



## **SVJEDODŽBA ZA PLOVILA UNUTARNJE PLOVIDBE** sukladno Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog Parlamenta i Vijeća

## **Inland Navigation Vessel Certificate**

according to Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council

**Br.** 00016HR

	Izdana u:	,	dana:	2021-03-10
		Ins	spekcijsko tijelo	
			HR01 CRS	
M.P.				
			(potpis)	

## Napomene:

Plovilo se može upotrebljavati za plovidbu na temelju ove svjedodžbe samo u stanju koje je ovdje opisano.

U slučaju većih izmjena ili popravaka, plovilo se mora podvrgnuti posebnom inspekcijskom pregledu prije svakog novog putovanja.

Vlasnik plovila ili njegov predstavnik mora obavijestiti inspekcijsko tijelo o svakoj promjeni imena ili vlasništva plovila, dimenzija i službenog broja, registarskog broja ili matične luke, te poslati tom tijelu potvrdu o inspekcijskom pregledu radi izmjene.

1.	Ime plovila:	2.	Vrsta plovila:	3. ENI broj:		
	MEDO		Teretna teglenica	22222223		
4.	Ime i adresa vlasnika: Orašje					
5.	Mjesto upisa i registarski broj:	6.	Luka upisa:			
			Orašje			
7.	Godina gradnje: *Vidi točku 52	8.	Naziv i mjesto brodogradilišta:			
	1978		Orašje, Orašje			
9.	Ova svjedodžba zamjenjuje svjedodžbu br.: koju j	e izd	alo inspekcijsko tijelo: , dana:			
10.	Potvrđuje se da je gore navedeno plovilo,					
	nakon inspekcijskog pregleda obavljenog dana (*	:				
	-:					
	4					
	sposobno za plovidbu:					
	- na plovnim putovima EU u području plovidbe (*	): 1,	2, 4			
	- na plovnim putovima u području plovidbe (*): h	hhh				
	u (imena Država (*))					
	osim:					
	- na sljedećim plovnim putovima u: (ime Države	(*))				
	s najvećim dopuštenim gazom te s dolje navedeno	m op	premom i posadom.			
11.	Valjanost ove svjedodžbe istječe dana: 2022-01-3	1				
	The validity of this Certificate expires on: 2022-	)1-31				

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama):	
	Novi tekst:	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	
	Mjesto i nadnevak:	Inspekcijsko tijelo M.P.
		(Potpis)

1	2.	Broj svjedodžbe (1), ENI broj (2), registarski broj (3) i broj baždarenja (4) postavljeni su odgovarajućim znakovima na sljedećim mjestima na plovilu:						
		1.						
		2.						
		3.						
		4.						
L								
1			eći dopušteni gaz označen je na oba boka plovila					
		- S	ednom oznakom gaza (*).					
		- S	gornjim baždarskim pločicama (*).					
		- U	potrijebljene su dvije zagaznice (*).					
		- 78	tu namjenu dopunjene su brojkama koje označuju gaz (*). za tu namjenu	donuni	ene su brojkama koje označuju gaz (*).			
L				Walle And				
1	4.	Ne d	ovodeći u pitanje ograničenja (*) navedena u rubrikama 15. i 52., plovilo j	e sposo	obno:			
		1	potiskivati (*)	4	biti pogonjeno kao dio bočnog sastava (*)			
		1.1	u čvrstom sastavu (*)					
		1.2	s kontroliranom pokretljivosti (*)					
				5	tegliti (*)			
		2	biti potiskivano (*)	5.1	plovilo koje nema vlastiti poriv (*)			
		2.1	u čvrstom sastavu (*)	5.2	motorno plovilo (*)			
		2.2	na čelu čvrstog sastava (*) s kontroliranom pokretljivosti (*)	5.3	samo uzvodno (*)			
		2.0	s kontrollationi poktetijivosti ( )					
				6	biti tegljeno (*)			
				6.1	kao motorno plovilo (*)			
L		3	pokretati bočni sastav (*)	6.2	kao plovilo bez vlastitog pogona (*)			
(;	*)	Dod	atak rubrici (rubrikama):					
		Novi	tekst:					
(	k)	Ova	stranica je zamijenjena.					
1								

Mjesto i nadnevak:

M.P.

