

Manual del Usuario

ReviTec

¿Cómo funciona el programa?

ReviTec es un programa que administra el proceso de revisión de vehículos que se hace en una estación especializada. La revisión consiste en examinar cada vehículo anualmente para emitir un certificado que indica si el vehículo es apto para circular. De no ser apto para circular el certificado no se emite y se dan 15 días para hacer una reinspección. Hay un máximo de 3 inspecciones, sino pasa en alguna de ellas el vehículo debe ser sacado permanentemente de circulación. El programa tiene funciones para el registro de las citas de revisión de cada vehículo, un tablero que muestra en qué parte de la revisión está el vehículo una vez que ingrese a una línea de trabajo y ver los resultados de la revisión, así como sus fallas.

Cada opción debe ofrecer la posibilidad de regresar al menú anterior preservando la información registrada.

Ventana Menu Principal

Esta ventana despliega los principales botones del programa como son: programar citas, resultado de la revisión, ayuda, acerca de, salir, lista de fallas, ingreso de vehículos, cancelar citas, y el tablero de la revisión.



Fig 1. Ventana principal del programa

Programar Citas

Esta ventana permite al usuario que ingrese los datos del vehículo en revisión. Así mismo como la información del dueño del vehículo.

Restricciones

- Ningún espacio puede quedar vacío
- **Numero de Cita:** No se puede repetir el número de cita
- **Dirección Física:** Se debe ingresar un máximo de 40 caracteres
- **Número de Placa:** Se debe ingresar ya sea 6 números o las tres primeras letras mayúsculas y tres números
- **Marca del Vehículo:** Se debe ingresar máximo 15 caracteres
- **Modelo:** Se debe ingresar máximo 15 caracteres
- **Propietario:** Se debe ingresar un máximo de 40 caracteres
- **Teléfono:** No tiene restricción
- **Correo Electrónico:** No tiene restricción
- **Tipo de Cita:** 0- primera vez, 1-primera reinspección, 2-segunda reinspección, 3-tercera reinspección
- **Fecha de la Cita:** Se debe ingresar un solo número con formato -ddmmaaaa- y no puede ser anterior a la fecha actual.
- **Hora de la Cita:** La hora de la cita se debe ingresar con formato -hhmm- y de 24 horas. Ejemplo: 1530 (3 y 20 de la tarde). No se puede solicitar una cita para una hora anterior a la del sistema. Las citas se programan cada 20 minutos con un horario de 6am a 10pm.
- **Nota:** Al ingresar la información de la cita, esta tendrá por defecto tendrá como estado "Pendiente".



Fig 2. Botón a presionar en la ventana principal del programa para acceder a la ventana de programar citas

The image shows a software window titled "Programar citas" with a dark green background. It contains two columns of text labels followed by white input fields. The first column labels are "Numero de Cita:", "Direccion Fisica:", "Numero de Placa:", "Marca del Vehiculo:", "Modelo:", "Propietario:", and "Telefono:". The second column labels are "Correo Electronico:", "Tipo de cita:", "Fecha de la cita:", and "Hora de la cita:". At the bottom right, there are two orange buttons labeled "Confirmar" and "Regresar".

Fig 3. Ventana de programar citas

Ingreso del Vehículo

El programa le solicita al usuario el número de placa, número de cita, y el valor de la inspección. El cobro debe ser mayor a 12 000 y menor a 50 000. Estos datos deben mantener el formato como en la ventana programar cita, de lo contrario, el programa mostrará el error correspondiente en pantalla.

Si los datos ingresados están correctos se envía el vehículo a la cola de espera.



Fig 4. Botón a presionar en la ventana principal del programa para acceder a la ventana ingreso de vehículos

Fig 5. Ventana de ingreso de vehículo a la estación

Lista de Fallas

Esta parte del programa debe permitir que el usuario pueda actualizar la lista de fallas de los vehículos mediante los botones de agregar, borrar y cambiar elementos.



Fig 6. Botón a presionar en la ventana principal del programa para acceder a la ventana lista de fallas

