Trophée KARTING SAFRAN 2025

21ème édition 07 juin 2025









Sommaire

- 1. Informations Générales
- 2. Présentation Circuit & Karts
- 3. Format / déroulé de l'évènement
- 4. Règles du Trophée Safran 2025
- 5. Procédure d'inscription & Contact
- 6. Repas / Installation / Infrastructures
- 7. Equipement du pilote et règles de sécurité sur le circuit
- 8. Journée visite site et musée AJA le vendredi 06 juin 2025
- 9. Genèse et Palmarès du Trophée karting SAFRAN



1 – Informations Générales

- Date: Samedi 07 juin 2025 à 8h00
- NEW NEW
- Lieu : Sens Espace Karting Route de la Chapelle 89100 SOUCY
- Karts: Sodikart 4 temps 270 CC et Sodikart 2 temps 125 CC
- Equipage: 3 à 6 pilotes par équipe
- Tarif par équipe :

895 Euros par équipe 2 Temps (course 3H) 390 Euros par équipe 4 temps (course 3H)

- Format: 2 Endurances
 - Safran 125 Cup: 30 mn d'essais + 3h00 de course.
 - <u>Safran 270 Cup</u>: 30 mn d'essais + **3h00** de course.
- Particularités : Lestage de kart pour la SAFRAN 125 Cup
- Inscription :
 - Fin des préinscriptions au 15 janvier 2025. Age minimum : 16 ans
 - Un pilote ne pourra participer qu'à une seule des courses
- A noter: Chaque site SAFRAN pourra inscrire plusieurs équipes mais afin de garantir la représentativité de tous les sites intéressés, nous serons peut-être contraints de ne sélectionner qu'une seule équipe par site.





2 - Présentation Circuit & Karts







- Sens Espaces Karting Route Chapelle sur Oreuse 89100 Soucy – www.sek.fr
- Circuit International de 1100 mètres (2 temps) et piste loisir de 830 mètres (4 temps).
- Sodikart:
- ROTAX MAX 125 moteur 2 temps
- HONDA 270 moteur 4 temps





3- Format / déroulé de l'évènement - Course 3H SAFRAN 125 CUP

Une Endurance de 3 heures de course (« SAFRAN 125 CUP»)

SAMEDI 07 JUIN:

7h30-8h00 Accueil et pointage des pilotes

Accueil des équipes, pesée des pilotes (poids minimum de 85 Kg en tenue), distribution du lest, remise de l'équipement pilote et des bracelets individuels APEX « code barre », tirage au sort des karts et installation dans les stands et le paddock

- 8h30 : Briefing obligatoire pour tous les pilotes ou Team Manager (responsable de l'équipe)
- 9h00 12h00 : 3 séances de 30 minutes d'essais libres et chronométrés (pour grille de départ).
- A partir de 12h30 : Popart des 3 Finales en fonction des résultats des essais chronométrés => F3 -> F2 -> F1
 - F3 : Equipes classées de la 31ème à la 45ème
 - F2 : Equipes classées de la 16ème à la 30ème
 - F1 : Equipes classées de la 1ère à la 15ème





Réservée au pilotes habitués pilotes habitués et ayant déjà et ayant déjà participés à au participés à courses moins 2 courses de karting 4T similaires



3- Format / déroulé de l'évènement - Course 3H SAFRAN 270 CUP

Une Endurance de 3 heures de course : («SAFRAN 270 CUP »)

SAMEDI 07 JUIN:

7h30-8h00 Accueil et pointage des pilotes



- 8h30 : Briefing obligatoire pour tous les pilotes ou Team Manager (responsable de l'équipe).
- 9h00 12h00 : 4 séances de 30 minutes d'essais libres et chronométrés (pour grille de départ).
- A partir de 12h30 : Départ des 4 Finales en fonction des résultats des essais chronométrés => F4 -> F3 -> F2 -> F1
 - F4 : Equipes classées de la 55^{ème} à la 72^{ème}
 - F3 : Equipes classées de la 37^{ème} à la 54^{ème}
 - F2 : Equipes classées de la 19ème à la 36ème
 - F1 : Equipes classées de la 1ère à la 18ème





