



REPUBLIKA HRVATSKA
Republic of Croatia

SVJEDODŽBA ZA PLOVILA UNUTARNJE PLOVIDBE

sukladno Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog Parlamenta i Vijeća

Inland Navigation Vessel Certificate

according to Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council

Br. 00016HR

Izdana u: _____ sfddfg, _____ dana: **2021-03-10**



Inspekcijsko tijelo
HR01 CRS

(potpis)

Napomene:

Plovilo se može upotrebljavati za plovidbu na temelju ove svjedodžbe samo u stanju koje je ovdje opisano.

U slučaju većih izmjena ili popravaka, plovilo se mora podvrgnuti posebnom inspekcijskom pregledu prije svakog novog putovanja.

Vlasnik plovila ili njegov predstavnik mora obavijestiti inspekcijsko tijelo o svakoj promjeni imena ili vlasništva plovila, dimenzija i službenog broja, registarskog broja ili matične luke, te poslati tom tijelu potvrdu o inspekcijskom pregledu radi izmjene.

12. Broj svjedodžbe (1), ENI broj (2), registarski broj (3) i broj baždarenja (4) postavljeni su odgovarajućim znakovima na sljedećim mjestima na plovilu: 1. fdg 2. fgf 3. dfdg 4. dfs																					
13. Najveći dopušteni gaz označen je na oba boka plovila - s jednom oznakom gaza (*). - s gornjim baždarskim pločicama (*). - Upotrijebljene su dvije zagaznice (*). - za tu namjenu dopunjene su brojkama koje označuju gaz (*). za tu namjenu dopunjene su brojkama koje označuju gaz (*).																					
14. Ne dovodeći u pitanje ograničenja (*) navedena u rubrikama 15. i 52., plovilo je sposobno: <table border="0"><tr><td>1 potiskivati (*)</td><td>4 biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*)</td></tr><tr><td>1.1 u čvrstom sastavu (*)</td><td></td></tr><tr><td>1.2 s kontroliranom pokretljivosti (*)</td><td>5 tegliti (*)</td></tr><tr><td></td><td>5.1 plovilo koje nema vlastiti poriv (*)</td></tr><tr><td>2 biti potiskivano (*)</td><td>5.2 motorno plovilo (*)</td></tr><tr><td>2.1 u čvrstom sastavu (*)</td><td>5.3 samo uzvodno (*)</td></tr><tr><td>2.2 na čelu čvrstog sastava (*)</td><td></td></tr><tr><td>2.3 s kontroliranom pokretljivosti (*)</td><td>6 biti tegljeno (*)</td></tr><tr><td></td><td>6.1 kao motorno plovilo (*)</td></tr><tr><td>3 pokretati bočni sastav (*)</td><td>6.2 kao plovilo bez vlastitog pogona (*)</td></tr></table>		1 potiskivati (*)	4 biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*)	1.1 u čvrstom sastavu (*)		1.2 s kontroliranom pokretljivosti (*)	5 tegliti (*)		5.1 plovilo koje nema vlastiti poriv (*)	2 biti potiskivano (*)	5.2 motorno plovilo (*)	2.1 u čvrstom sastavu (*)	5.3 samo uzvodno (*)	2.2 na čelu čvrstog sastava (*)		2.3 s kontroliranom pokretljivosti (*)	6 biti tegljeno (*)		6.1 kao motorno plovilo (*)	3 pokretati bočni sastav (*)	6.2 kao plovilo bez vlastitog pogona (*)
1 potiskivati (*)	4 biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*)																				
1.1 u čvrstom sastavu (*)																					
1.2 s kontroliranom pokretljivosti (*)	5 tegliti (*)																				
	5.1 plovilo koje nema vlastiti poriv (*)																				
2 biti potiskivano (*)	5.2 motorno plovilo (*)																				
2.1 u čvrstom sastavu (*)	5.3 samo uzvodno (*)																				
2.2 na čelu čvrstog sastava (*)																					
2.3 s kontroliranom pokretljivosti (*)	6 biti tegljeno (*)																				
	6.1 kao motorno plovilo (*)																				
3 pokretati bočni sastav (*)	6.2 kao plovilo bez vlastitog pogona (*)																				

