

判断对错:

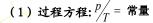
- (1) 系统温度变化时, 一定有热传递;
- (2) 系统温度不变时, 一定无热传递。
- (3) 系统与外界有温度差时,一定有热传过
- (4) 系统与外界无温度差时, 一定无热传运

一、热力学第一定律在理想气体等值过程及 <mark>绝热过程</mark> 中的应用 (内能、体积功、热量)

二、循环过程

(正循环——热机) (逆循环——致冷机)

1. 等体过程(isochoric process)



(2) 热力学第一定律分析:

$$W=0$$

$$Q_V = \frac{m}{M} C_{V,m} (T_2 - T_1)$$

$$Q_{V} = \frac{m}{M} C_{V,m} (T_2 - T_1)$$

$$\Delta E = \frac{m}{M} C_{V,m} (T_2 - T_1)$$

因内能是状态量,故该公式适用 于 $T_1 \sim T_2$ 间的任何热力学过程!





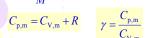
- 2. 等压过程 (isotonic process)
- (1) 过程方程: $V_T = 常量$
- (2) 热力学第一定律分析:

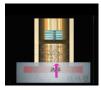
$$W = p(V_2 - V_1) = \frac{m}{M} R(T_2 - T_1)$$

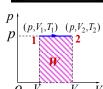
$$Q_P = \frac{m}{M} C_{p,m} (T_2 - T_1)$$

$$\Delta E = \frac{m}{M} C_{V,m} (T_2 - T_1)$$

$$C_{\rm p,m} = C_{\rm V,m} + R$$

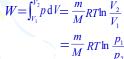






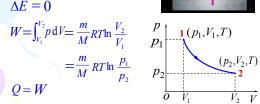
- 3. 等温过程(isothermal process
- (1) 过程方程: *pV*=常量
- (2) 热力学第一定律分析:

$$\Delta E = 0$$











例1: 20mol氧气由状态1变化到状态2,分别经 历如图所示的过程。 试计算:

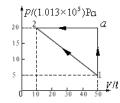
- (1) 系统沿1→2直线过程中的W, Q 及 ΔE ;
- (2) 系统沿 $1 \rightarrow a \rightarrow 2$ 折线过程中的 $W, Q \times \Delta E$ 。

(氧气的等体摩尔热容 Cv.m= 20.98 J.mol-1.K-1)

(1)
$$W_{12} = -5.065 \times 10^4 \text{ J}$$

 $\Delta E_{12} = -1.279 \times 10^4 \text{ J}$
 $Q_{12} = -6.344 \times 10^4 \text{ J}$

$$\begin{aligned} Q_{12} &= -6.344 \times 10^4 \text{ J} \\ (2) \ \ W_{1a2} &= -8.104 \times 10^4 \text{ J} \\ \Delta E_{1a2} &= -1.279 \times 10^4 \text{ J} \\ Q_{1a2} &= -9.383 \times 10^4 \text{ J} \end{aligned}$$



三、用热力学第一定律分析几个典型热力学过程

4. 绝热过程 (adiabatic process) Q=0

(|) 准静态绝热过程

系统被绝热材料包裹,过程缓慢;

(||) 非静态绝热过程

热力学过程非常迅速,系统来不及与外界进行 显著热量交换 (如给轮胎充气、放气; 内燃机 内燃气的爆炸过程)

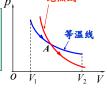
用热力学第一定律分析几个典型热力学过程

4. 绝热过程 (adiabatic process) Q=0

| 准静态绝热过程

(1) 过程方程: $V^{\gamma-1}T = 常量$

(2) 热力学第一 $pV^{\gamma} = 常量$ $p^{\gamma-1}T^{-\gamma} = 常量$ $\Delta E = \frac{m}{M} C_{V,m} (T_2 - T_1)$



$$W = \frac{m}{M} C_{V,m} (T_1 - T_2) = \int_{V_1}^{V_2} p \, dV = \int_{V_1}^{V_2} p_1 V_1^{\gamma} \frac{1}{V^{\gamma}} dV$$

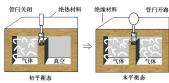
- 绝热膨胀,温度降低;
- 绝热压缩,温度升高:

$$=\frac{p_2V_2-p_1V_1}{1-\nu}$$

用热力学第一定律分析几个典型热力学过程

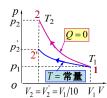
|| 非静态绝热过程

(理想气体绝热自由膨胀过程)



- 无过程方程,但仍然遵循热力学第一定律。
- Q=0 W=0
- $\Delta E = 0$ $T_2 = T_1$
- **A** O = 0, W > 0
- W < 0
- $\Delta E < 0$ $T_2 < T_1$ 节流阀 $\Delta E > 0$ $T_2 > T_1$ 压缩机

例2 设有 5 mol 的氢气,最初温度20°C,压强 为1.013×10⁵Pa, 求下列过程中把氢气压缩为原体积 的 1/10 需作的功: (1) 等温过程 (2) 绝热过程. (3) 经这两过程后,气体的压强各为多少?



- (1) $W_{12'} = -2.80 \times 10^4 \text{ J}$
- (2) $W_{12} = -4.70 \times 10^4 \text{ J}$
- (3) $p_{2'} = p_1(\frac{V_1}{V_2}) = 1.01 \times 10^6 \text{ Pa}$
- (4) $p_2 = p_1 \left(\frac{V_1}{V_2}\right)^{\gamma} = 2.55 \times 10^6 \text{ Pa}$

四、循环过程 (cycle process)

热学理论的建立和发展与热机的研究密切相关! 热机及其发展: 热机是能够不断把从外界吸收的 热量转化为机械能的机器。

◆ 1698年英国萨维利(Savery)和1705年纽克曼

(Newcomen) 先后发明了蒸汽机;





● 1765年瓦特进行了重大改进,大大提高了效率; 表表现

四、循环过程 (cycle process)

热机及其发展:

- 1769 年,法国人N.J.居诺发明蒸汽汽车;
- ●到1804年,英国的棉纺织业已普遍采用蒸汽机作为生产动力。
- ●1807年, 美国R:富尔顿第一次成功地把蒸汽机装在船上, 创造出蒸汽轮船。1811年英国也制成蒸汽轮船。
- ●1829年英国人G.斯蒂芬森试制成功的"火箭"号蒸汽机车,速度为58公里/小时





四、循环过程 (cycle process)

热机及其发展:

- 1860年, 内燃机问世(法国);
- 1882年, 汽轮机问世 (瑞典);

瓦特从开始改良蒸汽机到最后研制成复动式蒸汽机,前后花了30多年,仅在解决活塞与汽缸之间的漏气问题上,瓦特就反复试验了很长时间。

"蒸汽机的历史意义,无论怎样夸大也不为过。"

——《全球通史》作者 L.S.斯塔夫里阿诺斯

