# Koncepcja wykonania systemu

# "TransportMe"

Autorzy:

Alicja Danilczuk, Karolina Szlęk

## 1. Logiczny opis pól z opisywanych poprzednio user stories

- 1. Wyszukanie połączenia
  - → Strona główna
    - a. Logo
    - b. Hasło reklamowe strony
    - c. Zakładki: Wyszukiwanie i Logowanie
    - d. Miniwyszukiwarka
    - e. Aktualności
  - → Po wybraniu zakładki Wyszukiwarka
    - a. Okienka wyszukiwania: Stacja początkowa, Stacja końcowa, Data wyjazdu
    - b. Checkbox z możliwością wyboru wyjazdu przed lub po wyznaczonej godzinie. W przypadku niezaznaczenia żadnej z opcji pole wyboru godziny jest nieedytowalne- wyświetlamy przejazdy na cały wybrany dzień
    - c. Panel wyboru przewoźników z możliwością wyboru pociągów lub autobusów
    - d. Klikalne loga firm przewozowych możliwość sprawdzenia informacji o danym przewoźniku
  - → Po wypełnieniu pól i kliknięciu przycisku wyszukaj
    - a. Lista znalezionych połączeń
    - b. Ikony prezentujące środek transportu (auto, autobus, pociąg...)
    - c. Pola z logami przewoźników dla danego połączenia
    - d. Pola z cenami połączeń
    - e. Przycisk wyboru połączenia z przekierowaniem na stronę przewoźnika, celem zakupienia biletu

#### 2. Moje bilety

- → Strona główna
  - a. Logo
  - b. Hasło reklamowe strony
  - c. Zakładki: Wyszukiwanie i Logowanie
  - d. Miniwyszukiwarka
  - e. Aktualności
- → Po wybraniu przycisku Zaloguj się
  - a. Okienka logowania (adres email i hasło)
  - b. Przycisk Zaloguj się
  - c. Przycisk Zarejestruj się
- → Po wybraniu przycisku Zarejestruj się
  - a. Okienka rejestracji- pole adres email, hasło i powtórz hasło
  - b. Przycisk Zarejestruj się
- → Po logowaniu/rejestracji zostajemy przekierowani do strony "Moje konto"
  - a. Dwie listy Ulubione i Moje bilety
  - b. Na liście Ulubione przycisk Wyszukaj przy wybranym połączeniu
  - c. Na liście Ulubione odnośnik do dodawania nowej trasy/połączenia do ulubionych
  - d. Na liście Moje bilety przyciski Otwórz i Pobierz przy konkretnym bilecie
  - e. Na liście Moje bilety ikonka dodania połączenia z danego biletu jako Ulubionego
  - f. Możliwość przejścia do "starszych" zapisanych biletów za pomocą odnośnika Wyświetl więcej

#### 3. <u>Dodawanie tras do ulubionych (opcja dostępna dopiero po zalogowaniu)</u>

- → Strona "Moje Konto"
  - a. Dwie listy Ulubione i Moje bilety
  - b. Na liście Ulubione odnośnik do Dodania ulubionych tras/przejazdów
- → Po wybraniu odnośnika Dodaj trasę/przejazd
  - a. Okienko pop-up z opcjami: Dodaj trasę, Dodaj połączenie
- → Po wybraniu opcji Dodaj trasę
  - a. Zmodyfikowany ekran wyszukiwania połączeń (brak możliwości wyboru daty i godziny)
  - b. Okna z wyborem stacji początkowej, stacji końcowej oraz przewoźnika
  - c. Przycisk Dodaj do ulubionych

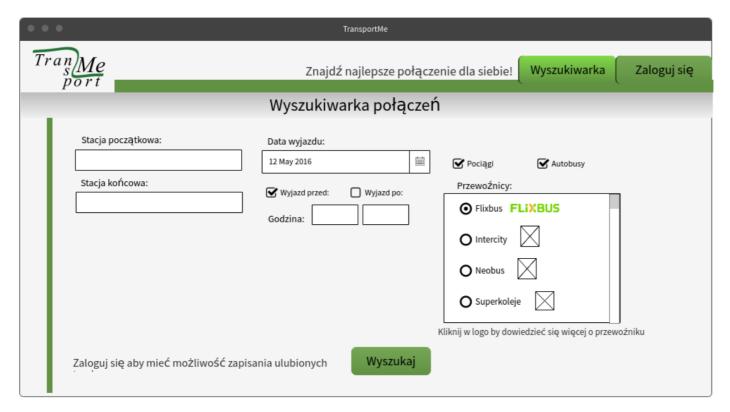
# 4. <u>Dodawanie połączeń do ulubionych (opcja dostępna dopiero po zalogowaniu)</u>