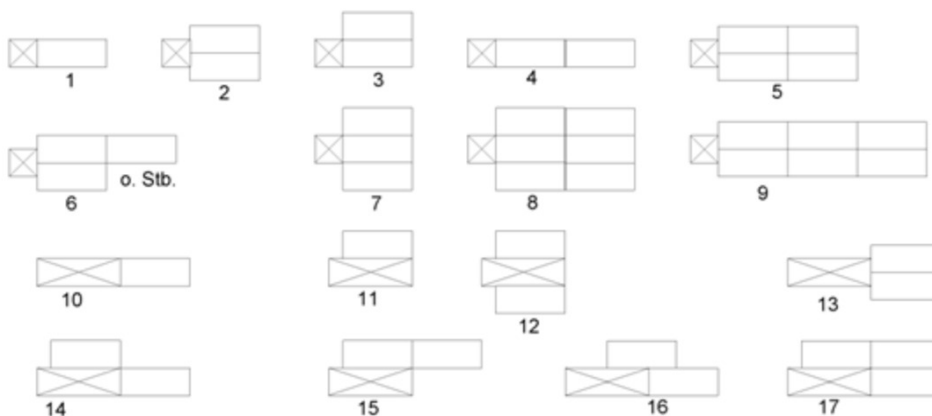
(*) Dodatak rubrici (rubrikama): fdg Novi tekst: fd	
(*) Ova stranica je zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak: fd	<div style="text-align: right;">dg Inspekcijsko tijelo (Potpis)</div>

(*) Brisati prema potrebi

15. Odobreni sastavi: **dsf**

1. Plovilo je odobreno za pokretanje sljedećih sastava:

Slika sastava	Ograničenja koja proizlaze iz poglavlja 5 i 21								
	Najveće dimenzije m		Smjer plovidbe i stanje krcanja				Najveća oplakana površina m ²		Napomena:
			Uzvodno		Nizvodno				
Br.	duljina	širina	ukrcano t	prazno	ukrcano t	prazno	uzvodno	nizvodno	
fd	gfg	df	dd	df	gdf	dfg	ghg	dff	dgf
fs	df	fg	dsf	gf	gf	g	df	ds	hghg
gf	dfd	gfd	gf	hghg	dgf	fd	fg	gf	gf
sdg	sgd	g	dsf	fg	ghg	gf	ddffg	sdgs	hghg
gh	sdfgdsgd	dfg	gdfs	df	dgf	gd	hgh	dg	gds
gfd	sd	fdd	gf	gd	gd	gfg	dfsg	fd	gs
gf	gdg	fd	dfgdf	ds	gdg	dg	sdg	vvnv	hgh
dfsg	dgf	gfg	gff	gd	dgf	gffd	dfdsg	gfs	ds

Ostali sastavi: **dsfdg**

Legenda:



potiskivač



plovilo s vlastitim porivom



potisnica

2. Spojne naprave:

Broj spojne naprave: **233**Broj spojnih naprava na svakom boku: **34535**Broj spojne užadi: **23**Duljina svakog spojnog užeta: **343 m**Vlačna čvrstoća po uzdužnom spoju: **45 kN**Vlačna čvrstoća po užetu: **5 kN**Broj namotaja spojne užadi: **23**Vrsta spojne naprave: **323**(*) Dodatak rubrici (rubrikama): **sdff**Novi tekst: **f**

