**Projecte de treball**

**Història Contemporània d’Espanya (1808-1939)**

**1. Nom i llinatges:**

Benjamí Serra Montes

**2. Títol del treball:**

D’avions i girocometavions: Una història sobre l’aviació espanyola

**3. Breu explicació sobre l’estudi:**

Sense restar importància a les altres èpoques de la història, la Contemporaneïtat, sigui per proximitat temporalment parlant o per fets enormement cabdals, ha deixat una sèrie de petjades que per a bé o per a mal, condicionen els nostres dies. Dues guerres mundials, una època nuclear en vigor, una modernitat líquida marcada per la infinitat d’informació, un món globalitzat connectat entre si amb grans relacions d’interdependència... Els transports, especialment després de la Segona Revolució industrial al finals del segle XIX, han tingut especial rellevància a l’hora de produir noves dinàmiques en la circulació de bens i persones, tant en quantitat, seguretat i rapidesa. De vaixells de vela a vapor i a transatlàntics, ferrocarrils creuant grans distàncies i com no l’aparició dels cotxes han contribuït a tots els fets apuntats anteriorment.

No obstant això, si hem de parlar de fets revolucionaris, de rapidesa o espectacularitat, el focus es centra en l’aviació. Ja al segle XV i probablement abans, una de les obsessions de l’home ha estat creuar els niguls, tal vegada no com quelcom funcional sinó com a fruit de l’esperit de llibertat, ideal del món humanista o romàntic. El que és cert es que de la mà dels germans Wright, al 1903 trobam el primer vol documentat de la Història i uns anys després, el 1909, el primer vol a l’estat espanyol, fet que ens il·lustra la rapidesa en la que avança la indústria aeronàutica.

Com a objectiu principal, farem un recorregut al llarg de la història aeronàutica espanyola, en un camp cronològic compres entre l’inici de segle i la conclusió de la Guerra Civil Española (1900-1939). Com acabam d’insinuar, tant aviació de caire civil com militar seran ateses, des de els primers vols amb els seus antecedents, juntament amb els primers combats aeris i bombardejos o altres operacions militars.

Referent a les nostres illes hi dedicarem 3 apartats específics; En primer lloc farem una aproximació als primers vols civils, seguit de possibles actuacions de caire bèl·lic i acabarem per introduir el cas del llucmajorer Pere Sastre Obrador o Pere de Son Gall, inventor del cometagiroavió, autogir segons Juan de la Cierva: Una polèmica encara sense resoldre entre ambdós individus respecte la invenció del precursor de l’helicòpter.

Metodològicament parlant, el treball es durà a terme mitjançant fonts secundàries principalment, així com articles acadèmics i obres especialitzades en la matèria. No obstant això probablement emprerem fonts Primàries de caire local si escau i és possible.

**4. Índex provisional:**

1. Introducció

2. Els inicis

2.1. Precursors de l’aviació: El globus aerostàtic i el dirigible

2.2. L’avió i els seus primers vols

3. L’aviació civil espanyola

4. L’aviació militar espanyola

4.1. El Nord d’Àfrica

4.2. La Guerra Civil Espanyola

4.2.1. Bàndol nacional

4.2.2. Bàndol republicà

5. L’aviació i les Illes Balears

5.1. L’aviació civil

5.2. L’aviació militar

5.3. El cas d’en Pep Sastre Obrador

6. Conclusions

7. Bibliografia

**5. Bibliografia provisional:**

‘’La aviación en la Guerra Española’’ A *V Jornadas de Historia Militar* (Madrid, Juny del 2000), Monografias del CESEDEN.

Bernard, Estanislao, ‘’Historia del trafico aereo español’’, *Estudios Turísticos* nº 40 (1973), pàgs. 11-28.

Bengoechea, L, *Historia de la aviación espanyola,* Instituto de Historia y Cultura Aérea, Madrid

Bengoechea Bahamonde, L. (1988). *Historia de la aviación española*. Instituto de Historia y Cultura Aérea: Madrid.

Díez Pomares, Gaspar, ‘’Los bombardeos italianos sobre el País Valenciano durante la Guerra Civil espanyola: un estudio fotográfico’’, *Revista de Historia Contemporánea,* nº 15 (2016), pàgs, 181-202

Gómez Mendoza, Antonio, ‘’Los Comienzos de la Industria Aeronáutica en España y la Ley de Wolff (1916-1929)’’, *Revista de Historia Industrial,* nº 1 (1992), pàgs. 155-178.

Méndez, J.S, ‘’La Aviación Militar Española: una historia corta però de gran intensidad.’’ *Arbor,* nº 171 (2002), pàgs. 187-216.

Rojo Ariza, M. Carmen, ‘’¿Arqueología y aviación? La excavación de aeródromos de campaña en el Penedés*’’, Revista Universitaria de Historia Militar* nº 2(2013), pàgs. 85-108).

Salvà i Caldès, Joan, *El precursor llucmajorer de l’helicòpter,* Lleonard Muntaner, Mallorca, 2010.

Vargas Alonso, F. M, ‘’La Guerra Civil en el País Vasco. Auge de la historia local, Fuentes documentales y memorias.’’ *Studia històrica,* nº32 (2014), pàgs, 123-144.

VIÑAS, C. Y. (2006). LA MUJER PILOTO en la aviación española. *Los Hispano–Nieuport 52 en la Guerra Civil española La mujer española en la Aviación Los Gurripatos. Escuela de Especialistas de Málaga*, (24), 136.