- → Strona "Moje Konto"
  - a. Dwie listy Ulubione i Moje bilety
  - b. Na liście Ulubione odnośnik do Dodania ulubionych tras/przejazdów
- → Po wybraniu przycisku Dodaj trasę/połączenie
  - a. Okienko pop-up z opcjami: Dodaj trasę, Dodaj przejazd
- → Po wybraniu opcji Dodaj połączenie
  - a. Ekran wyszukiwania połączeń
  - b. Po wypełnieniu pól i kliknięciu przycisku wyszukaj
  - c. Lista połączeń z opcją Dodaj do ulubionych, przy każdym z dostępnych połączeń

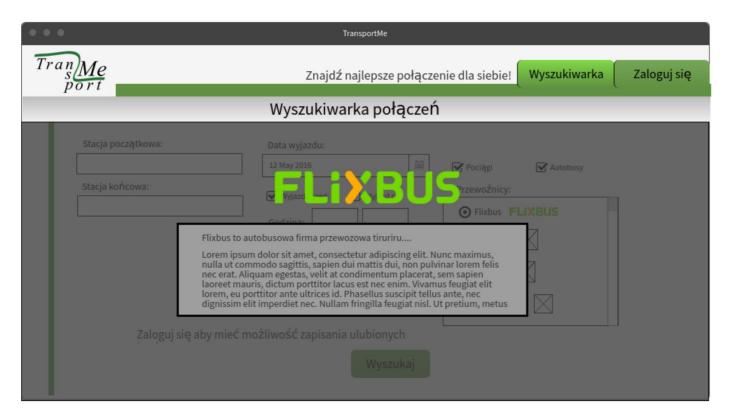
# 2. Przykładowe ekrany aplikacji mobilnej i desktopowej dotyczące danego user story

#### (1) Wyszukanie połączenia

• • •	TransportMe
Tran <u>Me</u>	Znajdź najlepsze połączenie dla siebie! Wyszukiwarka Zaloguj się
Miniwyszukiwarka	Aktualności
Stacja początkowa:  Stacja końcowa:	17 lipca 2019  Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec eratLorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec eratLorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec erat
Data przejazdu:  12 May 2016  Wyjazd przed: Wyjazd po:	10 czerwca 2019  Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec eratLorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec eratLorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec erat
Godzina: Wyszukaj	8 maja 2019  Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec eratLorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec eratLorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc maximus, nulla ut commodo sagittis, sapien dui mattis dui, non pulvinar lorem felis nec erat



b.Strona Wyszukiwania (Wyszukiwarka)



