



Instrukcja obsługi

Zakres numerów seryjnych

GS™-1330m

od GS30MD-101

CE

z informacjami
dotyczącymi
serwisowania

Tłumaczenie oryginalnych
instrukcji
First Edition
Second Printing
Part No. 1290847POGT

Spis treści

Wprowadzenie	1
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu	6
Ogólne zasady bezpieczeństwa	8
Bezpieczeństwo osobiste	10
Bezpieczeństwo w miejscu pracy	11
Opis	18
Elementy sterujące	19
Przeglądy	22
Instrukcja obsługi	34
Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia	43
Konserwacja	48
Dane techniczne	50

Copyright © 2019 Terex Corporation

Wydanie pierwsze: Nakład drugi, czerwiec 2019

Genie jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Terex South Dakota, Inc. w USA i wielu innych krajach. GS jest znakiem towarowym firmy Terex South Dakota, Inc.

Te maszyny są zgodne z normami
Dyrektwy WE 2006/42/WE
Zobacz deklarację zgodności WE

Wprowadzenie

Informacje o podręczniku

Dziękujemy za wybranie maszyny firmy Genie i jej zakup. Naszym najważniejszym priorytetem jest bezpieczeństwo użytkownika. Do zapewnienia go potrzebne są jednak wspólne starania. Podręcznik ten służy informacjami dotyczącymi obsługi i codziennej konserwacji maszyny Genie i jest przeznaczony dla użytkownika lub operatora.

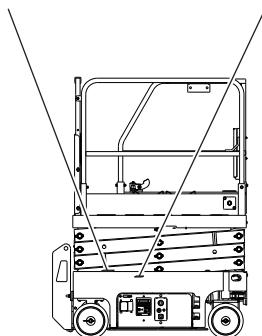
Niniejszą instrukcję należy uważać za nieodłączną część maszyny. Powinna ona być zawsze przechowywana w maszynie. W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się telefonicznie z firmą Genie.

Identyfikacja produktu

Numer seryjny maszyny znajduje się na etykiecie znamionowej.

Numer seryjny
nadrukowany na podwoziu

Etykieta znamionowa
umieszczona na podwoziu



Instrukcja dotycząca przeznaczenia i zapoznania się z maszyną

Ta maszyna jest przeznaczona do podnoszenia pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy. Przed użyciem maszyny należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję zapoznania się z maszyną.

- Każda osoba musi zostać przeszkolona do obsługi MEWP.
- Instrukcję zapoznania się z MEWP należy przekazać każdej upoważnionej, kompetentnej i przeszkolonej osobie.
- Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy.
- Operator jest odpowiedzialny za przeczytanie i przestrzeganie instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa przedstawionych w niniejszej Instrukcji obsługi.
- Instrukcja obsługi jest przechowywana na pomoście, w pojemniku na instrukcję obsługi.

Wprowadzenie

Symboli elementów sterujących na pomoście i powiązane ruchy maszyny:



Przycisk włączania funkcji podnoszenia



Przycisk włączania funkcji jazdy



Dźwignia jazdy, sterowania i podnoszenia



Symboli naziemnych elementów sterujących i powiązane ruchy maszyny:



Przycisk włączania funkcji podnoszenia



Przycisk podnoszenia/opuszczania pomostu



Funkcje i ruchy sekwencyjne:

- Jazda i kierowanie.

Funkcje sprzężone:

- Prędkość jazdy przy podniesionym pomoście.
- Jazda przy podniesionym pomoście bez wypoziomowania.
- Wszystkie elementy sterujące na pomoście i naziemne elementy sterujące.

Ograniczenia stosowania:

- Ta maszyna jest przeznaczona do podnoszenia pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy.
- Nie należy podnosić pomostu, jeśli maszyna nie stoi na twardym, płaskim podłożu.

Wprowadzenie

Dystrybucja biuletynu i zgodność

Bezpieczeństwo użytkowników produktu ma dla Genie największe znaczenie. Genie korzysta z różnych biuletynów przekazujących ważne informacje na temat bezpieczeństwa i produktu dealerom i właścicielom maszyny.

Informacje zawarte w biuletynach są związane z określonymi modelami o danym numerze seryjnym.

Dystrybucja biuletynów opiera się na ostatnim zarejestrowanym właścicielu i związanym z nim dealerze, ważne jest więc zarejestrowanie maszyny i pilnowanie aktualności informacji.

Aby zapewnić bezpieczeństwo personelu i niezawodną pracę maszyny, należy stosować się do informacji zawartych w odpowiednich biuletynach.

Aby wyświetlić otwarte biuletyny dotyczące posiadanej urządzenia, odwiedź naszą stronę internetową www.genielift.com.

Kontakt z producentem

Od czasu do czasu konieczne może być skontaktowanie się z firmą Genie. Należy w takim przypadku podać numer modelu i numer seryjny maszyny oraz swoje nazwisko i dane kontaktowe. Z firmą Genie należy się skontaktować w kwestii:

Zgłaszania wypadków

Pytań dotyczących bezpieczeństwa i zastosowań produktu

Informacji o normach i przepisach prawnych

Aktualnych zmian dotyczących właściciela, takich jak zmiany własności czy informacji kontaktowych. Patrz Przeniesienie własności poniżej.

Przeniesienie własności maszyny

Poświęcenie kilku minut na zaktualizowanie informacji o właścicielu pozwoli zapewnić otrzymywanie ważnych informacji na temat bezpieczeństwa, konserwacji i eksploatacji maszyny.

Maszynę należy zarejestrować na stronie www.genielift.com lub pod bezpłatnym numerem telefonu 1-800-536-1800.

Wprowadzenie



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie wskazówek i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

- Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.
 - 1 Unikaj ryzykownych sytuacji.**
Poznaj i przyswoj zasady bezpieczeństwa przed przejściem do kolejnej części instrukcji.
 - 2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.
 - 3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.
 - 4 Sprawdź miejsce pracy.
 - 5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.
- Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa i obsługi oraz na etykietach znajdujących się na urządzeniu.
- Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz zasad bezpieczeństwa wprowadzonych przez pracodawcę oraz przepisy obowiązujące w miejscu pracy.
- Wszystkie stosowne przepisy krajowe zostały przeczytane i zrozumiane, a ich zastosowanie jest jasne.
- Przeprowadzono odpowiednie szkolenie w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny.

Wprowadzenie

Konserwacja znaków ostrzegawczych

Wszystkie brakujące lub uszkodzone znaki ostrzegawcze należy wymienić na nowe. Zawsze należy pamiętać o bezpieczeństwie operatora. Do czyszczenia znaków ostrzegawczych należy używać wody i łagodnego mydła. Nie wolno używać środków czyszczących na bazie rozpuszczalnika, gdyż mogą one uszkodzić materiał, z którego jest wykonany znak ostrzegawczy.

Klasyfikacja zagrożeń

Na etykietach na tej maszynie wykorzystywane są symbole, kolory i słowa oznaczające co następuje:



Symbol ostrzeżenia przed zagrożeniem – wykorzystywany do ostrzegania przed możliwością obrażeń. Przestrzegaj wszystkich komunikatów o bezpieczeństwie, umieszczonych za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci.



Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które prowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

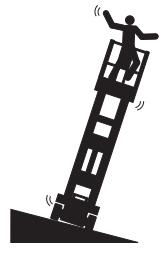
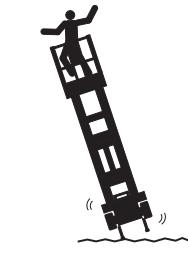
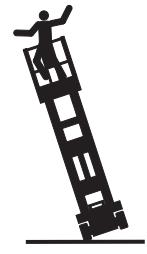
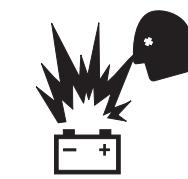
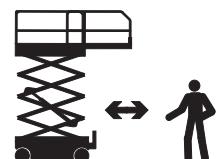
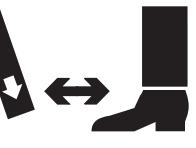
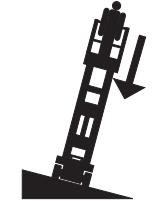
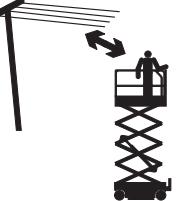


Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do niewielkich lub umiarkowanych obrażeń ciała.

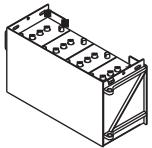
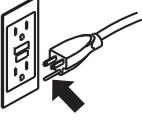
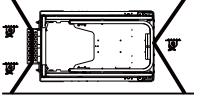
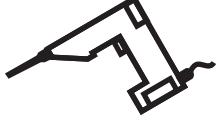
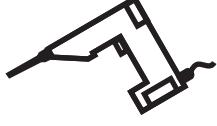
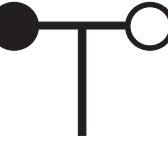
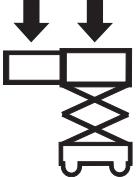
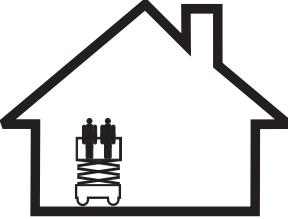


Wskazuje komunikat o uszkodzeniu sprzętu lub mienia.

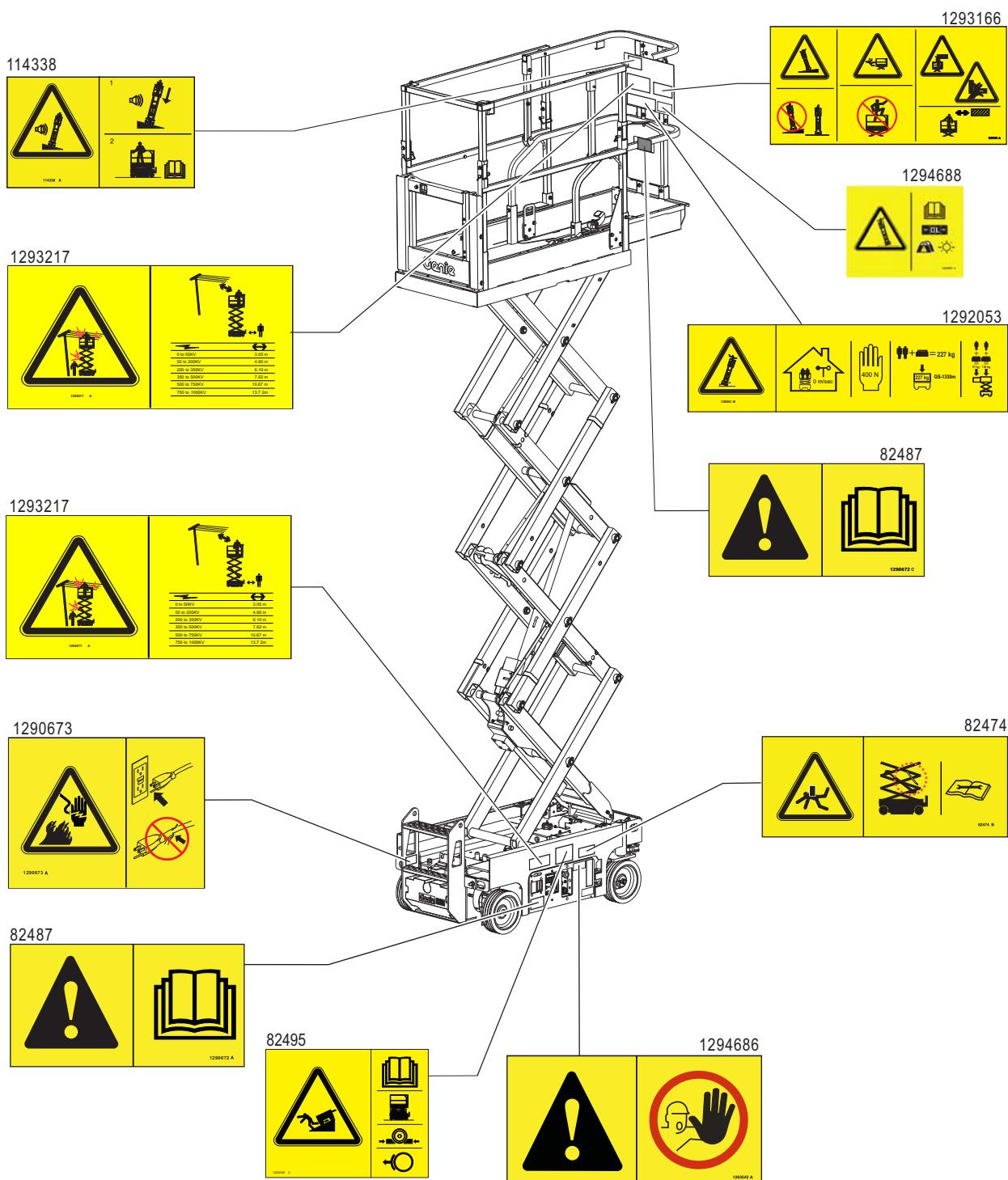
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu

				
Przeczytaj instrukcję obsługi	Przeczytaj instrukcję serwisową	Ryzyko zmiażdżenia	Ryzyko zmiażdżenia	Ryzyko zderzenia
				
Ryzyko przewrócenia	Ryzyko przewrócenia	Ryzyko przewrócenia	Ryzyko przewrócenia	Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem
				
Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	Ryzyko wybuchu	Ryzyko pożaru	Ryzyko poparzenia	Ryzyko skaleczenia
				
Ustaw ramię zabezpieczające	Nie zbliżaj się do ruchomych części.	Odsuń się od wysięgników podpory i opon	Przemieśc maszynę na poziome podłożę	Zamknij szufladę podwozia
				
Obniż pomost.	Nie ustawiaj maszyny tam, gdzie nie można jej wypoziomować za pomocą wysięgników podpory	Zachowaj wymagany odstęp	Dostęp tylko dla przeszkolonych i upoważnionych pracowników	Użyj kawałka kartonu lub papieru, aby sprawdzić szczelność

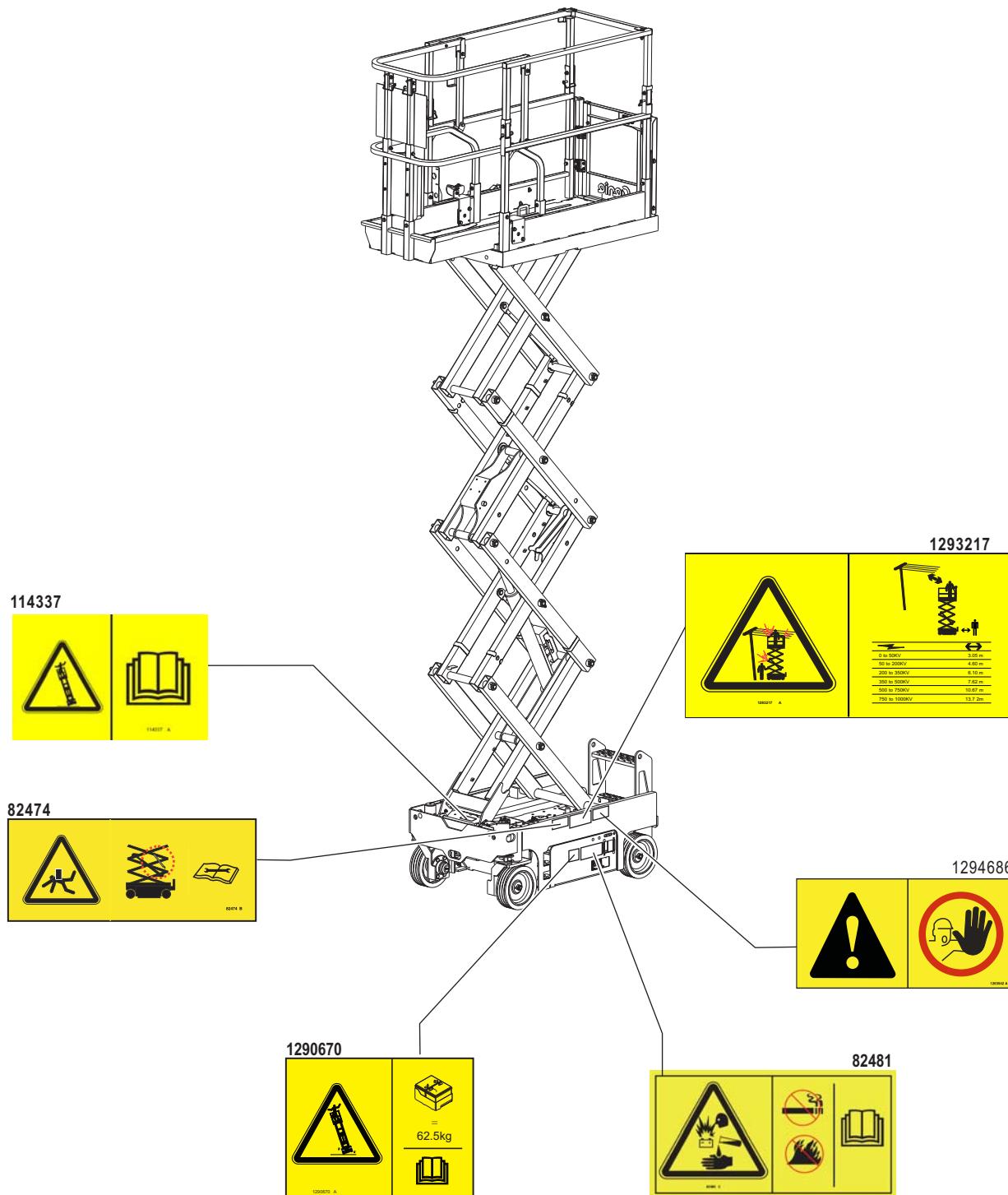
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu

				
Akumulatory wykorzystywane jako przeciwważa	Ustaw podkładki klinowe pod koła	Zwolnij hamulce	Tylko uziemione gniazdo sieciowe 3-żyłowe	Wymień uszkodzone przewody i kable
				
Obciążenie na koło	Instrukcje dotyczące podnoszenia i mocowania	Mocowanie	Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej	Zakaz palenia
				
Napięcie znamionowe do zasilania pomostu	Ciśnienie znamionowe linii powietrza do pomostu	Siła ręczna	Włączanie hamulca	Prędkość wiatru
				
Udźwig maksymalny		Wewnętrz budynków		

Ogólne zasady bezpieczeństwa



Ogólne zasady bezpieczeństwa



Bezpieczeństwo osobiste

Osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem

Podczas obsługi maszyny nie jest wymagane stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE). Jeśli stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE) wynika ze specyfiki miejsca pracy lub przepisów ustalonych przez pracodawcę, obowiązują następujące zasady:

Sprzęt PFPE musi być zgodny z odpowiednimi przepisami krajowymi oraz sprawdzany i użytkowany zgodnie z zaleceniami producenta.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Maszyna nie jest izolowana elektrycznie i nie zapewnia ochrony w razie zbliżenia się do źródła prądu elektrycznego (lub zetknięcia się z nim).



Należy przestrzegać wszystkich przepisów lokalnych i rządowych dotyczących wymaganych odstępów od linii elektroenergetycznych. Wymagane odstępy muszą co najmniej odpowiadać wartościami podanymi w poniższej tabeli.

Napięcie linii	Wymagany odstęp
0–50 kV	3,05 m
50–200 kV	4,60 m
200–350 kV	6,10 m
350–500 kV	7,62 m
500–750 kV	10,67 m
750–1000 kV	13,72 m

Należy brać pod uwagę ruchy pomostu, kołysanie lub zwisanie linii wysokiego napięcia oraz uważać na silne i porywiste wiatry.



Nie wolno zbliżać się do maszyny, jeśli dotyka ona linii elektroenergetycznej pod napięciem. Pracownikom znajdującym się na ziemi lub na pomoście nie wolno dotykać ani obsługiwać maszyny, dopóki linie elektroenergetyczne pod napięciem nie zostaną odcięte.

Nie wolno używać maszyny podczas burzy i w przypadku występowania wyładowań atmosferycznych.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

⚠ Ryzyko przewrócenia

Łączny ciężar użytkowników, sprzętu i materiałów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu pomostu lub maksymalnego udźwigu przedłużenia pomostu.

Udźwig maksymalny

Model	Pomost wysunięty			Maksymalna liczba użytkowników
	Pomost wsunięty	Tylko pomost	Tylko przedłużenie	
GS-1330m	227 kg	136 kg	91 kg	2

Pomost wsunięty



Pomost wysunięty



Tylko przedłużenie

Tylko pomost

Ciężar wyposażenia opcjonalnego i dodatkowego, np. wsporników paneli, zmniejsza udźwig znamionowy pomostu i należy go odjąć od maksymalnego udźwigu pomostu. Ciężar wyposażenia opcjonalnego i dodatkowego jest podany na etykietach.

Jeśli używane jest wyposażenie dodatkowe, należy przeczytać i zrozumieć symbole na etykietach, podręczniki oraz instrukcje dotyczące wyposażenia i przestrzegać ich.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy



Nie należy podnosić pomostu, jeśli maszyna nie stoi na twardej, płaskiej powierzchni.



Alarm przechyłu nie powinien służyć jako wskaźnik wypoziomowania. Alarm przechyłu słyszać tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się na mocno pochylonym stoku.

Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się:
Obniż pomost. Przemieśc maszynę na twardą, poziomą powierzchnię. Jeżeli alarm przechyłu włączy się przy podniesionym pomoście, operacje opuszczania pomostu należy wykonać z najwyższą ostrożnością.

Jeśli pomost jest podniesiony, nie wolno jechać maszyną z prędkością większą niż 0,8 km/godz.

Użytkowanie na zewnątrz budynków: Nie wolno podnosić wyciągnika, gdy prędkość wiatru może przekroczyć 12,5 m/s. Jeżeli prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s po podniesieniu wyciągnika, należy go opuścić i zrezygnować z pracy z maszyną.

Użytkowanie wewnętrz budynków: W przypadku podnoszenia pomostu należy przestrzegać wartości znamionowych dla dopuszczalnej siły bocznej i liczby osób (patrz następna strona).



Nie wolno używać maszyny w przypadku silnych lub porywistych wiatrów. Nie wolno zwiększać powierzchni pomostu ani ładunku. Zwiększenie obszaru wystawionego na działanie wiatru zmniejszy stabilność maszyny.



