A. Informacje o zespole realizującym ćwiczenie

Nazwa przedmiotu:	Automatyka pojazdowa
Nazwa ćwiczenia:	Architektura systemów sterowania w samochodach
Data ćwiczenia:	2019-03-20
Czas ćwiczenia:	08:00 - 09:30
Zespół realizujący ćwiczenie:	Katarzyna WątorskaJacek WójtowiczBartłomiej Mróz









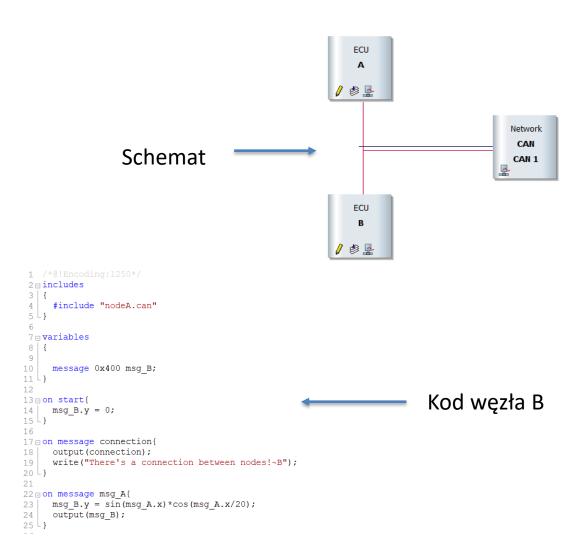
B. Sformułowanie problemu

Zajęcia miały na celu zbudowanie w środowisku CANoe prostej architektury systemowej zawierającej dwa komunikujące się ze sobą moduły. Węzły powinny wysyłać wiadomości co 10 ms w celu sprawdzenia połączenia. Składa się ona z sygnałów x i y. Węzeł A co 100 ms ma zwiększać wartość sygnału x, a węzeł B po otrzymaniu sygnału x od A wylicza sygnał y z poniższego wzoru i przesyła go do A:

$$y = \sin(x) \cdot \cos(\frac{x}{20})$$

Zaobserwowano przesyłane sygnały i graficznie przedstawiono wartości sygnału y.

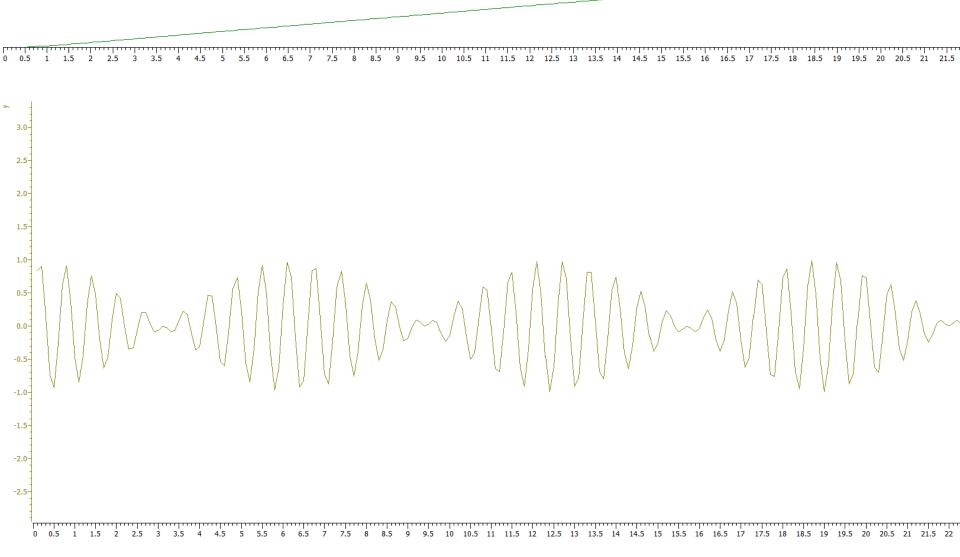
C. Sposób rozwiązania problemu



```
1 /*@!Encoding:1250*/
 2 mincludes
 4
 7 □ variables
      message 0x200 msg A;
      message 0x500 connecti
10
11
      msTimer timer1;
      msTimer timer2;
12
13 \ \ \ \ \ \
14
15 mon start{
      output (connection);
17
      setTimer(timer1, 10);
18
      setTimer(timer2,100);
19 L}
20
21 □ on timer timer1{
      setTimer(timer1, 10);
      output (connection);
24 \ }
25
26 on timer timer2{
      setTimer(timer2,100);
      msg A.x = msg A.x+1;
      output (msg A);
30 \}
```

Kod węzła B

D. Wyniki



E. Wnioski

Wykorzystując środowisko CANoe utworzono dwa komunikujące się z sobą moduły, a następnie przeprowadzono symulację.

Mieliśmy okazję zaznajomić się z samym środowiskiem CANoe i poznać podstawy operowania w nim, takie jak tworzenie i wyświetlanie zmiennych, podłączanie bibliotek, komunikacja między modułami.

Zebrana wiedza i doświadczenie będzie przydatna przy tworzeniu bardziej skomplikowanych systemów i symulacji związanych z automatyką pojazdową w środowisku CANoe.