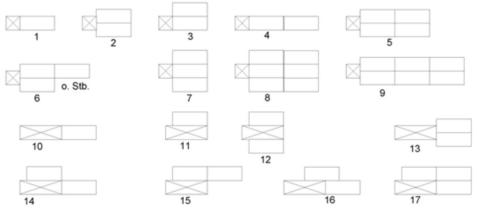
Inspekcijsko tijelo

(Potpis)

## 15. Odobreni sastavi:

1. Plovilo je odobreno za pokretanje sljedećih sastava:

	Ograničenja koja proizlaze iz poglavlja 5 i 21										
Slika sastava	Najveće dimenzije			Smjer plovidbe i stanje krcanja				Najveća oplakana površina			
	n	n	Uzvodno		Nizvodno		n	$n^2$	Napomena:		
Br.	duljina	širina	ukrcano t	prazno	ukrcano t	prazno	uzvodno	nizvodno			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	/ <del>-</del>	-	-	-	, <del>-</del> ,		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	(-)	-	-	-	1=	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	(-)	-	-	-	1=	-	-	-	-		
-	1-1	-	-	-	-	-	-	-	-		



Ostali sastavi: -

Legenda:

 $\boxtimes$ 

potiskivač

plovilo s vlastitim porivom

potisnica

Duljina svakog spojnog užeta:

2. Spojne naprave:

Broj spojne užadi:

Broj spojne naprave:

-

Broj spojnih naprava na svakom boku: -

Vlačna čvrstoća po uzdužnom spoju: -

Vlačna čvrstoća po užetu:

Broj namotaja spojne užadi:

---*y* ------

Vrsta spojne naprave:

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama):	
	Novi tekst:	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	
	Mjesto i nadnevak:	Inspekcijsko tijelo M.P.
		(Potpis)

16.	Svjedodžba o baždarenju br. CR-H	R-119 od izdan	а 2011-06-09.					
17a.	Duljina preko svega: 45 m	18a. Širina preko	o svega: 545.454,7 m	19a. Gaz preko svega: 24 m 20. Nadvođe: 24 cm			20. Nadvođe: 24 cm	
4-7		101 ¥	_					
17b.	Duljina L: 25 m	18b. Širina B: 28	3 m	<b>19b.</b> Gaz T	: 24 m			
	Nosivost: 45 t	22. Broj putnika	a: 23	23. Broj p	outničkih	ležajeva:		
24.	Broj vodonepropusnih odjeljaka:	25. Broj skladiš	ita: 23	26. Vrsta	poklopac	a grotala:		
27.	Broj glavnih porivnih strojeva: 1		zivna snaga glavnih pori	ivnih strojeva: 0 29. Broj glavnih brodskih vijaka: 2				
		kW						
	D :			· ·	.,			
30.	Broj pramčanih sidrenih vitala: , od	čega na motorni p	oogon	31. Broj I	crmenih s	sidrenih vitala: , od če	ega na motorni pogon	
32.	Broj kuka za tegljenje:			33. Broj v	vitala za t	egljenje: , od čega na	motorni pogon	
				575			801 500	
34.	Kormilarski uređaj:							
	Broj listova glavnog kormila:		Pogon glavnog kormila	a:	- ručni(	*)	- elektrohidraulični(*)	
							111 (2017)	
		_		- električni(*) - hidraulični(*)			- hidraulični(*)	
	Ostali uređaji: - / ne (*)		Vrsta: -					
	Pomoćno kormilo: - / ne (*)		Pogon pomoćnog korn	mila:				
	Pramčani kormilarski uređaj: - / ne	(*)			Daljinsl	ko upravljanje:	Daljinsko upućivanje:	
					- / ne (*	)	- / ne (*)	
			80.7 (800)				0.20	
35.	Kaljužni i drenažni sustav:							
Broj kaljužnih pumpi: , od čega je na motorni pogon.								
	Najmanji kapacitet pumpanja	- prve kalju	žne pumpe 1/min					
		- druge kalji	užne pumpe 1/min					

(*) Dodatak rubrici (rubrikama):	
Novi tekst:	
(*) Ova stranica je zamijenjena.	
Mjesto i nadnevak:	Inspekcijsko tijelo M.P.
	(Potpis)