Podczas jazdy maszyna w pozycji złożonej po nierównym terenie lub po gruzie, po niestabilnym bądź śliskim podłożu oraz w pobliżu dziur i nierówności należy zachować szczególną ostrożność i poruszać się z małą prędkością.

Nie wolno jechać z podniesionym pomostem po nierównym terenie lub w jego pobliżu ani po powierzchniach niestabilnych lub niebezpiecznych z innego powodu.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako żurawia.

Nie wolno odpychać maszyny ani innych obiektów za pomocą pomostu.

Nie wolno dотykać pomostem okolicznych obiektów.

Nie wolno mocować pomostu do obiektów znajdujących się w pobliżu urządzenia.

Nie wolno umieszczać żadnych ładunków poza obrysem pomostu.

Nie wolno używać maszyny, jeśli otwarte są szuflady podwozia.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy



Nie należy odpychać się ani przyciągać do żadnego obiektu znajdującego się poza pomostem.



Do żadnej części maszyny nie wolno podwieszać ani mocować ładunków.



Na pomoście nie wolno ustawiać drabin ani rusztowań; nie wolno ich też opierać o żadną część maszyny.

Model	Maksymalna dopuszczalna siła boczna	Maksymalna liczba użytkowników
GS-1330m	400 N	Tylko wewnętrz pomieszczeń — 2

Nie wolno przerabiać ani wyłączać wyłączników krańcowych.

Nie wolno przerabiać ani odłączać części maszyny, które w jakikolwiek sposób wpływają na jej bezpieczeństwo lub stabilność.

Części o dużym znaczeniu dla stabilności maszyny nie wolno zastępować częściami o innym ciężarze lub odmiennych parametrach.

Nie należy używać akumulatorów, które ważą mniej niż oryginalne. Akumulatory pełnią rolę przeciwagi i mają duży wpływ na stabilność maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 21 kg. Zestaw akumulatorów, łącznie z akumulatorami, musi ważyć co najmniej 62,5 kg.

Nie należy przerabiać ani modyfikować ruchomego podnoszonego pomostu roboczego bez uprzedniego pisemnego pozwolenia producenta. Osprzęt mocujący narzędzia bądź inne materiały na pomoście, oparciach stóp lub poręczach może zwiększyć ciężar pomostu oraz powierzchnie pomostu lub ładunku.

Nie wolno przewozić żadnych narzędzi ani materiałów, zanim nie zostaną one równomiernie rozmieszczone i osoby znajdujące się na pomoście nie będą mogły nimi manipulować.

Nie wolno użytkować maszyny na ruchomej powierzchni ani pojeździe.

Należy się upewnić, że wszystkie opony są w dobrym stanie, nakrętki koronowe są mocno dokręcone, a zawleczki prawidłowo założone.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko zmiażdżenia

Nie zbliżać dloni i kończyn do nożyc.

Uważyć na dlonie podczas składania poręczy.

Nie wolno pracować pod pomostem lub w zasięgu wysięgników nożycowych bez zainstalowanego ramienia zabezpieczającego.

Podczas obsługi maszyny za pomocą naziemnego panelu sterowania należy kierować się zdrowym rozsądkiem i zaplanować całą operację. Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiekttami stałymi.

⚠ Zagrożenia związane z pracą na pochyłościach

Nie wolno jeździć maszyną po pochyłościach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe maszyny. Znamionowe nachylenie stoku odnosi się do maszyn w pozycji złożonej.

Model	Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona
GS-1330m	25% (14°)	25% (14°)

Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu podłoża w sytuacji gdy na pomostie jest jedna osoba i występuje odpowiednie tarcie. Dodatkowe obciążenie pomostu może zmniejszyć nachylenie znamionowe. Patrz część „Jazda po stoku” w rozdziale „Instrukcja obsługi”.

⚠ Zagrożenie upadkiem

Poręcze chronią przed wypadnięciem. Jeśli osoby pracujące na pomoście muszą zakładać osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem (PFPE) zgodnie z wymaganiami wynikającymi ze specyfiki miejsca pracy lub przepisami ustalonymi przez pracodawcę, sprzęt ten oraz zasady jego używania powinny być zgodne z wytycznymi producenta sprzętu ochrony przed upadkiem oraz odpowiednimi przepisami administracji państowej. Linę zabezpieczającą należy zamocować do kotwy na pomoście.



Nie wolno stawać i siadać na poręczach pomostu ani wspinać się po nich. Podczas przebywania na pomoście należy zawsze stać pewnie na obu nogach.



Nie należy nigdy schodzić z podniesionego pomostu.

Podłogę pomostu należy utrzymywać w czystości.

Nie wolno wchodzić na pomost i schodzić z niego, jeśli maszyna nie jest ustawiona w pozycji złożonej.

Przed rozpoczęciem pracy należy założyć łańcuch wejściowy lub zamknąć bramkę wejściową.

Nie wolno obsługiwać maszyny bez założonych poręczy i zablokowania wejścia na pomost.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko zderzenia



Podczas jazdy lub pracy należy zwracać uwagę na obiekty słabo widoczne i znajdujące się w martwym polu widzenia.

Podczas przemieszczania maszyny należy zwrócić uwagę, czy pomost nie jest wysunięty.

Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.

Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej, wprowadzonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państowej.



Należy sprawdzić strefę roboczą pod kątem przeszkód w powietrzu i innych potencjalnych zagrożeń.



Podczas chwytania poręczy pomostu należy strzec się zmiażdżenia rąk.

Do jazdy i kierowania maszyną należy wykorzystywać kolorowe strzałki kierunku ruchu, umieszczone na panelu sterowania na pomoście oraz na etykietach pomostu.



Nie wolno opuszczać pomostu, jeżeli znajdują się pod nim pracownicy lub przeszkody.



Prędkość jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni, liczby przeszkód, pochyłości drogi, rozmieszczenia pracowników i wszystkich innych czynników, które mogą spowodować wypadek.

Nie wolno obsługiwać maszyny na drodze jakiegokolwiek żurawia lub suwnicy, dopóki elementy sterujące żurawia nie zostaną zablokowane i/lub zostaną podjęte środki ostrożności w celu zapobieżenia możliwemu zderzeniu.

Podczas obsługiwanego maszyny nie wolno jeździć ryzykownie ani wykonywać karkołomnych manewrów.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

▲ Ryzyko obrażeń ciała

Nie wolno obsługiwać maszyny, w której doszło do wycieku oleju hydraulicznego lub powietrza. Wyciek powietrza lub oleju może doprowadzić do obrażeń i/lub poparzeń ciała.

Niewłaściwe obchodzenie się z zespołami znajdującymi się pod pokrywami może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni serwisanci. Operator maszyny ma dostęp do tych przedziałów tylko podczas wykonywania przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy. Podczas pracy wszystkie przedziały muszą być zamknięte i zabezpieczone.

▲ Ryzyko wybuchu i pożaru

Nie wolno obsługiwać maszyny lub ładować akumulatorów w miejscach niebezpiecznych lub takich, w których mogą występować gazy bądź substancje palne albo wybuchowe.

▲ Zagrożenia powodowane przez uszkodzoną maszynę

Nie wolno użytkować maszyny uszkodzonej lub działającej nieprawidłowo.

Należy przeprowadzić dokładny przegląd maszyny przed rozpoczęciem pracy i sprawdzić wszystkie jej funkcje przed każdą zmianą roboczą. Uszkodzoną lub nieprawidłowo działającą maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Należy się upewnić, że wykonano wszystkie czynności serwisowe określone w niniejszej instrukcji oraz odpowiedniej instrukcji serwisowej firmy Genie.

Należy upewnić się, czy wszystkie etykiety są na miejscu i czy są czytelne.

Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na urządzeniu.

▲ Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 24 V.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

▲ Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia

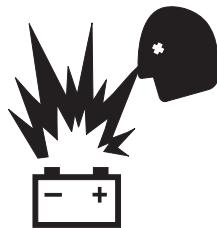


Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługi akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.

Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sodyoczyszczonej i wody.

Podczas ładowania należy chronić akumulatory i prostownik przed wodą i deszczem.

Ryzyko wybuchu



Nie wolno zbliżać się do akumulatorów ze źródłami iskier lub płomieni ani z zapalonym papierosem. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.



Komora akumulatora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.



Nie wolno dotykać elektrod akumulatorów ani zacisków kabli za pomocą narzędzi, które mogą wywołać iskry.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 24 V.

Ryzyko poparzenia/śmiertelnego porażenia prądem



Prostownik należy podłączać jedynie do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

Codziennie należy sprawdzać, czy kable i przewody nie są uszkodzone. Przed przystąpieniem do pracy należy wymienić uszkodzone elementy.

Należy unikać kontaktu z zaciskami prądu elektrycznego. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

Ryzyko wywrocenia

Nie należy używać akumulatorów, które ważą mniej niż oryginalne. Akumulatory pełnią rolę przeciwwagi i mają duży wpływ na stabilność maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 21 kg. Zestaw akumulatorów, łącznie z akumulatorami, musi ważyć co najmniej 62,5 kg.

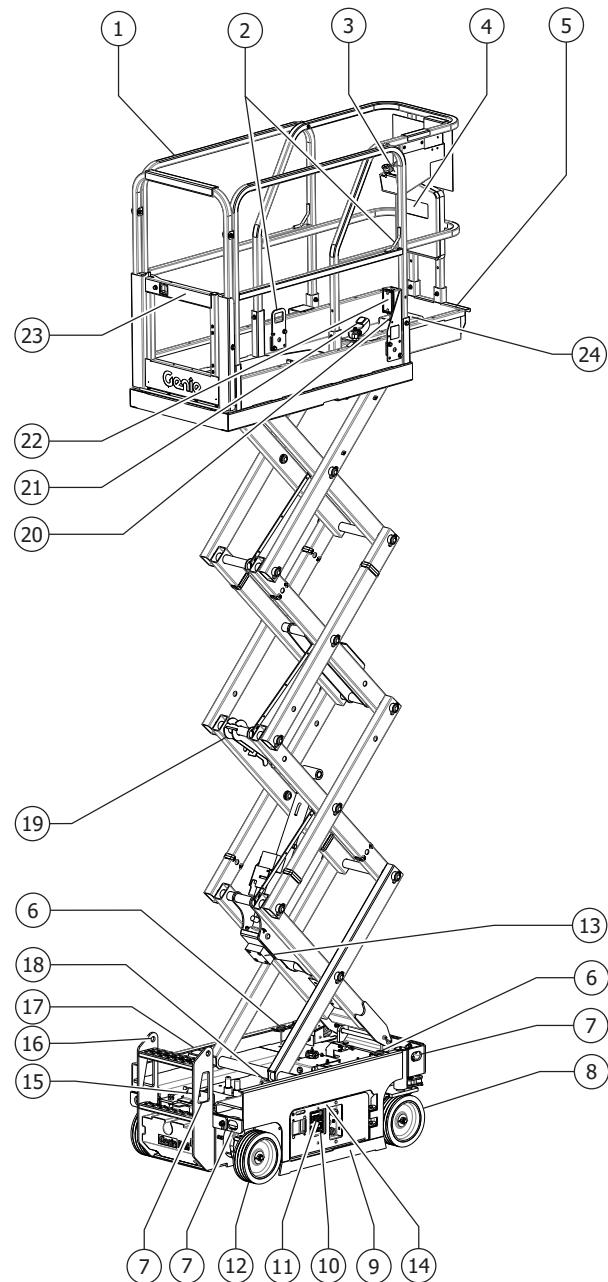
Ryzyko przy podnoszeniu

Podczas podnoszenia akumulatorów należy zastosować odpowiednie techniki podnoszenia oraz skorzystać z pomocy odpowiedniej liczby osób.