c.Okienko pop-up z informacjami o przewoźniku

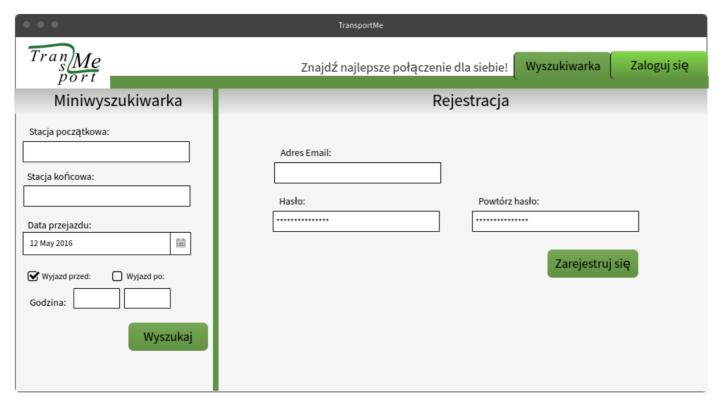


d.Lista znalezionych połączeń

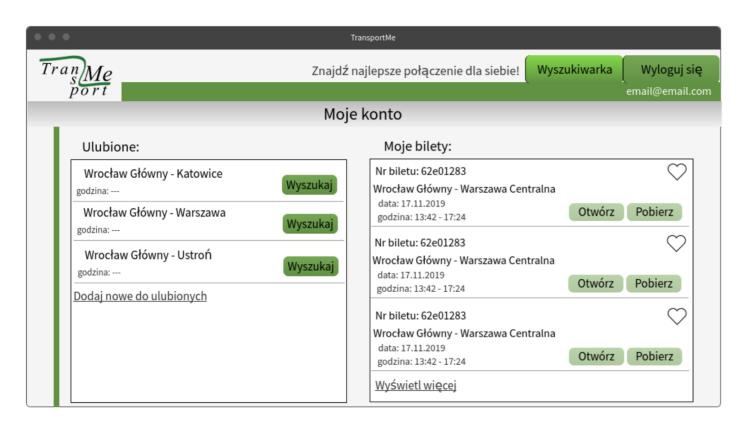
## (2) Moje bilety

•••	TransportMe
Tran <u>Me</u>	Znajdź najlepsze połączenie dla siebie! Wyszukiwarka Zaloguj się
Miniwyszukiwarka	Logowanie
Stacja początkowa:  Stacja końcowa:  Data przejazdu:  12 May 2016  Wyjazd przed: Wyjazd po: Godzina: Wyszukaj	Adres Email:  Hasło:  Nie masz jeszcze konta?  Zaloguj się  Zarejestruj się

a.Okienko logowania



b.Okno rejestracji



c.Strona Moje konto

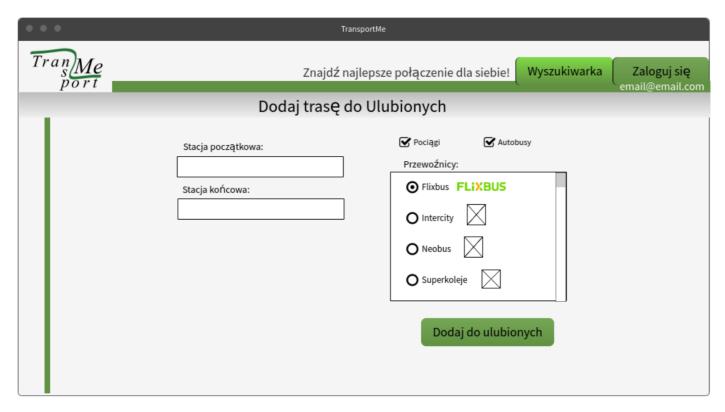
## (3) <u>Dodawanie tras do ulubionych (opcja dostępna dopiero po zalogowaniu)</u>



a.Strona Moje konto

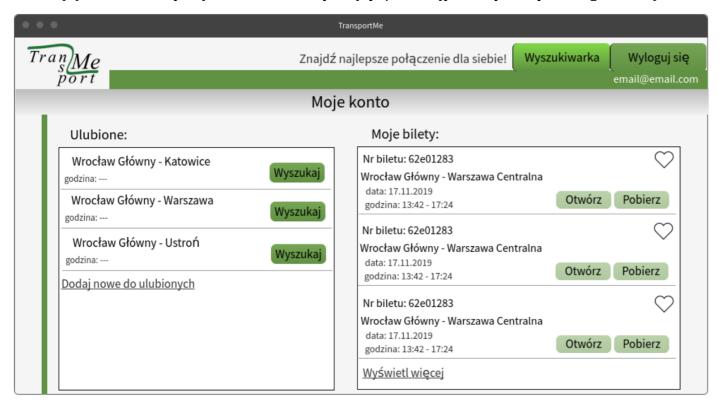


b.Okienko pop-up

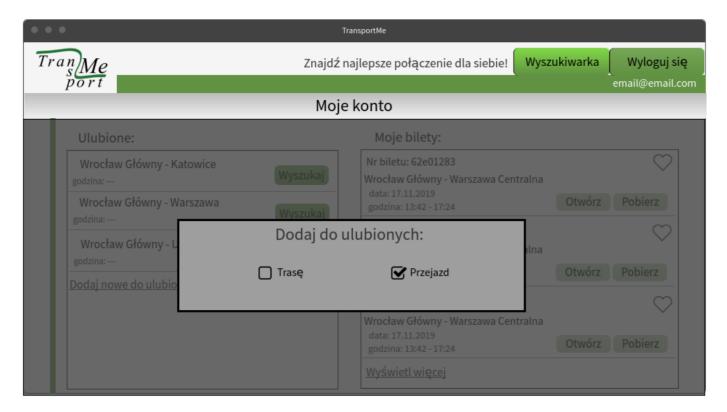


c.Ekran wyszukiwania trasy (bez daty i godziny)