Ouvert à tous, y compris aux pilotes débutants



4 - Règles du Trophée Safran 2024 - course 3H SAFRAN 125 CUP

REGLES en course(s)

LEST et Poids minimum par équipe et par pilote pour la course SAFRAN 125 CUP

- ✓ Le **poids pilote Minimum** est de 80 Kg pilote nu, soit **85 Kg** en tenue et avec tout son équipement (casque, gant, minerve, protège-côtes, protège-dents, ...). Le **poids minimum d'une équipe** sera donc égale au nombre de pilote de l'équipe multiplié par le poids pilote minimum (NB Pilote Equipe X 85 Kg)
- ✓ Le Poids Réel de l'équipe est la somme des poids des pilotes de l'équipe mesurés à leur arrivée au circuit. Les pilotes absents à la pesée seront comptés à 60 Kg.
- ✓ <u>Détermination du **LEST total de l'équipe**</u> :
 - LEST total de l'équipe = Poids minimum d'une équipe Poids réel de l'équipe.
 - Le Lest MOYEN de l'équipe sera égale au LEST total de l'équipe divisé par le nombre de pilotes de l'équipe
 - Le lest MOYEN maximum par équipe sera limité à 25 Kg.
 - Le lest MOYEN affecté à une équipe sera fixe pour toute la course et contrôlé à partir de son bracelet lors de chaque passage au stand pour les relais.

Nombre de relais en course et vitesse dans les stands

- ✓ 7 relais minimum pendant les 3h de course.
- ✓ A chaque passage au stand, un temps minimum de passage, précisé le jour de la course, devra être respecté sous peine de recevoir une pénalité.

Ravitaillement en essence et changement de kart.

- ✓ En course il y aura obligation de ravitailler 3 fois (une fois entre 0h40 et 0h55 de course puis la deuxième entre 1h20 et 1h35 de course, et la troisième entre 2h05 et 2h20 de course) et à chaque ravillataillement, il y aura un changement de kart.
- Le temps de roulage par relais est laissé libre mais le temps total sur la course par pilote devra être homogène au sein d'une même équipe.
 - ✓ A la fin de la course, il ne devra pas y avoir plus de **20 minutes** d'écart de temps de roulage total entre les pilotes d'une même équipe.
 - ✓ Les temps de roulage individuels par pilote seront mesurés pendant la course par le système APEX (lecture code à barre à chaque passage au stand). Des déclassements d'équipe pourront avoir lieu si les temps de roulage ne sont pas respectés.



4 - Règles du Trophée Safran 2024 - course 3H SAFRAN 270 CUP

REGLES en course(s)

LEST et Poids minimum par équipe et par pilote pour la course SAFRAN 270 CUP

- ✓ Le **poids pilote Minimum** est de 80 Kg pilote nu, soit **85 Kg** en tenue et avec tout son équipement (casque, gant, minerve, protège-côtes, protège-dents, ...). Le **poids minimum d'une équipe** sera donc égale au nombre de pilote de l'équipe multiplié par le poids pilote minimum (NB Pilote Equipe X 85 Kg)
- ✓ Le Poids Réel de l'équipe est la somme des poids des pilotes de l'équipe mesurés à leur arrivée au circuit. Les pilotes absents à la pesée seront comptés à 60 Kg.
- ✓ <u>Détermination du **LEST total de l'équipe**</u> :
 - LEST total de l'équipe = Poids minimum d'une équipe Poids réel de l'équipe.
 - Le Lest MOYEN de l'équipe sera égale au LEST total de l'équipe divisé par le nombre de pilotes de l'équipe
 - Le lest MOYEN maximum par équipe sera limité à 25 Kg.
 - Le lest MOYEN affecté à une équipe sera fixe pour toute la course et contrôlé à partir de son bracelet lors de chaque passage au stand pour les relais.

Nombre de relais en course et vitesse dans les stands

- ✓ 7 relais minimum pendant les 3h de course.
- ✓ A chaque passage au stand, un temps minimum de passage, précisé le jour de la course, devra être respecté sous peine de recevoir une pénalité.

Ravitaillement en essence et changement de kart.

- ✓ En course il y aura obligation de ravitailler 2 fois (une fois entre 0h40 et 1h20 de course puis la deuxième entre 1h40 et 2h20 de course) et à chaque ravitaillement il y aura un changement de kart.
- Le temps de roulage par relais est laissé libre mais le temps total sur la course par pilote devra être homogène au sein d'une même équipe.
 - ✓ A la fin de la course, il ne devra pas y avoir plus de 20 minutes d'écart de temps de roulage total entre les pilotes d'une même équipe.
 - ✓ Les temps de roulage individuels par pilote seront mesurés pendant la course par le système APEX (lecture code à barre à chaque passage au stand). Des déclassements d'équipe pourront avoir lieu si les temps de roulage ne sont pas respectés.



4 - Règles du Trophée Safran 2025 - 3H 125 CUP + 3H 270 CUP

PENALITES (liste non exhaustive)

- ✓ Si nombre de relais minimum non respecté : 2 minutes par relais manquant.
- 🗸 Si Conduite dangereuse , antisportive ou irrespectueuse : Variable suivant la gravité et pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la course.
- ✓ Si Non respect du temps de passage dans les stands : 1 minutes de pénalité par passage en infraction.
- ✓ Si Lest insuffisant : 1 minute par tranche de 30 minutes en infraction de lest.
- ✓ Si Temps de roulage total en course par pilote non respecté (pour rappel un maximum de 30 minutes d'écart est toléré entre le pilote ayant le plus roulé et le pilote ayant le moins roulé), ce sera 1 tour de pénalité par tranche de 30 minutes en trop.

Classement et attribution du Trophée Karting SAFRAN

- ✓ Le <u>Trophée Karting SAFRAN 2025</u> sera décerné au site (ou regroupements de sites/pilotes isolés) ayant fait le <u>Meilleur Score</u> en tenant compte des <u>résultats des 2 courses de 125 CUP 3H et 270 CUP 3H.</u>
 - ✓ Chaque course se basera sur le même système de point en tenant compte du résultats de toutes les Finales (1 points pour le 1er de la Finale 1, 2 pour le 2nd de la Finale 1, 3 pour le 3ème,...).
 - Pour les sites/regroupements ayant plusieurs équipes engagées, on retiendra le résultat de leur 2 équipes les mieux classées (par défaut en prenant le résultat de leur meilleure équipe de 270 Cup et de leur meilleure équipe de 125 Cup)
 - ✓ Pour les sites/regroupements n'ayant qu'une seule équipe engagée sur le Trophée karting Safran, on appliquera un coefficient multiplicateur de 2 au nombre de points marqués par cette équipe auquel on ajoutera un « Malus » compensateur de 1,5 point. Ce Malus sert à compenser l'avantage octroyer par le coefficient 2 vis-à-vis des sites ayant plusieurs équipes engagées
 - ✓ En cas d'égalité de points entre 2 sites/regroupements, c'est le résultat sur la course de la 125 Cup qui les départagera
 - Meilleur Score = minimum de points calculé après addition des points et application des coefficients et « Malus » définis ci-dessus.

La section/site classée 2ème du Trophée 2025 pourra au choix :

Soit devenir l'organisateur du Trophée karting 2026 ou soit désigner un autre site en charge de l'organisation.



5 - Procédure d'inscription & Contacts - course 3H / 3H

■ Procédure d'inscription - <u>1ère phase</u>: pré-inscription par retour de mail <u>avant le mercredi 15 Janvier 2025</u> :

Chaque équipe (de <u>3 à 6 pilotes</u>) devra remplir une <u>fiche d'inscription («Registration sheet Safran KARTING Trophy 2025.xlsx» ci-jointe)</u> et la retourner par mail aux <u>organisateurs de ce Trophée karting SAFRAN</u>: jean-philippe.regitz@safrangroup.com en complétant pour chaque pilote les renseignements suivants (Exemple):

Nom d'équipe	Nom	Prénom	Téléphone	Mail	Entité SAFRAN	Site	mail du responsable/ point Focal du Site	Nom Section Karting du site
SuperTeam1	SENNA	Ayrton	01.23.45.67.89	ayrton.senna@safrangroup.com	Safran Aircraft Engines	Villaroche	ron.dennis@safrangroup.com	Safran Sports Villaroche
SuperTeam1	CLARK	Jim	01.01.01.01	Jim.clark@safrangroup.com	Safran Aircraft Engines	Villaroche	ron.dennis@safrangroup.com	Safran Sports Villaroche

- Les <u>pilotes isolés</u> et <u>équipes incomplètes</u> sont acceptés et pourront être regroupés pour courir ensemble dans des équipes « United SAFRAN »
 - > Ils doivent remplir également la fiche d'inscription et nous la retourner par mail. Nous nous chargerons de vous mettre en contact avec les autres pilotes isolés ou équipes incomplètes.
- A noter que si le nombre d'équipes préinscrites dépasse le nombre maximal d'équipes [117= 45 (125 Cup) + 72 (270 Cup)] pouvant concourir alors les organisateurs attribueront un nombre maximal d'équipes retenues par site, calculé en veillant à ce que le ratio par site (Nombre d'équipes retenues / Nombre d'équipes préinscrites) soit égal pour tous les sites. Les organisateurs tenteront dans la mesure du possible de garder au moins 1 équipe par site.
- A l'issue donc de cette 1ère Phase, <u>les organisateurs du Trophée confirmeront</u> et communiqueront mi-février 2025 au point focal de chaque site (=responsable site à indiquer dans la fiche de renseignement), le nombre d'équipes retenues par site. Si le nombre d'équipes retenues est inférieur au nombre d'équipes préinscrites. Chaque site devra déterminer les équipes qu'elle sélectionnera et au besoin pourra réajuster la composition de ses équipes notamment en augmentant le nombre de pilote par équipe ou en opérant des changements de pilote.
- Les équipes n'ayant pas été retenues faute de places disponibles suffisantes seront tout de même mises sur liste d'attente afin de pouvoir participer en cas de désistement ou de retard de paiement des équipes retenues.
- Toute équipe se préinscrivant par mail après la fin de la 1ère phase (15 janvier 2025) sera placée automatiquement sur liste d'attente dans l'ordre d'arrivée des préinscriptions.



6 - Equipement du pilote et règles de sécurité sur le circuit

Equipement du Pilote :

- Une tenue décontractée ou sport est conseillée. Tongs et chaussures ouvertes non autorisées pour la conduite.
- L'équipement nécessaire (Casque intégrale) sera fourni par le circuit mais chaque pilote peut venir avec son propre équipement (casque, gants, bottines, combinaison, minerve, protège-côtes,...). **Short et tee-shirt manches courtes non autorisés pour la conduite**. Les gants sont obligatoires pour les courses de 2 temps (125 CUP).
- Cheveux longs à attacher sous le casque ou glissés sous une cagoule ou charlotte..
- Les foulards, capuches ou écharpes ne sont pas autorisées.
- Prévoir une tenue imperméable et/ou de rechange en cas de pluie.

Sécurité des personnes sur le circuit :

- Les règles de sécurité à respecter seront rappelées par les responsables du circuit lors du briefings pilotes au début de la journée.
- La circulation dans les STANDS devra toujours se faire à vitesse TRES réduite. Aussi un temps minimum de passage dans les stands sera imposé et devra être observé pendant les relais en course ET aux essais.
- La consommation d'alcool ou de tout stupéfiants est bien évidemment formellement interdite sur le site.
- Il est également interdit de fumer ou vapoter dans les stands, près des karts ou de l'atelier mécanique et en intérieur.
- Le circuit se réserve le droit de refuser l'accès à la piste à toute personne ayant un comportement dangereux, irrespectueux ou incompatible avec la pratique du Karting.



7 - Repas - Installation - Infrastructures

Repas :

Les repas sont en supplément avec l'inscription de l'équipe :

Plateau traiteur pour le midi au tarif de 22 euros par personnes.