Blokowanie po każdym użyciu maszyny

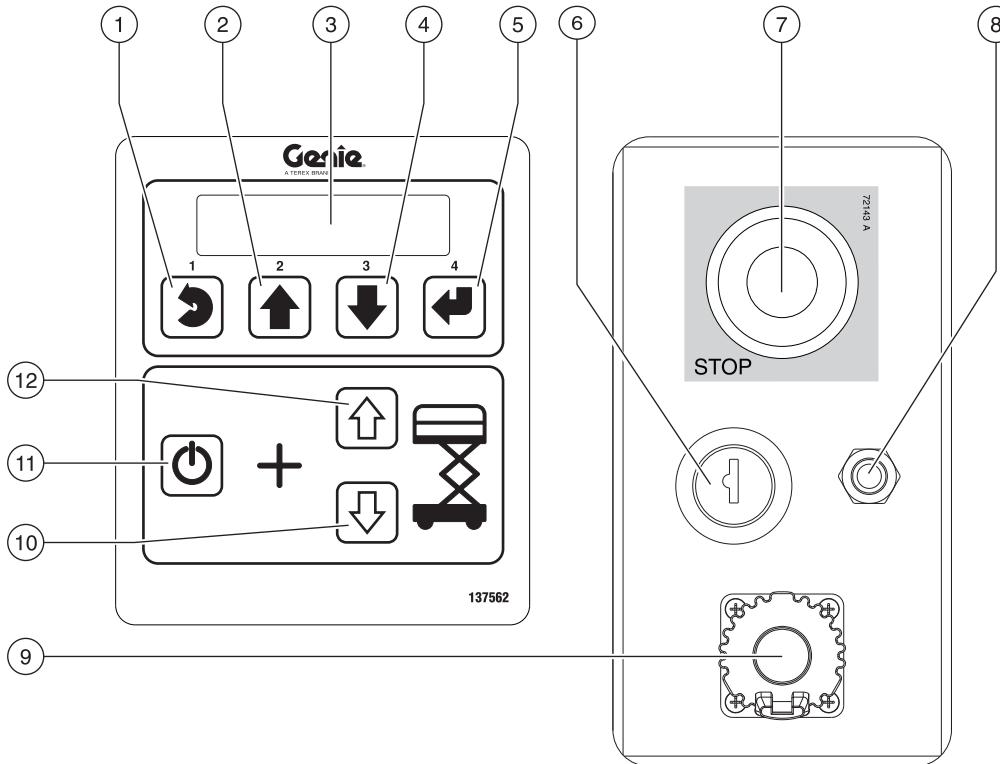
- 1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju — twardą, poziomą powierzchnię pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.
- 2 Obniż pomost.
- 3 Obróć przełącznik z kluczem na pozycję „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.
- 4 Naładuj akumulatory.

Opis



- 1 Poręcze pomostu
- 2 Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej
- 3 Elementy sterujące na pomoście
- 4 Skrytka na instrukcję obsługi
- 5 Przedłużenie pomostu
- 6 Migające światło
- 7 Mocowanie na czas transportu
- 8 Koło skrętne
- 9 Osłony przed wybojami
- 10 Naziemny panel sterowania
- 11 Odczyt na ekranie LCD
- 12 Koło nieskrętne
- 13 Falownik (opcjonalny)
- 14 Pompa zwalniacza hamulców
- 15 Pokrętło do opuszczania awaryjnego
- 16 Drabina/mocowanie na czas transportu
- 17 Prostownik (po stronie akumulatora maszyny)
- 18 Alarm przechyłu
- 19 Ramię zabezpieczające
- 20 Linia powietrza do pomostu (opcjonalna)
- 21 Pedał zwalniający przedłużenie pomostu
- 22 Gniazdko z wyłącznikiem ziemnozwarcowym
- 23 Łąćuch wejściowy lub bramka pomostu
- 24 Przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu)

Elementy sterujące

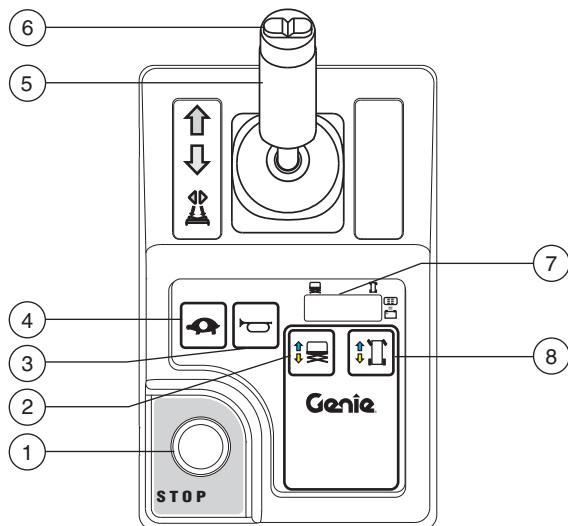


Naziemny panel sterowania

- 1 Przycisk opuszczania menu
- 2 Przycisk menu do góry
- 3 Odczyt diagnostyki na ekranie LCD
- 4 Przycisk menu w dół
- 5 Przycisk wejścia do menu
- 6 Przełącznik z kluczem, wybór panelu sterowania: na pomoście/wyl./naziemny
Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostru. Elementy sterujące na pomoście będą aktywne. Obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.”. Maszyna zostanie wyłączona. Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne. Naziemny panel sterowania jest aktywny.

- 7 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego
Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje. Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wl.”, aby móc obsługiwać maszynę.
- 8 Przerywacz 7 A dla obwodów elektrycznych
- 9 Złącze Tech Pro Link
- 10 Przycisk opuszczania pomostu
- 11 Przycisk włączania funkcji podnoszenia
Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby uaktywnić funkcję podnoszenia.
- 12 Przycisk podnoszenia pomostu

Elementy sterujące



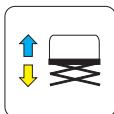
Panel sterowania na pomoście

1 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”, aby wyłączyć wszystkie funkcje. Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”, aby móc obsługiwać maszynę.

2 Przycisk funkcji podnoszenia

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję podnoszenia.



3 Przycisk sygnału dźwiękowego

Naciśnij przycisk sygnału dźwiękowego. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Zwolnij przycisk sygnału dźwiękowego. Sygnał dźwiękowy przestanie dźwięczeć.



4 Przycisk wyboru prędkości jazdy

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję jazdy powolnej. Gdy włączony jest tryb jazdy powolnej, kontrolka świeci.



Elementy sterujące

- 5 Dźwignia sterowania proporcjonalnego oraz przycisk włączania funkcji jazdy, kierowania i podnoszenia

Funkcja podnoszenia: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni kierowania na pomoście, aby włączyć funkcję podnoszenia. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Pomost zacznie się podnosić. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę. Pomost zacznie się opuszczać. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Funkcja jazdy: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania na pomoście, aby włączyć funkcję jazdy. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania; maszyna zacznie przemieszczać się w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a maszyna przemieści się w tym kierunku.

- 6 Przelącznik kołyskowy dla funkcji kierowania

Naciśnij lewą stronę przełącznika kołyskowego, a maszyna skręci w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania na pomoście.



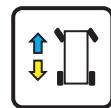
Naciśnij prawą stronę przełącznika kołyskowego, a maszyna skręci w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania na pomoście.



- 7 Diagnostyczny wskaźnik LED, wskaźnik ładowania akumulatora i wskaźnik trybu podnoszenia/jazdy

- 8 Przycisk funkcji jazdy

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję jazdy.



Przeglądy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

- Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.
 - 1 Unikaj ryzykownych sytuacji.
 - 2 **Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.**
- Poznaj i zrozum zasady wykonywania przeglądu przed przejściem do kolejnej części instrukcji.**
- 3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.
- 4 Sprawdź miejsce pracy.
- 5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy – informacje podstawowe

Odpowiedzialność za przeprowadzenie przeglądu przed rozpoczęciem pracy oraz za rutynową konserwację spoczywa na operatorze.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy polega na wzrokowej inspekcji dokonywanej przez operatora przed każdą zmianą roboczą. Kontrola taka ma na celu wykrycie ewidentnych nieprawidłowości w maszynie przed sprawdzeniem funkcji.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy ma też na celu określenie, czy wymagane będzie wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych. Operator może wykonywać tylko rutynowe czynności konserwacyjne wymienione w niniejszej instrukcji.

Należy posłużyć się listą zamieszczoną na następnej stronie i zaznaczać kolejno wszystkie pozycje.

W przypadku wykrycia uszkodzenia lub jakiejkolwiek nieuprawnionej przeróbki w porównaniu ze stanem maszyny dostarczonej przez producenta maszyny należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Naprawy maszyny mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników serwisu zgodnie z zaleceniami producenta. Po zakończeniu naprawy operator musi ponownie dokonać przeglądu przed rozpoczęciem pracy, zanim przejdzie do sprawdzania funkcji maszyny.

Planowe przeglądy serwisowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Przeglądy

Przegląd przed rozpoczęciem pracy

- Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.
- Należy upewnić się, że wszystkie etykiety są na swoim miejscu i że są czytelne. Patrz rozdział „Przeglądy”.
- Należy sprawdzić maszynę pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego. W razie potrzeby należy uzupełnić olej. Patrz rozdział „Konserwacja”.
- Należy sprawdzić akumulatory pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu elektrolitu. W razie potrzeby należy dodać wody destylowanej. Patrz rozdział „Konserwacja”.

Należy sprawdzić poniższe podzespoły i strefy pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu części lub ich braku oraz nieuprawnionych przeróbek:

- Podzespoły elektryczne, okablowanie i kable elektryczne
- Przewody hydrauliczne, złącza, siłowniki i rury rozgałęzione
- Silniki napędzające
- Klocki cierne
- Opony i koła
- Wyłączniki krańcowe i sygnał dźwiękowy
- Alarmy i światła ostrzegawcze (opcjonalne)
- Nakrętki, śruby i inny osprzęt mocujący
- Elementy zwalniacza hamulców

- Ramię zabezpieczające
- Przedłużenie pomostru
- Sworznie wysięgnika nożycowego i inny osprzęt mocujący
- Manipulator do sterowania z pomostru
- Zespół akumulatorów i podłączenia
- Pasek uziemiający
- Bramka wejściowa pomostru
- Osłony przed wybojami
- Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej
- Elementy przeciążenia pomostru

Sprawdź całą maszynę pod względem:

- Pęknięcie spawów i podzespołów konstrukcyjnych
- Wgniecenia i uszkodzeń maszyny
- Nadmiernej korozji lub utlenienia
- Należy sprawdzić, czy wszystkie części konstrukcyjne i inne ważne podzespoły są w komplecie, a wszystkie odnośne złącza i sworznie są prawidłowo zamocowane na swoim miejscu.
- Należy upewnić się, że wszystkie poręcze są na swoim miejscu i że są przykręcane.
- Należy się upewnić, czy szuflady podwozia są zamknięte, a akumulatory prawidłowo podłączone.

