



REPUBLIKA HRVATSKA
Republic of Croatia

SVJEDODŽBA ZA PLOVILA UNUTARNJE PLOVIDBE

sukladno Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog Parlamenta i Vijeća

Inland Navigation Vessel Certificate

according to Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council

Br. 00004HR

Izdana u: _____ Zagrebu, _____ dana: 2021-01-31



Inspekcijsko tijelo

HR01 CRS

(potpis)

Napomene:

Plovilo se može upotrebljavati za plovidbu na temelju ove svjedodžbe samo u stanju koje je ovdje opisano.

U slučaju većih izmjena ili popravaka, plovilo se mora podvrgnuti posebnoj inspekcijskom pregledu prije svakog novog putovanja.

Vlasnik plovila ili njegov predstavnik mora obavijestiti inspekcijsko tijelo o svakoj promjeni imena ili vlasništva plovila, dimenzija i službenog broja, registarskog broja ili matične luke, te poslati tom tijelu potvrdu o inspekcijskom pregledu radi izmjene.

1. Ime plovila: MEDO	2. Vrsta plovila: Teretna teglenica	3. ENI broj: 22222223
4. Ime i adresa vlasnika: Orašje		
5. Mjesto upisa i registarski broj:	6. Luka upisa: Orašje	
7. Godina gradnje: 1978	8. Naziv i mjesto brodogradilišta: Orašje, Orašje	
9. Ova svjedodžba zamjenjuje svjedodžbu br.: koju je izdalo inspekcijsko tijelo: , dana:		
10. Potvrđuje se da je gore navedeno plovilo, -: po predodžbi koju je dana (*): 2020-02-01 izdalo priznato klasifikacijsko društvo (*): spособno za plovidbu: - na plovnim putovima EU u području plovidbe (*): 1, 2, 4 - na plovnim putovima u području plovidbe (*): hhhh u (imena Država (*)) osim: - na sljedećim plovnim putovima u: (ime Države (*)) s najvećim dopuštenim gazom te s dolje navedenom opremom i posadom.		
11. Valjanost ove svjedodžbe istječe dana: 2022-01-31 <i>The validity of this Certificate expires on: 2022-01-31</i>		

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): Novi tekst:	
(*) Ova stranica je zamijenjena. Mjesto i nadnevak:	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> Inspekcijsko tijelo (Potpis) </div>

(*) Brisati prema potrebi

12. Broj svjedodžbe (1), ENI broj (2), registarski broj (3) i broj baždarenja (4) postavljeni su odgovarajućim znakovima na sljedećim mjestima na plovilu:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

13. Najveći dopušteni gaz označen je na oba boka plovila

- s jednom oznakom gaza (*).
- s gornjim baždarskim pločicama (*).
- Upotrijebljene su dvije zagaznice (*).
- za tu namjenu dopunjene su brojkama koje označuju gaz (*). za tu namjenu dopunjene su brojkama koje označuju gaz (*).

14. Ne dovodeći u pitanje ograničenja (*) navedena u rubrikama 15. i 52., plovilo je sposobno:

- | | |
|--|---|
| 1 potiskivati (*) | 4 biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*) |
| 1.1 u čvrstom sastavu (*) | |
| 1.2 s kontroliranom pokretljivošću (*) | |
| | |
| 2 biti potiskivano (*) | 5 tegliti (*) |
| 2.1 u čvrstom sastavu (*) | 5.1 plovilo koje nema vlastiti poriv (*) |
| 2.2 na čelu čvrstog sastava (*) | 5.2 motorno plovilo (*) |
| 2.3 s kontroliranom pokretljivošću (*) | 5.3 samo uzvodno (*) |
| | |
| | 6 biti tegljeno (*) |
| | 6.1 kao motorno plovilo (*) |
| 3 pokretati bočni sastav (*) | 6.2 kao plovilo bez vlastitog pogona (*) |

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:



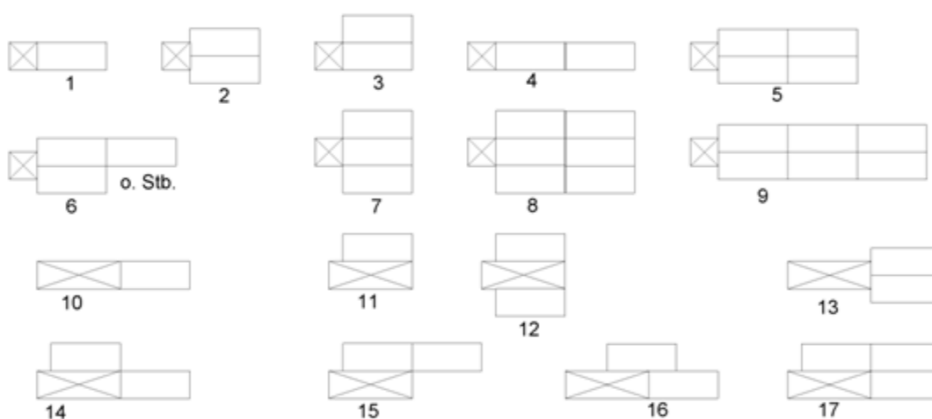
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

15. Odobreni sastavi:

1. Plovilo je odobreno za pokretanje sljedećih sastava:

Slika sastava	Ograničenja koja proizlaze iz poglavlja 5 i 21								
	Najveće dimenzije m		Smjer plovidbe i stanje krcanja				Najveća oplakana površina m ²		Napomena:
			Uzvodno		Nizvodno				
Br.	duljina	širina	ukrcano t	prazno	ukrcano t	prazno	uzvodno	nizvodno	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Ostali sastavi: -

Legenda:

potiskivač

plovilo s vlastitim porivom

potisnica

2. Spojne naprave:

Broj spojne naprave: -

Broj spojnih naprava na svakom boku: -

Broj spojne užadi: -

Duljina svakog spojnog užeta: -

Vlačna čvrstoća po uzdužnom spoju: -

Vlačna čvrstoća po užetu: -

Broj namotaja spojne užadi: -

Vrsta spojne naprave: -

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

16. Svjedodžba o baždarenju br. CR-HR-119 od izdana 2011-06-09.			
17a. Duljina preko svega: 45 m	18a. Širina preko svega: 545.454,7 m	19a. Gaz preko svega: 24 m	20. Nadvođe: 24 cm
17b. Duljina L: 25 m	18b. Širina B: 28 m	19b. Gaz T: 24 m	
21. Nosivost: 45 t	22. Broj putnika: 23	23. Broj putničkih ležajeva:	
24. Broj vodonepropusnih odjeljaka:	25. Broj skladišta: 23	26. Vrsta poklopaca grotala:	
27. Broj glavnih porivnih strojeva:	28. Ukupna nazivna snaga glavnih porivnih strojeva: kW	29. Broj glavnih brodskih vijaka: 2	
30. Broj pramčanih sidrenih vitala: , od čega na motorni pogon		31. Broj krmenih sidrenih vitala: , od čega na motorni pogon	
32. Broj kuka za tegljenje:		33. Broj vitala za tegljenje: , od čega na motorni pogon	
34. Kormilarski uređaj:			
Broj listova glavnog kormila:	Pogon glavnog kormila: - ručni(*) - elektrohidraulični(*)		
	- električni(*) - hidraulični(*)		
Ostali uređaji: - / ne (*)	Vrsta: -		
Pomoćno kormilo: - / ne (*)	Pogon pomoćnog kormila: - - - -		
Pramčani kormilarski uređaj: - / ne (*)	- - - - - -	Daljinsko upravljanje: - / ne (*)	Daljinsko upućivanje: - / ne (*)
35. Kaljužni i drenažni sustav:			
Broj kaljužnih pumpi: , od čega je na motorni pogon.			
Najmanji kapacitet pumpanja - prve kaljužne pumpe 1/min			
- druge kaljužne pumpe 1/min			

