



REPUBLIKA HRVATSKA
Republic of Croatia

SVJEDODŽBA ZA PLOVILA UNUTARNJE PLOVIDBE

sukladno Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog Parlamenta i Vijeća

Inland Navigation Vessel Certificate

according to Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council

Br. 20264HR

Izdana u: _____ Zagrebu, _____ dana: _____ 2021-03-29

Inspeksijsko tijelo

HR01 CRS



(potpis)

Napomene:

Plovilo se može upotrebljavati za plovidbu na temelju ove svjedodžbe samo u stanju koje je ovdje opisano.

U slučaju većih izmjena ili popravaka, plovilo se mora podvrgnuti posebnom inspeksijskom pregledu prije svakog novog putovanja.

Vlasnik plovila ili njegov predstavnik mora obavijestiti inspeksijsko tijelo o svakoj promjeni imena ili vlasništva plovila, dimenzija i službenog broja, registarskog broja ili matične luke, te poslati tom tijelu potvrdu o inspeksijskom pregledu radi izmjene.

1. Ime plovila: FRANKENBERG	2. Vrsta plovila: motorni teretni brod	3. ENI broj: 04018100
4. Ime i adresa vlasnika: LZR Lenz Ziegler Reifenscheid GmbH, August-Gauer-Straße 9, 97318 Kitzingen, Njemačka		
5. Mjesto upisa i registarski broj: Würzburg, BSR Nr. 986	6. Luka upisa: Kitzingen	
7. Godina gradnje: 1915.	8. Naziv i mjesto brodogradilišta: Schiffswerft Alphen - NL	
9. Ova svjedodžba zamjenjuje svjedodžbu br.: AB 2345 koju je izdalo inspekcijsko tijelo: SUK-Aschaffenburg , dana: 1997-08-05		
10. Potvrđuje se da je gore navedeno plovilo, nakon inspekcijskog pregleda obavljenog dana (*): 2021-02-02 -- -- sposobno za plovidbu: - na plovnim putovima EU u području plovidbe (*): 3 - na plovnim putovima u području plovidbe (*): 3 ---- osim: - ----- s najvećim dopuštenim gazom te s dolje navedenom opremom i posadom.		
11. Valjanost ove svjedodžbe istječe dana: 2025-02-02 <i>The validity of this Certificate expires on: 2025-02-02</i>		

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

12. Broj svjedodžbe (1), ENI broj (2), registarski broj (3) i broj baždarenja (4) postavljeni su odgovarajućim znakovima na sljedećim mjestima na plovilu: 1. 2. na oba boka praznice i na krmi 3. 4. na stražnjem zidu nadgrađa																					
13. Najveći dopušteni gaz označen je na oba boka plovila - s tri oznakom gaza (*). - s gornjim baždarskim pločicama (*). - ---																					
14. Ne dovodeći u pitanje ograničenja (*) navedena u rubrikama 15. i 52., plovilo je sposobno: <table><tr><td>1 -</td><td>4 biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*)</td></tr><tr><td>1.1 -</td><td></td></tr><tr><td>1.2 -</td><td>5 -</td></tr><tr><td></td><td>5.1 -</td></tr><tr><td>2 -</td><td>5.2 -</td></tr><tr><td>2.1 -</td><td>5.3 -</td></tr><tr><td>2.2 -</td><td></td></tr><tr><td>2.3 -</td><td>6 biti tegljeno (*)</td></tr><tr><td></td><td>6.1 kao motorno plovilo (*)</td></tr><tr><td>3 pokretati bočni sastav (*)</td><td>6.2 -</td></tr></table>		1 -	4 biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*)	1.1 -		1.2 -	5 -		5.1 -	2 -	5.2 -	2.1 -	5.3 -	2.2 -		2.3 -	6 biti tegljeno (*)		6.1 kao motorno plovilo (*)	3 pokretati bočni sastav (*)	6.2 -
1 -	4 biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*)																				
1.1 -																					
1.2 -	5 -																				
	5.1 -																				
2 -	5.2 -																				
2.1 -	5.3 -																				
2.2 -																					
2.3 -	6 biti tegljeno (*)																				
	6.1 kao motorno plovilo (*)																				
3 pokretati bočni sastav (*)	6.2 -																				

