

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ»



**МОПЕД РМЗ-1.413
И ЕГО
МОДИФИКАЦИИ**

**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

РМЗ-1.413-00.00.000 РЭ

1992

Сдано в набор 2 января 1992 года. Подписано к печати 28 февраля 1992 года. 2,0 печатных листа. Отпечатано в 4-м цехе государственного предприятия «Полиграфистс» г. Рига, ул. Акас, 5/7. Заказ № 2.
Тираж 35 000 экз.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ И ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

При покупке мопеда совместно с продавцом проверьте соответствие номеров изделия и двигателя на мопеде с указанными в свидетельстве о приемке и гарантийных талонах. На мопеде номер изделия нанесен на табличке, расположенной на рулевой колонке, а номер двигателя — на правой половине картера. Проверьте комплектность мопеда.

Торговая организация обязана провести предпродажную подготовку и представить покупателю мопед технически исправным и подготовленным к эксплуатации.

Для этого необходимо: распаковать; расконсервировать; установить снятые при упаковке детали; отрегулировать; проверить на работоспособность; сделать отметку о продаже. Полный перечень работ и правила подготовки к розничной продаже устанавливаются ОСТ 37 004.011-84.

Крепление фонаря заднего к кронштейну осуществляется двумя винтами М5×12 с шайбами 5.65Г, подсоединение проводов к фонарю — посредством колодки двухконтактной для наружных штекеров, которая закрывается резиновым кожухом. Для обеспечения контакта массы от заднего фонаря применяется шина, которая устанавливается отгибом в гнезде крепления заднего фонаря, маркированное буквой «М», другой конец шины устанавливается под болт крепления кронштейна фонаря

(нижняя точка). Нижнюю лампу заднего фонаря заменить на прилагаемую в комплекте ЗИП лампу А12-1,5 с переходником и контактной пружинкой в сборе.

Обтекатель одеть на фару и крепить двумя винтами М5×20 посредством двух прижимов к трубам передней вилки.

При комплектации корзинкой, предназначенной для перевозки грузов массой не более 3 кг, устанавливать ее вдоль багажника с помощью четырех пластмассовых скоб.

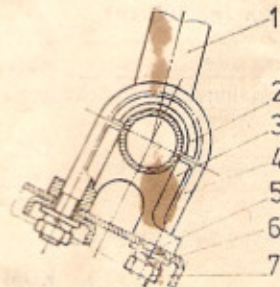


Рис. 1. Замок руля

1 — руль; 2 — головка;
3 — основание; 4 — прижим;
5 — шайба; 6 — шайба пружинная; 7 — гайка.

Обратить внимание на крепление руля! Руль крепится с помощью замка руля (рис. 1) к передней вилке мопеда.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мопед рассчитан на одного человека и перевозку груза на багажнике до 15 кг по дорогам с различным покрытием.

Перед началом эксплуатации мопеда изучите настоящее руководство по эксплуатации, содержащее основные

сведения, необходимые для правильной эксплуатации мопеда и рассчитанные на владельцев, имеющих достаточные знания об общем устройстве и принципах работы механизмов мопеда, а также необходимые навыки его вождения. В руководстве изложены основные правила и технологические приемы разборки и сборки наиболее от-

ветственных узлов. В целях вашей безопасности необходимо знать правила дорожного движения и дорожные знаки.

Конструкция мопеда постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в настоящем издании.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса (сухая), кг, не более	43,5
Максимальная скорость, км/ч	40
Емкость топливного бака, л, не менее	5,5
Контрольный расход топлива, л (на 100 км), не более	2,0
Двигатель	Д8 и его модификации (технические данные см. Руководство по эксплуатации двигателя).
Переключатель света	П25-А
Шины	2,25—19

Основные данные для регулировок и контроля

Зазор между электродами свечи, мм	0,5—0,6
Свободный ход конца рычага управления сцеплением, мм	5—10
Свободный ход конца рычага управления передним тормозом, мм	5—10
Величина прогиба цепей между звездочками, при усилии 10 ± 2 Н, мм	5—15
Свободный ход троса привода заднего тормоза, мм	2—3
Давление воздуха в шинах колес при эксплуатации, МПа (кгс/см ²)	0,20 _{-0,02} ^{0,02} (2,0 _{-0,2} ^{0,2})

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Мопед	1
Запасные части	
Рамка	2
Пружины } для каретки	2
Компенсатор тормозной колодки	4
Звено соединительное	1

Наименование	Количество
Инструмент водителя с сумкой	
Ключ торцовый 13×17	1
Ключ комбинированный	1
Ключ шлицевый	1
Ключ специальный	1
Вороток	1

Наименование	Количество
--------------	------------

Лопатка шинная	1
Отвертка	1

Принадлежности

Аптечка для ремонта шин	1
Насос	1
Руководство по эксплуатации мопеда	1
Руководство по эксплуатации двигателя	1
Паспорт двигателя	1
Комплект запасных частей и инструмента для двигателя (см. перечень в руководстве по эксплуатации двигателя).	