36.	Broj i položaj uređaja za zatvaranje navedenih u članku 8.08, stavcima 10. i 11.:					
37.	Sidra:					
	Broj pramčanih sidara:	Ukupna mas kg	sa pramčanih sidara:	Broj krmenih sidara:		Ukupna masa krmenih sidara: kg
38.	Sidreni lanci:	•				
	Broj pramčanih sidrenih lanaca:		Duljina svakog lanca: m		Vlačna čvrs	toća svakog lanca: kN
	Broj krmenih sidrenih lanaca:		Duljina svakog lanca: m		Vlačna čvrs	toća svakog lanca: kN
39.	Užad za vez:				•	
	Prvo uže duljine: m, s vlačnom čvrsto	oćom kN				
	Drugo uže duljine: m, s vlačnom čvrste  Treće uže duljine: m, s vlačnom čvrste					
40.	Užad za tegljenje:					
	duljine m i vlačne čvrstoće kN					
	duljine m i vlačne čvrstoće kN					
41.	Svjetlosni i zvučni signali:					
	Na brodu se nalaze svjetla, zastave, kugle, plovci i zvučne naprave upozorenja koje se upotrebljavaju za signaliziranje i odašiljanje svjetlosnih i zvučnih signala predviđenih propisima nacionalnih vlasti, na snazi u Državama Članicama, a isto tako i samostalna svjetla za privez u slučaju nužnosti, predviđena propisima nacionalnih vlasti, na snazi u Državama Članicama.					

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama):	
	Novi tekst:	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	
		Inspekcijsko tijelo
	Mjesto i nadnevak:	( M.P. )
		(Potnis)

42.	Ostala oprema:		
	_	Glasovni komunikacijski sustav:	naizmjeničan dvosmjerni (*)
	siz sukladno članku 13.02(3)(d) (*)		-
	=		unutarnja brodska radio veza (*)
	duljina:		
	-	Radiotelefonski uređaj:	služba brod-brod (*)
	-		-
	dalekozor (*)		-
	•		
	-	Dizalice:	sukladno članku 14.12(9) (*)
	-		-
	- /		
43.	Protupožarna oprema:		
	Broj prijenosnih uređaja za gašenje požara: , protupožarnih pumpi , hidranata		
	Ugrađeni protupožarni sustav(i) u nastambama i slično: Ne		
	Ugrađeni protupožarni sustav(i) u strojarnici i slično: Ne		
	Motorna kaljužna pumpa zamjenjuje protupožarnu pumpu: -/ne (*)		
44.	Oprema za spašavanje:		
	Broj kolutova za spašavanje: , od čega su sa signalno	m svjetiljkom , s užetom (*).	
	Jedan prsluk za spašavanje za svaku osobu koja se nalazi na brod	u sukladno članku 13.08(2) (*)	).
	Čamac za spašavanje s kompletom vesala, jednim užetom za ve	z i ispolcem sukladno Euro	opskoj Normi (*).
	Platforma ili uređaj sukladno članku 19.15(4) ili (5) (*).		
	Broj, vrsta i smještaj opreme koja omogućuje sigurno prebacivanje osoblja do p	lićaka, obale ili na drugo plovilo u skladu	s člankom 19.09(3):
	Broj osobne opreme za spašavanje brodskog osoblja:    ,  od čega su      u skladu	sa člankom 13.08(2) (*).	
	Broj osobne opreme za spašavanje putnika: . (*)		
	Zajednička oprema za spašavanje, u pogledu broja, jednakovrijedno osobnih	oprema za spašavanje (*).	
	Dva uređaja za disanje, dvije grupe opreme dimne maske (*).		
	Sigurnosno dežurstvo i sigurnosni plan prikazani su na:		
45.	Posebna izvedba kormilarnice za radarsku navigaciju s jednom osobom:		
	Brod ima kormilarnicu projektiranu za radarsku navigaciju s jednom osobom (*	)	
(*)	Dodatak rubrici (rubrikama):		
	Novi tekst:		

(\*) Ova stranica je zamijenjena.

Inspekcijsko tijelo

Mjesto i nadnevak:

(\*) Brigati prama natrahi

(Potpis)

16	NT- Y:			1- 1 1-		—
47.		ni rada koji ispunjavaju zahtjeve A1 (*), A2 (*), B (*) / nacionalnog ili me	edunarodnog zakonodavst	va u pogledu posade.		
	Opr	ema broda sukladno članku 31.01.				
	Bro	d -/nije sukladan (*) članku 31.02 (standard S1) (*)				
	Suk	ladno članku 3.18 pravilnika o brodskom osoblju na Rajni / [object Object], i	najmanji broj članova pos	ade - / nije potrebno pove	ećati (*)	
				Načini rada		1
			A1	A2	В	
						1
						1
						J
	Nap	omene i posebni uvjeti:				
48.	Naji	manji broj članova posade sukladno članku 3.19 pravilnika o brodskom osob	olju na Rajni / nacionaln	im i međunarodnim zahtje	vima	
				Načini rada		
			A1	A2	В	-
						1
						1
						1
						1
						•
				_		
	Non	omene i posebni uvjeti:	<u> </u>		<u> </u>	1
	гчар	omene i poseom uvjen.				
(*)	Dod	latak rubrici (rubrikama):				
		i tekst:				
	1407	a const.				
(*)	Ova	stranica je zamijenjena.				
20 60						
				Inspekcijs	sko tijelo	
	Mjes	sto i nadnevak:	( M.P.			
				(Pot	pis)	

