

# Trophée KARTING SAFRAN 2024

20ème édition8 & 9 june 2024











### **Sommaire**

- 1. Informations Générales
- 2. Présentation Circuit & Karts
- 3. Format / déroulé de l'évènement
- 4. Règles du Trophée Safran 2024
- 5. Procédure d'inscription & Contacts (Fin des pré-inscriptions le vendredi 22 décembre 2023)
- 6. Repas / Installation / Infrasctrures
- 7. Equipement du pilote et règles de sécurité sur le circuit
- 8. Journée TEST Auto le dimanche 9 juin 24h du mans 2024
- 9. Genèse et Palmarès du Trophée karting SAFRAN



## 1 - Informations Générales

- Date: du Samedi 8 juin 17h00 jusqu'au dimanche 9 juin 12h00
- Lieu: Cap Karting à MER (41500) FRANCE https://www.capkarting.com/
- Karts: Sodikart SR4 4T 390 cc 15CV
- Equipage: 4 à 12 pilotes par équipe
- <u>Tarif par équipe</u>: 1584 Euros/équipe
- Format: Endurance 60 mn d'essais + 12h00 de course.
- Particularités: Lestage et changement de kart à chaque ravitaillement essence
- Inscription: Pré-inscription par mail <u>avant le 22 décembre 2023</u>
- Age minimum: 16 ans
- A noter: 48 Equipes maximum Chaque site SAFRAN pourra inscrire plusieurs équipes mais afin de garantir la représentativité de tous les sites intéressés, nous serons peut-être contraints de ne sélectionner qu'une seule équipe par site.





### 2 - Présentation Circuit & Karts



Cap Karting - MER https://www.capkarting.com/



CAP KARTING ROUTE DE TALCY 41500 MER -

Circuit International de 1500 mètres



Sodikart SR4 GX 390 – moteur 4 temps

Cylindrée : 390cc

Puissance : 15 CV

Poids : 154 Kg

Système de Lestage



## 3- Format / déroulé de l'évènement

# Une Endurance de 12 heures de course



#### **SAMEDI 8 JUIN:**

17h00-19h00 Accueil et pointage des pilotes

Accueil des équipes, pesée des pilotes (poids minimum de 85 Kg en tenue), distribution du lest, remise de l'équipement pilote et des bracelets individuels APEX « code barre », tirage au sort des karts et installation dans les stands et le paddock

- 19h00 : Briefing obligatoire pour tous les pilotes
- 20h00 21h00 : distribution des plateaux repas traiteurs
- 21h30 22h30 : 60 minutes d'essais libres et chronométrés ( pour grille de départ)
- 23h00 ★ Départ pour 12H de course

#### **DIMANCHE 9 JUIN:**

- 06h00 08h30 Petit-déjeuner
- 11h00 : Arrivée des 12H du Trophée Karting Safran
- 11h15 Podium, remise des coupes et du Trophée Safran
- 11h45 Distribution des sacs « Pique-nique » pour manger sur place ou emporter
- 12h00 En route pour le circuit des 24H du Mans LEMANS et les Essais libres de la journée TEST des 24h du Mans Auto 2024



# 4 - Règles du Trophée Safran 2024

### **REGLES en course(s)**

- LEST et Poids minimum par équipe et par pilote.
  - ✓ Le **poids pilote Minimum** est de 80 Kg pilote nu, soit **85 Kg** en tenue et avec tout son équipement ( casque, gant, minerve, protège-côtes, protège-dents, ...). Le **poids minimum d'une équipe** sera donc égale au nombre de pilote de l'équipe multiplié par le poids pilote minimum ( NB Pilote Equipe X 85 Kg)
  - ✓ Le Poids Réel de l'équipe est la somme des poids des pilotes de l'équipe mesurés à leur arrivée au circuit. Les pilotes absents à la pesée seront comptés à 60 Kg.
  - ✓ <u>Détermination du **LEST total de l'équipe**</u> :
    - LEST total de l'équipe = Poids minimum d'une équipe Poids réel de l'équipe.
    - Si LEST total de l'équipe est supérieur à 0, il sera réparti par les organisateurs de façon équilibrée sur les pilotes de l'équipe, en « chargeant » d'abord les pilotes les plus légers et en veillant à ce que (poids réel + Lest affecté) par pilote soit le plus homogène possible au sein de l'équipe.
    - Le lest maximum par pilote sera limité à 25 Kg. De ce fait le lest maximum par équipe sera limité à : nombre pilote X 25Kg
    - Le lest affecté à un pilote sera fixe pour toute la course et contrôlé à partir de son bracelet lors de chaque passage au stand pour les relais
- Nombre de relais en course et vitesse dans les stands
  - ✓ **24 relais** minimum pendant les 12h de course.
  - 🗸 A chaque passage au stand, un temps minimum de passage, précisé le jour de la course, devra être respecté sous peine de recevoir une pénalité.
- Changement de Kart en course.
  - ✓ En course, lors de chaque passage au ravitaillement essence, il sera obligatoire de changer de kart.
- ✓ Le temps de roulage par relais est laissé libre mais le temps total sur la course par pilote devra être homogène au sein d'une même équipe.
  - 🗸 A la fin de la course, il ne devra pas y avoir plus de 30 minutes d'écart de temps de roulage total entre les pilotes d'une même équipe.
  - ✓ Les temps de roulage individuels par pilote seront mesurés pendant la course par le système APEX ( lecture code à barre à chaque passage au stand). Des déclassements d'équipe pourront avoir lieu si les temps de roulage ne sont pas respectés.
  - ✓ Un pilote pourra effectuer plusieurs relais de suite mais ne devra pas dépasser 1h15 de roulage consécutif sans prendre un repos équivalent