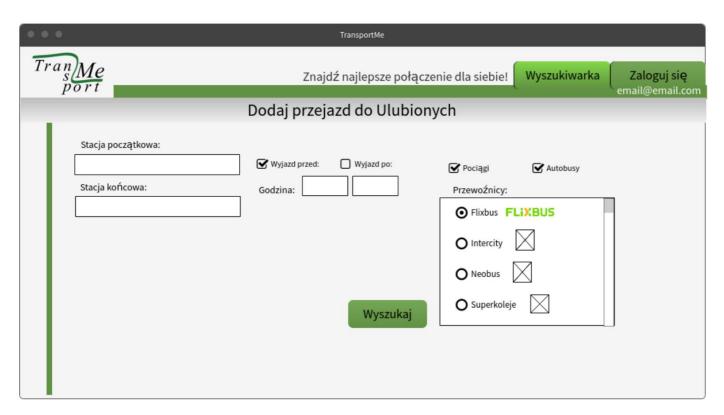
(4) Dodawanie połączeń do ulubionych (opcja dostępna dopiero po zalogowaniu)



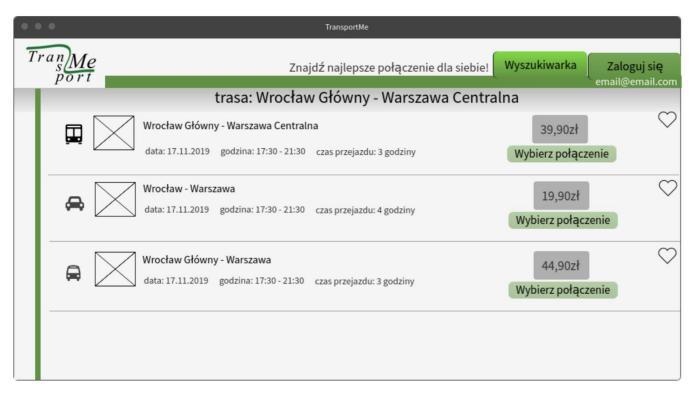
a.Strona Moje konto



b.Okienko pop-up



c.Ekran wyszukiwania trasy (bez daty i godziny)



d. Lista połączeń z możliwością dodania konkretnego do ulubionych

# 3A. Model konceptualny rzeczywistości

## Klient

Id

E-mail

Hasło

Bilety

Ulubione\_trasy

Ulubione\_przejazdy

## Przewoźnik

Id

Nazwa

Adres\_www

# Zapytanie

Id

ListaIdPrzewoźników

Stacja\_wyjazdu

Stacja\_przyjazdu

Godzina

Data

#### Odpowiedź

Id

IdPrzewoźnika

Godzina

Lista\_połączeń

#### Bilet

Id

Adres\_www\_połączenia

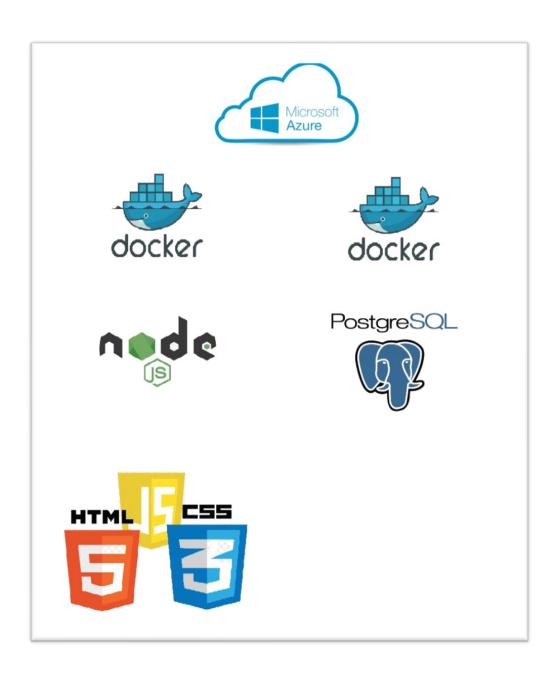
# 3B. Podstawowe elementy aplikacji i ich powiązania

Skorzystamy z chmury Azure. Postawimy na niej dockery dla serwera oraz dla bazy danych.

Serwer będzie napisany w NodeJs, ze względu na wydajność przy obsłudze wielu asynchronicznych zapytań oraz dostępność zaznajomionych z nim programistów.

Do zarządzania relacyjną bazą danych użyjemy systemu PostgreSQL.