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):	
Novi tekst:	
(*) Ova stranica je zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak:	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> Inspekcijsko tijelo (Potpis) </div>

36. Broj i položaj uređaja za zatvaranje navedenih u članku 8.08, stavcima 10. i 11.:									
37. Sidra: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; border: none; padding: 5px;">Broj pramčanih sidara:</td> <td style="width: 25%; border: none; padding: 5px;">Ukupna masa pramčanih sidara: kg</td> <td style="width: 25%; border: none; padding: 5px;">Broj krmenih sidara:</td> <td style="width: 25%; border: none; padding: 5px;">Ukupna masa krmenih sidara: kg</td> </tr> </table>				Broj pramčanih sidara:	Ukupna masa pramčanih sidara: kg	Broj krmenih sidara:	Ukupna masa krmenih sidara: kg		
Broj pramčanih sidara:	Ukupna masa pramčanih sidara: kg	Broj krmenih sidara:	Ukupna masa krmenih sidara: kg						
38. Sidreni lanci: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none; padding: 5px;">Broj pramčanih sidrenih lanaca:</td> <td style="width: 33%; border: none; padding: 5px;">Duljina svakog lanca: m</td> <td style="width: 34%; border: none; padding: 5px;">Vlačna čvrstoća svakog lanca: kN</td> </tr> <tr> <td style="border: none; padding: 5px;">Broj krmenih sidrenih lanaca:</td> <td style="border: none; padding: 5px;">Duljina svakog lanca: m</td> <td style="border: none; padding: 5px;">Vlačna čvrstoća svakog lanca: kN</td> </tr> </table>				Broj pramčanih sidrenih lanaca:	Duljina svakog lanca: m	Vlačna čvrstoća svakog lanca: kN	Broj krmenih sidrenih lanaca:	Duljina svakog lanca: m	Vlačna čvrstoća svakog lanca: kN
Broj pramčanih sidrenih lanaca:	Duljina svakog lanca: m	Vlačna čvrstoća svakog lanca: kN							
Broj krmenih sidrenih lanaca:	Duljina svakog lanca: m	Vlačna čvrstoća svakog lanca: kN							
39. Užad za vez: Prvo uže duljine: m, s vlačnom čvrstoćom kN Drugo uže duljine: m, s vlačnom čvrstoćom kN Treće uže duljine: m, s vlačnom čvrstoćom kN									
40. Užad za tegljenje: duljine m i vlačne čvrstoće kN duljine m i vlačne čvrstoće kN									
41. Svjetlosni i zvučni signali: Na brodu se nalaze svjetla, zastave, kugle, plovci i zvučne naprave upozorenja koje se upotrebljavaju za signaliziranje i odašiljanje svjetlosnih i zvučnih signala predviđenih propisima nacionalnih vlasti, na snazi u Državama Članicama, a isto tako i samostalna svjetla za privez u slučaju nužnosti, predviđena propisima nacionalnih vlasti, na snazi u Državama Članicama.									

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): Novi tekst:	
Mjesto i nadnevak:	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> Inspekcijsko tijelo (Potpis) </div>

42. Ostala oprema:		
-	Glasovni komunikacijski sustav:	naizmjeničan dvosmjerni (*)
siz sukladno članku 13.02(3)(d) (*)		-
-		unutarnja brodska radio veza (*)
duljina:		
-	Radiotelefonski uređaj:	služba brod-brod (*)
-		-
dalekozor (*)		-
-		
-	Dizalice:	sukladno članku 14.12(9) (*)
-		-
- / - -		
43. Protupožarna oprema:		
Broj prijenosnih uređaja za gašenje požara: , protupožarnih pumpi , hidranata .		
Ugrađeni protupožarni sustav(i) u nastambama i slično: Ne		
Ugrađeni protupožarni sustav(i) u strojarnici i slično: Ne		
Motorna kaljužna pumpa zamjenjuje protupožarnu pumpu: - / ne (*)		
44. Oprema za spašavanje:		
Broj kolutova za spašavanje: , od čega su sa signalnom svjetiljkom , s uzetom (*).		
Jedan prsluk za spašavanje za svaku osobu koja se nalazi na brodu sukladno članku 13.08(2) (*).		
Čamac za spašavanje s kompletom vesala, jednim uzetom za vez i ispolcem sukladno Europskoj Normi (*).		
Platforma ili uređaj sukladno članku 19.15(4) ili (5) (*).		
Broj, vrsta i smještaj opreme koja omogućuje sigurno prebacivanje osoblja do plićaka, obale ili na drugo plovilo u skladu s člankom 19.09(3):		
Broj osobne opreme za spašavanje broskog osoblja: , od čega su u skladu sa člankom 13.08(2) (*).		
Broj osobne opreme za spašavanje putnika: . (*)		
Zajednička oprema za spašavanje, u pogledu broja, jednakovrijedno osobnih oprema za spašavanje (*).		
Dva uređaja za disanje, dvije grupe opreme dimne maske (*).		
Sigurnosno dežurstvo i sigurnosni plan prikazani su na:		
45. Posebna izvedba kormilarnice za radarsku navigaciju s jednom osobom:		
Brod ima kormilarnicu projektiranu za radarsku navigaciju s jednom osobom (*)		

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):	
Novi tekst:	
(*) Ova stranica je zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak:	<div style="text-align: right;">  <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto;"></div> Inspekcijsko tijelo <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 150px; margin: 0 auto;"></div> (Potpis) </div>

46. Načini rada koji ispunjavaju zahtjeve A1 (*), A2 (*), B (*) / nacionalnog ili međunarodnog zakonodavstva u pogledu posade.

47. Oprema broda sukladno članku 31.01.

Brod - / nije sukladan (*) članku 31.02 (standard S1) (*)

Sukladno članku 3.18 pravilnika o brodskom osoblju na Rajni / [object Object], najmanji broj članova posade - / nije potrebno povećati (*)

	Načini rada		
	A1	A2	B

Napomene i posebni uvjeti:

48. Najmanji broj članova posade sukladno članku 3.19 pravilnika o brodskom osoblju na Rajni / nacionalnim i međunarodnim zahtjevima

	Načini rada		
	A1	A2	B

Napomene i posebni uvjeti:

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

50. Potvrda za sustav(e) ukapljenog plina

Sustav(e) ukapljenog plina na plovilu pregledao je ovlašteni stručnjak i prema njegovom izvješću o prihvatljivosti od dana (*), sustav(i) ispunjava(ju) propisane uvjete.

Uređaj(i) uključuje(u) sljedeća plinska trošila:

Uređaj	Serijski broj	Model	Proizvođač	Vrsta	Smještaj

Potvrda je valjana do:

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: .

- nakon predočjenja izvješća o prihvatljivosti od dana:

produžuje se do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: .

- nakon predočjenja izvješća o prihvatljivosti od dana:

produžuje se do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: .

- nakon predočjenja izvješća o prihvatljivosti od dana:

produžuje se do .

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

52. Prilog svjedodžbe br.:

POPIS PREINAKA:

Godina preinake: 1921	Brodograditelj: Erlenbacher Schiffswerft Maschinen - und Stahlbau GmbH	Opis: jako dugi tekst
Godina preinake: 1919	Brodograditelj: Ante Kulušić	Opis: Preinaka za testiranje 2
Godina preinake: 1904	Brodograditelj: 14. Oktobar d.o.o.	Opis: Preinaka za testiranje 1

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

- (*)
Kraj Svjedodžbe (*)

(*) Brisati prema potrebi