# 4 - Règles du Trophée Safran 2024

#### **PENALITES (liste non exhaustive)**

- ✓ Si nombre de relais minimum non respecté : 2 tours de pénalité par relais manquant.
- ✓ Si Conduite dangereuse , antisportive ou irrespectueuse : Variable suivant la gravité et pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la course.
- ✓ Si Non respect de la vitesse / du temps de passage dans les stands : 2 tours de pénalité par passage en infraction.
- ✓ Si Lest insuffisant : 1 tour de pénalité par tranche de 30 minutes en infraction de lest.
- ✓ Si Temps de roulage total en course par pilote non respecté (pour rappel un maximum de 30 minutes d'écart est toléré entre le pilote ayant le plus roulé et le pilote ayant le moins roulé), ce sera 1 tour de pénalité par tranche de 30 minutes en trop.

### Classement et attribution du Trophée Karting SAFRAN

- ✓ Les pilotes isolés n'ayant pu trouver de places dans une autre équipe seront réunis sous la bannière «United SAFRAN» afin de pouvoir concourir également
- ✓ Le Trophée Karting SAFRAN 2024 sera décerné au site dont l'équipe remportera la course d'endurance de 12H.

### La section/site classée 2ème du Trophée 2024 pourra au choix :

Soit devenir l'organisateur du Trophée karting 2025 ou soit désigner un autre site en charge de l'organisation.



# 5 - Procédure d'inscription & Contacts

### ■ Procédure d'inscription - <u>1ère phase</u>: pré-inscription par retour de mail <u>avant vendredi 22 Décembre 2023</u>:

Chaque équipe (de <u>4 à 12 pilotes</u>) devra remplir une <u>fiche d'inscription («Registration sheet Safran KARTING Trophy 2024.xlsx» ci-jointe)</u> et la retourner par mail aux <u>organisateurs de ce Trophée karting SAFRAN</u>: <u>loic.narme@safrangroup.com</u> et <u>jean-francois.sagnal@safrangroup.com</u> en complétant pour chaque pilote les renseignements suivants (Exemple):

Nom d'équipe	Nom	Prénom	Téléphone Mail		Entité SAFRAN	Site	mail du responsable/ point Focal du Site	Nom Section Karting du site	
SuperTeam1	SENNA	Ayrton	01.23.45.67.89	ayrton.senna@safrangroup.com	Safran Aircraft Engines	Villaroche	ron.dennis@safrangroup.com	Safran Sports Villaroche	
SuperTeam1	CLARK	Jim	01.01.01.01	Jim.clark@safrangroup.com	Safran Aircraft Engines	Villaroche	ron.dennis@safrangroup.com	Safran Sports Villaroche	

- Les <u>pilotes isolés</u> et <u>équipes incomplètes</u> sont acceptés et pourront être regroupés pour courir ensemble dans des équipes « United SAFRAN »
  - > Ils doivent remplir également la fiche d'inscription et nous la retourner par mail. Nous nous chargerons de vous mettre en contact avec les autres pilotes isolés ou équipes incomplètes.
- A noter que si le nombre d'équipes préinscrites dépasse le nombre maximal d'équipes (48) pouvant concourir alors les organisateurs attribueront un nombre maximal d'équipes retenues par site, calculé en veillant à ce que le ratio par site (Nombre d'équipes retenues / Nombre d'équipes préinscrites) soit égal pour tous les sites. Les organisateurs tenteront dans la mesure du possible de garder au moins 1 équipe par site.
- A l'issue donc de cette 1ère Phase, <u>les organisateurs du Trophée confirmeront</u> et communiqueront début janvier 2024 au point focal de chaque site (=responsable site à indiquer dans la fiche de renseignement), le nombre d'équipes retenues par site. Si le nombre d'équipes retenues est inférieur au nombre d'équipes préinscrites. Chaque site devra déterminer les équipes qu'elle sélectionnera et au besoin pourra réajuster la composition de ses équipes notamment en augmentant le nombre de pilote par équipe ou en opérant des changements de pilote.
- Les équipes n'ayant pas été retenues faute de places disponibles suffisantes seront tout de même mises sur liste d'attente afin de pouvoir participer en cas de désistement ou de retard de paiement des équipes retenues.
- Toute équipe se préinscrivant par mail **après la fin de la 1**ère **phase (22 décembre 2023)** sera placée automatiquement sur liste d'attente dans l'ordre d'arrivée des préinscriptions.