Снятые при упаковке детали и сборочные единицы

Педаль левая	1
--------------	---

Наименование	Количество
--------------	------------

Педаль правая	1
Зеркало заднего вида	1 или 2
Свеча зажигания	1
Наконечник свечи	1
Фонарь задний	1
Лампа А12-1,5 с переходником и контактной пружиной в сборе	1
Звонок	1
Кожух для колодки двухконтактной	1
Колодка двухконтактная для наружных штекеров	1
Винт М5×12	2
Шайба 5.65Г	2
Шина для заднего фонаря	1
Обтекатель в сборе	1
Корзинка в сборе (при дополн. комплект:)	1

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым выездом проверьте действие тормозов, работу сцепления и освещения. При необходимости регулируйте их.

Резкое торможение производите в исключительных случаях. При езде в дождливую погоду возможно попадание воды в тормозные колодки, что уменьшает эффективность торможения. Для восстановления тормозных свойств просушите тормоза при движении легким притормаживанием.

Не допускайте перегрева двигателя, движение мопеда с перегретым двигателем может привести к заклиниванию двигателя, поломке поршневых колец.

Категорически запрещается охлаждать двигатель водой.

При заправке мопеда топливом не допускайте течи бензина, не зажигайте спичек, не курите, не мойте руки бензином.

5. УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ МЕХАНИЗМОВ МОПЕДА

Органы управления и приборы (Рис. 2)

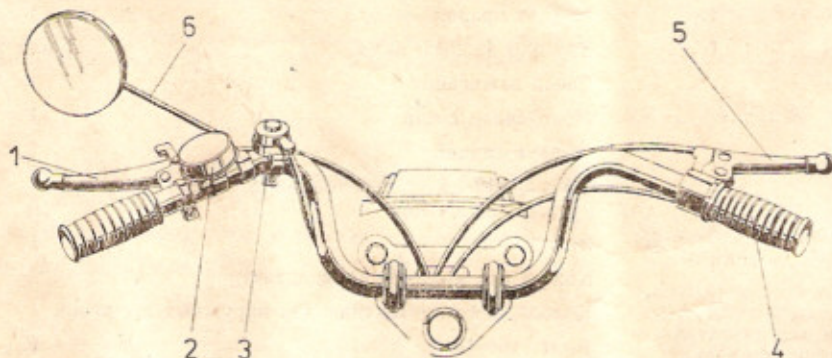


Рис. 2. Органы управления

- 1 — рычаг управления сцеплением;
- 2 — звонок;
- 3 — переключатель света;
- 4 — рукоятка управления дросселем карбюратора;
- 5 — рычаг управления передним тормозом;
- 6 — зеркало заднего вида.

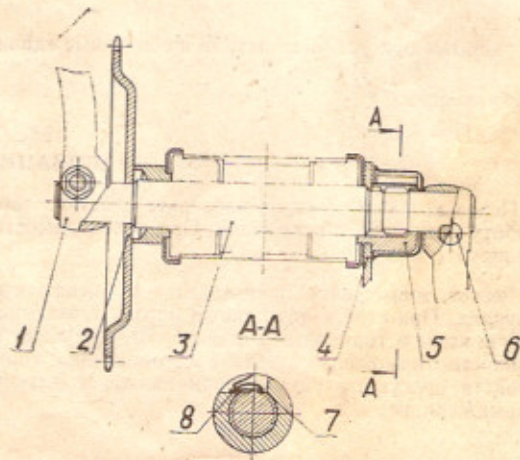
Рычаг управления сцеплением 1 предназначен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей. Регулировку управления сцеплением и дросселем карбюратора производите согласно руководству по эксплуатации двигателя.

Остановка двигателя производится нажатием на кнопку переключателя света 3.

Педали предназначены для запуска двигателя вращением вперед и приведения в действие тормоза заднего колеса вращением назад. Механизм каретки представлен на рис. 3.