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

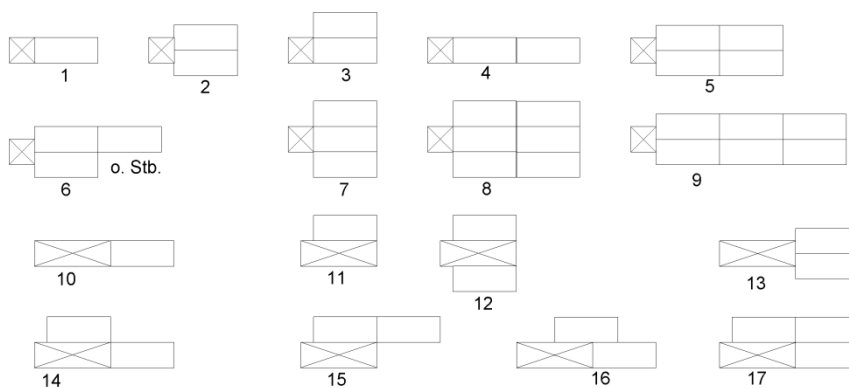
(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

15. Odobreni sastavi: -

1. Plovilo je odobreno za pokretanje sljedećih sastava:

Slika sastava	Ograničenja koja proizlaze iz poglavlja 5 i 21								
	Najveće dimenzije m		Smjer plovidbe i stanje krcanja				Najveća oplakana površina m ²		Napomene:
Br.	duljina	širina	ukrcano t	prazno	ukrcano t	prazno	uzvodno	nizvodno	

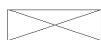


Ostali sastavi: -

Legenda:



potiskivač



plovilo s vlastitim porivom



potisnica

2. Spojne naprave:

Vrsta spojne naprave:

Broj spojnih naprava na svakom boku:

Broj spojne užadi:

Duljina svakog spojnog užeta: m

Vlačna čvrstoća po uzdužnom spoju: kN

Vlačna čvrstoća po užetu: kN

Broj namotaja spojne užadi:

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

16. Svjedodžba o baždarenju br. MAD 1094 od ZSUK-Mainz izdana 2010-02-10 .			
17a. Duljina preko svega: 63,85 m	18a. Širina preko svega: 7,88 m	19a. Gaz preko svega: 2,02 m	20. Nadvođe: 0 cm
17b. Duljina L: 63,85 m	18b. Širina B: 7,84 m	19b. Gaz T: 2,02 m	
21. Nosivost: 629,052 t	22. Broj putnika: -	23. Broj putničkih ležajeva: -	
24. Broj vodonepropusnih odjeljaka: 7	25. Broj skladišta: 3	26. Vrsta poklopaca grotala: -	
27. Broj glavnih porivnih strojeva: 1	28. Ukupna nazivna snaga glavnih porivnih strojeva: 269 kW		29. Broj glavnih brodskih vijaka: 1
30. Broj pramčanih sidrenih vitala: 1 , od čega 1 na motorni pogon		31. Broj krmenih sidrenih vitala: 1 , od čega 1 na motorni pogon	
32. Broj kuka za tegljenje: -		33. Broj vitala za tegljenje: - , od čega - na motorni pogon	
34. Kormilarski uređaj:			
Broj listova glavnog kormila: 2		Pogon glavnog kormila: - ručni (*) --	
		-- --	
Ostali uređaji: - / ne (*)		Vrsta: -	
Pomoćno kormilo: - / ne (*)		Pogon pomoćnog kormila: -- --	
		-- --	
Pramčani kormilarski uređaj: - / ne (*)		--	Daljinsko upravljanje: --
		--	Daljinsko upućivanje: --
		--	- / - (*) - / - (*)
35. Kaljužni i drenažni sustav:			
Broj kaljužnih pumpi: 2 , od čega je 2 na motorni pogon.			
Najmanji kapacitet pumpanja - prve kaljužne pumpe 392 l/min			
- druge kaljužne pumpe 245 l/min			

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:


