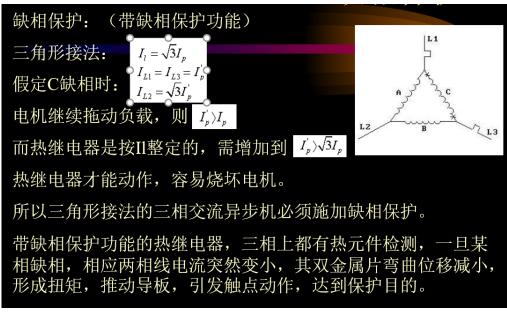
- **电弧**: 电路电压超过 10~12V,电流超过 80~100mA 时,断开瞬时,在拉开的两个触点之间将出现强烈的电火花,称为电弧。实际上是一种气体放电现象。
- 危害: 1、使本应断开的电路保持导通或延迟断开; 2、烧毁触点、氧化、接触不良、降低使用寿命。
- 灭弧原理: ①降低电弧温度②降低电场强度
- **灭弧方法:** ①磁吹式灭弧(加一吹弧线圈,产生反向磁场。适于直流器件)②灭弧栅(等电位金属片吸附带电粒子,分割成短电弧,适于交流接触器)③灭弧罩:(陶土和石棉水泥制作,以降温和隔弧)如: 纵缝陶土灭弧罩④多断点灭弧(采用桥式触点等增加串联接点,起分压作用)
- 过载保护: 当电动机长时间过载时, 切断电源以保护电动机不被烧坏的措施。

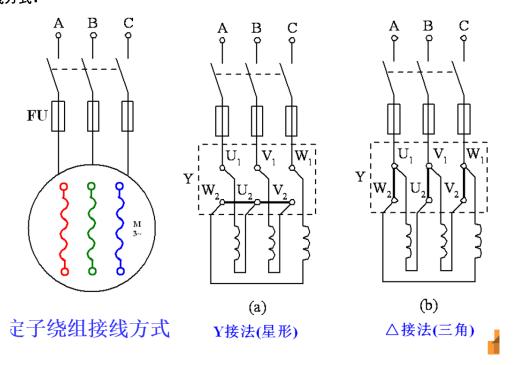
热元件串接在电机定子绕组中。当电机正常工作时,产生的热量使双金属片弯曲,但不足以使触点动作,当电机过载时,热元件产生的热量增加,使双金属片弯曲位移增大,经过一定时间,引发触点动作,切断电动机电源,达到保护目的。

*热继电器能够实现电动机的过载保护,由于热惯性(热惰性),双金属片温度升高不会太快,在电机起动或短时过载时不动作。

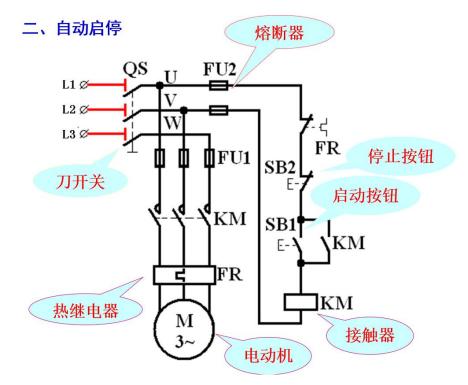
■ 缺相保护:



■ 定子绕组接线方式:



■ 自动启停:

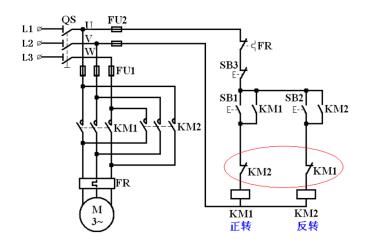


• 过载保护: 热继电器 FR, 电动机过载保护。手动复位。

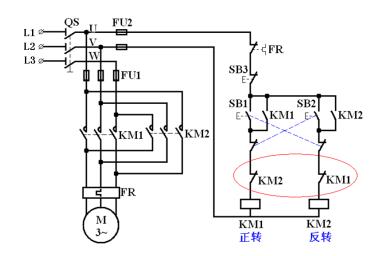
• 短路保护: FU1(主电路), FU2(控制电路), 直接熔断断开电路

• 零压保护: 电路失电复上电, 电机不会自行起动。

■ 正反转控制:

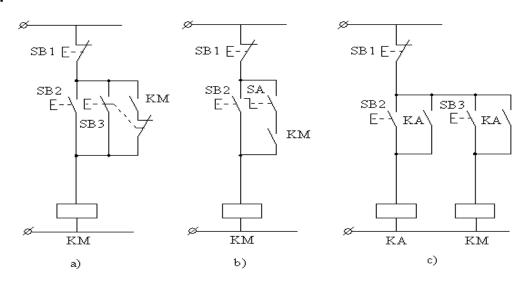


正→停→反 反→停→正 操作不便

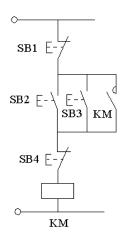


正→反 反→正 直接正反切换操作 危险,容易损坏设备

■ 点动与长动:

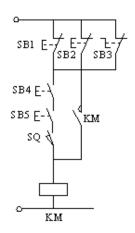


■ 多地控制:



起动按钮的常开触点并联,停止按钮的常闭触点串联。

■ 多条件控制:

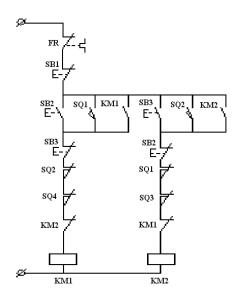


按钮或开关的常开触点串联,常闭触点并联。

■ 工作台自动循环控制:

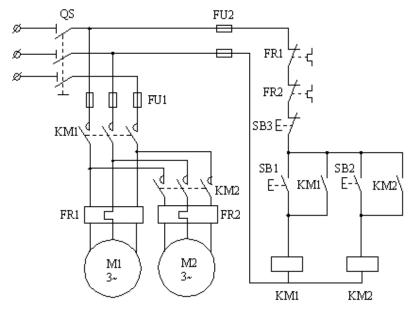
题目:设计一个电动机拖动工作台进给的控制线路,行程开关 SQ1、SQ2 分别装在工作台的原位和终点。

- 1. 压下 SB2, 使电机 M1 正转, 工作台前进, 到达终点停一下后再返回,电机 M1 反转, 到原点停下;
- 2. 压下 SB3, 使工作台在前进中能立即返回原点停下;
- 3.用 SQ3、SQ4 作两端限位保护。

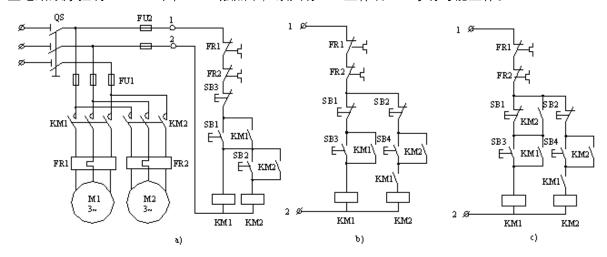


SQ1 用于正转控制,SQ2 用于反转控制,SQ3、SQ4 的常闭触点用于极限位置的保护

■ 顺序控制:



① 主电路顺序控制: KM2 串在 KM1 触点下,故只有 M1 工作后 M2 才有可能工作。

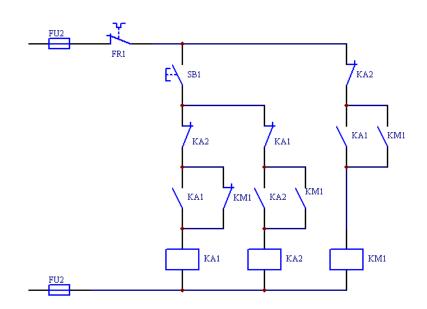


② 控制电路的顺序控制:

- a) KM1 的辅助常开触点起自锁和顺控的双重作用。
- b) 单独用一个 KM1 的辅助常开触点作顺序控制触点。
- c) M1—>M2 的顺序起动、M2->M1 的顺序停止控制。