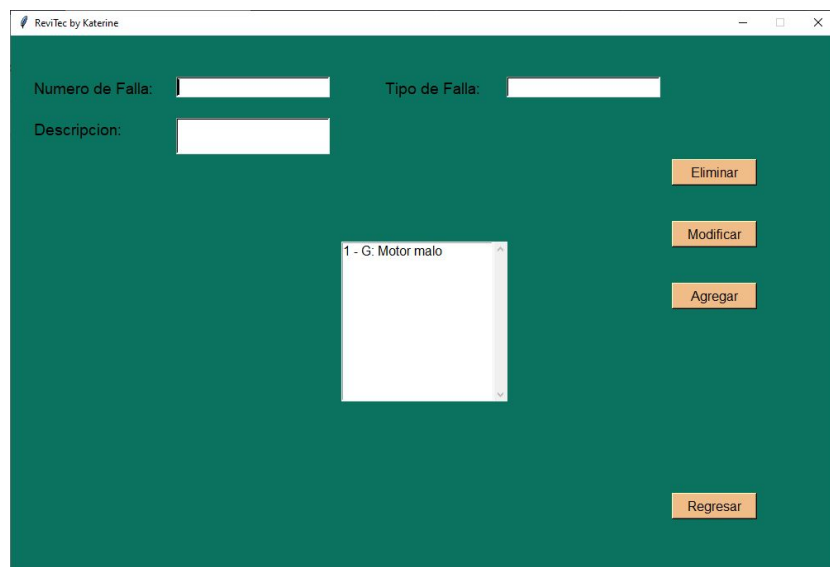


Fig 7. Ventana lista de fallas

Cancelar Citas

Esta ventana permite cancelar citas. Debe coincidir del número de cita con la placa. Además la cita debe de existir anteriormente. El número de placa debe mantener el formato como en la ventana programar citas. Solo se pueden cancelar citas existentes. Si existe algún error, el programa envía el mensaje correspondiente.

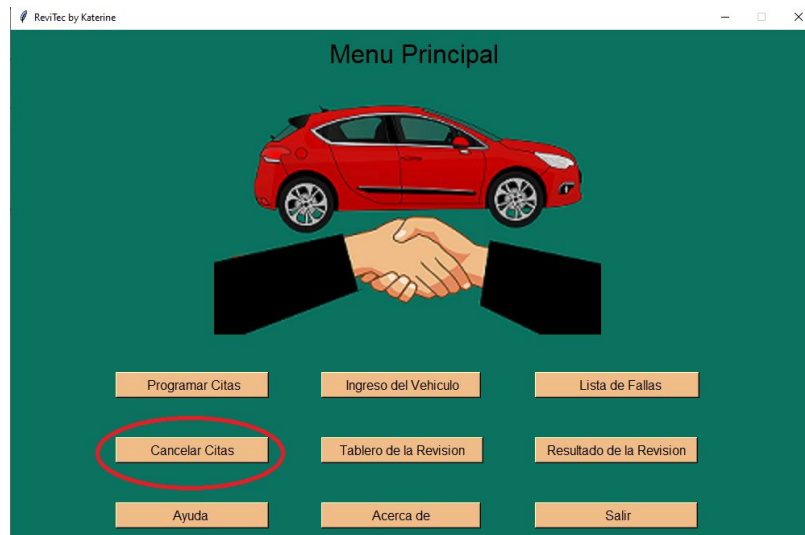


Fig 8. Botón a presionar en la ventana principal del programa para acceder a la ventana cancelar citas

Fig 9. Ventana de cancelar citas

Tablero de Revisión

Esta ventana muestra los 5 puestos de revisión junto con las placas de los vehículos en cada fila.

- **Puesto 1:** revisiones generales (luces, llantas, vidrios, etc.)
- **Puesto 2:** banco de amortiguadores
- **Puesto 3:** sistema de frenado
- **Puesto 4:** detector de holguras
- **Puesto 5:** emisión de contaminantes

En cada puesto el vehículo puede salir - sin fallas - con fallas leves - con fallas graves. Después del puesto 5 se da el resultado de la revisión.

Dentro de de esta ventana el usuario puede ingresar cualquiera de los siguientes comandos:

- **LA:** El vehículo en la “cola de espera” de la línea número L debe avanzar al puesto número 1. Ejemplos del comando: **1A**, **2A**, etc.
- **TXXXXXX:** El vehículo con la placa XXXXXX. debe avanzar al siguiente puesto y también todos los vehículos en puestos anteriores avanzan un puesto. Ejemplos: **TPLN501**, **TJBN562**, **TXYZ001**, **T5200**, etc.
- **UXXXXXX:** El vehículo con la placa XXXXXX avanza únicamente. No altera la “cola de espera” y los otros puestos permanecen sin cambios.
- **CXXXXXX:** Cancelación. El vehículo con la placa XXXXXX no va a continuar en la revisión. Posteriormente debe sacar otra cita para una nueva revisión.
- **FXXXXXXYYYY:** Al vehículo con la placa XXXXXX hay que agregarle la falla con el código YYYY. En caso de que la falla sea grave, la placa se pondrá en rojo en el tablero a partir de ese momento.
- **M:** Regresar al menú anterior. Este comando guarda la información ingresada antes de regresar.

