	ljük									



- o Java Spring
- o JUnit
- o egyéb technológiák melyek a fejlesztés során felmerülnek
- Részfeladatai:
  - o Implementáció
  - o Tesztelés
- Felelősök:
  - o Dobó László
  - o Karajkó Gábor
  - o Kiszner László
  - o Zalatnai csongor
- Tartam: 9 személynap

#### 4. User Interface

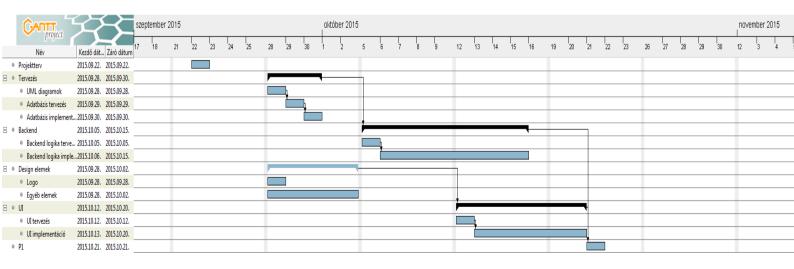
- Ennek a feladatnak az a célja, hogy a felhasználói felületet megtervezzük és implementáljuk.
- Technológiák:
  - o HTML5
  - o CSS3
  - o JavaScript
  - o JQuery
  - o AngularJS
- Részfeladatai:
  - o Tervezés
  - o Implementáció
- Felelősök
  - o Dobó László
  - o Karajkó Gábor
  - o Kiszner László
  - o Zalatnai Csongor
- Tartam: 8 személynap

#### 5. Logo, Design elemek

- Ennek a feladatnak a célja, a logó és egyéb design elemek elkészítése amelyek használni fogunk (gombok, autó alkatrészek stb..)
- Technológiák
  - o Adobe Illustrator
  - o Adobe Photoshop
- Felelősök:
  - o Karajkó Gábor
- Tartam:
  - o 6 személynap

## 10 Függelék 2: Részletes időbeosztás

A következő Gantt chartot október 20-ig, az első prototípus leadásáig terveztük meg, a második prototípushoz új chart fog készülni, az akkor már felmerülő problémákat és új ismereteket beleszámítva



ProjPlan-HU-Kutya-15

Jóváhagyva:

Car Designer Project Plan -Hungarian

<b>H</b> Függelék	2.	Páczlatac	költcóm	votás
HEL UZZCICK	J.	IZC2VICTC2	KUILSEE	VCLCろ

(Az egyes leadások alkalmával teljesíthető pontszámot kell beírni minden emberre külön-külön.)

Név	1. leadás	2. leadás	3. leadás, stb	Össz.
				40
				40
				40
				40
				40

## 12 Függelék 4: Átvétel

A projektet a megrendelő a következő eredménnyel vette át:

Név	1. leadás	2. leadás	3. leadás, stb	Össz.

Szeged,

ProjPlan-HU-Kutya-15	Jóváhagyva:	Car Designer Project Plan -
		Hungarian