49.	Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.
	Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)
	Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)
	Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)
	Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .
	Inspekcijsko tijelo
	Mjesto i nadnevak:  (M.P.)
	(Potpis)

49.	9. Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.		
	Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)		
	Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predočena je Inspek	cijskom tijelu. (*)	
	Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)		
	Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .		
		Inspekcijsko tijelo	
	Mjesto i nadnevak:	M.P. (Potpis)	

).	Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.		
	Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)		
	Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predočena	je Inspekcijskom tijelu. (*)	
Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)			
	Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedod:	žbe zadržava se / - (*) do .	
	Mjesto i nadnevak:	M.P.	Inspekcijsko tijelo
			(Potpis)

49.	Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.
	Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)
	Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)
	Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)
	Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .
	Inspekcijsko tijelo
	Mjesto i nadnevak:  (M.P.)
	(Potpis)

49.	Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.		
	Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)		
	Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)		
	Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)		
	Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .		
	Mjesto i nadnevak:  M.P.  Inspekcijsko tijelo		
	(Potpis)		

49.	Produženje / - (*) valjanosti svjedodžbe (*) redovitim / - (*) pregledom.
	Inspekcijsko tijelo pregledalo je plovilo dana (*)
	Svjedodžba koju je dana izdalo priznato kvalifikacijsko društvo, , predočena je Inspekcijskom tijelu. (*)
	Razlog inspekcijskog pregleda / - (*)
	Prema rezultatima inspekcijskog pregleda / - (*) razdoblje valjanosti svjedodžbe zadržava se / - (*) do .
	Mjesto i nadnevak:  M.P.  Inspekcijsko tijelo
	(Potpis)

eđaj(i) uključuje(u) sljed	leća plinska trošila:	M 11	D : * * *	¥7. 4	G : v, :
Uređaj	Serijski broj	Model	Proizvođač	Vrsta	Smještaj
		,		-	
			1		
		7			
			+		_
vrda je valjana do:					•
				Inspekcijs	J. 444.1.
				Inspekcijs	вко пјего
esto i nadnevak:			( M.P. )		
				(Pot	pis)

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama):	
	Novi tekst:	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	
	Mjesto i nadnevak:	Inspekcijsko tijelo M.P.
1		(Potpis)

51.	Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin			
	Veliconet and and an analysis of the self-order of the self-order			
	Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:			
	- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: .			
	- nakon predočenja izvješća o prihvatljivosti od dana:			
	produžuje se do .			
			Inspekcijsko tijelo	
	Mjesto i nadnevak:	( M.P.		
			(Potpis)	

51.	. Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin		
	Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana:		
	- na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: .		
	- nakon predočenja izvješća o prihvatljivosti od dana:		
	produžuje se do .		
	Mjesto i nadnevak:	M.P.	Inspekcijsko tijelo
			(Potpis)

51.	Produženje potvrde za uređaj(e) na ukapljeni plin		
	Valjanost potvrde za sustav(e) ukapljenog plina od dana: do dana: - na temelju redovitog inspekcijskog pregleda ovlaštenog stručnjaka: nakon predočenja izvješća o prihvatljivosti od dana: produžuje se do .		
	Mjesto i nadnevak:	M.P.	Inspekcijsko tijelo (Potpis)

52.	Prilog svjedodžbe br.:		
	POPIS PREINAKA	λ:	
	Godina preinake: 1939	<b>Brodograditelj:</b> sadumi Cargo ship d.o.o.	<b>Opis:</b> jako dugi opis
	Godina preinake: 1900	Brodograditelj: Anđelko Kovlić	Opis: opis

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama):	
	Novi tekst:	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	
	Mjesto i nadnevak:	Inspekcijsko tijelo M.P.
		(Potpis)
		Nastavak na stranici 13a (*)
		- (*)

52.	s motora:

	Proizvođač	Vrsta i tip motora	Snaga, kW	Br. okr., o/min	Namjena	Serijski broj	Broj EC tipnog odobrenja
1	5-GRUPA d.o.o.	Porivni stroj					
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

(*)	Dodatak rubrici (rubrikama):	
	Novi tekst:	
(*)	Ova stranica je zamijenjena.	
	Mjesto i nadnevak:  M.P.	Inspekcijsko tijelo (Potpis)
		- (*) Kraj Svjedodžbe (*)
l		Tally byjedodzbe ( )