Рис. 3. Каретка

- 1 — шатун; 2 — звездочка; 3 — ось шатунов; 4 рычаг; 5 — втулка тормозная; 6 — клин; 7 — рамка; 8 — пружина.



До начала перемещения троса управления задним тормозом, педали имеют свободный ход 45°.

Передним тормозом следует пользоваться совместно с задним тормозом.

Электрооборудование

Схема электрооборудования дана на рис. 4.

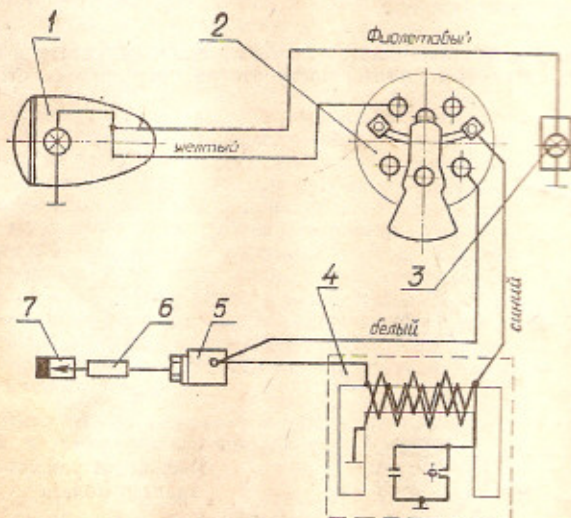


Рис. 4. Схема электрооборудования

1 — фара; 2 — переключатель света; 3 — задний фонарь; 4 — магнето; 5 — трансформатор; 6 — помехоподавительный накопчик; 7 — свеча зажигания.

Допускается замена расцветки одного провода другой расцветкой, не входящей в данный жгут.

Уход за системой электрооборудования заключается в регулярной проверке мест крепления электропроводов и чистоты контактов.

Вилка передняя (Рис. 5)

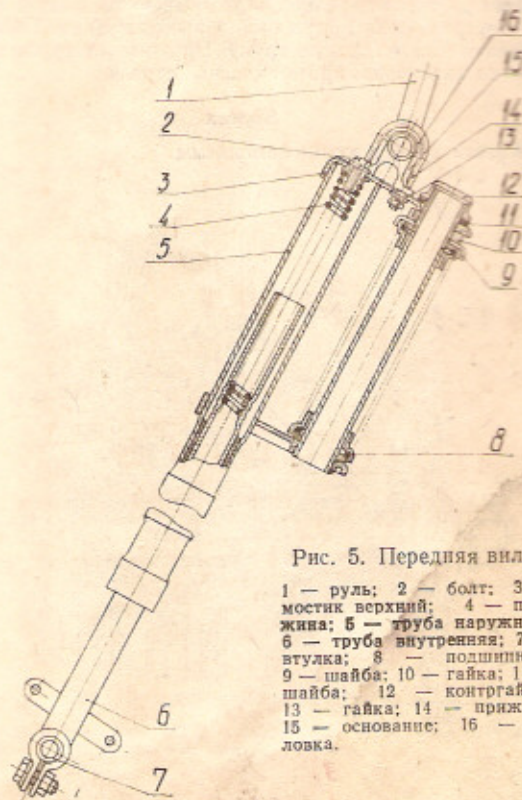


Рис. 5. Передняя вилка

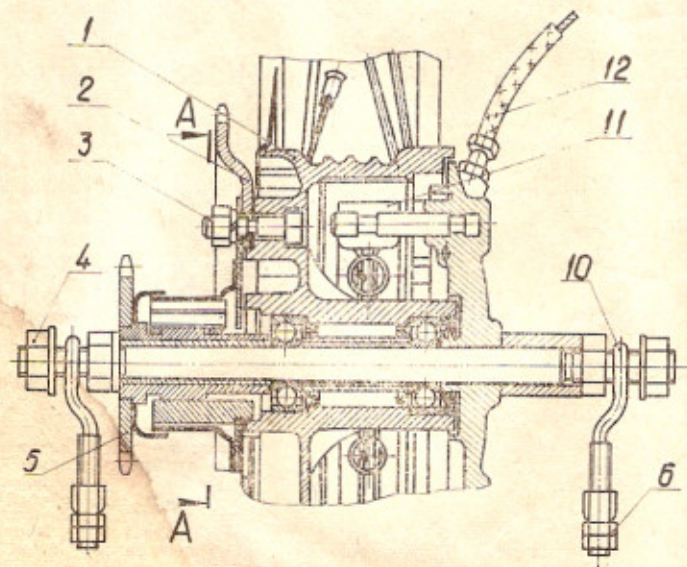
1 — руль; 2 — болт; 3 — мостик верхний; 4 — пружина; 5 — труба наружная; 6 — труба внутренняя; 7 — втулка; 8 — подшипник; 9 — шайба; 10 — гайка; 11 — шайба; 12 — контргайка; 13 — гайка; 14 — прижим; 15 — основание; 16 — головка.

