

| Schicht | Bus/Protokoll | Standard | Merkmale | Anwendung | Klasse |
|------------------|------------------------|---|--|------------------------------------|---------------------------------|
| 1-2 (Bus) | K-Leitung | ISO 9141 | 1 Diagnoseleitung Pin 7, optional Pin 15 | Diagnose | A |
| | LIN | SAE J2602 ISO 17987-1 | 1 Diagnoseleitung | On-Board-Kommunikation Diagnose | A |
| | CAN CAN-FD TTCAN | ISO 11898 ISO 11992 ISO 11783 | Verdrilltes Kabelpaar (CAN-High und CAN-Low) 250 oder 500 kBaud/s Terminierung durch Endwiderstände Pin 6 und 14 | Diagnose On-Board-Kommunikation | B (Low-Speed) C (High-Speed) |
| | FlexRay | ISO 17458 | Zeitscheibenverfahren | On-Board-Kommunikation | D |
| | MOST | Durch Herstellerkonsort. spezifiziert | Lichtwellenleiter Modi: MOST{25, 50, 150} | Infotainment | Infotainment |
| | Ethernet | IEEE 802.3 ISO 13400 | | Diagnose Firmware-Updates | 10/100 Mbit |
| 4 (Transport) | ISO-TP | ISO 15765-2 | Erweitert CAN, sodass längere Pakete möglich sind (= Segmentierung) | CAN | |
| | FlexRay-TP | ISO 10681-2 | FlexRay | FlexRay | |
| | TP 1.6 TP 2.0 | Hausstandard | Verwendet durch VW-Konzern: VW, Audi, Skoda, Seat, ... | CAN | |
| | DoIP | ISO 13400-2 | | Ethernet | |
| | KWP2000 | ISO 14230 | K-Leitung, CAN Diagnose | OBD Diagnose | |
| 7 (Anwendung) | UDS | ISO 14229 (UDS) ISO 15765 (UDS on CAN) | Herstellerübergreifende und standardisierte Diagnose, Methoden für direkten Speicherzugriff | OBD Diagnose | |
| | OBD | ISO 15031 US OBD, EU OBD | OBD-II-Port ist gesetzlich vorgeschrieben Standardisierte Schnittstelle | Diagnose | |