M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

36. Broj i položaj uređaja za zatvaranje navedenih u članku 8.08, stavcima 10. i 11.: u MP			
37. Sidra:			
Broj pramčanih sidara: 2	Ukupna masa pramčanih sidara: 879 kg	Broj krmenih sidara: 1	Ukupna masa krmenih sidara: 220 kg
38. Sidreni lanci:			
Broj pramčanih sidrenih lanaca: 2	Duljina svakog lanca: 60 m	Vlačna čvrstoća svakog lanca: 154 kN	
Broj krmenih sidrenih lanaca: 1	Duljina svakog lanca: 40 m	Vlačna čvrstoća svakog lanca: 77 kN	
39. Užad za vez:			
Prvo uže duljine: 84 m , s vlačnom čvrstoćom 160 kN			
Drugo uže duljine: 56 m , s vlačnom čvrstoćom 160 kN			
Treće uže duljine: 28 m , s vlačnom čvrstoćom 160 kN			
40. Užad za tegljenje:			
- duljine - m i vlačne čvrstoće - kN			
- duljine - m i vlačne čvrstoće - kN			
41. Svjetlosni i zvučni signali:			
Na brodu se nalaze svjetla, zastave, kugle, plovci i zvučne naprave upozorenja koje se upotrebljavaju za signaliziranje i odašiljanje svjetlosnih i zvučnih signala predviđenih propisima nacionalnih vlasti, na snazi u Državama Članicama, a isto tako i samostalna svjetla za privez u slučaju nužnosti, predviđena propisima nacionalnih vlasti, na snazi u Državama Članicama.			

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):	
Novi tekst:	
(*) Ova je stranica zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak:	<div style="text-align: center;">  M.P. </div> <div style="text-align: right;"> Inspekcijsko tijelo (Potpis) </div>

(*) Brisati prema potrebi

<p>42. Ostala oprema:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bacalo (*) - siz sukladno članku 13.02(3)(d) (*) - duljina: 4m - čaklja (*) - pribor za prvu pomoć (*) - dalekozor (*) - natpis u vezi sa spašavanjem osoba u vodi (*) - reflektor upravljiv iz kormilarnice (*) - vatrootporni spremnici (*) 3 - - / ljestve za ukrcaj (*) 	<div>Glasovni komunikacijski sustav:</div> <ul style="list-style-type: none"> - naizmjeničan dvosmjerni (*) - - - - <div>Radiotelefonski uređaj:</div> <ul style="list-style-type: none"> - služba brod-brod (*) - služba navigacijskih obavijesti (*) - služba brod-lučka kapetanija (*) <div>Dizalice:</div> <ul style="list-style-type: none"> - - - -
<p>43. Protupožarna oprema:</p> <p>Broj prijenosnih uređaja za gašenje požara: 5, protupožarnih pumpi -, hidranata -.</p> <p>Ugrađeni protupožarni sustav(i) u nastambama i slično: Ne -</p> <p>Ugrađeni protupožarni sustav(i) u strojarnici i slično: Ne -</p> <p>Motorna kaljužna pumpa zamjenjuje protupožarnu pumpu: da / - (*)</p>	
<p>44. Oprema za spašavanje:</p> <p>Broj kolutova za spašavanje: 3, od čega su 1 sa signalnom svjetiljkom, 3 s užetom (*).</p> <p>Jedan prsluk za spašavanje za svaku osobu koja se nalazi na brodu sukladno članku 13.08(2) (*).</p> <p>Čamac za spašavanje s kompletom vesala, jednim užetom za vez i ispolcem sukladno Europskoj Normi (*).</p> <p>--.</p> <p>Broj, vrsta i smještaj opreme koja omogućuje sigurno prebacivanje osoblja do plicaka, obale ili na drugo plovilo u skladu s člankom 19.09(3): -</p> <p>--, ---.</p> <p>--. (*)</p> <p>----.</p> <p>---.</p> <p>Sigurnosno dežurstvo i sigurnosni plan prikazani su na: -.</p>	
<p>45. Posebna izvedba kormilarnice za radarsku navigaciju s jednom osobom:</p> <p>---</p>	

(*) Dodatak rubrici (rubrikama): Novi tekst:	
(*) Ova je stranica zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak:	<div style="text-align: center;"><div style="border: 1px dotted black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">M.P.</div><div style="border-top: 1px dotted black; width: 200px; margin: 0 auto; text-align: center;">Inspeksijsko tijelo</div><div style="border-top: 1px dotted black; width: 200px; margin: 0 auto; text-align: center;">(Potpis)</div></div>

46. Načini rada koji ispunjavaju zahtjeve A1 (*), A2 (*), B (*) / nacionalnog ili međunarodnog zakonodavstva u pogledu posade.

