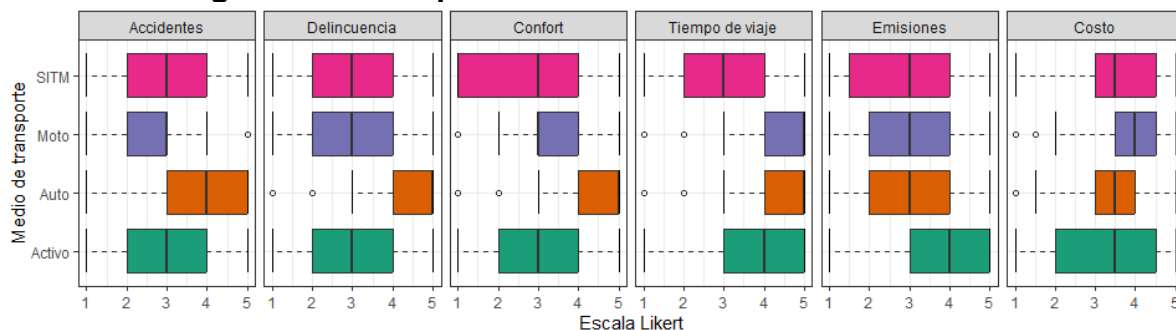


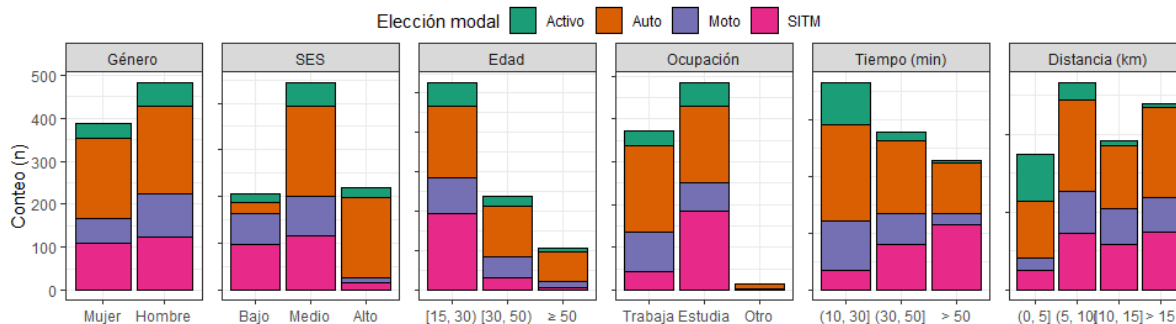
Apéndice A: Determinantes de la elección de modos de transporte urbano: el caso de Cali, Colombia

Figura 1A: Percepción sobre los factores de elección



Niveles de importancia de los usuarios otorgada a los principales determinantes de la elección modal diferenciados el modo de transporte: nivel de accidentalidad ($p = 1.4E-15$), nivel de delincuencia ($p = 4.2E-48$), confort ($p = 2.57E-57$), tiempo por trayecto ($p = 8.5E-27$), emisiones de contaminantes atmosféricos ($p = 6.7E-08$) y costo de viaje ($p = 0.0012$). (El valor-p corresponde a la prueba no-paramétrica de Kruskal-Wallis).

Figura 2A: Distribución modal según variable categórica



Características de los usuarios y sus patrones de desplazamiento diferenciados según modo de transporte: género ($p = 0.05836$), nivel socioeconómico (SES) ($p = 2.2E-16$), edad ($p = 2.2E-16$), ocupación ($p = 2.2E-16$), tiempo ($p = 2.2E-16$) y distancia ($p = 2.2E-16$) media recorrida por trayecto. (El valor-p corresponde a la prueba Chi-2 de independencia. La prueba exacta de Fisher da idénticos resultados).