Aplikacja przeglądarkowa zostanie napisana w JavaScript, a szkielet strony będzie oparty o HTML 5 z dodatkiem styli CSS



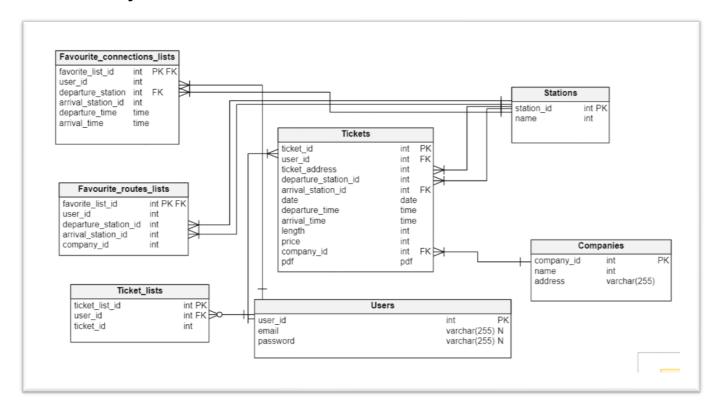
## 3C. Omówienie interfejsów aplikacji

Celujemy w prosty, intuicyjny interfejs, który prowadzi użytkownika przez proces poruszania się po stronie ukazując mu możliwe opcje. Dostęp do najważniejszych funkcji będzie możliwy z wielu podstron, aby nie musieć wycofywać się do strony głównej.

Zakładamy, że naszej aplikacji będą używały osoby w różnym wieku, od studentów, przez pracowników korporacji w służbowych delegacjach oraz ludzi wybierających się na wakacje po osoby starsze, stawiające pierwsze kroki w Internecie.

Planujemy obecność wyłącznie na rynku krajowym, jednak, aby umożliwić korzystanie z naszej strony obcokrajowcom planujemy implementację tłumaczenia interfejsu na najbardziej popularne języki.

## 4. Baza Danych



# 5. Przedstawienie głównych zasad kodowania

Aplikacja przeglądarkową i serwer NodeJs napiszemy w środowisku Visual Studio Code.

JavaScript zostanie napisany zgodnie ze standardem ECMAScript7.

Frontend zostanie utworzony w metodyce SUIT CSS.

Dla serwera Node.js użyjemy frameworka express.js.

# 6. Dokładniejsza identyfikacja ryzyka i opracowanie zasad zarządzania ryzykiem.

Potencjalne ryzyka możemy podzielić na dwie główne kategorie:

#### 1.Biznesowe

- Podstawowym ryzykiem biznesowym jest brak zainteresowania ze strony użytkowników.
- Istnieje również możliwość powstania konkurencyjnej aplikacji z lepszą, bogatszą ofertą (np.. Rozszerzoną o połączenia samolotowe).
- Nie można oczywiście zapomnieć o konsekwencjach powstania złego modelu biznesowego.
- Możliwe niskie zainteresowanie reklamodawców.

#### 2.Techniczne

- Częste przeciążenia serwerów (zbyt mała wydajność serwerów).
- Możliwe zmiany w interfejsie stron przewoźników uniemożliwiające nam wprowadzanie danych w ich wyszukiwarki.
- Zawodność systemu (awaryjność).
- Nieintuicyjny, skomplikowany interface przeszkoda dla użytkowników.

#### Sposoby przeciwdziałania ryzykom:

Zarówno firmy przewozowe jak i potencjalni użytkownicy (klienci), korzystają ze strony całkowicie za darmo, dzięki czemu liczymy na zainteresowanie użytkowników. W przypadku małego zainteresowania wśród potencjalnych użytkowników rozważymy możliwość rozreklamowania strony w socialmediach czy nawet przeprowadzenia kampanii na popularnych stronach WWW.

Problemy powiązane ze złym modelem biznesowym mogą zostać rozwiązane przez wprowadzenia innego (sprawdzonego) modelu biznesowego.

Planujemy udostępniać naszą stronę całkowicie za darmo, jednak po przyjęciu się na rynku chcemy pobierać opłaty za zamieszczone na niej reklamy.

Jeśli chodzi o problemy z wydajnością serwera, możliwa będzie jego zmiana na wydajniejszy (jeśli sytuacja będzie tego wymagała i będzie nas stać).

# 7. Zmiany względem tablicy koncepcyjnej

Brak większych zmian, wszystkie idee zostały w jakiś sposób rozwinięte. Nic nie zostało usunięte.