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak: **dfdf**

d
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

16. Svjedodžba o baždarenju br. CR-HR-119 od dfdg izdana 2011-06-09 .			
17a. Duljina preko svega: 45 m	18a. Širina preko svega: 342.334 m	19a. Gaz preko svega: 24 m	20. Nadvođe: 24 cm
17b. Duljina L: 25 m	18b. Širina B: 28 m	19b. Gaz T: 24 m	
21. Nosivost: 45 t	22. Broj putnika: 23	23. Broj putničkih ležajeva: 323	
24. Broj vodonepropusnih odjeljaka: 3434	25. Broj skladišta: 23	26. Vrsta poklopaca grotala: 23234	
27. Broj glavnih porivnih strojeva: 1	28. Ukupna nazivna snaga glavnih porivnih strojeva: 0 kW	29. Broj glavnih brodskih vijaka: 2	
30. Broj pramčanih sidrenih vitala: 3443 , od čega 32 na motorni pogon		31. Broj krmenih sidrenih vitala: 34 , od čega 3 na motorni pogon	
32. Broj kuka za tegljenje: 456		33. Broj vitala za tegljenje: 3 , od čega 34 na motorni pogon	
34. Kormilarski uređaj:			
Broj listova glavnog kormila: 2		Pogon glavnog kormila: - ručni(*) - elektrohidraulični(*)	
		- električni(*) - hidraulični(*)	
Ostali uređaji: da / - (*)		Vrsta: 34334	
Pomoćno kormilo: da / - (*)		Pogon pomoćnog kormila: - ručni(*) - elektrohidraulični(*)	
		- električni(*) - -	
Pramčani kormilarski uređaj: da / - (*)		- pramčano kormilo (*)	Daljinsko upravljanje: da / - (*)
		- pramčani porivnik (*)	Daljinsko upućivanje: da / - (*)
		- ostali uređaji (*)	
35. Kaljužni i drenažni sustav:			
Broj kaljužnih pumpi: 343 , od čega je 43 na motorni pogon.			
Najmanji kapacitet pumpanja - prve kaljužne pumpe 4.334 l/min			
- druge kaljužne pumpe 3.443 l/min			

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): r	
Novi tekst: re	
(*) Ova stranica je zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak: fdf	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> dfe Inspekcijsko tijelo (Potpis) </div>

(*) Brisati prema potrebi

36. Broj i položaj uređaja za zatvaranje navedenih u članku 8.08, stavcima 10. i 11.: dfder			
37. Sidra:			
Broj pramčanih sidara: 343	Ukupna masa pramčanih sidara: 443 kg	Broj krmernih sidara: 2345	Ukupna masa krmernih sidara: 34.454 kg
38. Sidreni lanci:			
Broj pramčanih sidrenih lanaca: 32	Duljina svakog lanca: 34 m	Vlačna čvrstoća svakog lanca: 545 kN	
Broj krmernih sidrenih lanaca: 234	Duljina svakog lanca: 343 m	Vlačna čvrstoća svakog lanca: 34 kN	
39. Užad za vez:			
Prvo uže duljine: 434 m , s vlačnom čvrstoćom 34.354 kN			
Drugo uže duljine: 3.545 m , s vlačnom čvrstoćom 34.354 kN			
Treće uže duljine: 34.354 m , s vlačnom čvrstoćom 34.545 kN			
40. Užad za tegljenje:			
354 duljine 3.545 m i vlačne čvrstoće 34.342 kN			
34.354 duljine 5.454 m i vlačne čvrstoće 34.353 kN			
41. Svjetlosni i zvučni signali:			
Na brodu se nalaze svjetla, zastave, kugle, plovci i zvučne naprave upozorenja koje se upotrebljavaju za signaliziranje i odašiljanje svjetlosnih i zvučnih signala predviđenih propisima nacionalnih vlasti, na snazi u Državama Članicama, a isto tako i samostalna svjetla za privez u slučaju nužnosti, predviđena propisima nacionalnih vlasti, na snazi u Državama Članicama.			