• Installation / Infrastructures :

Nous aurons l'exclusivité des infrastructures du circuit du SOUCY :

- La mise à disposition des locaux intérieurs et barnums extérieurs (privatisation du complexe complet avec possibilité de camping)
- - Un espace détente avec boissons softs et musique
- Des animations de type olympiades et loisirs immersifs tout au long de la journée
- Le petit déjeuner pour tous les participants
- Un apéritif dinatoire pour chaque fin de course
- Des trophées personnalisés pour les 3 premières équipes de chaque courses.





8 - Après-midi visite au site d'Auxerre et du musée AJA

- Après-midi visite site et musée le vendredi 06 juin 2025 :
 - Le site SED d'Auxerre est heureux d'accueillir les pilotes qui le souhaitent à une visite du site pendant l'après-midi.
 - Les organisateurs proposent après la visite du site d'Auxerre une visite du musée de l'AJA Auxerre (équipe de football de Ligue 1) pour un tarif de 10 euros par pilote.

La légende de l'Association de la Jeunesse Auxerroise, ambassadrice de sa ville et de son territoire, s'appuie sur des valeurs fortes et s'écrit depuis 1905 au fil d'exploits sportifs et de glorieuses épopées mais aussi de rencontres : celles de femmes et d'hommes qui en ont nourri le récit, de tout un peuple uni sous le même blason à la Croix de Malte.







• Pour finir la journée, les organisateurs proposent un repas en commun (lieu à déterminer et tarif en fonction du nombre de personnes). Le repas sera à la charge de chaque pilote.



9 – Genèse et Palmarès du Trophée karting SAFRAN

- ☐ En 2005, 2 challenges Karting Groupe sont organisés par SAGEM et SNECMA :
 - Le 1^{er} challenge Groupe SNECMA a eu lieu le 20 mai 2005 et est organisé par SNECMA Moteur Villaroche sur le circuit ClotKart de Vaudoy en Brie (77)
 - ➤ 16 équipes de 4 entités du groupe SNECMA sont présentes (Snecma Moteur Villaroche, Hispano-Suiza Réau, Snecma Service Villaroche, Hispano-Suiza Colombes) avec la victoire d'Hispano-Suiza Réau.
 - Quasiment simultanément, SAGEM DS Massy organise au PKI Wissous (91) en juin 2005 le <u>1er Trophée Karting SAFRAN</u> (suite à la fusion courant mai 2005 de SAGEM et SNECMA).
 - Ce sont majoritairement des équipes SAGEM (Massy, Eragny, Argenteuil, Saint-Christophe) qui y participent et peut-être ?(Hispano-Suiza Colombes et/ou Snecma Moteur Corbeil ?). Cette <u>1ère édition du Trophée Karting SAFRAN est remportée par SAGEM DS Massy</u>
- □ Dès juin 2006, ces 2 challenges groupe n'en feront plus qu'un avec la 2nd édition du Trophée Karting SAFRAN organisée par SAGEM DS Eragny au RKC de Cormeilles (95), et où les ex-entités de Sagem et Snecma viendront se confronter.

Palmarès :

Section KARTING	Entité/Site	Nbre orga.	Années organisation	Nbre Trophée	Années Victoire
SAFRAN SPORTS VILLAROCHE	Safran Aircraft Engines Villaroche	5	2008-2013-2015-2023-2024	6	2008-2012-2013-2014-2015-2022
SAFRAN SPORTS CORBEIL	Safran Aircraft Engines Corbeil	4	2017-2020-2021-2022	6	2016-2019-2020-2021-2023-2024
MESSIER SPORTS VELIZY	Safran Landing Systems Velizy	3	2010-2018-2019	4	2009-2010-2017-2018
SAGEM DS MASSY	Safran Electronics & Defense Massy	3	2005-2007-2016	3	2005-2007-2011
SAGEM DS ERAGNY	Safran Electronics & Defense Eragny	1	2006	1	2006
SAGEM DS DIJON	Safran Electronics & Defense Dijon	1	2009		
HISPANO-SUIZA COLOMBES	Safran Transmission Systems Colombes	1	2012		
AIRCELLE LE HAVRE	Safran Nacelles Le Havre	1	2011		
SAGEM DS ARGENTEUIL	Safran Electronics & Defense Argenteuil	1	2014		

