



REPUBLIKA HRVATSKA

Republic of Croatia

SVJEDODŽBA ZA PLOVILA UNUTARNJE PLOVIDBE

sukladno Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog Parlamenta i Vijeća

Inland Navigation Vessel Certificate

according to Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council

Br. 00016HR

	Izdana u:	sfddfg,	dana:	2021-03-10
		Insp	ekcijsko tijelo	
		F	IR01 CRS	
M.P.				
			(potpis)	

Napomene:

Plovilo se može upotrebljavati za plovidbu na temelju ove svjedodžbe samo u stanju koje je ovdje opisano.

U slučaju većih izmjena ili popravaka, plovilo se mora podvrgnuti posebnom inspekcijskom pregledu prije svakog novog putovanja.

Vlasnik plovila ili njegov predstavnik mora obavijestiti inspekcijsko tijelo o svakoj promjeni imena ili vlasništva plovila, dimenzija i službenog broja, registarskog broja ili matične luke, te poslati tom tijelu potvrdu o inspekcijskom pregledu radi izmjene.

1.	Ime plovila:	2.	Vrsta plovila:	3.	ENI broj:
	MEDO		Motorni teretni brod		22222223
4.	Ime i adresa vlasnika: Orašje			_	
5.	Mjesto upisa i registarski broj:	6.	Luka upisa:		
	sdfdf		Bosanski Šamac		
7.	Godina gradnje: *Vidi točku 52	8.	Naziv i mjesto brodogradilišta:		
	1978		Orašje, Orašje		
9.	Ova svjedodžba zamjenjuje svjedodžbu	br.:	23343 koju je izdalo inspekcijsko tijelo: t	test	, dana: 2021-03-02
10.	Potvrđuje se da je gore navedeno plovil	.0,			
	-:				
	po predočenju svjedodžbe koju je dana	(*): 7	2021-03-02		
	izdalo priznato klasifikacijsko društvo ((*): s	fsdfd		
	sposobno za plovidbu:				
	- na plovnim putovima EU u području p	olovio	dbe (*): 1, 2, 4		
	- na plovnim putovima u području plovi	idbe	(*): hhhh		
	u dfd (imena Država (*)) gdf				
	osim: sdsfd				
	- na sljedećim plovnim putovima u: fdf	gd (i	me Države (*)) gfgh		
	s najvećim dopuštenim gazom te s dolje	e nav	edenom opremom i posadom.		
11.	Valjanost ove svjedodžbe istječe dana: 2	2022	01-31		
	The validity of this Certificate expires	on: 2	1022-01-31		
1					

Podatak rubrici (rubrikama): dfdg Novi tekst: dfdgd	
*) Ova stranica je zamijenjena.	
	fgdf
	Inspekcijsko tijelo
Mjesto i nadnevak: dfgdff	M.P.
	(Potpis)

12.		svjedodžbe (1), ENI broj (2), registarski broj (3) i broj bažo tima na plovilu:	larenja	(4) postavljeni su odgovarajućim znakovima na sljedećim
	1. fd	g		
	2. fg	f		
	3. df	ſdg		
	4. df	fs .		
13.	Najv	eći dopušteni gaz označen je na oba boka plovila		
	- s j	jednom oznakom gaza (*).		
	- s g	gornjim baždarskim pločicama (*).		
	- U ₁	potrijebljene su dvije zagaznice (*).		
	- K	rmene baždarske ljestvice služe kao zagaznice: za tu namje	nu dop	ounjene su brojkama koje označuju gaz (*).
14.	Ne d	ovodeći u pitanje ograničenja (*) navedena u rubrikama 15	i 52.,	plovilo je sposobno:
	1	potiskivati (*)	4	biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*)
	1.1	u čvrstom sastavu (*)		
	1.2	s kontroliranom pokretljivosti (*)	5	tegliti (*)
			5.1	plovilo koje nema vlastiti poriv (*)
	2	biti potiskivano (*)	5.2	motorno plovilo (*)
	2.1	u čvrstom sastavu (*)	5.3	samo uzvodno (*)
	2.2	na čelu čvrstog sastava (*)		
	2.3	s kontroliranom pokretljivosti (*)	6	biti tegljeno (*)
			6.1	kao motorno plovilo (*)
	3	pokretati bočni sastav (*)	6.2	kao plovilo bez vlastitog pogona (*)