Uwaga: Jeśli zachodzi konieczność podniesienia pomostru w celu sprawdzenia maszyny, ramię zabezpieczające musi być zamontowane. Patrz rozdział „Instrukcja obsługi”.

Przeglądy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

- Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

- 1 Unikaj ryzykownych sytuacji.
- 2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.
- 3 **Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.**

Poznaj i zrozum zasady sprawdzania funkcji maszyny przed przejściem do kolejnego rozdziału instrukcji.

- 4 Sprawdź miejsce pracy.
- 5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Sprawdzenie funkcji — informacje podstawowe

Kontrola funkcji ma na celu wykrycie wszelkich nieprawidłowości przed przekazaniem maszyny do eksploatacji. Operator musi stosować się do kolejnych wskazówek w celu sprawdzenia wszystkich funkcji maszyny.

Nigdy nie wolno eksploatować maszyny działającej nieprawidłowo. Jeżeli wykryte zostaną usterki, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji. Naprawy maszyny mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników serwisu zgodnie z zaleceniami producenta.

Zanim maszyna będzie mogła być oddana do eksploatacji po naprawie, operator musi ponownie przeprowadzić przegląd przed rozpoczęciem pracy oraz sprawdzenie funkcji.

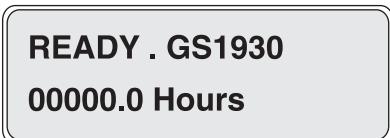
Przeglądy

W naziemnym panelu sterowania

- 1 Wybierz twardą, poziomą i pozbawioną przeszkód powierzchnię testową.
- 2 Upewnij się, że akumulatory są podłączone.
- 3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w naziemnym panelu sterowania do pozycji „wł.”.
- 4 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z dolnego panelu operatora.
- 5 Obserwuj diagnostyczny wskaźnik LED, znajdujący się na panelu sterowania na pomoście.
- ◎ Wynik: Diagnostyczny wskaźnik LED powinien wyglądać jak na rysunku poniżej.



- 6 Obserwuj diagnostyczny ekran LCD znajdujący się wśród naziemnych elementów sterujących.
- ◎ Wynik: Na ekranie LCD powinien być wyświetlany model i licznik godzin pracy.



Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

- 7 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na panelu naziemnym do pozycji „wyl.”.
- ◎ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.
- 8 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/opuszczania w dół

W tej maszynie zastosowano zarówno alarmy wizualne, jak i dźwiękowe. Alarm przy opuszczaniu: migające światła i sygnały ostrzegawcze o częstotliwości 60 błysków/sygnalów na minutę. Alarm przy opóźnieniu opuszczania: migające światła i sygnały ostrzegawcze o częstotliwości 180 błysków/sygnalów na minutę. Niewysunięte osłony przed wybojami: migające światła i sygnały ostrzegawcze o częstotliwości 180 błysków/sygnalów na minutę. Maszyna nie jest pozioma: migające światła i sygnały ostrzegawcze o częstotliwości 180 błysków/sygnalów na minutę. Sygnał dźwiękowy: stałe światło i ciągły dźwięk. Jako wyposażenie opcjonalne jest dostępny sygnał dźwiękowy, podobny do używanych w samochodach.

- 9 Nie naciśkaj przycisku włączania funkcji podnoszenia.
- 10 Naciśnij przycisk podnoszenia pomostu lub opuszczania pomostu.
- ◎ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.
- 11 Nie naciśkaj przycisków podnoszenia lub opuszczania pomostu.
- 12 Naciśnij przycisk włączania funkcji podnoszenia.
- ◎ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

Przeglądy

- 13 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia, a następnie naciśnij przycisk podnoszenia pomostu.
◎ Wynik: Pomost powinien się podnieść.
- 14 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia, a następnie naciśnij przycisk opuszczania pomostu.
◎ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Podczas opuszczania pomost powinien zatrzymać się na wysokości ok. 1,5 m od podłoga. Zaczną migać światła opóźnienia opuszczania i rozlegnie się alarm dźwiękowy. Przed kontynuowaniem należy się upewnić, że pod pomostem nie ma żadnych osób ani przeszkód. Aby kontynuować opuszczanie, należy zwolnić dźwignię sterowania i przesunąć ją ponownie.

Sprawdź działanie układu awaryjnego opuszczania

- 15 Uaktywnij funkcję podnoszenia, naciskając przycisk włączania funkcji podnoszenia i przycisk podnoszenia pomostu, a następnie podnieś pomost o około 60 cm.
- 16 Pociągnij pokrętło do opuszczania awaryjnego, znajdujące się za drabiną.
- ◎ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Alarm przy opuszczaniu nie powinien się włączyć.

Sprawdź działanie czujnika przechyłu

- 17 Naciśnij przycisk wejścia do menu na naziemnych elementach sterujących.

- ◎ Wynik: Na ekranie LCD naziemnych elementów sterujących wyświetcone zostaną wartości X i Y czujnika przechyłu i rozlegnie się alarm dźwiękowy. Czujnik przechyłu działa prawidłowo.
- 18 Przetwórz przełącznik z kluczem na sterowanie z pomostu.

Przeglądy

Elementy sterowania z pomostu

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

- 19 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego pomostu do pozycji „wył.”.
◎ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

Sprawdź sygnał dźwiękowy

- 20 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wl.”.
21 Wciśnij przycisk sygnału dźwiękowego.
◎ Wynik: Powiniem włączyć się sygnał dźwiękowy.

Sprawdź przycisk włączania funkcji oraz funkcje podnoszenia/opuszczania

- 22 Przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania nie może być wciśnięty.
23 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.
◎ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

- 24 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.
25 Poczekaj siedem sekund, aż upłynie czas włączania funkcji podnoszenia.
26 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.
◎ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.
27 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.
28 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę.

Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

- ◎ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.
29 Zwolnij dźwignię sterowania.
◎ Wynik: Pomost powinien przestać się podnosić.

Przeglądy

- 30 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.
- ④ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Przycisk sprawdzania funkcji jazdy

- 31 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.



- 32 Poczekaj siedem sekund, aż upłynie czas włączania funkcji jazdy.
- 33 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.
- ④ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

Sprawdź układ kierowania

Uwaga: Podczas sprawdzania działania funkcji kierowania i jazdy należy stać na pomoście, twarzą w stronę kierowanego końca maszyny.

- 34 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.



- 35 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

- 36 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania.
- ④ Wynik: Koła skrętne powinny się obracać w kierunku niebieskiego trójkąta.
- 37 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania.
- ④ Wynik: Koła skrętne powinny się obracać w kierunku żółtego trójkąta.

Sprawdź układ napędowy i hamulcowy

- 38 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.



- 39 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.
- Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.
- 40 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię w położenie środkowe.
- ④ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać, gdy dźwignia sterowania wróci w położenie środkowe.

Przeglądy

41 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię w położenie środkowe.

④ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać, gdy dźwignia sterowania wróci w położenie środkowe.

Uwaga: Hamulce powinny być w stanie zatrzymać maszynę na każdej pochyłości, na którą jest w stanie wjechać.

Sprawdź wyłączanie z powodu przechyłu podczas jazdy

Uwaga: Wykonaj ten test stojąc na podłożu obok elementów sterowania z pomostu. Nie wchodź na pomost.

42 Obniż całkowicie pomost.

43 Wjedź maszyną na nachylenie, gdzie kąt podwozia wzdłuż osi X (na boki) jest większy niż 1,5°.

44 Podnieś pomost na wysokość około 2,1 m od poziomu gruntu.

④ Wynik: Platforma powinna się zatrzymać i powinien się włączyć alarm przechyłu (180 sygnałów na minutę). Diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem powinien wskazywać LL, a ekran LCD naziemnych elementów sterujących powinien wyświetlać LL: Machine Tilted (Maszyna przechylona).

45 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.

46 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

47 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę, a następnie w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

④ Wynik: Funkcja jazdy nie powinna działać w żadnym z kierunków.

48 Obniż całkowicie pomost.

49 Wjedź maszyną na nachylenie, gdzie kąt podwozia wzdłuż osi Y (przód–tył) jest większy niż 2,5°.

50 Podnieś pomost na wysokość około 2,1 m od poziomu gruntu.

④ Wynik: Platforma powinna się zatrzymać i powinien się włączyć alarm przechyłu (180 sygnałów na minutę). Diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem powinien wskazywać LL, a ekran LCD naziemnych elementów sterujących powinien wyświetlać LL: Machine Tilted (Maszyna przechylona).

51 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.

52 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji jazdy/kierowania na dźwigni sterowania.

53 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę, a następnie w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

④ Wynik: Funkcja jazdy powinna działać.

54 Obniż pomost.

④ Wynik: Maszyna powinna jechać.

Przeglądy

Sprawdź prędkości jazdy przy podniesionym pomoście

- 55 Podnieś pomost na wysokość około 1,2 m od poziomu gruntu.
- 56 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.
- 
- 57 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Powoli przesuń dźwignię sterowania na pozycję maksymalnej prędkości jazdy.
- ④ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy podniesionym pomoście nie powinna przekraczać 22 cm/s.

Jeśli prędkość jazdy przy podniesionym pomoście przekracza 22 cm/s, maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Sprawdź osłony przed wybojami

Uwaga: Osłony przed wybojami są wysuwane automatycznie po podniesieniu pomostu. Osłony przed wybojami uaktywniają wyłączniki krańcowe, które umożliwiają dalsze działanie maszyny. Jeśli osłony przed wybojami nie wysuną się, rozlegnie się alarm i maszyna nie będzie jechać ani nie można będzie nią kierować.

- 58 Podnieś pomost.
- ④ Wynik: Gdy pomost znajduje się na wysokości 1,2 m, powinny się wysunąć osłony przed wybojami.
- 59 Naciśnij osłony przed wybojami z jednej, a potem z drugiej strony.
- ④ Wynik: Osłony przed wybojami nie powinny się poruszyć.
- 60 Obniż pomost.
- ④ Wynik: Osłony przed wybojami powinny powrócić do pozycji złożonej.

- 61 Umieść klocek drewniany (np. o przekroju 5 x 10 cm) lub podobny element pod osłoną przed wybojami.

- 62 Podnieś pomost.
- ④ Wynik: Przed uniesieniem pomostu na wysokość 2,1 m powinien włączyć się alarm. Diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem powinien wskazywać PHS, a ekran LCD naziemnych elementów sterujących powinien wyświetlać PHS: Pothole Guard Stuck (Zacięcie osłon przed wybojami).

- 63 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.
- 

- 64 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

- 65 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

- ④ Wynik: Maszyna nie powinna się poruszać do przodu ani do tyłu.

- 66 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.
- 

- 67 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

- 68 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski i żółty trójkąt na panelu sterowania.

- ④ Wynik: Koła skrętne nie powinny się obracać w lewo ani w prawo.

- 69 Obniż pomost.

- 70 Usuń kawałek drewna.

Przeglądy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

- Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.
 - 1 Unikaj ryzykownych sytuacji.
 - 2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.
 - 3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.
 - 4 Sprawdź miejsce pracy.**

Poznaj i przyswoj sobie zasady przeprowadzania inspekcji miejsca pracy przed przejściem do kolejnej części instrukcji.
- 5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Podstawy inspekcji miejsca pracy

Kontrola miejsca pracy pomaga operatorowi określić, czy jest ono odpowiednie do bezpiecznej pracy maszyny. Kontrola powinna być wykonana przez operatora przed wejściem na miejsce pracy.