## 5 - Procédure d'inscription & Contacts

- Procédure d'inscription <u>2ème phase</u>: confirmation et validation des inscriptions par <u>paiement</u> auprès du circuit (Cap Karting) <u>avant fin mars 2024</u>.
  - A l'issue de la 1ère phase, chaque Site devra ensuite avoir effectué le paiement par (virement, chèque ou CB) avant fin mars 2024 directement auprès du circuit Cap Karting pour les équipes engagées sur le Trophée. Si besoin de facture, et à condition de leur fournir les coordonnées de facturation de votre site, les organisateurs du Trophée se chargeront de collecter les factures et coordonnées bancaires du circuit et de les faire suivre au point focal (responsable) de chaque sites
  - C'est la confirmation du paiement (1584 Euros TTC par équipe) qui validera définitivement l'engagement des équipes du site.
  - Passé le délai de fin mars, les sites qui n'auront pas effectué le paiement auprès du circuit, pourront voir les places, initialement réservées à leurs équipes, être réattribuées à d'autres sites (celles figurant sur liste d'attente le cas échéant).

**A noter** que passé fin mars et afin de compléter le plateau rapidement, c'est la règle du « premier arrivé, premier servi » qui prévaudra pour l'attribution des places restantes en cas de nouvelles demandes.

#### Contacts:

- Le trophée Karting SAFRAN 2023 est organisée par la section karting de Safran Sport Villaroche (Président Julien OLIGO).
- Les <u>Organisateurs à contacter</u> pour les inscriptions et questions relatives à ce Trophée sont :
  - > Loïc NARME (loic.narme@safrangroup.com) tel: 06.85.84.18.52
  - ➤ Jean-François SAGNAL (jean-françois.sagnal@safrangroup.com) tel: 06.89.07.43.61



# 6 - Equipement du pilote et règles de sécurité sur le circuit

### Equipement du Pilote :

- Une tenue décontractée ou sport est conseillée. Tongs et chaussures ouvertes non autorisées pour la conduite.
- L'équipement nécessaire (Casque intégrale) sera fourni par le circuit mais chaque pilote peut venir avec son propre équipement (casque, gants, bottines, combinaison, minerve, protège-côtes,...)
- Cheveux longs à attacher sous le casque ou glissés sous un T-shirt à manche longue de préférence.
- Les foulards, capuches ou écharpes ne sont pas autorisées.
- Prévoir une tenue imperméable et/ou de rechange en cas de pluie.

### Sécurité des personnes sur le circuit :

- Les règles de sécurité à respecter seront rappelées par les responsables du circuit lors du briefings pilotes au début de la journée.
- La circulation dans les STANDS devra toujours se faire à vitesse TRES réduite. Aussi un temps minimum de passage dans les stands sera imposé et devra être observé pendant les relais en course ET aux essais.
- La consommation d'alcool ou de tout stupéfiants est bien évidemment formellement interdite sur le site.
- Il est également interdit de fumer ou vapoter dans les stands, près des karts ou de l'atelier mécanique et en intérieur.
- Le circuit se réserve le droit de refuser l'accès à la piste à toute personne ayant un comportement dangereux, irrespectueux ou incompatible avec la pratique du Karting.
- Les consignes sanitaires en vigueur le jour de la course seront également à respecter.