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): rere	
Novi tekst: tr	
(*) Ova stranica je zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak: rtr	<div style="text-align: right;"> erwrw Inspekcijsko tijelo (Potpis) </div>

(*) Brisati prema potrebi

42. Ostala oprema:		
-	Glasovni komunikacijski sustav:	naizmjeničan dvosmjerni (*)
siz sukladno članku 13.02(3)(d) (*)		-
-		unutarnja brodska radio veza (*)
duljina: 434		
-	Radiotelefonski uređaj:	služba brod-brod (*)
-		-
dalekozor (*)		-
-	Dizalice:	sukladno članku 14.12(9) (*)
-		-
- / - -		
43. Protupožarna oprema:		
Broj prijenosnih uređaja za gašenje požara: , protupožarnih pumpi , hidranata .		
Ugrađeni protupožarni sustav(i) u nastambama i slično: Da, broj:		
Ugrađeni protupožarni sustav(i) u strojarnici i slično: Da, broj:		
Motorna kaljužna pumpa zamjenjuje protupožarnu pumpu: da / - (*)		
44. Oprema za spašavanje:		
Broj kolutova za spašavanje: , od čega su sa signalnom svjetiljkom , 454 s uže tom (*).		
Jedan prsluk za spašavanje za svaku osobu koja se nalazi na brodu sukladno članku 13.08(2) (*).		
Čamac za spašavanje s kompletom vesala, jednim užetom za vez i ispolcem sukladno Europskoj Normi (*).		
Platforma ili uređaj sukladno članku 19.15(4) ili (5) (*).		
Broj, vrsta i smještaj opreme koja omogućuje sigurno prebacivanje osoblja do plićaka, obale ili na drugo plovilo u skladu s člankom 19.09(3):		
Broj osobne opreme za spašavanje broskog osoblja: , od čega su u skladu sa člankom 13.08(2) (*).		
Broj osobne opreme za spašavanje putnika: . (*)		
Zajednička oprema za spašavanje, u pogledu broja, jednakovrijedno osobnih oprema za spašavanje (*).		
Dva uređaja za disanje, dvije grupe opreme dimne maske (*).		
Sigurnosno dežurstvo i sigurnosni plan prikazani su na:		
45. Posebna izvedba kormilarnice za radarsku navigaciju s jednom osobom:		
Brod ima kormilarnicu projektiranu za radarsku navigaciju s jednom osobom (*)		

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): gfgfh	
Novi tekst:	
(*) Ova stranica je zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak: hghg	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> gfh Inspekcijsko tijelo </div> <div style="text-align: center;"> (Potpis) </div>

(*) Brisati prema potrebi

46. Načini rada koji ispunjavaju zahtjeve A1 (*), A2 (*), B (*) / nacionalnog ili međunarodnog zakonodavstva u pogledu posade.

47. Oprema broda sukladno članku 31.01.

Brod - / nije sukladan (*) članku 31.02 (standard S1) (*)

Sukladno članku 3.18 pravilnika o brodskom osoblju na Rajni / [object Object], najmanji broj članova posade

potrebno je povećati kako slijedi (*) / -

	Načini rada		
	A1	A2	B
gfhgfh	gjh	fgdfh	fh
fgd	fdfhj	hj	dffgh
fd	ff	gf	jhj
ffdh	gdg	jhj	gfd
ghg	gdf	fh	fg
gdfd	gfd	gfd	gf
hjjh	fgd	fgfh	jhj
fd	hg	fh	fdf

Napomene i posebni uvjeti: fdghfdf

48. Najmanji broj članova posade sukladno članku 3.19 pravilnika o brodskom osoblju na Rajni / nacionalnim i međunarodnim zahtjevima

	Načini rada		
	A1	A2	B
fdgf	hfgf	fd	gd
fdgfd	hffgf	dfdgd	hfgd
fhfgf	gfgfd	ffhf	hfgfh
hfhg	fdhg	fgfhf	fdfhf
fdgfhdfg	fhd	fhhf	fdfh
dgd	fg	jhjh	fg
gfd	fgf	fg	fdh
hdfd	gfgf	fhgf	fdfg

Napomene i posebni uvjeti: fhfg

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): fdh

Novi tekst: fgdf

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak: fd



hhf
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana **2021-03-02** (*)

Svjedodžba koju je dana **2021-03-11** izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, **fhfh**, predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) **fhfhghf**

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do **2021-03-22**.