Operator ma obowiązek pamiętać o zagrożeniach występujących w miejscu pracy, obserwować je i unikać ich podczas transportu, ustawiania oraz obsługi maszyny.

Lista kontrolna inspekcji miejsca pracy

Należy być świadomym i wystrzegać się następujących zagrożeń:

- nierówności terenu lub dziur,
- wybojów, obiektów naziemnych i gruzu,
- powierzchni pochyłych,
- powierzchni niestabilnych lub śliskich,
- obiektów nadziemnych i przewodów wysokiego napięcia,
- niebezpiecznych miejsc,
- powierzchni o wytrzymałości niewystarczającej do skompensowania wszystkich obciążzeń powodowanych przez maszynę,
- wiatru i niekorzystnych warunków pogodowych,
- obecności nieupoważnionych pracowników,
- innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Przeglądy

Kontrola etykiet z symbolami GS-1330

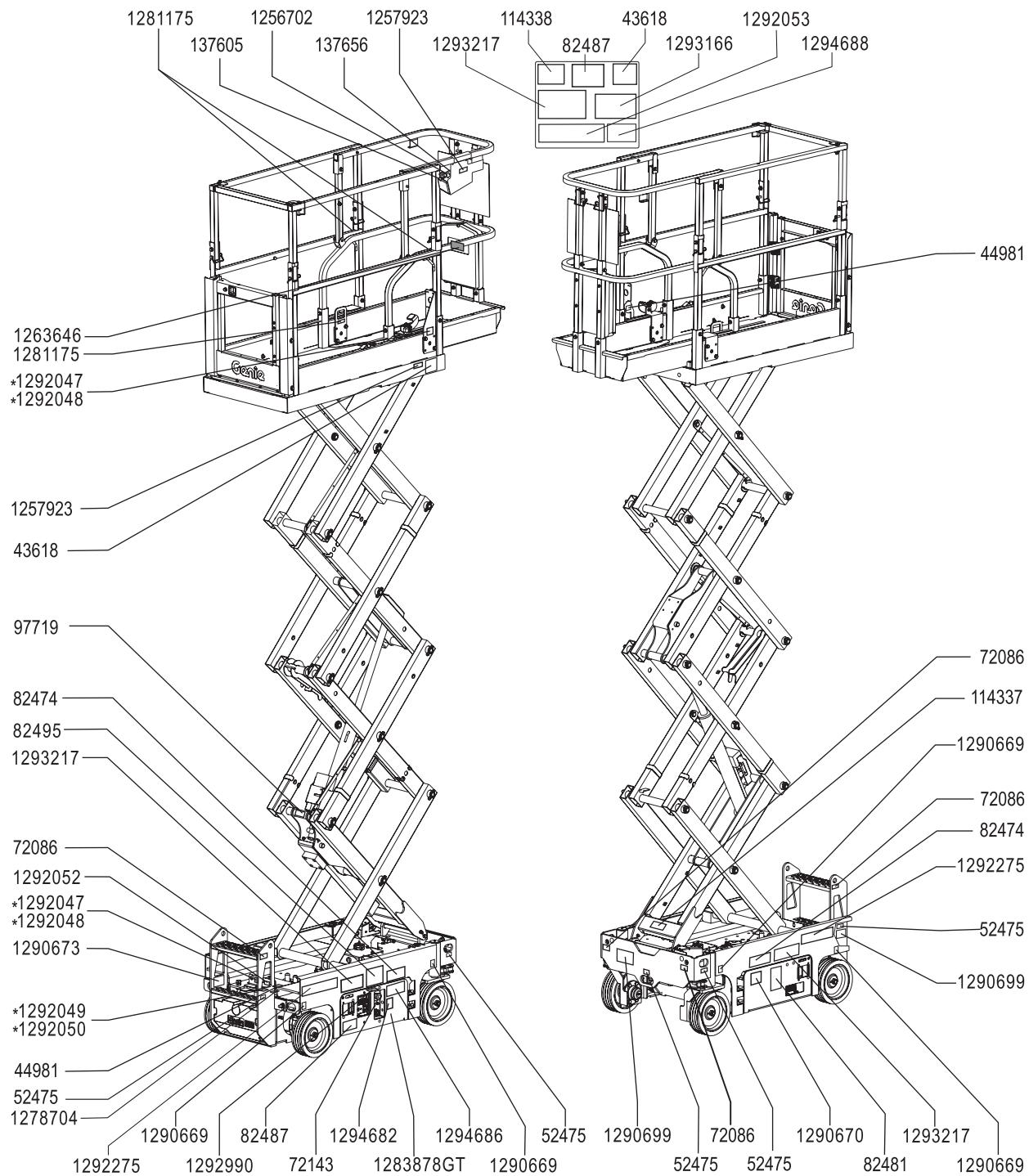
Nr części	Opis etykiety	Ilość
43618	Etykieta – Strzałki kierunku	2
44981	Etykieta – Linia powietrza do pomostu, 7,58 bara	2
52475	Etykieta – Mocowanie na czas transportu	3
72086	Etykieta – Punkt zaczepu	4
72143	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne	1
82474	Etykieta – Użyć podkładki klinowej	2
82481	Etykieta – Bezpieczeństwo akumulatora/prostownika	1
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję	2
82495	Etykieta – Instrukcja bezpieczeństwa i obsługi zwalniacza hamulców	1
97719	Etykieta – Ramię zabezpieczające	1
114337	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, wyłącznik krańcowy	1
114338	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, alarm przechylu	1
137605	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne, elementy sterujące pomostem	1
137656	Etykieta – Kierunek jazdy/kierowania, elementy sterujące pomostem	1
1256702	Nakładka – Panel sterowania na pomoście	1
1257923	Etykieta – Smartlink	2
1263646	Etykieta – Kod QR	1
1278704	Etykieta – Wskaźnik ładowania akumulatora	1
1281175	Etykieta – Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej, podtrzymywanie zabezpieczające przed upadkiem	3
1283878	Etykieta – Tech Pro Link	1
1290669	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-1530	4

Nr części	Opis etykiety	Ilość
1290670	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, akumulatory	1
1290673	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem, wtyczka	1
1290699	Etykieta – Schemat transportowania	2
1292047	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V, GS-1330m	2
1292048	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230 V, GS-1330m	2
1292049	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V, Wielka Brytania, GS-1330m	1
1292050	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230EU, GS-1330m	1
1292052	Etykieta – Opuszczanie awaryjne GS-1330m	1
1292053	Instrukcje – Udźwig maksymalny, 272 kg, GS-1330m	1
1292275	Etykieta – Napęd elektryczny, E-Drive	2
1292990	Etykieta – Zwalnianie hamulca	1
1293166	Niebezpieczeństwo, ostrzeżenie – Ryzyko zmiażdżenia i wywrócenia	1
1293217	Etykieta – Niebezpieczeństwo, ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	3
1294682	Etykieta – Naziemny panel sterowania, GS-1330m	1
1294686	Etykieta – Pokrywa przedziału	2
1294688	Etykieta – Kontrolka LED przeciążenia pomostu	1

 Cień wskazuje ukryte etykiety, np. pod osłonami

* Etykiety te zależą od modelu, opcji lub konfiguracji.

Przeglądy



Instrukcja obsługi



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

- Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.
 - 1 Unikaj ryzykownych sytuacji.
 - 2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.
 - 3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.
 - 4 Sprawdź miejsce pracy.
- 5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.**

Informacje podstawowe

Rozdział „Instrukcja obsługi” zawiera wskazówki dotyczące wszystkich aspektów działania maszyny. Operator ma obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i zakresach obowiązków.

Wykorzystywanie maszyny do innych celów niż podnoszenie pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy jest niebezpieczne.

Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Jeżeli maszyna będzie używana przez kilku operatorów na tej samej zmianie roboczej, lecz w różnych godzinach, każdy z nich musi być wykwalifikowanym operatorem i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa oraz wskazówek znajdujących się w instrukcji obsługi, instrukcji bezpieczeństwa i zakresie obowiązków. Oznacza to, że każdy nowy operator powinien przed rozpoczęciem pracy wykonać przegląd, sprawdzić funkcje i skontrolować miejsce pracy.

Instrukcja obsługi

Zatrzymanie awaryjne

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego (w układzie sterowania naziemnego lub na pomoście) do położenia „wł.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje.

Napraw wszelkie obwody funkcji, które działają po naciśnięciu czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego.

Układ opuszczania awaryjnego

- 1 Pociągnij pokrętło opuszczania awaryjnego, aby opuścić pomost.

Obsługa przy użyciu naziemnego panelu sterowania

- 1 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.
- 2 Przetwórz przełącznik z kluczem na sterowanie z naziemnego panelu sterowania.
- 3 Wyciągnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

Aby ustawić pomost

- 1 Na panelu sterowania naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia.
- 2 Naciśnij przycisk podnoszenia lub opuszczania pomostu.

Funkcje jazdy i kierowania nie są dostępne z naziemnego panelu sterowania.

Operowanie za pomocą elementów sterujących pomostu

- 1 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.
- 2 Przetwórz przełącznik z kluczem na sterowanie z pomostu.
- 3 Wyciągnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

Aby ustawić pomost

- 1 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji podnoszenia zaświeci się.



Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji podnoszenia dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji podnoszenia zgaśnie i funkcja podnoszenia nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.

- 2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.
- 3 Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.
- 4 Przesuń dźwignię sterowania zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Instrukcja obsługi

Aby kierować

- Naciśnij przycisk funkcji jazdy. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji jazdy zaświeci się.

Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji jazdy dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji jazdy zgaśnie i funkcja jazdy nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji jazdy.

- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu).
- Skrć koła skrętne za pomocą przełącznika kołyskowego, znajdującego się w górnej części dźwigni sterowania.



Aby jechać

- Naciśnij przycisk funkcji jazdy. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji jazdy zaświeci się.

Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji jazdy dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji jazdy zgaśnie i funkcja jazdy nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji jazdy.

- Maszyny wyposażone w przełącznik nożny:
Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

- Zwiększenie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania z położenia środkowego.

Zmniejszanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania do położenia środkowego.

Zatrzymywanie: Przestaw z powrotem dźwignię sterowania do położenia środkowego lub zwolnij przycisk włączania funkcji.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na elementach sterujących pomostrzem i na pomoście.

Gdy pomostrz jest podniesiony, prędkość jazdy maszyny jest ograniczona.

Stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów maszyny. Gdy zacznie migać kontrolka poziomu naładowania akumulatorów, prędkość jazdy maszyny i działania funkcji zmniejszy się.

Aby wybrać prędkość jazdy

Elementy sterowania jazdą mogą pracować w dwóch różnych trybach prędkości. Gdy świeci się lampka w przełączniku prędkości jazdy, aktywny jest tryb niskiej prędkości. Gdy nie świeci się lampka w przełączniku prędkości jazdy, aktywny jest tryb wysokiej prędkości.

Naciśnij przełącznik prędkości jazdy, aby wybrać żądany tryb prędkości jazdy.



Uwaga: Gdy pomostrz jest podniesiony, lampka w przełączniku prędkości jazdy jest zawsze włączona, wskazując szybkość jazdy po podniesieniu.