47. Oprema broda sukladno članku 31.01.

Broj je sukladan (*) / – članku 31.02 (Standard S1) (*)

Sukladno – / nacionalnim i međunarodnim zahtjevima, najmanji broj članova posade – / nije potrebno povećati (*).

	Načini rada		
	A1	A2	B

Napomene i posebni uvjeti:

48. Najmanji broj članova posade sukladno – / –.

	Načini rada		
	A1	A2	B

Napomene i posebni uvjeti:

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

49. Produženje / Potvrđivanje (*) valjanosti Svjedodžbe (*) redovitim / posebnim (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato klasifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / Svjedodžbe (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / Svjedodžbi (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / produžuje se (*) do .

Mjesto i nadnevak:**M.P.****Inspekcijsko tijelo****(Potpis)****49. Produženje / Potvrđivanje (*) valjanosti Svjedodžbe (*) redovitim / posebnim (*) pregledom.**

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato klasifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / Svjedodžbe (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / Svjedodžbi (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / produžuje se (*) do .

Mjesto i nadnevak:**M.P.****Inspekcijsko tijelo****(Potpis)****49. Produženje / Potvrđivanje (*) valjanosti Svjedodžbe (*) redovitim / posebnim (*) pregledom.**

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato klasifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / Svjedodžbe (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / Svjedodžbi (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / produžuje se (*) do .

Mjesto i nadnevak:**M.P.****Inspekcijsko tijelo****(Potpis)**

(*) Brisati prema potrebi

49. Produženje / Potvrđivanje (*) valjanosti Svjedodžbe (*) redovitim / posebnim (*) pregledom.

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato klasifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / Svjedodžbe (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / Svjedodžbi (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / produžuje se (*) do

Mjesto i nadnevak:**M.P.****Inspekcijsko tijelo****(Potpis)****49. Produženje / Potvrđivanje (*) valjanosti Svjedodžbe (*) redovitim / posebnim (*) pregledom.**

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato klasifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / Svjedodžbe (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / Svjedodžbi (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / produžuje se (*) do

Mjesto i nadnevak:**M.P.****Inspekcijsko tijelo****(Potpis)****49. Produženje / Potvrđivanje (*) valjanosti Svjedodžbe (*) redovitim / posebnim (*) pregledom.**

Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)

Svjedodžba koju je dana izdalo priznato klasifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)

Razlog inspekcijskog pregleda / Svjedodžbe (*)

Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / Svjedodžbi (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / produžuje se (*) do

Mjesto i nadnevak:**M.P.****Inspekcijsko tijelo****(Potpis)**

(*) Brisati prema potrebi

50. Potvrda za sustav(e) ukapljenog plina

Sustav(e) ukapljenog plina na plovilu pregledao je ovlašteni stručnjak (*) i prema njegovom izvješću o prihvatljivosti od dana (*), sustav(i) ispunjava(ju) propisane uvjete.

Uređaj(i) uključuje(u) sljedeća plinska trošila:

Uređaj	Serijski broj	Model	Proizvođač	Vrsta	Smještaj

Potvrda je valjana do: .

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: .

- nakon predodjenja izvješća o prihvatljivosti od dana:

produžuje se do .

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: .

- nakon predodjenja izvješća o prihvatljivosti od dana:

produžuje se do .

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

51. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin

Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:

- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: .

- nakon predodjenja izvješća o prihvatljivosti od dana:

produžuje se do .

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

(*) Brisati prema potrebi

52. Prilog svjedodžbe br.: 20264HR**1. Note according to Article 33.02 of ES - TRIN:**

"A traffic licence Nr. AB 2345 according to RheinSchUO was issued by SUK - Aschaffenburg on 1997-08-05."

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

= (*)

Kraj Svjedodžbe- (*)

(*) Brisati prema potrebi

52. Prilog svjedodžbe br.: 20264HR

Popis motora:

	Proizvođač	Vrsta i tip motora	Snaga, kW	Br. okr., o/min	Namjena	Serijski broj	Broj EC tipnog odobrenja
1	CAT	3408PO	269	1800	porivni stroj	99U2420	
2	HATZ	2L40C		1500	pomoćni motor	642193017036	
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):

Novi tekst:

(*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak:

M.P.

Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

= (*)

Kraj Svjedodžbe- (*)

(*) Brisati prema potrebi