Mjesto i nadnevak: ghfdg



fgf
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, **ghg**, predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) **dfhgf**

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak:



fgfh
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, **ghg**, predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) **fgfh**

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak: fhg



ghg
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana **2021-03-13** (*)

Svjedodžba koju je dana **2021-03-22** izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, **ghfh**, predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) **fhfd**

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do **2021-03-03**.

Mjesto i nadnevak: **gghfd**



gfdg
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, **fgfdhg**, predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) **fdgf**

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do **2021-03-30**.

Mjesto i nadnevak: **dgd**



fgfd
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, **fgh**, predložena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) **dfhd**

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak: **fdhg**



fhgd
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

50. Potvrda za sustav(e) ukapljenog plina

Sustav(e) ukapljenog plina na plovilu pregledao je ovlašteni stručnjak **fdghf** i prema njegovom izvješću o prihvatljivosti od dana **2021-03-03** (*), sustav(i) ispunjava(ju) propisane uvjete.

Uređaj(i) uključuje(u) sljedeća plinska trošila:

Uređaj	Serijski broj	Model	Proizvođač	Vrsta	Smještaj
gdd	fdf	jh	dggh	dgf	jhj
gd	gdf	dgd	gdfg	fdf	gdg
hgdf	hgf	hfd	fh	fdgf	hfdffh
fdf	hgdf	fdh	gdffh	ggd	fhj
h	jh	dh	fdf	hdf	hdfd
hdf	jh	dfh	dfhd	fhjh	jh
dfdf	ddf	f	dfd	dfg	fh
hgff	dhg	fh	dfhf	hf	hfh
hfd	jhj	dfd	df	dfh	gd
fg	fd	hf	hdf	fdh	jhjh

Potvrda je valjana do: **2021-03-30**

Mjesto i nadnevak: gfdgf



fgf
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): **hf**

Novi tekst: **f**

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak: **hf**



hfh
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: **2021-03-24** do dana: **2021-03-03**

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: **fgfdg** .

- nakon predočjenja izvješća o prihvatljivosti od dana: **2021-03-18**

produžuje se do **2021-03-11** .

Mjesto i nadnevak: **gfg**



fgf
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: **2021-03-19** do dana: **2021-03-27**

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: **gfg** .

- nakon predočjenja izvješća o prihvatljivosti od dana: **2021-03-12**

produžuje se do **2021-03-19** .

Mjesto i nadnevak: **dfsdg**



fgfs
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: **sada** .

- nakon predočjenja izvješća o prihvatljivosti od dana:

produžuje se do .

Mjesto i nadnevak: **dfsfdgds**



Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

52. Prilog svjedodžbe br.: 00016HR

dsfdgd

POPIS PREINAKA:

**Godina preinake: 1939 Brodograditelj: sadumi Cargo
ship d.o.o.**

Opis: jako dugi opis jako dugi opis jako dugi opis jako dugi opis jako dugi
 opis jako dugi opis jako dugi opis jako dugi opis jako dugi opis jako dugi
 opis jako dugi opis jako dugi opis jako dugi opis jako dugi opisjako dugi
 opis jako dugi opis jako dugi opisjako dugi opis

Godina preinake: 1900 Brodograditelj: Anđelko Kovlić

Opis: opis

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): **jhj**

Novi tekst: **jhjh**

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:

M.P.

hjhj

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

Nastavak na stranici 13a (*)

- (*)

(*) Brisati prema potrebi

52. Prilog svjedodžbe br.: 00016HR

Popis motora:

	Proizvođač	Vrsta i tip motora	Snaga, kW	Br. okr., o/min	Namjena	Serijski broj	Broj EC tipnog odobrenja
1	5-GRUPA d.o.o.	Porivni stroj					
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): dsfd

Novi tekst:

(*) Ova stranica je zamijenjena.

Mjesto i nadnevak: dgsd


 s
 Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

- (*)

Kraj Svjedodžbe (*)