顺序停止控制分析: KM2 线圈断电, SB1 常闭点并联的 KM2 辅助常开触点断开后, SB1 才能起停止控制作用, 所以, 停止顺序为 M2->M1。

● 一键启停:



■ 定子串电阻降压启动:

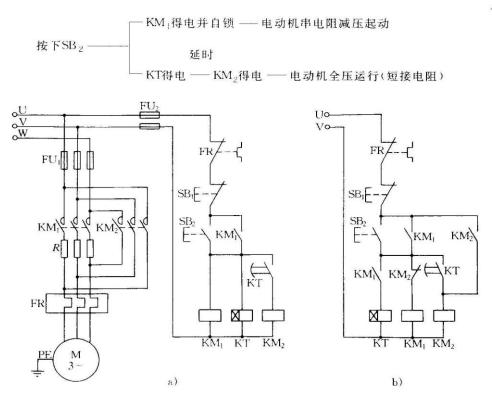
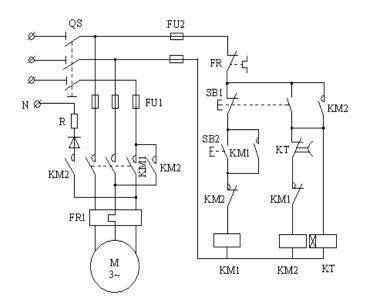


图 a 存在问题:

- 1.电动机正常运行时,线路中除了 KM2 得电外,KM1、KT1 也始终得电,影响电气元件寿命,也增加电路的故障点。
 - 2.当 KM1 线圈断线时,经过一段时间延时,电机发生全压起动。
- 能耗制动:制动时,在切除交流电源的同时,给三相定子绕组通入直流电流。



•起动:

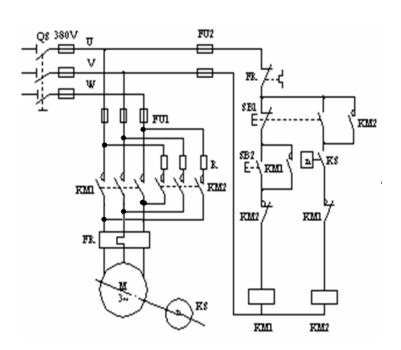
按动起动按钮 SB2→KM1 线圈通电自锁, 电动机 M 作电动运行。

•制动:

按动停车按钮 SB1→KM1 线圈断电复位→KM2 线圈通电自锁→电动机 M 定子绕组切除交流电源,通入直流电源能耗制动。

SB1→KT 线圈通电延时→KM2 线圈断电复位→KT 线圈断电复位。

■ 反接制动:



①工作原理:

反相序电源制动,转速接近零时,切除反相序电源。

②主电路:

KM1 电动运行; KM2 通入反相序电源,反接制动。R 限制反接制动电流。

③控制电路 (速度控制原则)

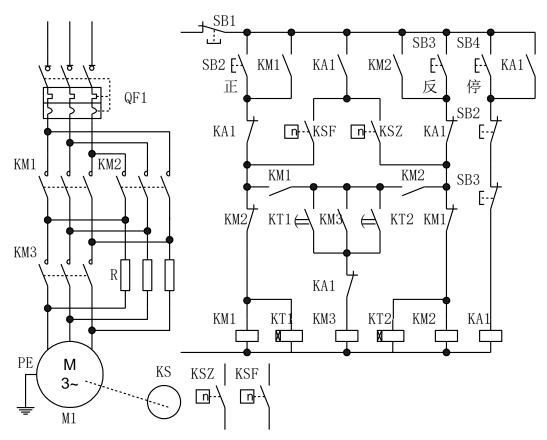
起动:接动启动按钮 SB2→KM1 通电自锁→电动机 M 通入正相序电源转动。

停止: 按动停车按钮 SB1→KM1 线圈断电复位→KM2 线圈通电自锁,实现反接制动,转速 n 接近零时,

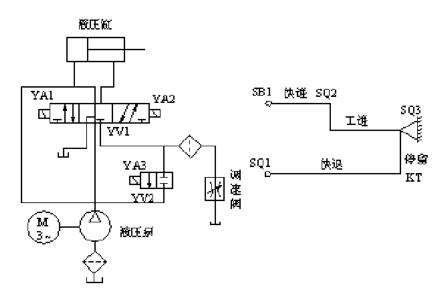
速度继电器 KS 常开触点打开→KM2 线圈断电,反接制动结束。

优点:制动迅速

■ 设计电路满足: ①降压启动 ②可逆运行 ③反接制动



■ 液压动力滑台:



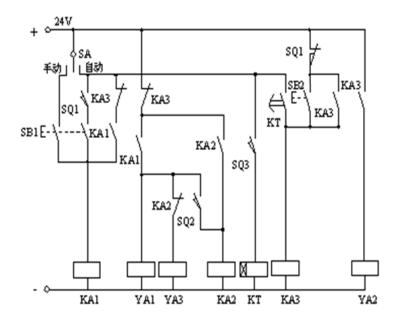
①液压系统工作原理: 滑台进给工步图

快进: YA1, YA3 通电

工进: YA1 通电

停止: YA1 维通, 溢流阀工作

快退: YA2 通电



•选择开关 SA 合向自动工作位置的自动循环过程:

按动 SB1→KA1 线圈通电自锁→YA1、YA3 线圈通电,滑台快进;至压下 SQ2→KA2 线圈通电自锁→YA3 线圈断电,滑台工进;压下 SQ3→滑台逗留; KT 线圈通电延时→KA3 线圈通电自锁→YA1, KA2 线圈断电→YA2 线圈通电,滑台快退;压下 SQ1→KA3 线圈断电→YA2 线圈断电,滑台在原位停止。循环过程结束。

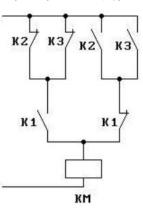
•手动操作:

SB2 用于工作台手动退回。

SA 在手动位置时, SB1 用于工作台手动进给。

■ 逻辑代数法设计例题:某电机在继电器 KA1、KA2、KA3 中任一个或任两个继电器动作时才能运转。

$$\begin{split} &KM1 = K_{1} \bullet \overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3} + \overline{K}_{1} \bullet K_{2} \bullet \overline{K}_{3} + \overline{K}_{1} \bullet \overline{K}_{2} \bullet K_{3} \\ &KM2 = K_{1} \bullet K_{2} \bullet \overline{K}_{3} + K_{1} \bullet \overline{K}_{2} \bullet K_{3} + \overline{K}_{1} \bullet K_{2} \bullet K_{3} \\ &KM = KM1 + KM2 \\ &= K_{1} \bullet \overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3} + K_{1} \bullet K_{2} \bullet \overline{K}_{3} + K_{1} \bullet \overline{K}_{2} \bullet K_{3} + \overline{K}_{1} \bullet K_{2} \bullet \overline{K}_{3} + \overline{K}_{1} \bullet \overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3} + \overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3} \\ &= K_{1} (\overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3} + K_{2} \bullet \overline{K}_{3} + \overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3}) + \overline{K}_{1} (K_{2} \bullet \overline{K}_{3} + \overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3} + K_{2} \bullet \overline{K}_{3}) \\ &= K_{1} (\overline{K}_{3} + \overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3}) + \overline{K}_{1} (K_{2} \bullet \overline{K}_{3} + K_{3}) \\ &= K_{1} ((1 + \overline{K}_{2}) \overline{K}_{3} + \overline{K}_{2} \bullet \overline{K}_{3}) + \overline{K}_{1} (K_{2} \bullet \overline{K}_{3} + K_{3} (1 + K_{2})) \\ &= K_{1} (\overline{K}_{3} + \overline{K}_{2}) + \overline{K}_{1} (K_{2} + K_{3}) \end{split}$$

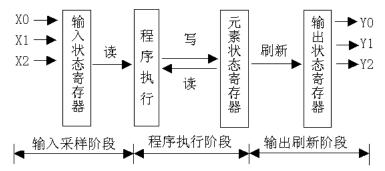


■ PLC 工作过程:

分三个阶段进行:

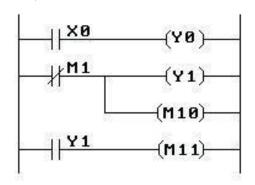
- a. 输入采样阶段--对输入端口状态进行扫描,并将结果存放在输入状态寄存器器中。
- b. 程序执行阶段--按顺序逐行扫描,解释执行程序,所需数据从输入状态寄存器和元素状态 寄存器中读取,执行结果写入相应元素状态寄存器 (Y、M、T、C、D·····)
- c. 输出刷新阶段--把输出状态寄存器内容送给锁存电路,通过功率放大电路,驱动相应端口负载,完成实际输出。

工作周期:



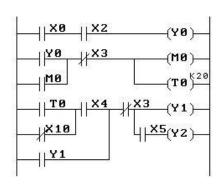
PLC 不断重复上述三个阶段,来完成它的工作过程。每重复一次的时间就是一个工作周期(一般为几十 ms)

■ 输入输出指令:



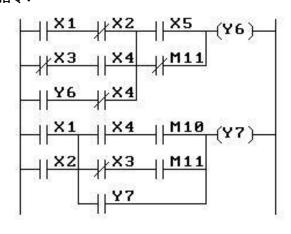
D X0
OUT Y0
LDI M1
OUT Y1
OUT M10
LD Y1
OUT M11

■ 逻辑指令:



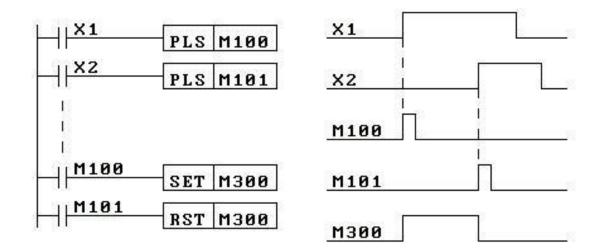
LD X0 LD TO AND X2 ORI X10 OUT YO AND X4 LD Y0 OR Y1 OR M0 ANI X3 ANI X3 OUT Y1 OUT M0 AND X5 OUT TO OUT Y2 **K20**

■ 逻辑指令:



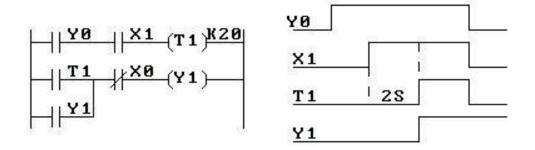
X1 OUT Y6 LD ANI **X2** LD **X1** LDI **X3** OR X2 **AND** X4 LD X4 **ORB** AND M10 LDI X3 LD **Y6** AND M11 ANI **X4 ORB** ORB LD X5 OR Y7 ORI M11 **ANB ANB** OUT Y7

■ 脉冲/复位等指令:

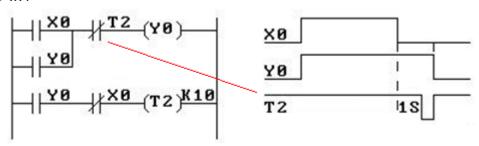


■ 堆栈操作指令:

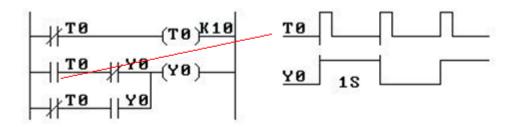
■ 计时指令: 延时接通



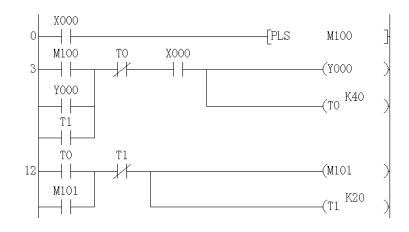
■ 计时指令: 延时断开



■ 计时指令:方波发生器

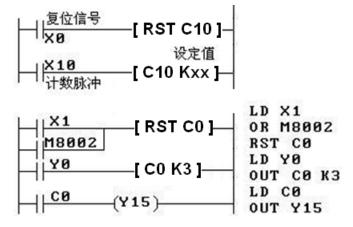


■ 实验:

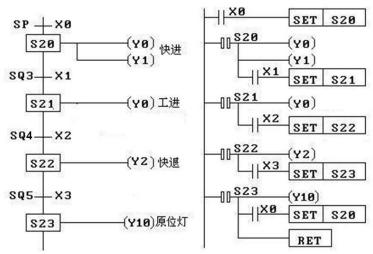


```
T3 (Y001 )
```

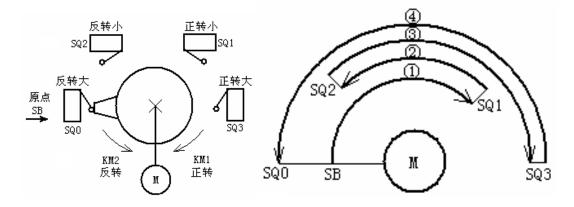
■ 计数指令:



■ 步进指令:液压滑台进给控制



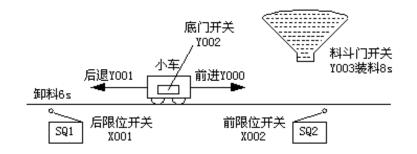
■ 步进指令:转轴转动机构



- 1、接线图
- 2、状态图(几个状态,状态三要素)
- 3、梯形图
- 4、语句表

■ 步进指令: 小车运料系统

一小车运行过程如图示。小车原位在后退终端, 当小车压下后限位开关 SQ1 时, 按下启动按钮 SB1, 小车前进。 当运行至料斗下方时, 前限位开关 SQ2 动作, 使料斗门打开给小车加料, 延时 8s 后关闭料斗。小车后退返回, 碰撞后限位开关 SQ1 动作时, 打开小车底门卸料, 6s 后结束, 完成一次动作。



小车运行过程示意图

■ 步进指令:车库门禁系统

设计一汽车自动门控制系统,控制要求:

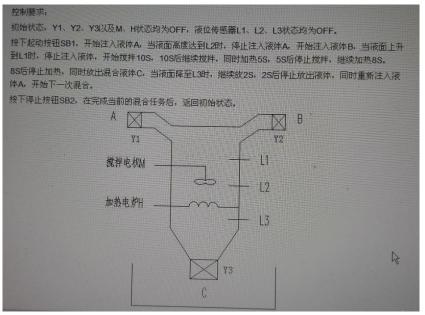
当汽车到达车库门前,超声波开关接收到车来信号(实际要有身份识别),开门上升,当升到顶点碰到上限关,门停止上升,当汽车驶入车库后,光电开关检测到汽车即发出信号,门电动机反转下降,当碰到下限位开关即停止。

■ 步进指令:自动装箱生产线系统

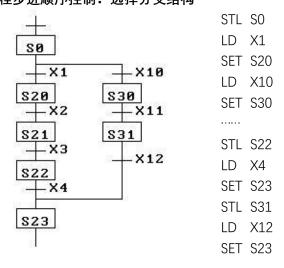
设计自动装箱生产线控制系统,控制要求:

- 1、启动按钮按下,传输带2启动,当箱子进入定位位置后,传输带2停止;
- 2、等待1秒后, 传输带1启动, 物品将逐一落箱, 进行计数检测;
- 3、当落入物品达到10个,传输带1停止,并且传输带2启动;
- 4、按下停止按钮, 传输带全部停止。

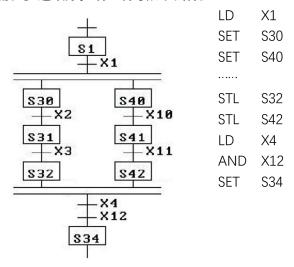
■ 步进指令:液体混合加热



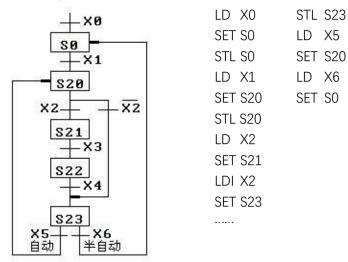
■ 多流程步进顺序控制:选择分支结构



■ 多流程步进顺序控制: 并联分支结构



■ 多流程步进顺序控制: 跳转与循环



■ 步进指令编程法