## 7 - Repas - Installation - Infrastructures

## Repas :

#### Les repas sont inclus avec l'inscription de l'équipe (inclus jusqu'à 8 pilotes par équipe). Chaque Pilote aura droit à :

- Plateau traiteur pour le repas du samedi soir
- Petit déjeuner avec viennoiserie le dimanche Matin
- Sac « pique-nique » (Sandwich, Boisson, Dessert) sur place ou à emporter, le dimanche midi
- Café à volonté y compris la nuit

### • Installation / Infrastructures :

#### Nous aurons l'exclusivité des infrastructures du circuit Cap Karting :

- Club House avec terrasse panoramique + salle de réunion
- Stands couverts et sonorisés
- Vaste paddock derrière les stands pour installer, tentes, barnum, camping-car, Motor-homes,...
- Un médecin + ambulances





## 8 - Journée TEST Auto - 24h du mans 2024

- Journée Test 24h du Mans Auto :
  - Le circuit auto des 24h du Mans se trouve à moins de 1h30 de Cap Karting
  - Dimanche 9 juin : Essais libre 1 de 10h à 13h00 et Essais Libre 2 de 15h30 à 18h30.

Chaque année, une semaine avant la course, l'ensemble des concurrents est invité à participer à une séance d'essais chronométrés géante sur le circuit des « 24 Heures » du Mans. C'est donc l'occasion de découvrir la plus grande course d'endurance au monde et d'en découvrir les protagonistes : nouvelles voitures, nouveaux teams, nouveaux pilotes. Tant sur le plan sportif que sur le plan de l'animation, ces essais vivent au rythme des « 24 Heures ». Sur le plan sportif, le chronomètre, qui n'a pas de valeur éliminatoire, permet de juger de l'état de forme des favoris et de fixer une première hiérarchie. Les pilotes débutant prendront aussi leurs marques et devront boucler 10 tours obligatoire, dont cinq chronométrés. Sur le plan de l'animation, le village avec ses boutiques, restaurants et les enceintes publiques sont ouvertes.

• Billetterie et informations complémentaires: Les billets pour la journée TEST Auto du 9 juin ne sont pas encore en vente sur le site des 24h du Mans mais le prix devrait se situer autour des 30 Euros (Gratuit pour les détenteurs d'un billet du jour de la course des 24h du mans 15/16 juin 2024)

https://www.24h-lemans.com



https://www.lemans.org/



# 9 – Genèse et Palmarès du Trophée karting SAFRAN

- ☐ En 2005, 2 challenges Karting Groupe sont organisés par SAGEM et SNECMA :
  - Le 1<sup>er</sup> challenge Groupe SNECMA a eu lieu le 20 mai 2005 et est organisé par SNECMA Moteur Villaroche sur le circuit ClotKart de Vaudoy en Brie (77)
    - ➤ 16 équipes de 4 entités du groupe SNECMA sont présentes (Snecma Moteur Villaroche, Hispano-Suiza Réau, Snecma Service Villaroche, Hispano-Suiza Colombes) avec la *victoire d'Hispano-Suiza Réau*.
  - Quasiment simultanément, SAGEM DS Massy organise au PKI Wissous (91) en juin 2005 le <u>1er Trophée Karting SAFRAN</u> (suite à la fusion courant mai 2005 de SAGEM et SNECMA).
    - Ce sont majoritairement des équipes SAGEM (Massy, Eragny, Argenteuil, Saint-Christophe) qui y participent et peut-être ?(Hispano-Suiza Colombes et/ou Snecma Moteur Corbeil ?). Cette <u>1ère édition du Trophée Karting SAFRAN est remportée par SAGEM DS Massy</u>
- □ Dès juin 2006, ces 2 challenges groupe n'en feront plus qu'un avec la 2<sup>nd</sup> édition du Trophée Karting SAFRAN organisée par SAGEM DS Eragny au RKC de Cormeilles (95), et où les ex-entités de Sagem et Snecma viendront se confronter.
- Palmarès :

Section KARTING	Entité/Site	Nbre orga.	Années organisation	Nbre Trophée	Années Victoire
SAFRAN SPORTS VILLAROCHE	Safran Aircraft Engines Villaroche	4	<b>2008</b> -2013-2015- <u>2023</u>	6	2008-2012-2013-2014-2015-2022
SAFRAN SPORTS CORBEIL	Safran Aircraft Engines Corbeil	4	2017-2020-2021-2022	5	2016-2019-2020-2021- <u>2023</u>
MESSIER SPORTS VELIZY	Safran Landing Systems Velizy	3	2010-2018-2019	4	2009-2010-2017-2018
SAGEM DS MASSY	Safran Electronics & Defense Massy	3	2005-2007-2016	3	2005-2007-2011
SAGEM DS ERAGNY	Safran Electronics & Defense Eragny	1	2006	1	2006
SAGEM DS DIJON	Safran Electronics & Defense Dijon	1	2009		
HISPANO-SUIZA COLOMBES	Safran Transmission Systems Colombes	1	2012		
AIRCELLE LE HAVRE	Safran Nacelles Le Havre	1	2011		
SAGEM DS ARGENTEUIL	Safran Electronics & Defense Argenteuil	1	2014		

