

商用出口梯集装箱方案					
倾斜角度	平梯级数	提升高度	桁架段数	是否叠加	集装箱
30°	2	2000~3470	1	N	40GP
		3471~6000	2	Y	40HC
	3	2000~3100	1	N	40GP
		3101~5670	2	Y	40HC
		5671~8000	3	Y	40HC+20GP
35°	2	2000~3960	1	N	40GP
		3961~6000	2	Y	40HC
	3	2000~2600	1	N	40GP
		2601~3530	1	N	40HC
		3531~6000	2	N	40HC+20GP

注：以上方案适用于标准商用梯且上下头部延伸量为0时，上下头部有延伸时请申请集装箱评审，非标处理。

公交出口梯集装箱方案					
倾斜角度	平梯级数	提升高度	桁架段数	是否叠加	集装箱
30°	3	1500~2900	1	N	40HC
		2901~4400	3	N	40HC+20GP
		4401~7300	3	N	40HC+40GP
		7301~13100	4	Y	40HC+40GP
		13101~15000	5	Y	40HC+40GP+20GP

注：以上方案适用于标准公交梯且上下头部延伸量为0时，上下头部有延伸时请申请集装箱评审，非标处理。

人行道集装箱方案					
倾斜角度	提升高度	桁架段数	是否叠加	集装箱/台	备注
12度	1500~1714	1	N	1*40GP	
	1715~2754	2	Y	1*40HC	
	2755~3586	3	Y	1*40HC+1*20GP	2*40HC+1*20GP/2台
	3587~4625	3	Y	1*40HC+1*40GP	2*40HC+1*40GP/2台
	4626~6000	4	Y	1*40HC+1*40GP	

注： 以上方案适用于12度标准跨度人行道，其余请申请集装箱评审，非标处理。