Регулировку подшипников рулевой колонки производите в собранном состоянии. Для этого отпустите контргайку 12 и вращением гайки 10 добейтесь положения, когда отсутствует ощутимый люфт в подшипниках и поворот вилки осуществляется без заеданий.

При разборке передней вилки выверните болт 2, и труба внутренняя 6 с пружиной 4 выходит вниз. Таким же образом выньте другую трубу. Пружину от трубы отсоедините вращением против часовой стрелки.

Колеса

Колеса мопеда взаимозаменяемы.



Втулка заднего колеса представлена на рис. 6. Для снятия заднего колеса отсоедините трос 12; ослабьте натяжение цепей; отверните гайки 4; снимите цепи и, наклонив мопед, вытяните колесо назад.

В случае возникновения осевого или радиального биения обода, устраните его регулировкой натяжения спиц. Регулировку осуществляйте поворотом спицевых nipples с помощью специального ключа, имеющегося в комплекте инструмента.

Для демонтажа шины снимите колесо и выпустите воздух из камеры, ногами наступите на покрышку со сто-

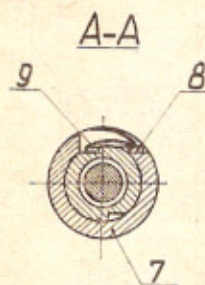


Рис. 6. Втулка заднего колеса

1 — корпус; 2 — звездочка ведомая; 3 — болт; 4 — гайка; 5 — звездочка ведущая; 6 — гайка; 7 — ступица; 8 — рамка; 9 — пружина; 10 — стяжной болт; 11 — колодка тормозная; 12 — трос управления задним тормозом.

роны, противоположной вентилю, и вдавите в углубление обода. По обоим сторонам вентиля вставьте шинную лопатку и рукоятку специального ключа и перетяните борт покрышки через борт обода. Дальнейший демонтаж производите одной лопаткой.

Починку камеры производите согласно инструкции, прилагаемой к мотоаптечке.

При монтаже шин наденьте ободную ленту, если она была снята, полностью закрыв все головки ниппелей. Присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки. Поместите часть одного борта покрышки в углубление обода, наденьте при помощи лопатки и ключа весь борт покрышки на обод и сдвиньте его к борту обода. Вложите слегка накачанную камеру внутрь покрышки так, чтобы не было складок и вентиль вошел в отверстие обода. Наденьте второй борт покрышки со стороны, противоположной вентилю, и, придерживая ногами покрышку в таком положении, руками заправьте ее борт на обод примерно на две трети окружности обода. Наступите на покрышку ногами так, чтобы заправленная часть борта вошла в углубление обода и при помощи лопатки и ключа заправьте борт до конца. Подкачайте камеру и постучите по всему периметру шины, пока она не сядет равномерно по всей окружности обода; накачайте камеру до требуемого давления.

Эксплуатация мопеда с заниженным давлением в шинах, а также превышение нагрузки приводят к дефекту «излом каркаса».

Тормоза

Для регулировки переднего тормоза на диске тормозных колодок установлен упор. При вывертывании упора свободный ход рычага уменьшается, при заворачивании — увеличивается. После регулировки упор контрится гайкой.

Тормоз заднего колеса регулируется так же, как и тор-

моз переднего колеса, упором на диске тормозных колодок заднего колеса.

В процессе эксплуатации тормозные колодки изнашиваются и тогда тормозной механизм невозможно отрегулировать приведенным выше методом. Износ тормозных колодок можно компенсировать установкой компенсаторов под упоры колодок.

Грязные, замаслившиеся колодки промойте чистым бензином.

Цепная передача

Для регулировки натяжения цепей ослабьте гайку 7 и болт 6 (рис. 7), переместив кронштейн 1 вверх, ослабьте натяжение педальной цепи. Ослабьте контргайки 3, и гайки оси 5; вращением гаек 3 с обеих сторон отрегулируйте натяжение моторной цепи.