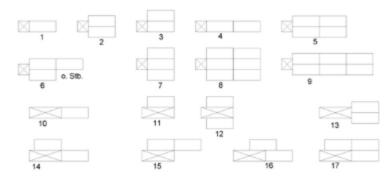
(*)	Dodatak rubrici (rubrikama): fdg Novi tekst: fd	
(*)	Ova stranica je zamijenjena. Mjesto i nadnevak: fd	Inspekcijsko tijelo M.P.
		(Potnis)

Svjedodžba br.: 00016HR

15. Odobreni sastavi: dsf

1. Plovilo je odobreno za pokretanje sljedećih sastava:

		Ograničenja koja proizlaze iz poglavlja 5 i 21							
Slika sastava	Najveće o		Sm	Smjer plovidbe i stanje krcanja			Najveća oplakana površina		
	n	n	Uzvo	odno	Nizv	odno	n	n^2	Napomena:
Br.	duljina	širina	ukrcano t	prazno	ukrcano t	prazno	uzvodno	nizvodno	
fd	gfg	df	dd	df	gdf	dfg	ghg	dff	dgf
fs	df	fg	dsf	gf	gf	g	df	ds	hghg
gf	dfd	gfd	gf	hghg	dgf	fd	fg	gf	gf
sdg	sgd	g	dsf	fg	ghg	gf	ddffg	sdgs	hghg
gh	sdfgdsgd	dfg	gdfs	df	dgf	gd	hgh	dg	gds
gfd	sd	fdd	gf	gd	gd	gfg	dfsg	fd	gs
gf	gdg	fd	dfgdf	ds	gdg	dg	sdg	vvnv	hgh
dfsg	dgf	gfg	gff	gd	dgf	gffd	dfdsg	gfs	ds



Ostali sastavi: dsfdg

Legenda:

potisnica potiskivač plovilo s vlastitim porivom

2. Spojne naprave:

34535 233 Broj spojnih naprava na svakom boku: Broj spojne naprave: 23 **343** m Broj spojne užadi: Duljina svakog spojnog užeta:

Vlačna čvrstoća po uzdužnom spoju: 45 kN 5 kN Vlačna čvrstoća po užetu: Broj namotaja spojne užadi: 23 Vrsta spojne naprave: 323

Dodatak rubrici (rubrikama): sdfd Novi tekst: f (*) Ova stranica je zamijenjena. d Inspekcijsko tijelo M.P. Mjesto i nadnevak: dfdf

(*) Brisati prema potrebi

(Potpis)

16.	Svjedodžba o baždarenju br	CR-HR-119	od dfdg izdana	2011-06-0	9.			
17a.	Duljina preko svega: 45 m	18a. Širina pro 342.334		19a. Gaz preko svega: 24 m		20. Nadvođe: 24	4 cm	
17b.	Duljina L: 25 m	18b. Širina B:	28 m	19b. Gaz	T: 24	m		
21.	Nosivost: 45 t	22. Broj putn	ika: 23	23. Bro	putni	čkih ležajeva: 32	3	
24.	Broj vodonepropusnih odjeljaka: 3434	25. Broj skladišta: 23		26. Vrsta poklopaca grotala: 23234				
27.	Broj glavnih porivnih strojeva: 1	28. Ukupna r strojeva:	nazivna snaga glavi 0 kW	nih porivnih 29. Broj glavnih brodskih vijaka: 2				
30.	30. Broj pramčanih sidrenih vitala: 3443, od čega 32 na motorr pogon			31. Bro	krmei	nih sidrenih vitali	a: 34 , od čega 3 na	a motorni pogon
32.	Broj kuka za tegljenje: 456			33. Bro	i vitala	za tegljenje: 3,	od čega 34 na moto	orni pogon
34.	Kormilarski uređaj:			ı				
	Broj listova glavnog kormila	a: 2	Pogon glavnog ko	ormila:	- ruči	ni(*)	- elektrohid	raulični(*)
					- elek	rtrični(*)	- hidrauličn	i(*)
	Ostali uređaji: da / - (*)	0.3	Vrsta: 34334					
	Pomoćno kormilo: da / - (*)	_	Pogon pomoćnog	kormila:	- ruči	ni(*)	- elektrohid	raulični(*)
					- elek	ttrični(*)		
	Pramčani kormilarski uređa	j: da / - (*)	- pramčano korm	nilo (*)	Daljii	nsko upravljanje:	Daljinsko u	pućivanje:
			- pramčani poriv	nik (*)	da / -	(*)	da / - (*)	
			- ostali uređaji (*	·)				
35.	Kaljužni i drenažni sustav:							
	Broj kaljužnih pumpi: 343,	od čega je 43 n	a motorni pogon.					
	Najmanji kapacitet pumpan	ja -	prve kaljužne pum	pe 4.334 1	min/min			
		-	druge kaljužne pur	mpe 3.443	1/min			