Cuando el vehículo sale del último puesto, el programa muestra el estado de la revisión para esta placa y cita:

- Estado “**APROBADA**” si no presenta fallas o todas son leves.
- Estado “**PARA REINSPECCIÓN**” si al menos una falla es grave.
- Estado “**SACAR DE CIRCULACIÓN**” si la cita es de tercera reinspección y la revisión presentó al menos una falla grave.
- Estado “**CANCELACIÓN**” si se ejecutó el comando de cancelación.

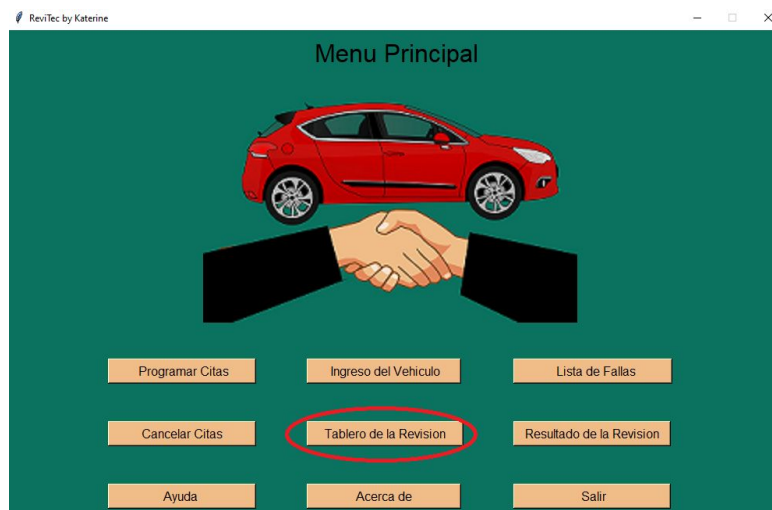


Fig 10. Botón a presionar en la ventana principal del programa para acceder a la ventana tablero de revisión



Fig 11. Ventana de cancelar citas

Resultado de la Revisión

Esta ventana muestra el resultado de la revisión del vehículo, ya sea aprobado o no. Se requiere ingresar el número de cita y placa. Todos los datos de la cita se guardan para posteriormente ser enviados en un pdf

Adicionalmente el programa muestra la lista de fallas encontradas: **código, descripción y tipo de falla**. El resultado también se envía al correo electrónico.

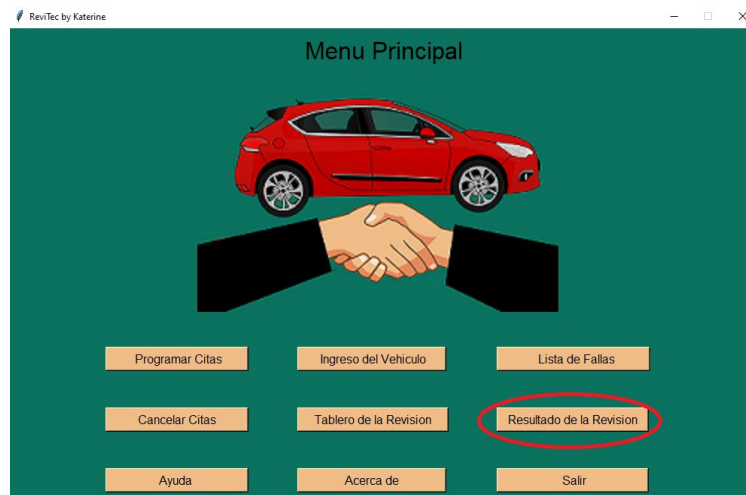


Fig 12. Botón a presionar en la ventana principal del programa para acceder a la ventana de resultado de la revisión



Fig 13. Botón a presionar en la ventana principal del programa para

Ayuda

Esta ventana despliega este manual de usuario.

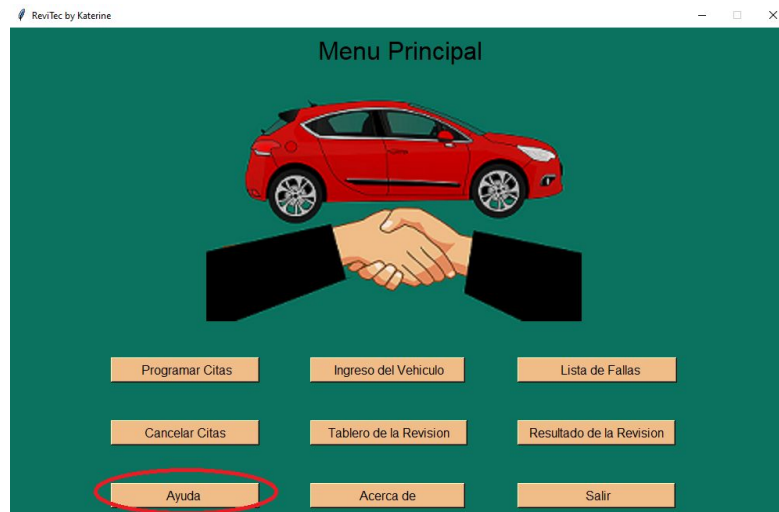


Fig 14. Ventana de ayuda

Acerca de

Esta ventana muestra el nombre del programa, nombre del autor y versión del programa, así como la fecha de creación.