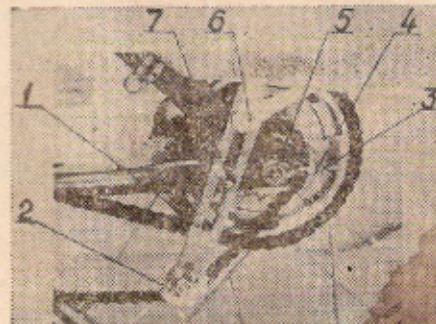


Рис. 7. Регулировка натяжения цепей

1 — кронштейн; 2 — ролик; 3 — контргайка; 4 — гайка регулировочная; 5 — гайка оси; 6 — болт; 7 — гайка.

При регулировке следите за тем, чтобы заднее колесо находилось в одной плоскости с передним колесом. Перекос устраняется вращением гаек 4. Затяните контргайки 3 и гайки оси 5; опустите кронштейн 1 с роликом 2 до требуемого натяжения педальной цепи; придерживая кронштейн 1, затяните гайку 7 и болт 6.

Пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА

Подготовка мопеда к эксплуатации

Смазку с наружных поверхностей удалите мягкой тканью, смоченной в бензине, и протрите насухо. Внутреннюю расконсервацию двигателя производите согласно руководству по эксплуатации двигателя.

Перед началом эксплуатации проверьте затяжку крепления всех соединений; правильность регулировки механизмов сцепления и тормозов; давление воздуха в шинах; натяжение цепей и спиц колес; работу приборов освещения; наличие топлива в баке.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОПЕДА

Техническое обслуживание производится через указанные километры пробега ориентировочно.

Техническое обслуживание двигателя производите согласно руководству по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание через первые 500 км пробега

1. Проверьте затяжку крепления передней вилки, колес, большой звездочки заднего колеса.
2. Промойте отстойник бензокраника.
3. Проверьте работу механизмов сцепления и тормозов.

Седло

Седло мопеда с откидной подушкой. Под подушкой седла имеется емкость для инструмента водителя. Длина части седлодержателя, находящегося в раме, не должна быть менее 50 мм.

Бензокраник имеет три положения: открыто, резерв, закрыто.

После проверки установите подставку в положение для езды. Если защелка не фиксирует подставку, ослабьте болты, крепящие защелку, и переместите ее в нужное положение. При необходимости защелку подогните. Не запускайте двигатель на подставке во избежание ее поломки.

Запуск двигателя, обкатку мопеда и управление двигателем в пути производите согласно руководству по эксплуатации двигателя.

4. Проверьте натяжение цепей и спиц колес.

Техническое обслуживание через каждые 1000 км пробега

1. Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега первых 500 км.
2. Произведите смазку осей рычагов управления сцеплением и передним тормозом.
3. Осмотрите тормозные колодки и при необходимости зачистите.
3. Подтяните гайки подшипников рулевой колонки.

Техническое обслуживание через каждые 3000 км пробега

1. Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега 1000 км.
2. Промойте цепи в керосине и проварите их в графитовой смазке.
3. Произведите смазку подшипников колес и передней вилки.

Сезонное техническое обслуживание

1. Произведите смазку тросов управлений.
2. Произведите смазку подшипников колес, передней вилки, втулок каретки.
3. Смажьте внутренние трубы передней вилки.
4. Промойте бензобак.

Чистка и смазка мопеда

Чистку мопеда производите сразу после поездки. Лакированные и хромированные части промойте водой и протрите сухой мягкой тканью.

Смазку узлов производите солидолом. При смазывании необходимо удалить старую смазку, промыть детали в керосине. В оболочки тросов закапайте масло и несколько раз сработайте рычагами для лучшего проникновения масла внутрь оболочки.

Цепь промойте в керосине и погрузите на 10—15 минут в смесь солидола и графита (5%), подогретую до 60—70°C. Затем удалите излишки смазки. Если графит отсутствует, можно применять чистый солидол.

Примечание: Для смазки всех узлов можно применять литол 24.

8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОПЕДА

При подготовке мопеда к длительному хранению необходимо: тщательно его вымыть; освободить бак и карбюратор от топлива, бак ополоснуть маслом; произвести полную смазку мопеда, хромированные части смазать

бескислотным вазелином. Давление в шинах снизить до 0,8 кгс/см² и мопед поставить на подставку.

Подготовку двигателя к хранению производите в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Возможные неисправности двигателя, их причины и способы устранения смотреть в руководстве по эксплуатации двигателя.

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
Люфт колеса вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы.	Износ подшипников колес.	Заменить подшипники.
	Обрыв спиц. Неравномерное натяжение спиц.	Заменить оборванные спицы и отрегулировать натяжение спиц.

