

## Практична робота 2

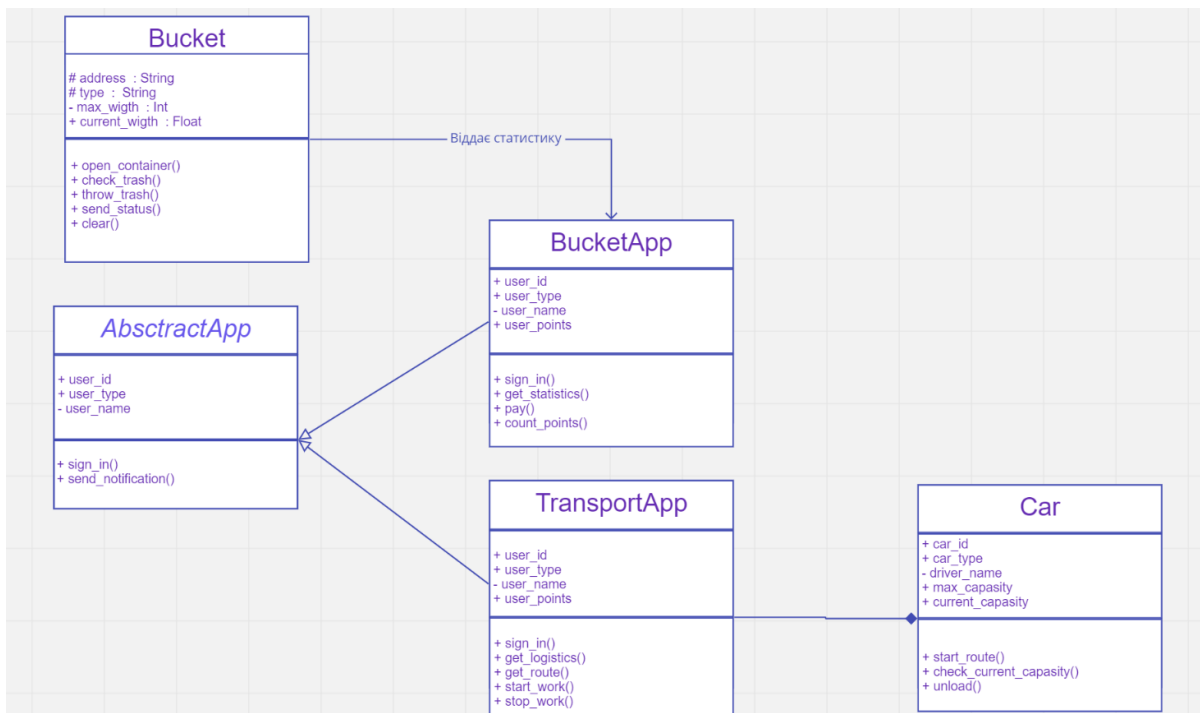
Виконала:  
студентка групи МІТ-31  
Півторак Каріна

**Мета:** навчитися виконувати аналіз програмної системи, що розробляється та створювати діаграми

**Завдання:**

Інформаційна система підтримки екологічно відповідальної поведінки споживачів (reduce, reuse and recycle)

Діаграма класів виглядає наступним чином:



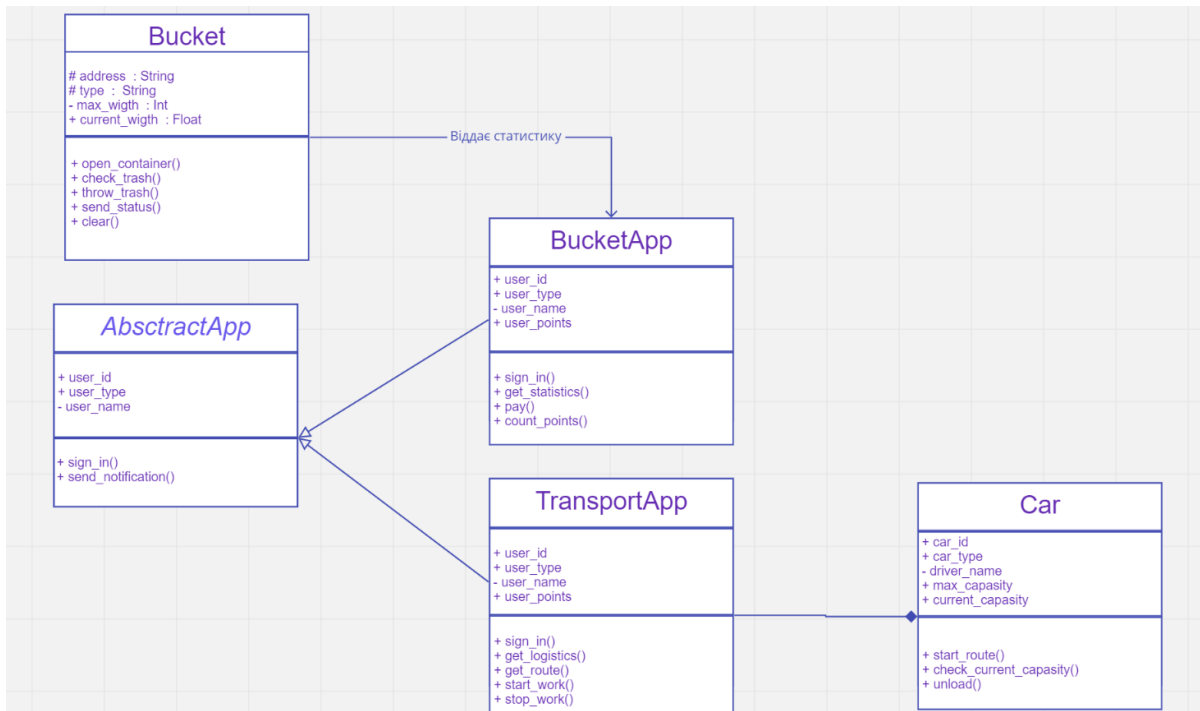
Існує клас `Bucket`, у якого є поля адреса та тип, що є захищеними, тобто їх можна буде змінювати, але для цього потрібно буде використовувати спеціальні методи. Адреса та тип контейнеру не можуть мати можливість просто змінюватись під час виконання програми. Параметр максимальна місткість приватний, оскільки він є завжди однаковим у будь-який момент виконання операцій над контейнером

Контейнер може відкриватися, після того, як користувач сканує qr код на контейнері та перевірить сміття. Після того, як контейнер відкрився, в залежності від перевіреного типу сміття, воно потрапляє або у основний контейнер, або у загальний(у разі неправильного типу)

Існує абстрактний клас `Додатку`, який наслідують два типи додатку. Перший для користувача, що має логіку, описану вище у розділі 1. Другий додаток, це додаток для водіїв машин, де можна подивитися потрібний маршрут, та позначати початок робочого дня та його закінчення.

ТранспортАпп це контейнер для класу Машина, оскільки він оперує об'єктами цього класу для побудови маршруту відносно завантаженості кожної із машин

Діаграма класів виглядає наступним чином:



Існує клас **Bucket**, у якого є поля адреса та тип, що є захищеними, тобто їх можна буде змінювати, але для цього потрібно буде використовувати спеціальні методи. Адреса та тип контейнеру не можуть мати можливість просто змінюватись під час виконання програми. Параметр максимальна місткість приватний, оскільки він є завжди однаковим у будь-який момент виконання операцій над контейнером

Контейнер може відкриватися, після того, як користувач сканує qr код на контейнері та перевірить сміття. Після того, як контейнер відкрився, в залежності від перевіреного типу сміття, воно потрапляє або у основний контейнер, або у загальний(у разі неправильного типу)

Існує абстрактний клас **Додатку**, який наслідують два типи додатку. Перший для користувача, що має логіку, описану вище у розділі 1. Другий додаток, це додаток для водіїв машин, де можна подивитися потрібний маршрут, та позначати початок робочого дня та його закінчення.

ТранспортАпп це контейнер для класу Машина, оскільки він оперує об'єктами цього класу для побудови маршруту відносно завантаженості кожної із машин

**Усі діаграми можна подивитися за посиланням:**

**[https://miro.com/app/board/o9J\\_lCr4HO4=](https://miro.com/app/board/o9J_lCr4HO4=/)**