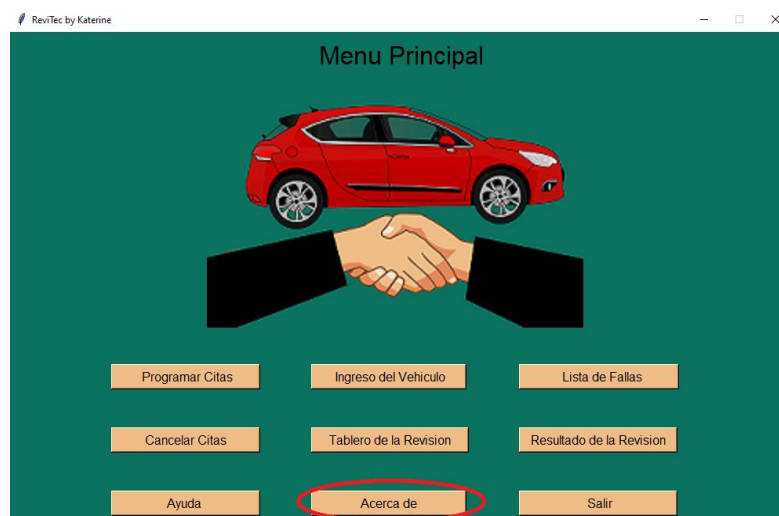


Fig 15. Botón a presionar en la ventana principal del programa para acceder a la ventana Acerca de

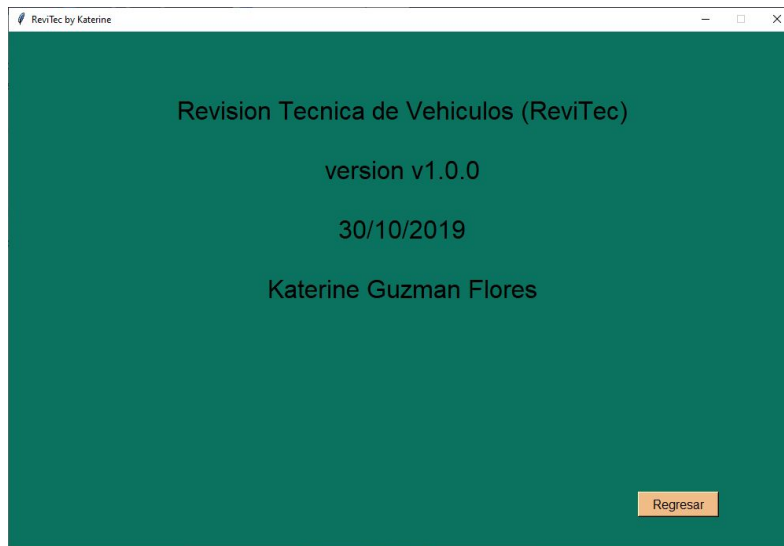


Fig 16. Ventana de Acerca de

Salir

La opción salir permite al usuario salir completamente del programa.

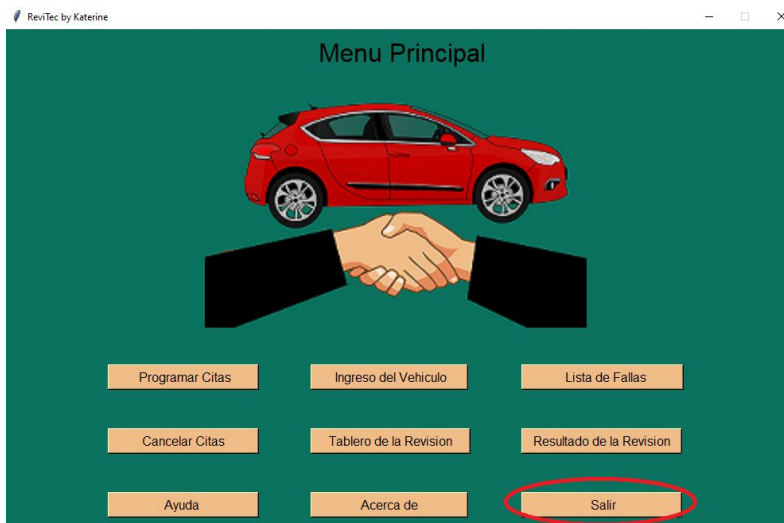


Fig 17. Botón a presionar en la ventana principal del programa para salirse del programa