(*) Dodatak rul Novi tekst:	brici (rubrikama): r re			
(*) Ova stranic	a je zamijenjena.			
Approx 200			dfe	
			Inspekcijsko tijelo	
Mjesto i n	adnevak: fdf	(M.P.		
			(Potpis)	

36.	Broj i položaj uređaja za zatvaranje i dfder	naveder	nih u članku 8.08, stav	vcima 10. i 11.:		
37.	Sidra:					
	sid	kupna m lara: 3 kg	asa pramčanih	Broj krmenih sidara:	2345	Ukupna masa krmenih sidara: 34.454 kg
38.	Sidreni lanci:					
	Broj pramčanih sidrenih lanaca:	32	Duljina svakog lanca	a: 34 m	Vlačna čv	vrstoća svakog lanca: 545 kN
	Broj krmenih sidrenih lanaca: 23	34	Duljina svakog lanca	a: 343 m	Vlačna čv	rstoća svakog lanca: 34 kN
39.	Užad za vez:					
	Prvo uže duljine: 434 m, s vlačno	om čvrst	toćom 34.354 kN			
	Drugo uže duljine: 3.545 m, s vlači	nom čvi	rstoćom 34.354 kN			
	Treće uže duljine: 34.354 m, s vlad	ičnom č	vrstoćom 34.545 kN			
40.	Užad za tegljenje:					
	354 duljine 3.545 m i vlačne čvrstoć	će 34.34	2 kN			
	34.354 duljine 5.454 m i vlačne čvrs	stoće 34	.353 kN			
41.	Svjetlosni i zvučni signali:					
	Na brodu se nalaze svjetla, zastave, l odašiljanje svjetlosnih i zvučnih sigr tako i samostalna svjetla za privez u Članicama.	nala pre	dviđenih propisima n	acionalnih vlasti, na s	nazi u Drža	avama Članicama, a isto

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama): rere Novi tekst: tr	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	erwrw
	Mjesto i nadnevak: rtr	Inspekcijsko tijelo M.P.
		(Potnis)

