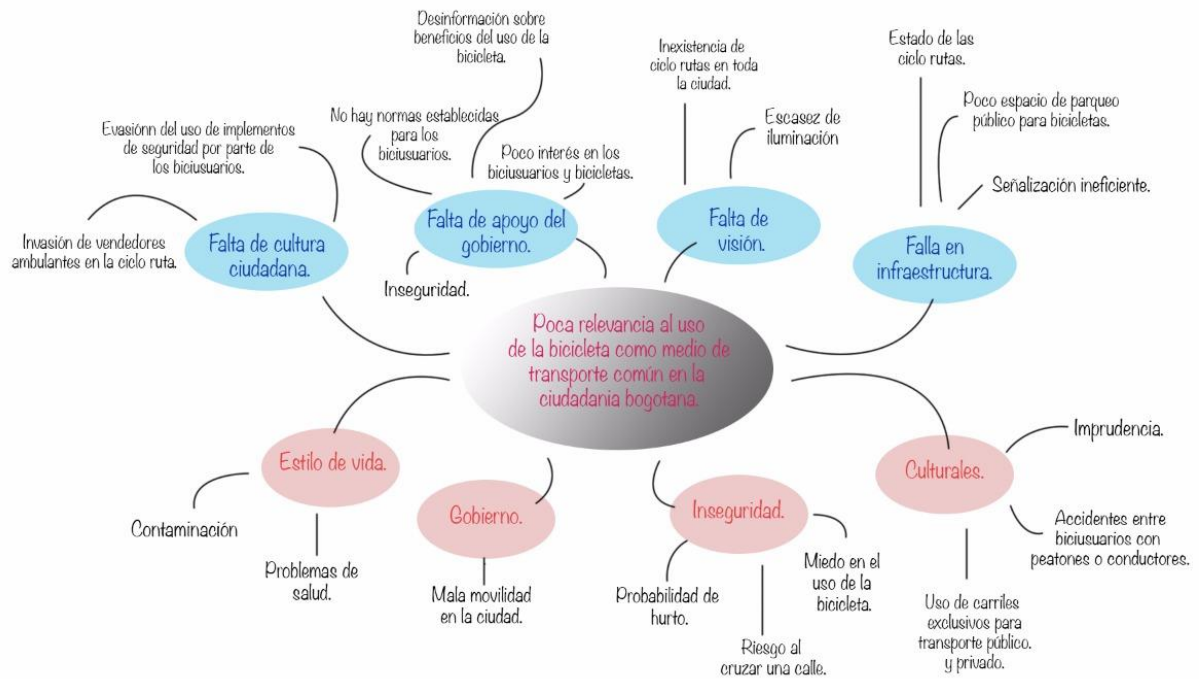


Módulo 1

Grupo N° 26

Unidad de Estudio: Cultura del emprendimiento II

1. Árbol de Problemas.



2. Mapa de Actores.



3. Análisis PESTEL.

Manifestación Política

En la ciudad de Bogotá una de las principales medidas adoptadas para darle visibilidad a los BiciUsuarios ha sido la implementación de ciclo rutas desde 2003 con el Acuerdo 79, contando hasta el 2017 con aproximadamente 440 kilómetros de ciclo rutas, en la ley 1811 de 2016 se habla del derecho de los ciclistas sobre las vías. El desarrollo de una ciudad se hace teniendo en cuenta los diferentes enfoques uno de ellos es la movilidad, la economía y demás aspectos, más allá de los espacios y la visibilidad que se les ha dado al 8% de Bogotanos que usan la bicicleta, es necesario que la ciudad crezca y establezca políticas fuerte y que respalden he incentiven el uso de la bicicleta como medio de transporte e incluso que se instaure como cultura.

Manifestación Económica

Entre el 2015 y 2016 la venta de bicicletas en Bogotá se aumentó en un 30%, para este mercado es importante resaltar que la reforma que se realizó, le aplica un tarifa del 5% de IVA a la bicicletas cuyo costo sea inferior a \$1.5 millones y del 19% para las cuyo precio sea superior. Uno de los beneficios adicionales de bicicleta se ve reflejado en el costo al momento de su adquisición y mantenimientos, de igual manera el uso del espacio que este representa y la inversión en vías que requiere, es menor, comparándolo con los demás medios de transporte.

Manifestación Social

Los biciUsuarios son casi invisibles al momento que se están movilizand por la ciudad, debido a la impudencia de los demás conductores, los peatones de atraviesan, son arrinconados o cerrados por los vehículos de servicio público, incluso por las motos, pero no siendo suficiente, tenemos que en la misma ciclo ruta se encuentran dificultades, dadas por los mismo biciUsuarios que no respetan las normas y ponen el riesgo su vida y la de los demás BiciUsuarios; los accidentes han aumentado de 231 a 720 entre 2012 y el 2016. Ahí observamos la falta de la cultura ciudadana que nos ayudaría a mejorar poco a poco ciertas condiciones.

Manifestación Tecnológica

El mercado de las bicicletas ha dado espacio a las nuevas oportunidades de emprendimiento como lo es “Mejor en Bici en Bogotá”, y las demás herramientas que se encuentran para dar información importante a los ciclistas. Según OLX, las bicicletas son las que tienen la mayor intención de ventas en la plataforma online.

Manifestación Ambiental

Como transporte alternativo la bicicleta juega un papel importante, debido a su concepto de movilidad cuya propulsión está dada por el usuario mediante su esfuerzo, ayudando a la construcción de una ciudad sostenible y disminuyendo el impacto al ambiente, con beneficios para la salud y existe una vulnerabilidad frente al clima por parte de la bicicleta que se debe tener en cuenta en temas de movilidad.

Hallazgos y oportunidades identificados en las tendencias

- **Mejorar la movilidad y fluidez del tráfico de la ciudad en sus diferentes sectores.**
- **Reducir el impacto en la huella de carbono que produce la ciudad.**
- **Incrementar la educación en cultura ciudadana y por consiguiente dar paso a la disminución de accidentes e inseguridad.**
- **Motivar el uso de transportes alternos y amigables con el medio ambiente.**

4. Pregunta Reto.

¿CÓMO PODEMOS MOTIVAR A LA CIUDADANÍA BOGOTANA PARA QUE AUMENTE SIGNIFICATIVAMENTE EL USO Y LA IMPORTANCIA DE LA BICICLETA COMO UN MEDIO DE TRANSPORTE COMÚN?

5. Bibliografía.

- Tiempo, C. (2017). Ciclistas. El Tiempo. Recuperado el 4 de Febrero 2018, desde: <http://www.eltiempo.com/opinion/columnistas/eduardo-behrentz/ciclistas-uso-de-la-bicicleta-en-bogota-132014>
- Al igual que los ciclistas, el mercado nacional de las ‘bicis’ vive una nueva era dorada. (2017). Dinero. Recuperado el 4 de Febrero 2018, desde: <http://www.dinero.com/empresas/articulo/venta-de-bicicletas-en-colombia-durante-2017/248414>
- Palomino, S. (2017). El auge de la bicicleta desborda a Bogotá. EL PAÍS. Recuperado el 4 de Febrero 2018, desde: https://elpais.com/internacional/2017/10/04/colombia/1507089209_355783.html
- De los ciclistas y otros demonios. (2018). Universidad EAN. Recuperado el 4 de Febrero 2018, desde: <https://universidadean.edu.co/es/blog/de-los-ciclistas-y-otros-demonios>
-