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
При вращении педалями «вперед» заднее колесо не вращается.	Износ или поломка в заднем колесе: рамки, пружины, выступа ведущей втулки.	Заменить: рамку, пружину, ведущую втулку.
Педали прокручиваются при вращении «назад».	Износ или поломка в каретке: рамки, пружины, шлицев оси шатунов.	Заменить: рамку, пружину, ось шатунов.
При включении не горит фара или (и) задний фонарь.	Неисправны лампы. Неисправен переключатель света. Неисправна проводка.	Заменить лампы. Заменить переключатель. Отрегулировать или заменить проводку.

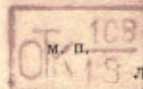
10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Мопед РМЗ-1.413-06, РМЗ-1.413-07, заводской номер 19076 соответствует ТУ 37.004.178-82 и признан годным для эксплуатации.

Двигатель № 0Е07781

Дата выпуска и консервации апрель-93

Срок защиты без переконсервации (по ГОСТ 15150-69);
для условий хранения 2(С) — 24 месяца;
4(Ж2) — 12 месяцев.



Личные подписи или оттиски
личных клейм лиц, ответственных за приемку

Отметка о продаже

Дата продажи: 20 июля 1993г

Продавец:

Саиф

Штамп магазина

Предпродажная подготовка проведена:

механик

Ф., И., О.

подпись

дата

Штамп магазина

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации мопеда — 15 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.

В течение гарантийного срока завод безвозмездно ремонтирует или заменяет детали, узлы или весь мопед, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, ухода и хранения, указанных в руководстве.

При возникновении неисправностей двигателя следует обращаться в гарантийную мастерскую или на завод-изготовитель по адресу: 174400, Новгородская обл., г. Боровичи, ул. Советская, 185, завод «Двигатель».

Правила предъявления рекламаций:

1. В случае обнаружения дефектов в течение гарантийного срока потребитель должен предъявить пункту гарантийного ремонта или заводу дефектные детали с оформленным гарантийным талоном.

Предъявление гарантийного талона является обязательным, без чего претензии не рассматриваются и не удовлетворяются.

Предъявляемое изделие должно быть чистым.

2. В случае признания своей вины на забракованные изделия завод принимает расходы, связанные с пересылкой или доставкой их на себя (кроме пересылки авиатранспортом).

3. Замена или ремонт дефектных деталей, сборочных единиц производится в том случае, если они не подвергались разборке или ремонту потребителем и были высланы с учетом обеспечения их сохранности при транспортировании.

4. Потребитель должен указать адрес, куда следует вернуть детали, сборочные единицы или мопед.

5. Рекламации, касающиеся комплектности или повреждения мопеда при транспортировании, принимаются к рассмотрению только при условии предъявления коммерческого акта, составленного представителем торгующей организации и железной дороги.

6. Установлены следующие сроки рассмотрения и удовлетворения рекламаций потребителей:

а) по агрегатам, деталям, не требующим специальных лабораторных исследований, включая устранение дефектов и отправку изделий потребителю, не более 15 дней с момента поступления на завод;

б) по агрегатам, деталям, требующим лабораторного исследования, не более 30 дней с момента поступления.

7. Гарантийный срок, установленный заводом, продлевается на время нахождения мопеда в ремонте.

8. При замене по рекламации мопеда в целом гарантийный срок исчисляется заново со дня его замены.

Рекламации не подлежат мопеды:

а) вышедшие из строя из-за нарушения правил эксплуатации или аварии. В случае аварии, в которой предполагается вина завода, владелец обязан представить документ, заверенный представителем ГАИ, подтверждающий аварию (акт дорожного происшествия);

б) используемые в учебных целях и спортивных соревнованиях;

в) подвергшиеся разборке (не предусмотренной при техническом обслуживании) и ремонту потребителем;

г) с самовольно переделанными узлами и деталями без согласования с заводом-изготовителем;

д) с нарушением регулировок системы зажигания, механизма сцепления и тормозного устройства;

е) с дефектом шин, вызванных неправильным монтажом их на мопед потребителем;

ж) если к моменту приобретения прошло более двух лет со дня выпуска мопеда с завода.

Адрес завода: 194100, С.-Петербург, ул. Политехническая, д. 13/15, машиностроительный завод «Красный Октябрь».

Рекламации на шины направлять заводу-изготовителю по адресу: г. Днепрпетровск, 33, предприятие п/я М5678.