42.	Ostala oprema:		
	-	Glasovni komunikacijski sustav:	naizmjeničan dvosmjerni (*)
	siz sukladno članku 13.02(3)(d) (*)		-
	-		unutarnja brodska radio veza
	duljina: 434		(*)
	-	Radiotelefonski uređaj:	služba brod-brod (*)
	-		-
	dalekozor (*)		
	-		
		Dizalice:	sukladno članku 14.12(9) (*)
	-		-
	- /		
43.	Protupožarna oprema:		
10.	Broj prijenosnih uređaja za gašenje požara: , protupožarnih pump	oi . hidranata .	
	Ugrađeni protupožarni sustav(i) u nastambama i slično: Da, broj		
	Ugrađeni protupožarni sustav(i) u strojarnici i slično: Da, broj:	•	
	Motorna kaljužna pumpa zamjenjuje protupožarnu pumpu: da / -	(*)	
44.			
44.	Broj kolutova za spašavanje: , od čega su	sa signalnom svjetiljkom	, 454 s užetom (*).
	Jedan prsluk za spašavanje za svaku osobu koja se	0 0	, 434 s uzetom ().
	sukladno članku 13.08(2) (*).	marazi na orođu	
	Čamac za spašavanje s kompletom vesala, jednin sukladno Europskoj Normi (*).	n užetom za vez i ispolcem	
	Platforma ili uređaj sukladno članku 19.15(4) ili	(5) (*).	
	Broj, vrsta i smještaj opreme koja omogućuje sigurno prebacivan člankom 19.09(3):	je osoblja do plićaka, obale ili na	drugo plovilo u skladu s
	Broj osobne opreme za spašavanje brodskog osoblja: , od čega	su u skladu sa člankom 13.08(2) (*).
	Broj osobne opreme za spašavanje putnika: . (*)		
	Zajednička oprema za spašavanje, u pogledu broja, jednakovrijec	lno osobnih oprema za spašavar	nje (*).
	Dva uređaja za disanje, dvije grupe opreme $$		
	Sigurnosno dežurstvo i sigurnosni plan prikazani su na:		
45.	Posebna izvedba kormilarnice za radarsku navigaciju s jednom o Brod ima kormilarnicu projektiranu za radarsku navigaciju s jedn		

Poolatak rubrici (rubrikama): gfgfh Novi tekst:	
*) Ova stranica je zamijenjena.	_
	gfh
	Inspekcijsko tijelo
Mjesto i nadnevak: hghg	(M.P.)
	(Potpis)

- 46. Načini rada koji ispunjavaju zahtjeve A1 (*), A2 (*), B (*) / nacionalnog ili međunarodnog zakonodavstva u pogledu posade.
- 47. Oprema broda sukladno članku 31.01.

Brod - / nije sukladan (*) članku 31.02 (standard S1) (*)

Sukladno članku 3.18 pravilnika o brodskom osoblju na Rajni / [object Object], najmanji broj članova posade potrebno je povećati kako slijedi (*) / -

	Načini rada		
	A1	A2	В
gfhgfh	gjh	fgdfh	fh
fgd	fdfhhj	hj	dffgh
fd	ff	gf	jhj
ffdh	gdg	jhj	gfd
ghg	gdf	fh	fg
gfdf	gfd	gfd	gf
hjjh	fgd	fgfh	jhj
fd	hg	fh	fdf

Napomene i posebni uvjeti: fdghfdf

48. Najmanji broj članova posade sukladno članku 3.19 pravilnika o brodskom osoblju na Rajni / nacionalnim i međunarodnim zahtjevima

	Načini rada		
	A1	A2	В
fdgf	hfgf	fd	gd
fdgfd	hffgf	dfdg	hfgd
fhfgf	gfgfd	ffhf	hfgfh
hfhg	fdhg	fgfhf	fdfhf
fdgfhdfg	fhd	fhf	fdfh
dgd	fg	jhjh	fg
gfd	fgf	fg	fdh
hdfd	gfgf	fhgf	fdfg

Napomene i posebni uvjeti: fhfg

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama): fd	lh	
	Novi tekst: fgdf		
(*)	Ova stranica je zamijenjena.		
			hhf
	Mjesto i nadnevak: fd	M.P.	Inspekcijsko tijelo
	,		
			(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom. Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana 2021-03-02 (*) Svjedodžba koju je dana 2021-03-11 izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, fhfh, predočena je Inspekcijskom tijelu. (*) Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) fhfhgfhf Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do 2021-03-22. fgf Inspekcijsko tijelo M.P. Mjesto i nadnevak: ghfdg (Potpis) 49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom. Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*) Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, ghg, predočena je Inspekcijskom tijelu. (*) Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) dfhgf Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do . fgfh Inspekcijsko tijelo

	Inspekcijsko ujelo
Mjesto i nadnevak:	(M.P.
	(Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom. Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*) Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, ghg, predočena je Inspekcijskom tijelu. (*) Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) fghf Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do . ghg Inspekcijsko tijelo Mjesto i nadnevak: fhg (Potpis)

49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom. Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana 2021-03-13 (*) Svjedodžba koju je dana 2021-03-22 izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, ghfh, predočena je Inspekcijskom tijelu. (*) Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) fhfd Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do 2021-03-03. gfdg Inspekcijsko tijelo M.P. Mjesto i nadnevak: gfghfd (Potpis) 49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom. Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*) Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, fgfdhg, predočena je Inspekcijskom tijelu. (*) Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) fdgf Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do 2021-03-30. fgfd Inspekcijsko tijelo M.P. Mjesto i nadnevak: dgd (Potpis) 49. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom. Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*) Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, fgh, predočena je Inspekcijskom tijelu. (*) Razlog inspekcijskog pregleda / - (*) dfhd Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .

Mjesto i nadnevak: fdhg

fhgd

Svjedodžba br.: 00016HR

50. Potvrda za sustav(e) ukapljenog plina

Sustav(e) ukapljenog plina na plovilu pregledao je ovlašteni stručnjak **fdghf** i prema njegovom izvješću o prihvatljivosti od dana **2021-03-03** (*),sustav(i) ispunjava(ju) propisane uvjete.

Uređaj(i) uključuje(u) sljedeća plinska trošila:

Uređaj	Serijski broj	Model	Proizvođač	Vrsta	Smještaj
gdd	fdf	jh	dggh	dgf	jhj
gd	gdf	dgd	gdfg	fdf	gdg
hgdf	hgf	hfd	fh	fdgf	hfdffh
fdf	hgdf	fdh	gdfh	ggd	fhj
h	jh	dh	fdf	hdf	hdfd
hdf	jh	dfh	dfhd	fhjh	jh
dfdf	ddf	f	dfd	dfg	fh
hgff	dhg	fh	dfhf	hf	hfh
hfd	jhj	dfd	df	dfh	gd
fg	fd	hf	hdf	fdh	jhjh

Potvrda je valjana do: 2021-03-30

Mjesto i nadnevak: gfdgf

M.P.

(Potpis)

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama): hf	
	Novi tekst: f	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	
()	o . a o a a a a a o a a a a a a a a a a	hfh
		Inspekcijsko tijelo
	Mjesto i nadnevak: hf	(M.P.
		(Potnis)

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: 2021-03-24 do dana: 2021-03-03 - na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: fgfdg . - nakon predočenja izvješća o prihvatljivosti od dana: 2021-03-18 produžuje se do 2021-03-11 . fgf Inspekcijsko tijelo Mjesto i nadnevak: gfg (Potpis)

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: 2021-03-19 do dana: 2021-03-27 - na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: gfg . - nakon predočenja izvješća o prihvatljivosti od dana: 2021-03-12 produžuje se do 2021-03-19 . fgfs Inspekcijsko tijelo Mjesto i nadnevak: dfsdg

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana: - na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: sada . - nakon predočenja izvješća o prihvatljivosti od dana: produžuje se do . Mjesto i nadnevak: dfsfdgds M.P. Inspekcijsko tijelo (Potpis)

	P. T I. IVI. I										
52.	Prilog svjedodžbe br.: 00016HR										
	dsfdgd										
	POPIS PREINAKA:										
	Godina preinake: 1939	Brodograditelj: sadumi Cargo ship d.o.o.	Opis: jako dugi opis jako dugi opisjako dugi opisjako dugi opisjako dugi opis								
	Godina preinake: 1900	Brodograditelj: Anđelko Kovlić	Opis: opis								

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama): jhj	
	Novi tekst: jhjh	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	
		hjhj
		Inspekcijsko tijelo
	Mjesto i nadnevak:	(M.P.
		(Potpis)
		Nastavak na stranici 13a (*)
		- (*)

	Prilog svjedodžbe br.: 00016HR Popis motora:						
	Proizvođač	Vrsta i tip motora	Snaga, kW	Br. okr., o/min	Namjena	Serijski broj	Broj EC tipnog odobrenja
1	5-GRUPA d.o.o.	Porivni stroj					
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama):	dsfd			
	Novi tekst:				
(*)	Ova stranica je zamijenjena.				
				s	
				Inspekcijsko tijelo	
	Mjesto i nadnevak: dgsd		(M.P.		
				(Potpis)	
			- (*)		
			Kraj Sv	rjedodžbe (*)	