Instrukcja obsługi

⚠ Jazda po stoku

Należy sprawdzić maksymalne znamionowe nachylenie i maksymalne znamionowe nachylenie poprzeczne dla maszyny, a także rzeczywiste nachylenie terenu.

Maksymalne nachylenie gruntu, pozycja złożona:



GS-1330m

25% 14°

Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona



GS-1330m

25% 14°

Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu podłoża w sytuacji gdy na pomoście jest jedna osoba i występuje odpowiednie tarcie. Dodatkowe obciążenie pomostu może zmniejszyć nachylenie znamionowe.

Naciśnij przycisk prędkości jazdy, aby wybrać tryb wysokiej prędkości.

Aby określić nachylenie terenu:

Zmierz nachylenie za pomocą pochyłomierza cyfrowego LUB przeprowadź poniższą procedurę.

Potrzebne będą:

- poziomnica,
- prosta listwa o długości co najmniej 1 m,
- taśma miernicza.

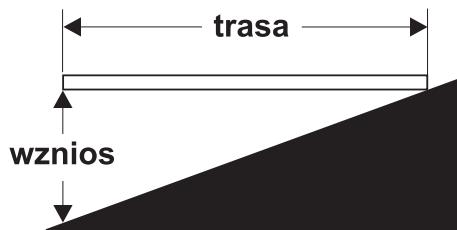
Położyć listwę na pochyłości.

Położyć poziomicę na górnej krawędzi niżej położonego końca listwy i unieść jeden jej koniec, aż listwa znajdzie się w pozycji poziomej.

Trzymając poziomo kawałek drewna, zmierz odległość w pionie od spodniej części kawałka drewna do powierzchni gruntu.

Podziel odległość z taśmy mierniczej (wznios) przez długość listwy (trasa) i pomnóż przez 100.

Przykład:



Kawałek drewna = 3,6 m

Trasa = 3,6 m

Wznios = 0,3 m

$$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = \text{pochyłość } 8,3\%$$

Jeżeli pochyłość przekracza maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w góre, w dół i w poprzek stoku, maszynę należy przemieszczać w górę lub w dół stoku za pomocą wciągarki lub pojazdu transportowego. Patrz rozdział „Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia”.

Instrukcja obsługi

Operacyjne kody wskaźników

Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem lub diagnostyczny ekran LCD naziemnych elementów sterujących wyświetlają operacyjny kod wskaźnika, taki jak LL, awaria musi zostać usunięta przed wznowieniem pracy maszyny. Wciśnij i zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego, aby zresetować system.



Odczyt diagnostycznego wskaźnika LED



Odczyt na ekranie LCD

Operacyjne kody wskaźników

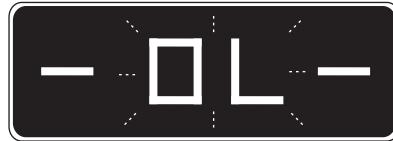
Kod	Stan
LL	Brak wypoziomowania
OL	Przeciążenie pomostu
CH	Praca w trybie podwozia
PHS	Zacięcie osłon przed wybojami
ND	Brak jazdy (opcja)
BR	Ręczny zwalniacz hamulców

Dalsze informacje można znaleźć w odpowiedniej instrukcji serwisowej firmy Genie. Kod i opis kodu można również zobaczyć na ekranie LCD naziemnych elementów sterujących.

Przeciążenie pomostu

Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem pokazuje migający kod OL, a diagnostyczny ekran LCD naziemnych elementów sterujących wyświetla OL: Platform Overloaded (OL: Pomost przeciążony), pomost jest przeciążony i wszystkie funkcje będą nieaktywne. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

- 1 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”.
- 2 Zmniejsz obciążenie pomostu.
- 3 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wl.”.



Odczyt diagnostycznego wskaźnika LED



Odczyt na ekranie LCD

Podczas podnoszenia i opuszczania funkcja samosprawdzenia zostanie wykonana przy maksymalnej wysokości. Maszyna może się zatrzymać i włączyć się alarm. Jeśli maszyna nie jest przeciążona, zostanie wznowiona normalna praca.

Wznowienie pracy po przeciążeniu

Jeśli na diagnostycznym ekranie LCD naziemnych elementów sterujących zostanie wyświetlony komunikat Overload Recovery (wznowienie pracy po przeciążeniu), oznacza to, że gdy pomost był przeciążony, użyto systemu awaryjnego opuszczania. Informacje na temat zerowania komunikatu można znaleźć w odpowiedniej instrukcji serwisowej Genie.

Instrukcja obsługi

Obsługa za pomocą naziemnych elementów sterowania

Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Należy zapoznać się ze sposobem sterowania maszyną i jej kierunkiem jazdy za pomocą naziemnych elementów sterujących.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów

Do określenia poziomu naładowania akumulatorów służy diagnostyczny wskaźnik LED.

Uwaga: Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem pokazuje migający kod LO, maszyna musi zostać wycofana z eksploatacji i naładowana, w przeciwnym razie funkcje maszyny zostaną wyłączone.



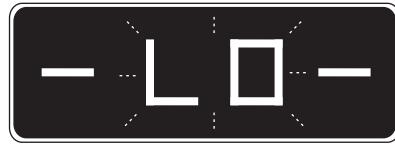
Całkowicie naładowane



Naładowane w połowie



Słabo naładowane



Miga LO

Używanie ramienia zabezpieczającego

- 1 Podnieś pomost na wysokość około 2,4 m od poziomu gruntu.
- 2 Obróć ramię zabezpieczające poza maszynę. Ramię powinno zwisać swobodnie.
- 3 Obniżaj pomost do chwili, gdy ramię zabezpieczające oprze się pewnie na wysięgniku. Podczas obniżania pomostu należy odsunąć się od ramienia zabezpieczającego.

Po każdym użyciu maszyny

- 1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju – twardą, poziomą powierzchnię pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.
- 2 Obniż pomost.
- 3 Obróć przełącznik z kluczem na pozycję „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.
- 4 Naładuj akumulatory.

Instrukcja obsługi

Sposób składania poręczy

Poręcze pomostru składają się z dwóch sekcji: składanej dla pomostru wysuwanego i sekcji dla pomostru głównego. Wszystkie sekcje są mocowane za pomocą czterech metalowych sworzni blokady.

- 1 Całkowicie opuść pomostr i wsuń przedłużenie pomostru.
- 2 Zdemontuj elementy sterujące pomostrem.
 - ▲ Ryzyko upadku. Podczas składania poręczy należy zawsze zachować ostrożność i stać pewnie na obu nogach na podłodze pomostru.
- 3 Zdemontuj dwa sworznie blokady pomostru wysuwanego od wewnętrznej strony pomostru.
 - ▲ Nie zbliżaj dloni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.
- 4 Ze środka poręczy pomostru wysuwanego złóż moduł poręczy w kierunku do tyłu urządzenia.
- 5 Zdemontuj dwa sworznie blokady pomostru głównego z tyłu pomostru głównego.
 - ▲ Nie zbliżaj dloni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.
- 6 Ze środka modułu złóż część poręczy pomostru głównego w kierunku do przodu modułu.

- 7 Połącz podnoszoną ramę wejściową z lewą poręczą główną za pomocą sworzni.
- ▲ Nie zbliżaj dloni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.
- 8 Otwórz ostrożnie bramkę i jezdź z pomostru.
- 9 Wyjmij dwa sworznie z jednej strony głównych poręczy.
 - ▲ Nie zbliżaj dloni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.
- 10 Złoż boczną poręcz główną w kierunku wnętrza urządzenia.
- 11 Wyjmij pozostałe dwa sworznie z drugiej strony głównych poręczy.
 - ▲ Nie zbliżaj dloni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.
- 12 Złoż drugą boczną poręcz główną w kierunku wnętrza urządzenia.

Uwaga: Aby ułatwić demontaż i montaż metalowych sworzni blokady, pociągnij lub przyciśnij poręcz, aby ścisnąć gumowe zderzaki.

Sposób ustawiania poręczy

Postępować zgodnie z instrukcjami składania, ale w odwrotnej kolejności, upewniając się, że wszystkie sworznie blokady są na swoich miejscach i są poprawnie zamontowane.

Instrukcja obsługi



Wskazówki dotyczące akumulatorów i prostownika

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie wolno używać prostowników zewnętrznych lub akumulatorów rozruchowych.
- Ładowanie powinno się odbywać wyłącznie w obszarze o dobrej wentylacji.
- Do ładowania należy używać prawidłowego napięcia prądu przemiennego, zgodnego z wartością podaną na prostowniku.
- Należy używać akumulatorów i prostowników dopuszczonych przez firmę Genie.

Ładowanie akumulatora

- 1 Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy akumulatory są podłączone.
- 2 Otwórz komorę akumulatorów. Komora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Akumulatory bezobsługowe

- 1 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.
- 2 Prostownik zasygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

Akumulatory standardowe

- 1 Zdejmij zaślepki odpowietrzające z akumulatora i sprawdź poziom elektrolitu. W razie konieczności dolej tylko tyle wody destylowanej, aby przykryła płyty. Nie wlewaj zbyt dużej ilości wody przed rozpoczęciem ładowania.
- 2 Załącz ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.
- 3 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.
- 4 Prostownik zasygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.
- 5 Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej krawędzi rurki do napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Instrukcja obsługi

Napełnianie akumulatorów suchych i ich ładowanie – wskazówki

- 1 Zdejmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i całkowicie usuń uszczelnienie plastikowe z otworów wentylacyjnych akumulatora.
- 2 Dolej elektrolitu do każdej z cel akumulatora, aby zakryć płyty.

Nie uzupełniaj elektrolitu do poziomu maksymalnego przed zakończeniem cyklu ładowania. Przepelenie może spowodować wyłanie się elektrolitu podczas ładowania. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

- 3 Załącz ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.
- 4 Naładuj akumulator.
- 5 Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej krawędzi rurki do napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przekazywane tu przez firmę Genie informacje dotyczące bezpieczeństwa mają formę zaleceń. Kierowcy ponoszą całkowitą odpowiedzialność za zapewnienie, by maszyny były prawidłowo zabezpieczone oraz by wybrano odpowiednią przyczepę zgodnie z przepisami Ministerstwa Transportu, innymi lokalnymi przepisami i wytycznymi w firmie.
- Klienci firmy Genie, którzy planują transport w kontenerach pomostów/podnośników lub innych produktów firmy Genie, powinni wynająć specjalizowaną firmę transportową, mającą doświadczenie w przygotowywaniu, załadunku i zabezpieczaniu sprzętu budowlanego i podnośnikowego w zakresie przewozów międzynarodowych.
- Jedynie wykwalifikowani operatorzy ruchomego podnoszonego pomostu roboczego mogą wjeżdżać maszyną na cięzarówkę lub zjeżdżać z niej.
- Pojazd transportowy musi być ustawiony na poziomej powierzchni.
- Pojazd transportowy musi być zabezpieczony w taki sposób, aby nie toczył się podczas załadunku maszyny.
- Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Maszyny firmy Genie są bardzo ciężkie w porównaniu do ich wymiarów. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej.
- Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.
- Uważać, by poręcze nie opadły powyjęciu sworzni. Trzymać poręcze mocno podczas ich opuszczania.
- Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe. Patrz część „Jazda po stoku” w rozdziale „Instrukcja obsługi”.
- Jeżeli nachylenie platformy pojazdu transportowego przekracza maksymalne nachylenie znamionowe dla maszyny, należy ją ładować i rozładowywać za pomocą wciągarki, zgodnie z opisem w części Obsługa zwalniacza hamulców.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Obsługa zwalniacza hamulców

- 1 Ustaw podkładki klinowe pod kołami, aby unieruchomić maszynę.



- 2 Upewnij się, że lina wyciągarki jest prawidłowo zamocowana w odpowiednich miejscach podwozia jezdnego, a na drodze wciągania nie ma przeszkód.

- 3 Wyciągnij naziemny przycisk zatrzymania awaryjnego na ziemi i ustaw przełącznik z kluczem na tryb naziemny.

- 4 Otwórz szufladę hydrauliczną.

- 5 Zdejmij pokrywę ochronną z przełącznika dwustabilnego.



- 6 Aby zwolnić hamulce, przesuń przełącznik dwustabilny w sposób przedstawiony na rysunku. Po zwolnieniu hamulców włączy się alarm.

Po załadowaniu maszyny:

- 1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.



- 2 Przesuń przełącznik dwustabilny w sposób pokazany na rysunku, aby ponownie włączyć hamulce.

- 3 Umieść pokrywę ochronną na przełączniku dwustabilnym.

- 4 Naciśnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego na naziemnym panelu sterowania i panelu sterowania na pomoście do pozycji „wył.”.

Holowanie maszyny Genie GS-1330m nie jest zalecane. Jeżeli maszyna musi być holowana, nie należy przekraczać prędkości 3,2 km/godz.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Zamocowanie maszyny na ciężarówce lub naczepie do transportu

Podczas każdego transportu maszyny blokuj pomost wysuwany za pomocą blokady.

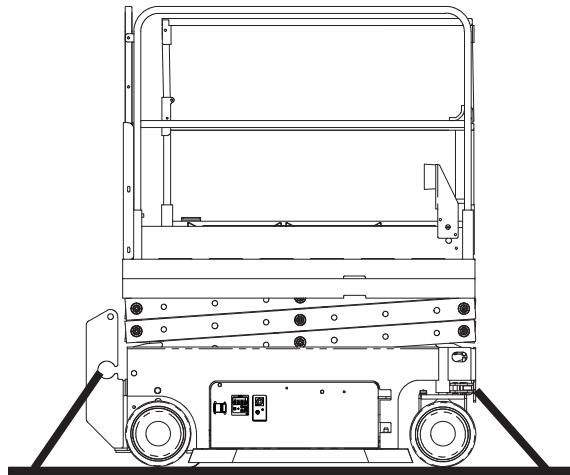
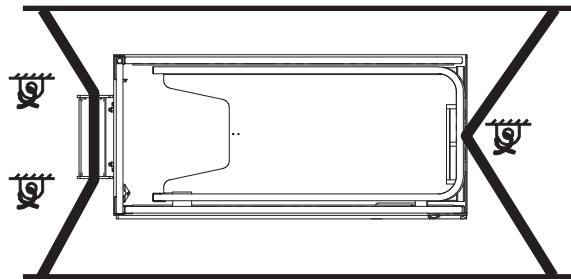
Przed transportowaniem maszyny obróć przełącznik z kluczem do pozycji „wył.” i wyjmij klucz.

Sprawdź całą maszynę pod kątem obecności swobodnych i niezamocowanych przedmiotów.

Zastosuj łańcuchy lub pasy o dostatecznie dużym udźwigu.

Użyj co najmniej 2 łańcuchów lub pasów.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec ich uszkodzeniu.



Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

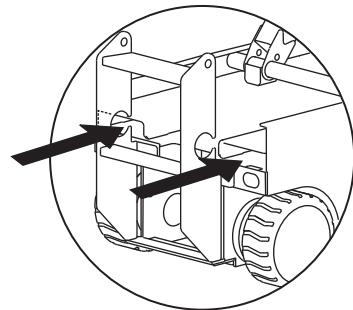
- Mocowaniem i podnoszeniem maszyny powinni się zajmować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy dźwigowi.
- Wyłącznie wykwalifikowani operatorzy wózków widłowych mogą podnosić maszynę za pomocą wózka widłowego.
- Upewnij się, że ładowność dźwigu, jego powierzchnia załadowcza oraz pasy lub liny są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej.

Podnoszenie maszyny za pomocą wózka widłowego

Upewnij się, że pomost wysuwany, elementy sterujące oraz szuflady są pewnie zamontowane. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

Obniż całkowicie pomost. Pomost musi pozostać opuszczony podczas wszystkich czynności załadunkowych i transportowych.

Należy skorzystać z gniazd wózka widłowego, znajdujących się z obu stron drabiny.



Wyrównaj widły wózka z gniazdami wózka widłowego.

Wjedź wózkiem aż do schowania wideł.

Podnieś maszyną na wysokość 0,4 m, a następnie przechyl nieznacznie widły do tyłu, aby ją zabezpieczyć.

Podczas opuszczania maszyny na widłach maszyna musi być wypoziomowana.

UWAGA

Podnoszenie maszyny z boku może spowodować uszkodzenie jej elementów.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Instrukcje podnoszenia

Obniż całkowicie pomost. Upewnij się, że pomost wysuwany, elementy sterujące oraz szuflady są pewnie zamontowane. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

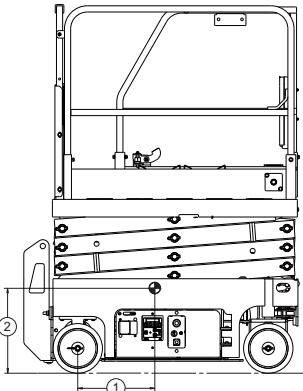
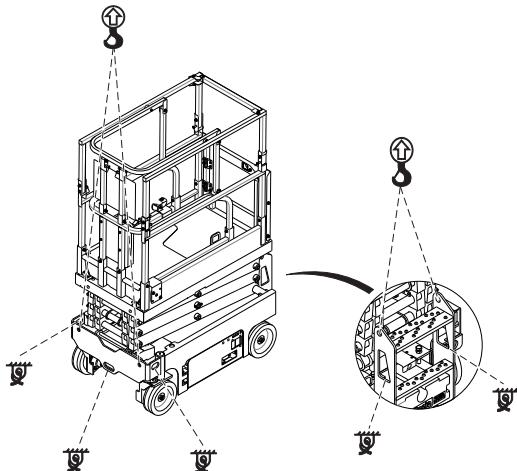
Wyznacz środek ciężkości maszyny, używając do tego tabeli i rysunku na tej stronie.

Łańcuchy przyjmocuj wyłącznie do oznaczonych punktów zaczepu w maszynie. Do podnoszenia maszyny są dostępne dwa otwory o średnicy 2,5 cm z przodu oraz dwa otwory w drabinie.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec uszkodzeniu maszyny i zachować wypoziomowanie.

Środek ciężkości — tabela

Model	Oś X	Oś Y
GS-1330m	44,3 cm	52,5 cm



1 Oś X

2 Oś Y

Konserwacja



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które wymieniono w niniejszej instrukcji.
- Planowe przeglądy serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.
- Materiał należy zutylizować zgodnie z przepisami administracji państowej.
- Należy używać wyłącznie części zamiennych zatwierdzonych przez Genie.

Opis symboli związanych z konserwacją

W niniejszej instrukcji zostały użyte następujące symbole, pomagające przekazać treść wskazówek. Gdy co najmniej jeden z tych symboli występuje na początku procedury serwisowej, ma to znaczenie opisane poniżej.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne narzędzia.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne nowe części.

Sprawdź poziom oleju hydraulicznego



Utrzymywanie właściwego poziomu oleju hydraulicznego ma duże znaczenie dla działania maszyny. Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów hydraulicznych. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu oleju, co może wskazywać na występowanie problemów z układem hydraulicznym.

- 1 Należy się upewnić, że maszyna znajduje się na twardej, poziomej powierzchni, bez przeszkód, z pomostem w pozycji złożonej.
- 2 Wzrokowo sprawdź poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego.
- 3 Wynik: Poziom oleju hydraulicznego powinien być pomiędzy oznaczeniami ADD (Dodaj) i FULL (Pełny) na zbiorniku.
- 4 W razie potrzeby uzupełnij olej. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Parametry oleju hydraulicznego

Typ oleju
hydraulicznego

Odpowiednik Chevron Rando HD

Konserwacja

Sprawdź akumulatory



Prawidłowy stan akumulatorów jest ważny do osiągnięcia prawidłowych osiągów maszyny oraz zapewnienia bezpieczeństwa pracy. Niewłaściwy poziom płynów oraz uszkodzone kable i złącza mogą prowadzić do uszkodzenia podzespołów i powstania zagrożenia.

- ▲ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem. Kontakt z obwodami aktywnymi lub będącymi pod napięciem może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.
- ▲ Ryzyko obrażeń ciała. Akumulatory zawierają kwas. Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Uwaga: Test należy wykonać po pełnym naładowaniu akumulatorów.

- 1 Załóż odzież ochronną i okulary.
- 2 Upewnij się, że kable akumulatora są mocno podłączone, a złącza nieskorodowane.
- 3 Upewnij się, że wsporniki akumulatora są dobrze zamontowane.

Uwaga: Zastosowanie osłon zacisków oraz środka przeciwkorozynego pomoże uniknąć korozji zacisków akumulatora i kabli.

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny być przeprowadzane przez osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej danej maszyny.

Maszyny wycofane z eksploatacji na ponad trzy miesiące należy przed ponownym przekazaniem do eksploatacji poddać kontroli kwartalnej.

Dane techniczne

Model	GS-1330m
Maks. wysokość robocza	3,9 m
Maks. wysokość pomostu	5,9 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze stałe	202 cm
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze podniesione	202 cm
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze złożone	168 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	90 cm
Wysokość poręczy pomostu	110 cm
Szerokość	78 cm
Długość w pozycji złożonej	141 cm
Długość z wysuniętym pomostem	187 cm
Długość przedłużenia pomostu	46 cm
Wymiary pomostu (dl. x szer.)	126 x 67 cm
Udźwig maksymalny	227 kg
Rozstaw osi	98 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	155 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	40 cm
Prześwit pod pojazdem	6 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	2 cm
Ciążar	885 kg
(Ciążar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciążar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	2 akumulatory, 12 V, 85 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	155 barów
Rozmiar opon	10 x 3 x 8 cali
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dloni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s ² .	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s ² .	

Temperatura pracy

Minimalna -29°C

Maksymalna 66°C

Hałas

Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym < 70 dBA

Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście < 70 dBA

Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona

25% (14°)

Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona

25% (14°)

Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu podłoża w sytuacji gdy na pomoście jest jedna osoba i występuje odpowiednie tarcie. Dodatkowe obciążenie pomostu może zmniejszyć nachylenie znamionowe.

Prędkości jazdy

W pozycji złożonej, maksymalna 4,0 km/godz.

Maks. przy podniesionym pomoście 0,8 km/godz.
12,2 m/55 s

Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-1330m

Maks. obciążenie na oponę 390 kg

Nacisk opony na powierzchnię 8,40 kg/cm²
824 kPa

Obciążenie zajmowanej powierzchni 1159 kg/cm²
11,37 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

Firma Genie prowadzi ciągle udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dystrybucja: