

**Manual de Usuario de la Herramienta de Configuración CWP (CCT-UM)****Proyecto: Provision of ATM Systems Upgrade (Software and Hardware) for  
Empresa Argentina de Navegación Aérea del Estado (EANA) of  
Argentina****Sistema: Sistema ATM****Contrato: OACI 0183 / PO 22503076**

	INDRA			
	Nombre	Firma	Fecha	Cargo
Preparado				
Revisado				
Aprobado				
Autorizado	Luis Pequeño			Jefe de Proyecto

Los datos e información, así como su expresión total o parcial, contenidos en este documento son propiedad de Indra Sistemas, S.A. Estos datos e información no pueden ser revelados total ni parcialmente a terceros. La copia, reproducción, comunicación pública, disseminación, distribución total o parcial, modificación o cesión requerirá la autorización previa y por escrito de Indra Sistemas, S.A. Su contenido no puede ser utilizado para propósitos diferentes para los que ha sido suministrado quedando limitada su utilización a la ejecución del Programa para el que se proporciona.

Indra ▪ Avda. de Castilla, 2. Edificio Kenia. San Fernando Business Park  
28830 San Fernando de Henares ▪ Madrid ▪ España ▪ Tel. (+34) 916273700

## REGISTRO DE CAMBIOS EN EL DOCUMENTO

Ed./Rev.	Fecha	Capítulos	Razón del Cambio
A/0	03/04/2025	1-4, A-B	Nuevo Documento

## HOJA DE DISTRIBUCIÓN

Nº Copia	Empresa / Organismo	Departamento	Nombre y Apellidos
----------	---------------------	--------------	--------------------

## ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>9</b>
1.1	OBJETO .....	11
1.2	ALCANCE .....	11
1.3	RESUMEN DEL DOCUMENTO .....	12
<b>2.</b>	<b>DOCUMENTOS APLICABLES Y DE REFERENCIA.....</b>	<b>13</b>
2.1	DOCUMENTOS APLICABLES .....	13
2.1.1	Documentos contractuales .....	13
2.1.2	Documentos del proyecto .....	13
2.1.3	Estándares de Indra .....	14
2.1.4	Normas Internacionales .....	14
2.2	DOCUMENTOS DE REFERENCIA.....	14
<b>3.</b>	<b>PRESENTACIÓN DE DATOS.....</b>	<b>17</b>
<b>4.</b>	<b>FUNCIONES OPERATIVAS .....</b>	<b>19</b>
4.1	VENTANA "ADMINISTRACIÓN DE VERSIONES" .....	19
4.2	CREAR NUEVA VERSIÓN .....	20
4.2.1	Acción: Crear una nueva versión .....	21
4.3	EDITAR VERSIÓN .....	21
4.3.1	Versión.....	22
4.3.1.1	Acción: Ajuste de la descripción de la versión .....	23
4.3.2	Campos.....	24
4.3.2.1	Área de Campos .....	25
4.3.2.2	Descripción Área .....	38
4.3.2.3	Acciones de interactividad del ratón.....	39
4.3.2.4	Área de Comando.....	43
4.3.2.5	Errores y advertencias.....	44
4.3.2.6	Acción: Definición / Ajuste de campos .....	44
4.3.3	Etiquetas.....	46
4.3.3.1	Línea.....	46
4.3.3.2	Área de la etiqueta.....	47
4.3.3.3	Atributo para agregar área.....	47
4.3.3.4	Área de atributo .....	48
4.3.3.5	Información de atributo.....	48
4.3.3.6	Pantalla del modo S .....	48

## ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
4.3.3.7	Área de Comando .....	49
4.3.3.8	Errores y advertencias .....	49
4.3.3.9	Acción: Definición de etiqueta .....	49
4.3.4	Listas .....	50
4.3.4.1	Área de lista .....	51
4.3.4.2	Atributo para agregar área .....	51
4.3.4.3	Información de atributo .....	51
4.3.4.4	Número máximo de filas.....	52
4.3.4.5	Tamaño de fuente .....	52
4.3.4.6	Área de Comando .....	52
4.3.4.7	Errores y advertencias .....	52
4.3.4.8	Acción: Ajuste de lista.....	53
4.3.5	Tiras de vuelo electrónicas (EFS) .....	54
4.3.5.1	Acción: Administración de formatos EFS .....	56
4.3.6	Valores de seguimiento .....	57
4.3.6.1	Acción: Gestión de valores de seguimiento .....	63
4.3.7	Colores .....	64
4.3.7.1	Selección de elementos.....	64
4.3.7.2	Ajuste de color .....	71
4.3.7.3	Área de Comando .....	72
4.3.7.4	Acción: Ajuste de color .....	73
4.3.8	Misceláneo .....	74
4.3.8.1	Área de Comando .....	75
4.3.8.2	Acción: Ajuste de texto libre .....	76
4.4	COPIAR VERSIÓN .....	79
4.4.1	Acción: Copiar una versión.....	80
4.5	ELIMINAR VERSIÓN.....	81
4.5.1	Acción: Eliminar una versión .....	81
4.6	VERSIÓN DE INSTALACIÓN .....	82
4.6.1	Acción: Instalar una versión .....	83

## ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
<b>A.</b>	<b>DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS .....</b>	<b>A-86</b>
<b>A.1</b>	<b>DEFINICIONES .....</b>	<b>A-86</b>
<b>A.2</b>	<b>SIGLAS .....</b>	<b>A-95</b>
<b>B.</b>	<b>ACCESO A DIFERENTES HERRAMIENTAS EN POSICIÓN CCT.....</b>	<b>B-106</b>

## ÍNDICE FIGURAS

Descripción	Página
Figura 4.1-1. Ventana "Administración de versiones" .....	19
Figura 4.2-1. Ventana "Crear versión" .....	20
Figura 4.3-1. Ventana "Edición de versiones" .....	21
Figura 4.3.1-1. Ventana "Descripción de la versión" .....	22
Figura 4.3.2-1. Ventana "Editor de campos" – Símbolo .....	24
Figura 4.3.2-2. Ventana "Editor de campos" – Campos .....	24
Figura 4.3.3-1. Ventana "Editor de etiquetas" .....	46
Figura 4.3.4-1. Ventana "Editor de listas" .....	50
Figura 4.3.5-1. Ventana "Editor de Tiras de Vuelo Electrónicas" - Básico .....	54
Figura 4.3.5-2. "Ventana del editor de tiras de vuelo electrónicas" - Extendida .....	54
Figura 4.3.6-1. Ventana "Edición de valores de seguimiento" .....	57
Figura 4.3.7-1. Ventana "Editor de colores" .....	64
Figura 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores EFS" .....	71
Figura 4.3.7.2-1. Ventana "Editor de color de pista" .....	72
Figura 4.3.8-1. Ventana "Editor Misceláneo" .....	74
Figura 4.4-1. Ventana "Copiar versión" .....	79
Figura 4.6-1. Ventana "Instalar versión" .....	82
Figura 4.6-2. Ventana de "Confirmación" .....	83
Figura B-1. HERRAMIENTAS Menú desplegable .....	B-106
Figura B-2. Opción de contraseña de mantenimiento .....	B-106
Figura B-3. HERRAMIENTAS Menú desplegable después de la contraseña de mantenimiento .....	B-106

## ÍNDICE DE TABLAS

Descripción	Página
Tabla 2.1.1-1. Documentos Contractuales .....	13
Tabla 2.1.2-1. Documentos del Proyecto .....	13
Tabla 2.1.3-1. Estándares de Indra .....	14
Tabla 2.1.4-1. Normas Internacionales .....	14

## ÍNDICE DE TABLAS

Descripción	Página
Tabla 2.2-1. Documentos de Referencia .....	14
Tabla 4.2-1. Ventana "Crear versión" - Elementos .....	20
Tabla 4.3-1. Ventana "Edición de versiones" - Elementos.....	22
Tabla 4.3.2.1-1. Ventana "Edición de campos" - Artículos.....	25
Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles .....	25
Tabla 4.3.2.3-1. Ventana "Edición de campos" - Acciones de interactividad del ratón .....	39
Tabla 4.3.2.3-2. Ventana "Edición de campos" - Funciones asignables.....	39
Tabla 4.3.2.4-1. Ventana "Edición de campos" - Comandos .....	43
Tabla 4.3.3.4-1. Ventana "Editor de etiquetas" - Atributos.....	48
Tabla 4.3.3.7-1. Ventana "Editor de etiquetas" - Comandos.....	49
Tabla 4.3.4.1-1. Ventana "Edición de listas" - Listas de planes de vuelo .....	51
Tabla 4.3.4.3-1. Ventana "Editor de listas" – Información de atributo.....	52
Tabla 4.3.4.6-1. Ventana "Editor de etiquetas" - Comandos.....	52
Tabla 4.3.5-1. Ventana "Edición de Tiras de Vuelo Electrónicas" - Artículos.....	55
Tabla 4.3.6-1. Ventana "Edición de valores de seguimiento" - Artículos .....	58
Tabla 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores" - Colores.....	64
Tabla 4.3.7.2-1. Ventana "Editor de colores" – Área de ajuste de colores .....	72
Tabla 4.3.7.3-1. Ventana "Editor de colores" – Área de comandos .....	72
Tabla 4.3.8-1. Ventana "Editor Misceláneo" – Artículos.....	75
Tabla 4.3.8.1-1. Ventana "Editor Misceláneo" – Área de Comandos.....	75
Tabla 4.4-1. Ventana "Copiar versión" - Elementos.....	80
Tabla 4.6-1. Ventana "Instalar versión" - Elementos .....	82

"Página dejada en blanco intencionadamente"



## 1. INTRODUCCIÓN

El sistema ATM está basado en un producto estándar desarrollado por Indra. Al mismo tiempo, un simulador autónomo dirigido a los controladores con fines de formación para permitir el análisis de nuevos procedimientos operativos complementa el sistema operativo.

El sistema ATM representa la última generación de productos y su arquitectura se basa en la experiencia adquirida en el desarrollo de sistemas para la visualización y procesamiento de datos de radar y planes de vuelo, que se encuentran en numerosos sistemas instalados en España (Sistema SACTA), Alemania, Noruega e India. Una de las principales características del sistema es su disponibilidad, debido al empleo de elementos redundantes en un escenario distribuido, y al uso de equipos comerciales probados y altamente confiables.

La modularidad y distribución del sistema determina la arquitectura del software, que utiliza procesos discretos distribuidos para los diferentes subsistemas para su organización. Al mismo tiempo, el sistema hace uso de la comunicación por mensajes, tanto para las intercomunicaciones entre tareas como para su sincronización. Con el fin de garantizar un nivel máximo de mantenimiento, se han aislado las tareas de comunicación y aplicación.

El sistema operativo utilizado es RED HAT ENTERPRISE LINUX 8.10.

El sistema ATM incluye toda la funcionalidad necesaria requerida en un sistema ATC moderno. Sus principales elementos son los siguientes:

- ✖ La integración de todos sus subsistemas se realiza mediante:
  - ✖ **Red de área local (LAN).** Se utiliza un grupo de LAN con una capacidad de ancho de banda de 1 Gigabyte cada una y, por lo tanto, las futuras actualizaciones del sistema se pueden implementar fácilmente haciendo uso de protocolos de comunicación estándar.
- ✖ Componentes principales:
  - ✖ **Procesamiento de datos de vuelo (FDP).** Se basa en ordenadores redundantes de alto rendimiento. Gestiona los planes de vuelo generados dentro del Sistema o procedentes de fuentes externas, incluyendo los Planes de Vuelo Repetitivos (RPLs). Confirma todas las entradas de datos de vuelo, calcula la progresión de los vuelos y mantiene informados a todos los controladores mediante pantallas e impresión de tiras de planes de vuelo. La configuración redundante diseña el Sistema, teniendo un FDP como operativo y otro como reserva, con la posibilidad de conmutarlos de forma manual o automática.
  - ✖ **Gerente de Llegadas (AMAN).** Gestiona la secuencia de llegadas de las aeronaves a un aeródromo o a un conjunto de aeródromos con una o varias pistas.
  - ✖ **Procesador de datos de vigilancia (SDP).** Se basa en ordenadores redundantes de alto rendimiento. Recibe y procesa datos (primarios, secundarios y meteorológicos) procedentes de los emplazamientos del radar. A continuación, realiza la fusión de toda la información recibida para crear una imagen coherente del espacio aéreo para la presentación de los controladores (SDD). También integra la información del radar y la información del plan de vuelo para obtener un seguimiento preciso. El sistema está duplicado (operativo/reserva) siendo posible cambiarlos de forma manual o automática.
  - ✖ **Procesador de comunicaciones de radar (RDCU).** Centraliza las comunicaciones de radar del sistema para interpretar y convertir los formatos de radar recibidos para unirse a ellos. El sistema está compuesto por dos unidades RDCU que trabajan en paralelo. Es posible realizar la reproducción de los datos de radar recibidos durante un período establecido.

- 
- ✖ **Servidor de enlace de datos (DLS).** Proporciona soporte para los servicios de inicio de sesión, diálogo CPDLC y ADS-C, y proporciona una ruta de comunicación entre el ATSU y la aeronave que utiliza estos servicios.
  - ✖ **Redes de seguridad (SNETP).** Proporciona alarmas a corto plazo sobre la separación mínima segura de la aeronave, incursiones en áreas restringidas y otras alertas relacionadas con los datos de vigilancia.
  - ✖ **Servicio de Datos de Vuelo (FDS).** Recopila datos de vuelo y vigilancia para gestionar la transmisión de datos en tiempo real e información histórica a usuarios externos.
  - ✖ Posiciones del controlador:
    - ✖ **Visualización de datos de situación (SDD).** Se basa en potentes estaciones de trabajo que reciben datos procesados tanto por el SDP como por el FDP. Posteriormente, gestiona toda esta información para una visualización coherente en las pantallas de los controladores (SDD). Al mismo tiempo, muestra información adicional relevante como mapas geográficos, datos meteorológicos, etc.
    - ✖ **Visualización de datos de vuelo (FDD).** Muestra información relativa a los planes de vuelo que no suministran datos, visualización de datos sobre la situación del aire. Permite a los controladores realizar ajustes en los planes de vuelo y otros datos significativos.
    - ✖ **Pantalla de control y monitoreo (CMD).** Realiza una supervisión continua en tiempo real del Sistema. También permite la monitorización y cambio de estado de los elementos del sistema, modificación de la sectorización, gestión de determinados parámetros configurables, etc.
    - ✖ **Pantalla de tira de vuelo de la torre (TFSD).** Proporciona al controlador un entorno operativo de torre con tiras de vuelo electrónicas.
  - ✖ Equipos auxiliares:
    - ✖ **Facilidad Común de Cronometraje (CTF).** Recibe la hora GPS, distribuida a todo el subsistema (vía LAN) y a todos los relojes (vía Terminales) con protocolo NTP.
    - ✖ **Instalaciones de registro de datos (DRF).** Realiza el registro continuo de tracks, datos de planes de vuelo y acciones del controlador para permitir una posterior reproducción y análisis.
    - ✖ **Gestión de bases de datos (DBM).** Proporciona las facilidades necesarias para la creación y modificación de las bases de datos de adaptación para dotar al sistema del conocimiento preciso de su entorno geográfico para lograr la eficiencia requerida. A partir de esta base de datos, se definen todos los datos necesarios para definir las características del centro de control (puntos fijos, aeródromos, vías aéreas, sectorización, centros de control adyacentes, zonas QNH, etc.).
    - ✖ **Herramientas de análisis de datos (DAT).** Incluye un conjunto de funciones para el análisis y el estudio de los datos del sistema (por ejemplo, estadísticas de tráfico, prueba y verificación de datos, eventos y registro) basadas en datos históricos proporcionados por otras funciones del sistema, como FDP. La función DAT se ejecuta en un servidor autónomo, aislado del sistema, con la HMI adecuada. El fallo de esta función no influye en el funcionamiento del sistema.

- ✱ Entorno del simulador:
  - ✱ **Generador de Tráfico Aéreo/Terrestre (ATG).** Proporciona todos los movimientos de la aeronave y todos los datos necesarios, para el piloto, derivados de la configuración y los comandos durante una sesión de entrenamiento. Este elemento también apoya el mantenimiento de la biblioteca de ejercicios.
  - ✱ **Operador de Preparación de Ejercicios (EPP).** Diseña y produce la biblioteca de ejercicios, que es utilizada por el ATG para iniciar un ejercicio en la sesión de entrenamiento.
  - ✱ **Operador de Administrador de Sesión (SEM).** Interactúa con el ATG para la configuración de posiciones, el control del ejercicio y la modificación durante la sesión de entrenamiento. Esta posición tiene la capacidad de modificar los datos del ejercicio y el control del ejercicio durante la sesión de entrenamiento. Además, cuando el usuario selecciona un ejercicio de entrenamiento, se muestra la imagen de la situación aérea correspondiente al ejercicio seleccionado y se actualiza en tiempo real como para el piloto y está disponible el control de los vuelos en segundo plano.
  - ✱ **Operador Piloto (PLT).** Interactúa con el ATG para el control de aeronaves. Comprende la visualización de la aeronave en una imagen de radar, una imagen de diseño de aeródromo, información del radiogoniómetro e información meteorológica y de sesiones. Esta posición también tiene la capacidad de modificar los datos del ejercicio y el control del ejercicio durante la sesión de entrenamiento.

## 1.1 OBJETO

El sistema ATM es el último desarrollo reciente del sistema ATM internacional de Indra; continúa beneficiándose de los esfuerzos continuos de investigación y desarrollo de Indra en apoyo de los principales proveedores europeos de servicios de navegación aérea, al tiempo que sigue siendo una solución modular y configurable para las autoridades internacionales de ATS.

El sistema de automatización de cajeros automáticos es uno de los sistemas de procesamiento y visualización de datos de cajeros automáticos más avanzados, seguros y confiables disponibles en la actualidad. Integra los últimos desarrollos técnicos en CNS/ATM con la funcionalidad avanzada de Interfaz Hombre-Máquina (HMI) y ofrece un camino para la evolución continua en respuesta a las nuevas tecnologías.

Este documento proporciona el Manual del usuario (UM) del subsistema de la herramienta de configuración CWP (CCT) del sistema ATM.

La herramienta de configuración CWP (CCT) permite definir, personalizar y actualizar la HMI de los SDD.

## 1.2 ALCANCE

El alcance de este documento es proporcionar una guía y referencia a los usuarios del subsistema CWP Configuration Tool (CCT) del sistema ATM.

El Manual del usuario describe las interacciones permitidas de los usuarios con el subsistema, centrándose en su HMI. El Manual del usuario indica qué pasos se necesitan para realizar las acciones permitidas por el subsistema. Para cada uno de los pasos, también se describe la salida o el resultado esperado para esos pasos. De esta manera, el Manual del usuario proporciona a los usuarios orientación en la realización de acciones, indicando los rangos válidos de entradas de datos e indicando qué errores se esperan al ingresar datos incorrectos.

### 1.3 RESUMEN DEL DOCUMENTO

Este documento se divide en los siguientes capítulos:

#### **Capítulo 1    Introducción**

En este capítulo se explica el objeto y el alcance del documento, así como una visión general de su contenido.

#### **Capítulo 2    Documentos Aplicables y de Referencia**

Este capítulo incluye la lista de referencias y los documentos aplicables a este manual.

#### **Capítulo 3    Presentación de datos**

Este capítulo incluye las reglas de notación e introducción de datos aplicables a las ventanas descritas en este documento.

#### **Capítulo 4    Funciones Operativas**

Este capítulo incluye todas las ventanas y opciones disponibles en la funcionalidad de CCT, así como la guía de las acciones que se pueden realizar.

#### **Apéndice A    Definiciones y acrónimos**

En este apéndice se presenta el glosario de términos utilizados en el manual, así como el diccionario de abreviaturas.

#### **Apéndice B    Acceso a diferentes herramientas en posición CCT**

En este apéndice se presentan las diferentes herramientas disponibles en la posición CCT.

## 2. DOCUMENTOS APLICABLES Y DE REFERENCIA

Esta sección identifica los requisitos y estándares regulatorios y organizacionales aplicables que debe cumplir el Proyecto.

La documentación a la que se hace referencia en este capítulo es aplicable en la medida indicada en este documento para la edición/revisión vigente en la fecha de emisión de este documento, a menos que se indique lo contrario.

### 2.1 DOCUMENTOS APLICABLES

Los documentos aplicables deberán aplicarse de forma literal y obligatoria cuando los contenidos estén relacionados con los procesos en el ámbito de este documento, salvo cuando así se indique.

#### 2.1.1 Documentos contractuales

Tabla 2.1.1-1. Documentos Contractuales

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	FUENTE
[1]	Contrato para el Proyecto: Provision of ATM Systems Upgrade (Software and Hardware) for Empresa Argentina de Navegación Aérea del Estado (EANA) of Argentina	OACI 0183 / PO 22503076	EANA / Indra

#### 2.1.2 Documentos del proyecto

En este capítulo se enumeran los documentos de gestión redactados específicamente para este proyecto y los documentos técnicos que servirán de base para el desarrollo del sistema.

Tabla 2.1.2-1. Documentos del Proyecto

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[2]	Plan de Gestión de Proyectos (PMP)	021260000000PG00	Indra
[3]	Plan de Gestión de Calidad (QMP)	006660100000QA07	Indra
[4]	Especificación de requisitos del sistema (SRS)	021260000000ES00	Indra

### 2.1.3 Estándares de Indra

Tabla 2.1.3-1. Estándares de Indra

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[5]	Estándar para el manual del usuario	IP-ID-5634 Ed. 1	Indra

### 2.1.4 Normas Internacionales

Tabla 2.1.4-1. Normas Internacionales

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[6]	Requisitos de los sistemas de gestión de calidad	ISO 9001:2015	ISO

## 2.2 DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Los documentos de referencia deben utilizarse como material de base para producir otros documentos o para concebir o ejecutar procesos. Todos los aspectos y temas abordados en estos documentos deben ser aplicados, no de manera literal sino en su esencia.

Tabla 2.2-1. Documentos de Referencia

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[7]	Manual de Usuario de Visualización de Datos de Situación (SDD-UM)	0212600000000MA00	Indra
[8]	Manual de Usuario de la Visualización de Datos de Vuelo (FDD-UM)	0212600000000MA01	Indra
[9]	Manual de Usuario de la Pantalla de Control y Monitoreo (CMD-UM)	0212600000000MA02	Indra
[10]	Manual de Usuario de la Pantalla de la Tira de Vuelo de la Torre (TFSD-UM)	0212600000000MA04	Indra
[11]	Manual de Usuario del Administrador del Sistema (ADM-UM)	0212600000000MA11	Indra
[12]	Manual de Usuario de la Función de Grabación y Reproducción de Datos (DRF-UM)	0212600000000MA05	Indra
[13]	Manual de Usuario de la Posición del Piloto (PLT-UM)	0212600000000MA07	Indra

Tabla 2.2-1. Documentos de Referencia

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[14]	Manual de Usuario del Administrador de Bases de Datos (DBM-UM)	0212600000000MA03	Indra
[15]	Manual de Usuario de la Posición de Preparación de Ejercicios (EPP-UM)	0212600000000MA09	Indra
[16]	Manual de Usuario del Administrador de Sesiones (SEM-UM)	0212600000000MA08	Indra
[17]	Manual de Usuario de Mantenimiento Preventivo (PRM-UM)	0212600000000MA10	Indra
[18]	Manual del usuario de la herramienta de análisis de datos (DAT-UM)	0212600000000MA06	Indra

"Página dejada en blanco intencionadamente"



### **3. PRESENTACIÓN DE DATOS**

Las ventanas contienen campos de edición donde se pueden ingresar datos, a veces incluso es obligatorio. Las siguientes reglas para introducir datos se aplican a todas las ventanas de CCT.

- ✖ La entrada solo se puede realizar en una ventana si el "foco" está en esa ventana (el título de la ventana no está sombreado y/o el cursor de entrada parpadea en un campo de edición).
- ✖ El campo que muestra el cursor de entrada parpadeante está listo para aceptar entradas.
- ✖ Los campos sombreados en **GRIS OSCURO** no aceptan datos.
- ✖ Cuando el usuario selecciona un icono que abre una ventana, el foco se establece en la ventana y el cursor de entrada se coloca automáticamente en su primer campo editable.
- ✖ Después de completar completamente un campo de edición (es decir, los caracteres de entrada coinciden con la longitud del campo), el cursor de entrada se mueve automáticamente al siguiente campo de edición.
- ✖ Al presionar <Tab> en el teclado, el cursor de entrada avanza al siguiente campo de edición.
- ✖ Al presionar <Shift> + <Tab> en el teclado, el cursor de entrada retrocede al campo de edición anterior.
- ✖ Al hacer clic dos veces en un campo, se selecciona toda la información contenida en el campo; Esta información seleccionada se eliminará automáticamente cuando el operador escriba una nueva entrada.

"Página dejada en blanco intencionadamente"

#### 4. FUNCIONES OPERATIVAS

Cuando se abre una sesión del CCT, se presenta la lista de versiones mantenidas en la Base de Datos Ambiental del CCT.

##### 4.1 VENTANA "ADMINISTRACIÓN DE VERSIONES"

La ventana "Administración de versiones" siempre se muestra cuando se abre una sesión del CCT.

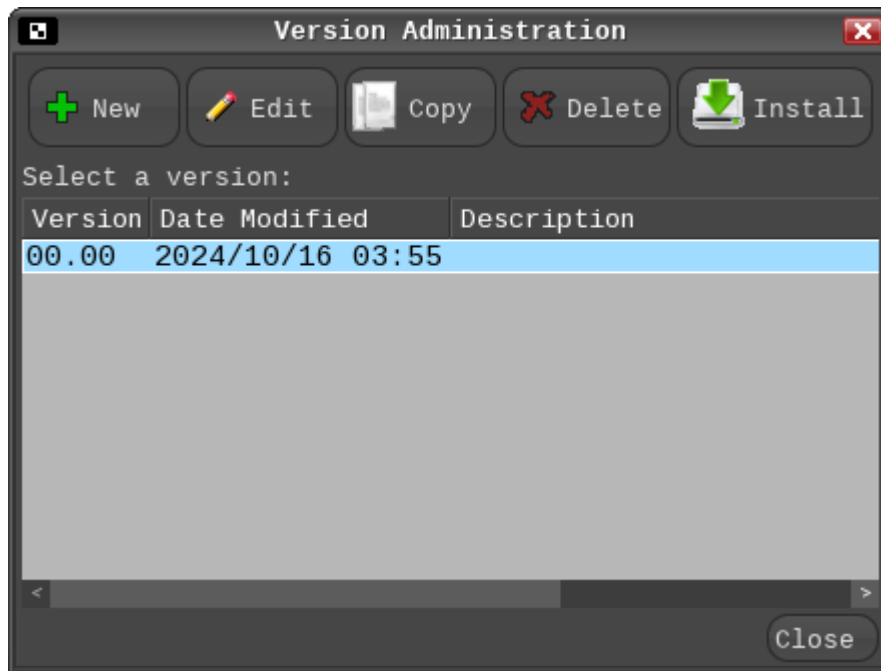


Figura 4.1-1. Ventana "Administración de versiones"

Todas las versiones mantenidas en la Base de Datos Ambiental CCT se muestran en la ventana "Administración de versiones" para permitir la selección de una, que se identifica mediante un texto libre editable.

Las versiones disponibles se muestran en el área de selección de versiones, que muestra los siguientes campos:

- ✱ El número de ID de versión.
- ✱ La fecha/hora de la modificación.
- ✱ La Descripción (si se ingresó anteriormente).

Una vez seleccionada una sesión, es posible crear una nueva versión o editar, copiar o eliminar una existente. También es posible instalar una versión en un solo CWP, en un conjunto de CWP o en todos los CWP del sistema, y cerrar la aplicación CCT.

## 4.2 CREAR NUEVA VERSIÓN

Esta opción permite crear una nueva versión.

Al seleccionar el botón [Nuevo], se muestra la siguiente ventana, que contiene un campo de edición obligatorio.

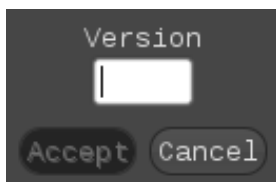


Figura 4.2-1. Ventana "Crear versión"


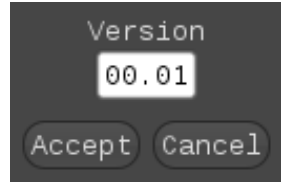
Tabla 4.2-1. Ventana "Crear versión" - Elementos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
<b>Versión</b>	Campo de edición	Identificador de versión.	Cinco caracteres en el siguiente formato: XX.XX Donde X es un carácter entero. Todos los caracteres deben ser introducidos para activar el botón [Aceptar].
<b>Aceptar</b>	Botón	Acepta los valores introducidos y cierra la ventana.	-
<b>Cancelar</b>	Botón	Cierra la ventana sin guardar.	-

Cuando se crea una versión, se incluye automáticamente en la ventana "Administración de versiones", lo que permite realizar cualquiera de las acciones del CCT sobre ella.

#### 4.2.1 Acción: Crear una nueva versión

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para crear una nueva versión de configuración.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT y seleccione [Nuevo].	
	Se muestra la ventana "Crear versión". 
Introduzca valores en el campo "Versión" (XX.XX siendo X un carácter entero y un identificador único).	
	
Finalice la acción haciendo clic en el botón [Aceptar] para realizar la acción, o en el botón [Cancelar] para rechazar la acción.	

#### 4.3 EDITAR VERSIÓN

Esta opción permite editar una versión existente.

Cuando se selecciona una versión y se hace clic en el botón [Editar], se muestra la siguiente ventana, que contiene siete botones que permiten ajustar todos los parámetros de configuración.

El CCT garantiza que solo se abran simultáneamente ventanas de la misma versión.

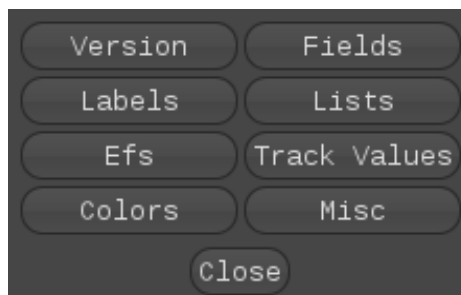


Figura 4.3-1. Ventana "Edición de versiones"

Tabla 4.3-1. Ventana "Edición de versiones" - Elementos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
Versión	Botón	Muestra la ventana "Descripción de la versión".
Campos	Botón	Muestra la ventana "Editor de campos".
Etiquetas	Botón	Muestra la ventana "Editor de etiquetas".
Listas	Botón	Muestra la ventana "Editor de listas".
Efs	Botón	Muestra la ventana "Editor electrónico de tiras de vuelo".
Valores de seguimiento	Botón	Muestra la ventana "Editor de valores de seguimiento".
Colores	Botón	Muestra la ventana "Editor de colores".
Misc	Botón	Muestra la ventana "Editor misceláneo".
Cerrar	Botón	Cierra la ventana "Edición de versiones".

#### 4.3.1 Versión

La ventana "Descripción de la versión" contiene un único campo que permite la entrada de texto libre para la información propuesta. Este texto se mostrará en el campo "Descripción" de la "Ventana de administración de versiones" del CCT.



Figura 4.3.1-1. Ventana "Descripción de la versión"

**4.3.1.1 Acción: Ajuste de la descripción de la versión****Aplicación:** Esta acción se utiliza para modificar el texto en el campo Versión.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT, seleccione una versión y seleccione [Editar]. Seleccione la opción [Versión].	
	Se muestra la ventana "Descripción de la versión". 
Rellene un mensaje de texto libre en el campo "Descripción".	
	
Seleccione [GUARDAR] y, a continuación, cierre la ventana haciendo clic en el botón [EXIT].	
	En la ventana "Administración de versiones" de CCT, el texto se muestra en el campo "Descripción". 
Seleccione [RESET] para borrar el texto ingresado anteriormente.	

### 4.3.2 Campos

La ventana "Editor de campos" incluye dos pestañas, SÍMBOLO y CAMPOS, que permiten ajustar la interactividad del símbolo de posición y los campos en la etiqueta de la pista, respectivamente.

SYMBOL	FIELD	LENGTH	PNEUMONIC	EMPTY	HIGHLIGHTABLE
229	TRACK SYMBOL	00		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Figura 4.3.2-1. Ventana "Editor de campos" – Símbolo

SYMBOL	FIELD	LENGTH	PNEUMONIC	EMPTY	HIGHLIGHTABLE
000		04		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
001	3DH	01		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
002	833 ALERT	01		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
003	833 STAT	01		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
004	ABSOLUTE RCD	03		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
005	ACTY	04		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
006	ACTY SSR	04		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
007	ACTY WTC	06		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
008	ADEP	04		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
009	ADEP RUNWAY	06		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
010	ADES	04		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
011	ADES RUNWAY	06		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
012	ADS STATE	01		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
013	ADSB ADDRESS	06		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
014	ADSEM	02		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
015	ADV SECTRSEQ	04		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
016	AFL	03		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
017	AFL IND	01		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
018	AFLCORRIND	01		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
019	AHD	04	h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
020	ATRC - REQ	06		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Figura 4.3.2-2. Ventana "Editor de campos" – Campos



La ventana "Editor de campos" se divide en las siguientes áreas explicadas en las siguientes subsecciones:

- ✖ Área de campos (seleccionando el símbolo o la pestaña CAMPOS).
- ✖ Descripción Área.
- ✖ El área de acciones de interactividad del ratón.
- ✖ Área de Comandos.
- ✖ Área de Errores y Advertencias.

#### 4.3.2.1 Área de Campos

Esta ventana incluye los siguientes campos:

Tabla 4.3.2.1-1. Ventana "Edición de campos" - Artículos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
NÚMERO	Campo no editable	Número de identificación secuencial.
CAMPO	Campo no editable	Identificador de campo.
LARGURA	Campo editable	Longitud del campo.
MNEMOTÉCNICO VACÍO	Campo editable	Texto que se muestra en el campo cuando el contenido del campo está vacío.
RESALTABLE	Interruptor	Un campo resaltable estará rodeado por un marco cuando el ratón se coloque sobre él.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
3DH	Proporciona la posición y la altura calculadas por el radar primario 3D.
ALERTA 833	Alerta para vuelos por encima del nivel adaptado de 8,33 KHz que no estén debidamente equipados según la información del Plan de Vuelo ("Y" en el Campo 10a).
833 ESTADÍSTICAS	Estado del canal de 8,33 kHz (equipado / no equipado).
ROCD ABSOLUTO	Tasa de ascenso/descenso asignada en el plan de vuelo.
ACTO	Tipo de aeronave.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
ACTY SSR	Permite alternar entre el campo Tipo de aeronave y el campo Código ASSR (código SSR del plan de vuelo).
ACTY WTC	Permite alternar entre el campo Tipo de aeronave y el campo Categoría de turbulencia de estela.
ADEP	Aeródromo de salida.
PASARELA ADEP	Pista de salida del aeródromo.
ADES	Aeródromo de destino.
PASARELA ADES	Pista de aterrizaje del aeródromo de destino. Este campo permite la interacción en el cambio de pista para el vuelo cuando se asume la pista y aterriza en un aeródromo interno.
ESTADO DE LOS ANUNCIOS	Estado de la conexión ADS-C.
DIRECCIÓN ADSB	Dirección ADS-B (dirección única de la aeronave expresada en formato hexadecimal).
ADSEM	Alerta de emergencia ADS-C.
ADV SECTRSEQ	Secuencia de Sectores Avanzados. Desde el punto de vista del sector actual (sector que tiene la pista asumida actualmente), el siguiente sector en línea para transferir la pista.
AFL	Nivel de vuelo real. Nivel de la pista en el tiempo actual (Modo-C).
AFL IND	Indicador de nivel de vuelo real. Es una flecha que proporciona información sobre si el vuelo es ascendente o descendente.
AFLCORRIND	Indicador de corrección del nivel de vuelo real. Se muestra una "A" si el vuelo está en una zona QNH y su nivel se corrige en función del QNH local.
AHD	Encabezado asignado.
AIRC. REG	Matrícula de aeronaves.
NÚMERO DE AERONAVE	Número de Aeronaves asociadas a un mismo FP cuando el número es uno.
AEROPUERTOS ALTERNATIVOS	Aeródromos alternativos.
AMAN C/S	Identificación de vuelo del gerente de llegada.
AMAN CTA	Arrival Manager Hora de llegada calculada de forma predeterminada (es similar a la CTA-Runway asignada por defecto).

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
AMAN CTA RWY7	Gerente de Llegadas CTA Pista número 7.
AMAN CTA RWY8	Gerente de Llegadas CTA Pista número 8.
AMAN CTA1	Gerente de Llegadas CTA Pista número 1.
AMAN CTA2	Gerente de Llegadas CTA Pista número 2.
AMAN CTA3	Gerente de Llegadas CTA Pista número 3.
AMAN CTA4	Gerente de Llegadas CTA Pista número 4.
AMAN CTA5	Gerente de Llegadas CTA Pista número 5.
AMAN CTA6	Gerente de Llegadas CTA Pista número 6.
AMAN CTO	El gerente de llegada calculó el tiempo sobre el punto fijo en unidades HHMMSS.
AMAN CTO HHMM	El gerente de llegadas calculó el tiempo sobre el punto fijo en unidades HHMM.
RETRASO DE AMAN	Tiempo de demora del gerente de llegada.
AMAN ETA	Hora estimada de llegada del Gerente de Llegadas por defecto (es similar a la ETA-Pista asignada por defecto).
AMAN ETA RWY7	Gerente de Llegadas ETA Pista número 7.
AMAN ETA RWY8	Gerente de Llegadas ETA Pista número 8.
AMAN ETA1	Gerente de Llegadas ETA Pista número 1.
AMAN ETA2	Gerente de Llegadas ETA Pista número 2.
AMAN ETA3	Responsable de Llegadas ETA Pista número 3.
AMAN ETA4	Gerente de Llegadas ETA Pista número 4.
AMAN ETA5	Gerente de Llegadas ETA Pista número 5.
AMAN ETA6	Gerente de Llegadas ETA Pista número 6.
AMAN ETO	Tiempo del gerente de llegada sobre el punto fijo.
AMAN FIX	Punto fijo de entrada del administrador de Llegadas / Gatepoint, que es el último punto en ruta.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
TIPO DE VUELO AMAN	Tipo de vuelo asignado por el Gerente de Llegadas.
AMAN TEXTO LIBRE	Texto libre del gerente de Llegadas.
AMAN CONGELADO	Gerente de Llegadas Tipo Congelado.
AMAN HOLDP	Propuesta de espera del gerente de Llegada.
AMAN IAC	Llegada del Gerente de Acercamiento Final.
AMAN L	Gerente de Llegadas Último cambio en la secuencia.
AMAN P	Gerente de Llegadas Cambio previo en la secuencia.
PRIORIDAD DE AMÁN	Gerente de Llegada: Valor de prioridad dado con la opción "ASIGNAR PRIORIDAD".
AMAN RWY	Pista asignada por el Gerente de Llegadas.
AMAN RWYFLT	Pista predeterminada del gerente de Llegadas.
AMAN SEQNUMBER	Posición de un vuelo en la secuencia del Gestor de Llegadas.
AMAN STARIND	Bandera que indica si la ESTRELLA ha sido fija o corresponde a la asignada por FDP.
AMAN STARP	Optimum STAR propuesto por el Responsable de Llegadas cuando sea diferente al asignado.
ALERTA APM	Alerta de monitoreo de trayectoria de aproximación.
APW	Aviso de proximidad de área (fase de infracción).
NOMBRE DEL ÁREA APW	Aviso de proximidad del área Nombre del área.
APW TIEMPO PARA VIOLAR	Tiempo para llegar a la fase de violación de la Alerta de Advertencia de Proximidad al Área.
APW W	Alerta de Aviso de Proximidad de Área (fase de predicción).
AR	Alerta de contrato de evento ADS-C para desviación del rango de altitud.
AROCD	Tasa asignada de subida/descenso.
ÁSPID	Velocidad asignada.
ATA	Hora real de Llegada.
ATD	Hora real de salida.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
ATIS	Carta de identificación del Sistema de Información de Tráfico de Aeródromo.
C/S	Indicativo. Identificador de vuelo.
INDICATIVO RDP	Indicativo del Procesador de Datos de Vigilancia (pistas Modo-S, ADS-B o ADS-C).
CFL	Nivel de vuelo despejado.
CIN	Se genera una alerta para pistas ADS-C con discrepancia entre la posición notificada de ADS-C y la posición de la pista de radar.
ALMEJA	Alerta emitida para vuelos con un nivel de vuelo de actuación diferente (Modo C) al último nivel asignado por el controlador (CFL).
INDICADOR DE COSTA	Indicador de que la pista está en estado de costa (vigilancia perdida).
COMPAÑÍA	Compañía Operadora de Aeronaves.
COORDPM	Marcar para estado pendiente de coordinación.
ESTADO DE CPDLC	Estado de la conexión CPDLC.
CPDLCEQ	Tipo de equipo CPDLC.
CPDLCEQED	Equipado con CPDLC (sí/no).
ALERTA CS	Alerta de conformidad de indicativos. Se activa cuando el indicativo en el plan de vuelo es diferente al recibido de SDP (pistas Mode-S, ADS-B o ADS-C).
CS/SSR	Este campo muestra el indicativo cuando está disponible. Cuando el indicativo no está disponible, este campo muestra el código SSR de la pista.
CTOT	Tiempo de despegue calculado.
SECTOR ACTUAL	Sector que tiene la pista actualmente asumida.
DEMORAR	Indicador de retardo.
ALERTA DE DUP	Alerta de código SSR duplicado, indicativo duplicado o dirección duplicada.
EAtc	Centro de Coordinación de Ingreso.
ECL	Nivel de vuelo de crucero en ruta.
ENCABEZADO EFS	Encabezado electrónico de la tira de vuelo.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
NIVEL DE EFS	Nivel de la pista de vuelo electrónica.
NOTAS DE EFS	Tira de vuelo electrónica de texto libre.
TIEMPO DE RETROCESO DE EFS	La tira de vuelo electrónica retrasa el tiempo.
PAPEL DE EFS	Función de la tira de vuelo electrónica (CLD, GND, TWR).
PISTA EFS	Pista de aterrizaje electrónica.
EFSSID	Tira de vuelo electrónica SID.
EFSESTRELLA	Tira de vuelo electrónica STAR.
HORA DE INICIO DE EFS	Hora de puesta en marcha de la tira de vuelo electrónica.
EFSTSAT	Tiempo de aprobación de la puesta en marcha del objetivo de la tira de vuelo electrónica.
EMER	Alerta de emergencia. Es una emergencia externa recibida de la aeronave (EMG/RCF/HIJ/FUEL/MED).
ALERTA EMER CFL	Muestra en orden de prioridad las Emergencias (emergencia externa recibida de la aeronave o emergencia interna activada manualmente por ATCO) y la Alerta CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring).
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque.
ETA	Hora estimada de llegada.
NOMBRE DE EXE OPS	Nombre del puesto operativo ejecutivo.
SÍMBOLO DE CAMPO	Triángulo ">" relleno si se supone la pista, y no triángulo ">" relleno si la pista está en estado avanzado.
NIVEL DE SALIDA DEL FIR	Nivel de salida de la FIR.
REGLAS FL	Campo Reglas de vuelo del plan de vuelo.
TIPO FL	Campo Plan de vuelo Tipo de vuelo.
FOM	Figura de mérito para datos ADS-C o ADS-B.
NÚMERO DE AVIÓN EN FORMACIÓN	Número de Aeronaves asociadas a un mismo FP.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
FP DIR	Dirección de la ruta del plan de vuelo (hacia el norte/hacia el sur/hacia el oeste/hacia el este). Este campo muestra un símbolo (N, S, W o E) que indica la dirección entre el último punto fijo sobrevolado y el siguiente de la ruta del plan de vuelo.
FP TEXTO LIBRE	Plan de vuelo FreeText.
ruta FP	Plan de vuelo relacionado con la ruta.
TIPO FP	<p>Tipo de plan de vuelo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Desconocido (" ").</li> <li>✗ No correlacionado ("-").</li> <li>✗ Correlacionado ("C").</li> <li>✗ Sintético ("S").</li> <li>✗ MTCD ("F").</li> <li>✗ Costa ("L").</li> <li>✗ Mantenga presionado ("H").</li> <li>✗ Ambig ("A").</li> </ul>
TEXTO LIBRE	TEXTO LIBRE 1. Este campo muestra el campo Plan de vuelo TEXTO LIBRE 1 y también permite la entrada del texto libre de la etiqueta del track.
FREETXT IND	Indicación de los dos primeros caracteres del campo TRACK FREETEXT 2 cuando no está vacío.
GENERICEMER	Campo de emergencia activado en todos los casos de emergencia (SDP, ADS,...). Incluye las Emergencias externas (Emer), Emergencias ADS-B y Emergencias ADS-C. Si todos están activos, mostrará el más restrictivo (primero Emer, segundo ADS-B y tercero ADS-C).
GS	Velocidad de avance.
GS ROCD	Velocidad de avance o tasa de ascenso/descenso.
ENCABEZADO DEG	Grado de Encabezamiento.
ALERTA HG	Alerta de conformidad de encabezado.
AGUANTAR COMER	Menú de espera para EAT (tiempo de aproximación esperado).
MANTENER ETO	Menú de espera para ETO (tiempo estimado sobre el punto de fijación).
FIJAR LA RETENCIÓN	Mantenga presionado el menú para Punto fijo.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
MANTENER IND.	Marca de un dígito (alfanumérico o símbolo) para mantener el estado.
MANTENER EL ESTADO IND.	Indicador de estado de retención de cuatro dígitos (alfanumérico o símbolo).
ÚLTIMO PUNTO	Último punto de la ruta para la salida de vuelos (fuera de la FIR).
ÚLTIMO PUNTO ADES	Último punto en ruta para los vuelos de salida (fuera de la FIR) / Aeródromo de destino para los vuelos de llegada.
LD	Alerta de contrato de evento ADS-C por desviación lateral.
NO PERDIÓ DEL DEL	Solicitud para mantener Lost FP en la lista donde se inserta.
MANALRT	Alertas manuales activadas desde el menú del indicativo de pista: Vuelo secuestrado, Fallo de comunicación, Emergencia.
INDICADOR DE CREACIÓN DE FP MANUAL	Indicador de un plan de vuelo creado manualmente.
MET ETO	Tiempo estimado por la meteorología.
NIVEL MET	Nivel de vuelo de Meteorología.
NOMBRE DEL MET	Nombre de la meteorología.
MODOS VELOCIDAD DEL AIRE	Modo S Velocidad del aire.
MODOS DISCREPANCIA DE ALTITUD	La altitud seleccionada del modo S se muestra en caso de que haya una discrepancia entre la altitud seleccionada por el piloto y la CFL. Si no hay discrepancia, el campo está vacío.
ID DE MODOS	Identificador de modo S.
MODOS DE RUMBO MAGNÉTICO	Modo S Rumbo magnético.
MODOS SELECCIONAR FL	Nivel de vuelo seleccionado del modo S.
MODOS DE VELOCIDAD VERTICAL	Modo S Velocidad vertical.
MODS ADDR	Dirección de la aeronave en modo S.
MODS ALTITUD	Modo S Altitud seleccionada.



Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
<b>MODS BAROM TASA DE ALTITUD</b>	Modo S Tasa de altitud barométrica.
<b>MODS BPS</b>	Modo S Ajuste de la presión barométrica (nivel de vuelo seleccionado / altitud seleccionada).
<b>MODS VELOCIDAD DE AVANCE</b>	Modo S Velocidad de avance.
<b>ENCABEZADO DE MODS</b>	Modo S Rumbo magnético.
<b>MODS MACH</b>	Modo S Número de Mach.
<b>MODS ÁNGULO DE BALANCEO</b>	Modo S Ángulo de balanceo.
<b>MODS ÁNGULO DE PISTA</b>	Modo S Tasa de ángulo de pista.
<b>MODS VELOCIDAD DEL AIRE VERDADERA</b>	Modo S Velocidad Aire Real.
<b>MODS ÁNGULO DE PISTA VERDADERO</b>	Modo S Ángulo de Pista Real.
<b>MSAW</b>	Alerta de Aviso de Altitud Mínima Segura.
<b>ALERTA MSAW APW MTCD</b>	Aviso de Altitud Mínima Segura/ Aviso de Proximidad a Área/ Alerta de Detección de Conflictos a Medio Plazo.
<b>MTCD (en inglés)</b>	Alerta de Detección de Conflictos a Medio Plazo (fase de violación).
<b>INFORMACIÓN DE MTCD</b>	Detección de conflictos a medio plazo.
<b>MTCD W</b>	Aviso de detección de conflictos a medio plazo.
<b>NADV SECTRSEQ</b>	Siguiente secuencia de sectores de avance.
<b>NCAEQ</b>	Equipos de navegación, comunicación y aproximación.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
<b>NCOMMSTAT</b>	<p>Estado de comunicación para el vuelo de entrada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ OLDI: <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ Estado de comunicación OLDI nulo.</li> <li>✖ LAM en espera (AWA).</li> <li>✖ Tiempo de espera de LAM (LTO).</li> <li>✖ LAM recibido (RCV).</li> <li>✖ Tiempo de espera operativo OLDI (OTO).</li> </ul> </li> <li>✖ AIDC: <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ Mensaje LAM recibido (RCV).</li> <li>✖ Mensaje LRM recibido (LRM).</li> <li>✖ Tiempo de espera operativo (OTO).</li> <li>✖ Se requiere una acción manual (MAN).</li> <li>✖ No se recibe el mensaje LAM (LMO).</li> </ul> </li> </ul>
<b>NCOP</b>	Punto de coordinación de entrada.
<b>NETO</b>	Tiempo de coordinación de entrada sobre punto fijo.
<b>NFREETEXT</b>	Coordinación Texto Libre.
<b>NLEG</b>	Número de tramo (segmento) de cada vuelo en la Lista del Planificador.
<b>NLVL</b>	Nivel de Coordinación de Ingreso.
<b>NNADV SECTRSEQ</b>	Siguiente Siguiente Secuencia de Sectores de Avance.
<b>NPCOP (en inglés)</b>	Punto propuesto para la coordinación de entradas.
<b>NPETO</b>	Propuesta de ETO para la coordinación de entradas.
<b>NPLVL</b>	Nivel de coordinación propuesto de ingreso.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
<b>NSTATUS</b>	<p>Estado de coordinación de ingreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ OLDI: ID del mensaje OLDI.</li> <li>✖ AIDC: <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ PRNG - Pre-Notificación.</li> <li>✖ NOTG – Notificando.</li> <li>✖ CORG – Coordinando.</li> <li>✖ NEGG – Negociación.</li> <li>✖ CORD – Coordinado.</li> <li>✖ RNGG – Renegociante.</li> <li>✖ TRFG – Transferencia.</li> <li>✖ TRFD – Transferido.</li> <li>✖ BRNG - Renegociación hacia atrás.</li> </ul> </li> </ul>
<b>NXFREQ</b>	Frecuencia del próximo sector operativo.
<b>OPS</b>	Sector de Jurisdicción Operativa.
<b>ORCAM SSR</b>	El código SSR asignado automáticamente al plan de vuelo de acuerdo con las reglas ORCAM cuando el código SSR asignado manualmente no es retenible.
<b>TRANSFERENCIA DE FRECUENCIA DE ORIGEN</b>	Frecuencia asignada por el sector transferente en una transferencia.
<b>PBN (en inglés)</b>	Navegación Basada en el Rendimiento incluida en el Plan de Vuelo Campo 18 (PBN/).
<b>PEL</b>	Nivel de entrada planificado.
<b>ALERTA DE PUNTO DE VENTA</b>	Alerta de informe de posición.
<b>PR</b>	Alerta automática de ruta predicha de vigilancia detectada. Discrepancia entre la ruta detectada con el ADS y el Plan de Vuelo.
<b>PRED</b>	Ruta predicha ADS.
<b>INDICADOR DE Sonda</b>	Indicador de sondeo de conflictos.
<b>RADIO CS</b>	Indicativo de radio.
<b>ALERTA DE RAM</b>	Alerta de monitoreo de adherencia a rutas.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
CRUDO	Advertencia de área restringida (alerta FDP).
REJ IND	Indicador REJ cuando se rechaza una transferencia.
RFL	Nivel de vuelo solicitado.
EQUIPO RNAV	Campo de alerta sobre Equipo de Navegación de Área. La alerta se activará cuando la aeronave no esté equipada con RNAV o el equipo tenga una precisión inferior a la solicitada para su ruta.
ROCD	Ritmo de Subida y Bajada de la pista.
ROF	Solicitud de Frecuencia / Monitoreo de Cumplimiento de Ruta / Conformidad con el Código SSR / Alerta de Rubo.
ALERTA DE ROF	Solicitud de Alerta de Frecuencia.
ROF NEXTFREQ	Solicitud de Frecuencia al siguiente sector.
RVSM	Advertencia RVSM.
EQUIPO RVSM	Equipo RVSM.
ESTADÍSTICAS DE RVSM	Estado de RVSM. ✖ Equipado con RVSM (EQ). ✖ RVSM no equipado (NO). ✖ RVSM Desconocido (ONU). ✖ RVSM exento (EX).
ESTADO RVSM	Estado RVSM de etiqueta extendida.
SID	Plan de vuelo SID (Standard Instrument Departure) procedimiento.
ALERTA SPC	Alerta de Condición Especial.
ALERTA DE VELOCIDAD	Alerta de conformidad de velocidad.
ALERTA SQ	Alerta de conformidad con el código SSR.
SSR	Código ASSR (código SSR del plan de vuelo).
EQUIPO SSR	Campo de Equipos de Vigilancia del Plan de Vuelo.
ESTRELLA	Procedimiento del plan de vuelo STAR (Standard Terminal Arrival Route).

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
<b>ESTRELLA TRUNCADA</b>	Procedimiento STAR truncado (los 3 primeros caracteres más los 2 últimos caracteres del designador STAR).
<b>STCA</b>	Alerta de conflicto a corto plazo (fase de violación).
<b>ESTADO DE STS FP</b>	Estado del plan de vuelo, en relación con los datos incluidos en el campo 18.
<b>TRA</b>	Alerta de Aviso de Resolución (RA) del Sistema de Prevención de Colisiones de Tráfico (TCAS).
<b>SEGUIMIENTO DE TEXTO LIBRE</b>	Campo de texto libre para pistas. Este campo permite la entrada de un texto libre desde la etiqueta de la pista.
<b>SELECCIÓN DE PISTAS</b>	Pista seleccionada.
<b>TIPO DE TRANSPONDEDOR MODEA</b>	Indicación para equipos de transpondedor con información de posición pero sin altitud.
<b>SECCIÓN UC</b>	<p>Secuencia de sectores bajo control. Se muestra en el bloque de datos de pista de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ Trayectoria asumida: Primer sector de control asignado al siguiente sector operativo según la trayectoria prevista.</li> <li>✖ Cualquier otra pista: Sector bajo control de la FPL, si está disponible.</li> </ul>
<b>ALERTA UHF</b>	Alerta de ultra alta frecuencia. Activado para vuelos de tipo "M", equipados con UHF y con CFL o AFL a 175 o más.
<b>UHF_833</b>	Ultra Alta Frecuencia / 8.33 Alerta.
<b>URGENCIA</b>	Alerta de urgencia (bajo nivel de combustible / emergencia médica).
<b>Realidad virtual</b>	Alerta de contrato de evento ADS-C para desviación vertical de la tasa.
<b>WP</b>	Alerta de contrato de evento ADS-C para cambio de waypoint.
<b>WTC (en inglés)</b>	Categoría de turbulencia de estela.
<b>XAtc</b>	Centro de Coordinación de Salidas.

Tabla 4.3.2.1-2. Campos disponibles

CAMPO	DESCRIPCIÓN
<b>XCOMMSTAT</b>	<p>Estado de comunicación para el vuelo de salida:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ OLDI: <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ Estado de comunicación OLDI nulo).</li> <li>✖ LAM en espera (AWA).</li> <li>✖ Tiempo de espera de LAM (LTO).</li> <li>✖ LAM recibido (RCV).</li> <li>✖ Tiempo de espera operativo OLDI (OTO).</li> </ul> </li> <li>✖ AIDC: <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ Mensaje LAM recibido (RCV).</li> <li>✖ Mensaje LRM recibido (LRM).</li> <li>✖ Tiempo de espera operativo (OTO).</li> <li>✖ Se requiere una acción manual (MAN).</li> <li>✖ No se recibe el mensaje LAM (LMO).</li> </ul> </li> </ul>
<b>XCOP</b>	Punto de coordinación de salida.
<b>XETO</b>	Salir del tiempo de coordinación sobre el punto fijo.
<b>XFL</b>	Nivel de vuelo eXit.
<b>XLVL</b>	Nivel de coordinación de salida.
<b>XPCOP</b>	Punto propuesto para la coordinación de salidas.
<b>XPETO</b>	Salir de la Coordinación Propuesta Tiempo Estimado sobre la Corrección.
<b>XPLVL</b>	Salir del nivel de coordinación propuesto.
<b>XSTAT</b>	<p>Estado de coordinación de salida:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ OLDI: ID del mensaje OLDI.</li> <li>✖ AIDC</li> </ul>

#### 4.3.2.2 Descripción Área

Área de descripción muestra el nombre completo y una breve descripción (si está configurada) para el campo seleccionado en el área de campos.

La descripción de un campo se configura sin conexión y se puede configurar para cada elemento definido en el área de campos. La descripción tiene un máximo total de 100 caracteres.

#### 4.3.2.3 Acciones de interactividad del ratón

La interactividad del campo se puede visualizar y modificar haciendo clic en el campo.

Cuando se muestra un campo, las acciones incluyen los siguientes campos:

Tabla 4.3.2.3-1. Ventana "Edición de campos" - Acciones de interactividad del ratón

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Ratón</b>	Campo editable	Acción de interactividad del ratón.
<b>Función</b>	Campo editable	Función asignada.
<b>&lt;Agregar acción&gt;</b>	Botón	Agrega una nueva acción al campo.
<b>&lt;Del Action&gt;</b>	Botón	Quita la última acción creada para el campo.

Se puede asignar una acción principal a un campo, pero se pueden agregar o eliminar varias adicionales a un campo, definiendo diferentes interacciones del mouse para realizar las diferentes acciones.

Tabla 4.3.2.3-2. Ventana "Edición de campos" - Funciones asignables

FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
<b>Aceptar sonda</b>	Acepta el comando Sondeo.
<b>Aceptar propuesta de cambio de ruta</b>	Acepta el cambio de ruta propuesto.
<b>Acty SSR Toggle</b>	Permite alternar entre el campo Tipo de aeronave y el campo Código ASSR (código SSR del plan de vuelo).
<b>Estado de conexión ADS</b>	Muestra el estado de la conexión ADS-C.
<b>Alternar ruta ADS Pred</b>	Muestra la ruta predicha de ADS.
<b>AFL</b>	Muestra el nivel de vuelo real de la pista en el tiempo actual (Modo-C).
<b>Alerta confirmada</b>	Reconoce la alerta actual.
<b>Menú de indicativos AMAN</b>	Muestra el menú del indicativo del Gerente de Llegadas.
<b>Pestaña AMAN Frozen</b>	Muestra la tabla de congelados del gestor de Llegadas (lista FP).
<b>Menú AMAN IAF</b>	Muestra el menú de selección de IAF del Gerente de Llegadas.
<b>AMAN Pestaña Natural</b>	Muestra la tabla natural del gestor de Llegadas (lista FP).
<b>Pestaña Optimizado para AMAN</b>	Muestra la tabla optimizada para el gestor de Llegadas (lista FP).

Tabla 4.3.2.3-2. Ventana "Edición de campos" - Funciones asignables

FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
Menú de puntos de interés de AMAN	Muestra el menú de puntos de interés del gestor de llegadas.
Ventana de configuración de AMAN RWYS	Muestra la ventana "Configuración de las pistas del Gestor de Llegadas".
Ventana AMAN RWYS	Muestra la ventana "Pistas del Gestor de Llegadas".
Pestaña estable de AMAN	Muestra la pestaña estable del Gestor de Llegadas.
Ventana de la estrella AMAN	Muestra la ventana "Arrival Manager STAR".
Asignar código SSR	Abre la ventana "Código SSR" para la asignación.
Menú de indicativos	Muestra un menú con las opciones principales del campo Indicativo (etiqueta de pista o lista de FP) que dependen del estado de FP.
Cancelar sondeo	Rechaza el comando Sondeo.
Menú CFL	Muestra un menú para configurar el CFL (Nivel de vuelo despejado).
Menú de Coordinación	Muestra la ventana "Coordinación".
Correlacionar	Correlación la pista.
Estado de conexión CPDLC	Muestra el estado de la conexión CPDLC.
Crear ficticio	Crea un vuelo ficticio.
Menú ECL	Establece el ECL (Nivel de crucero en ruta).
DFL mejorado	Muestra el tramo de vuelo dinámico mejorado.
Menú de Coordinación de Entradas	Muestra la ventana "Coordinación de entradas".
Menú de coordinación de salida	Muestra la ventana "Coordinación de salida".
Etiqueta extendida	Muestra la etiqueta Ampliado, que contiene información adicional del FP de la pista seleccionada, como los datos del Modo S.
Alerta FDP confirmada	Reconoce la alerta actual de FDP.
Se corrigió DFL desactivado	Palanca de vuelo dinámica Interruptor visible OFF.
Se corrigió el DFL activado	Palanca de vuelo dinámica visible ON.
Se corrigió el cambio de DFL	Interruptor dinámico del tramo de vuelo.
Centro de atención	Destaca la pista.



Tabla 4.3.2.3-2. Ventana "Edición de campos" - Funciones asignables

FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
<b>Menú FP FT</b>	Abre el menú Plantilla de plan de vuelo.
<b>Acción de FPL Deshabilitar</b>	Desactiva la ventana "FPL ACTION".
<b>Habilitación de acción de FPL</b>	Habilita la ventana "FPL ACTION".
<b>FPL Crear</b>	Abre la ventana "FPL ACTION" en el modo de creación.
<b>FPL Editar</b>	Abre la ventana "FPL ACTION" en el modo Edición.
<b>FPL Editar desde la lista</b>	Abre la ventana "FPL ACTION" de la lista.
<b>Menú FPL</b>	Abre el menú Plan de vuelo, que incluye las opciones de Pistas sintéticas y las opciones Plantilla FP y Plantilla de recuperación FP.
<b>Recuperación de FPL</b>	Muestra la ventana "Recuperación del plan de vuelo".
<b>Ventana de FPL</b>	Muestra la plantilla FP.
<b>Freq Ack</b>	Reconoce la frecuencia.
<b>Menú FT</b>	Muestra la ventana "Menú de texto libre".
<b>Menú GRM</b>	Abre el menú de modificación de ruta gráfica.
<b>GS Rocrd Toggle</b>	Permite alternar entre el campo de velocidad de avance y el campo de velocidad de ascenso/descenso.
<b>Menú HDG</b>	Muestra un menú para establecer el encabezado.
<b>Resaltar Seleccionar</b>	Habilita el resaltado de la pista seleccionada.
<b>Mantener el menú Comer</b>	Muestra el menú Hold EAT (Tiempo de aproximación esperado).
<b>Menú de espera</b>	Muestra la ventana "Menú de espera".
<b>Último Punto ADES Toggle</b>	Permite alternar entre el último punto de la ruta para los vuelos de salida (fuera de la FIR) o el aeródromo de destino para los vuelos de llegada.
<b>Salir del menú</b>	Muestra la ventana "Salir del menú".
<b>Perdido, sin eliminación</b>	Solicitudes para mantener los FP perdidos en la lista de perdidos.
<b>Menú de coordinación manual</b>	Muestra la ventana "Menú de coordinación manual".
<b>Creación mínima de FDP</b>	Crea el Plan de Vuelo Mínimo (FDP).
<b>Creación mínima de RDP</b>	Crea el Plan de Vuelo Mínimo (SNETP).

Tabla 4.3.2.3-2. Ventana "Edición de campos" - Funciones asignables

FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
Modificación mínima del RDP	Modifica el Plan de Vuelo Mínimo (SNETP).
Modificar ficticio	Modifica el vuelo ficticio.
Mover etiqueta	Mueve toda la etiqueta con el ratón por el ASW.
Menú de transferencia de operaciones	Muestra una ventana con los posibles sectores operativos para transferir la pista.
Transferencia de operaciones Siguiente	Inicia la transferencia de la pista al siguiente sector operativo.
Menú PEL	Muestra un menú para configurar el PEL (Nivel de Entrada Planificado).
Eliminación manual de la tabla Predep	Elimina la tabla previa a la salida manualmente.
Ventana Qest	Muestra la ventana "Estimación rápida".
RBL rápido	Crea el rango rápido y las líneas de rumbo.
Rechazar transferencia	Rechaza una transferencia de control de vuelo.
Menú RWY	Abre el menú de la pasarela.
Menú de advertencia de ID de sector	Abre el menú de advertencia de ID de sector.
Menú de transferencia de sector	Muestra el menú de transferencia de sector.
Escoger	Selecciona la pista.
Seleccionar o correlacionar	Selecciona/correlaciona la pista.
Enviar acción de suposición	Asume el mando.
Desactivar VCD	Desactiva la visualización de conflictos verticales.
Activar VCD	Activa la visualización de conflictos verticales.
Menú SPD	Muestra un menú para ajustar la velocidad.
Impresión de tiras	Permite la impresión de la pista de vuelo.
Menú Tod	Abre el menú Parte superior de Descenso.
Alternar VCD	Permite alternar entre la activación y la inhibición de la visualización del MTCD (visualización de conflicto vertical).
Pista de putrefacción de texto libre	Gira el texto libre de la pista.
Pista de Freetext Win	Abre la ventana "Pista de texto libre".
Menú VR	Muestra un menú para establecer la velocidad vertical.

Tabla 4.3.2.3-2. Ventana "Edición de campos" - Funciones asignables

FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
VTW (en inglés)	
Menú de puntos de referencia	Abre la ventana "Menú de waypoints".
Cambio de XFL	Realiza un cambio de XFL.
Menú XFL	Muestra un menú para cambiar el nivel de vuelo de eFit.

Se pueden asignar las siguientes acciones del ratón a cada recurso:

- ✕ Haga clic con el botón izquierdo.
- ✕ Arrastre el botón izquierdo.
- ✕ Mantenga presionado el botón izquierdo.
- ✕ Liberación del botón izquierdo.
- ✕ Clic del botón central.
- ✕ Arrastre del botón central.
- ✕ Retención del botón central.
- ✕ Liberación del botón central.
- ✕ Haga clic con el botón derecho.
- ✕ Arrastre el botón derecho.
- ✕ Mantenga presionado el botón derecho.
- ✕ Liberación del botón derecho.
- ✕ Coloca el cursor en.
- ✕ Pasa el cursor hacia afuera.

#### 4.3.2.4 Área de Comando

En esta ventana se incluyen los siguientes comandos.

Tabla 4.3.2.4-1. Ventana "Edición de campos" - Comandos

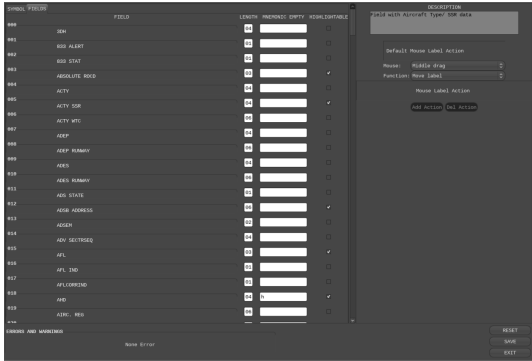
BOTÓN	TIPO	DESCRIPCIÓN
RESTABLECIMIENTO	Botón	Restaura los datos en la ventana con los predeterminados.
SALVAR	Botón	Guarda los datos actuales, reemplazando los valores predeterminados en la ventana. Después de guardar, los valores predeterminados se reemplazan por los guardados.
SALIDA	Botón	Cierra la ventana sin guardar.

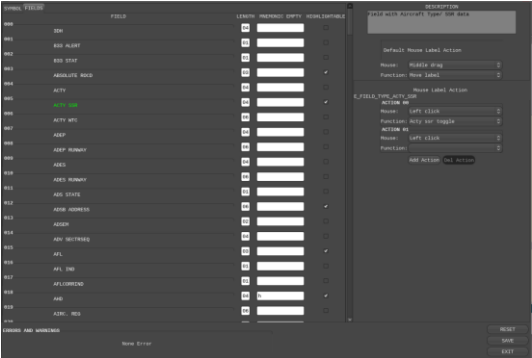
#### 4.3.2.5 Errores y advertencias

En esta área se incluyen los posibles errores en el proceso de gestión del campo.

#### 4.3.2.6 Acción: Definición / Ajuste de campos

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para modificar las etiquetas de un tipo de pista, o de varias.

ACCIÓN	RESULTADO
<p>Abra el CCT, seleccione una versión y seleccione [Editar].</p> <p>Seleccione la opción [Campos].</p>	<p>Se muestra la ventana "Editor de campos".</p> 
<p>Seleccione la pestaña SÍMBOLO o CAMPOS para ajustar sus campos.</p> <p>Al hacer clic en LB en el área de campos, seleccione un elemento y ajuste sus atributos "Longitud", "Mnemónico vacío" y "Resaltable".</p> <p>En Acciones de interactividad del ratón, seleccione la acción del ratón asociada y su función relacionada.</p> <p>Seleccione [Añadir acción] para añadir otras acciones relacionadas con el ratón al campo, o [Supr] para eliminar las acciones del ratón asociadas al campo.</p>	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>Refiriéndose al campo seleccionado, se añade/elimina un nuevo campo de acción del ratón.</p>  <p>The screenshot shows a software interface titled "COMMANDS". It features a table with columns: COMMAND, FIELD, LEFT, MIDDLE, RIGHT, WHEEL, and DOUBLE. The table lists various commands like ZOOM, PAN, ROTATE, etc., each associated with specific mouse button actions. On the right side, there's a panel for editing a selected command, showing fields for "FUNCTION" and "PARAMETER". At the bottom, there are buttons for "RESET", "OK", and "EXIT".</p>

### 4.3.3 Etiquetas

La ventana "Editor de etiquetas" permite al usuario del CCT definir o modificar la presentación de las etiquetas de vía de los diferentes campos (que son SSR, Supuesto, Avanzado, Preocupado y Desinteresado) y para los diferentes roles (que son Centro de Control de Área –ACC-, Centro de Control de Aproximación –APP-, y Torre de Control de Aeródromo –TWR-), así como los estados Hold e Inhibited.

Figura 4.3.3-1. Ventana "Editor de etiquetas"

La ventana "Editor de etiquetas" se divide en las siguientes áreas que se explican en las siguientes subsecciones:

- ✖ Línea.
- ✖ Área de etiqueta.
- ✖ para agregar área.
- ✖ Área de atributos.
- ✖ Información de atributo.
- ✖ Área de comando.
- ✖ Pantalla del modo S.
- ✖ Errores y advertencias.

#### 4.3.3.1 Línea

Permite la navegación a través de líneas usando los botones de flecha. Además, el botón [Supr] permite eliminar la línea seleccionada.

#### 4.3.3.2 Área de la etiqueta

Incluye varias configuraciones de etiquetas diferentes, con sus atributos asociados explicados en la tabla "Campos disponibles":

- ✖ ACC SSR.
- ✖ ACC asumió.
- ✖ ACC Avanzado.
- ✖ ACC afectado.
- ✖ ACC despreocupado.
- ✖ Sostener.
- ✖ APLICACIÓN SSR.
- ✖ APP asumida.
- ✖ APP Avanzada.
- ✖ APP en cuestión.
- ✖ APP Despreocupado.
- ✖ TWR SSR.
- ✖ TWR asumió.
- ✖ TWR Avanzado.
- ✖ TWR en cuestión.
- ✖ TWR Despreocupado.
- ✖ Inhibido.

Al hacer clic en un atributo, se resalta y se permite la edición en el área de atributos, así como la modificación de la línea correspondiente usando los botones de línea en el extremo izquierdo.

#### 4.3.3.3 Atributo para agregar área

Un menú permite seleccionar el atributo deseado para agregar. Cuando se selecciona un atributo, se activan las siguientes opciones, para que el usuario pueda seleccionarlas:

- ✖ Añadir atributo en línea: permite incluir el nuevo atributo en la línea seleccionada actualmente. El atributo se incluye al final de la línea, pero se puede situar en cualquier lugar con los botones de flecha.
- ✖ Añadir Atributo en nueva línea: permite crear una nueva línea (debajo de las demás) e incluir el atributo en ella.

Cuando se selecciona uno de estos botones y se excede el número máximo de líneas, o el número máximo de atributos en una línea, se muestra un mensaje en el área de mensaje de error en la parte inferior de la ventana "Editor de etiquetas" y el atributo no se incluye en la posición seleccionada. El usuario debe seleccionar otra posición para colocarlo.

#### 4.3.3.4 Área de atributo

Incluye datos sobre el atributo seleccionado, con los siguientes campos y opciones para administrarlo.

Tabla 4.3.3.4-1. Ventana "Editor de etiquetas" - Atributos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
Seleccione Attr	Campo no editable	Atributo seleccionado.
Separador Recuento de caracteres	Campo editable	Número de caracteres después del atributo para separarlo del siguiente (solo número de un dígito).
Política de tallas	Menú desplegable	Permite seleccionar la política en la gestión del tamaño del campo, entre: <ul style="list-style-type: none"> <li>✖ Fijo: Tiene la misma longitud máxima independientemente del contenido del campo. El campo siempre está visible.</li> <li>✖ Ajustado: Su longitud siempre depende del contenido, pero no supera el máximo permitido. Si el tamaño es 0, el campo ya no se mostrará.</li> <li>✖ Condicional: Tiene la longitud máxima si el campo no está vacío. De lo contrario, el campo ya no se mostrará.</li> </ul>
Flechas izquierda y derecha	Botón	Mueva el campo seleccionado hacia la izquierda y hacia la derecha dentro de la línea de acuerdo con la selección de flecha.
[Del atributo]	Botón	Elimine un campo de la línea seleccionada anteriormente.

#### 4.3.3.5 Información de atributo

Contiene los datos sobre el atributo seleccionado, en forma no editable, mostrando los datos definidos en la sección "Campos":

- ✖ Largura.
- ✖ Mnemotécnico vacío.
- ✖ Func mnemotécnico.
- ✖ Resaltable.
- ✖ Acción de ratón asociada.
- ✖ Función asociada cuando se acciona el ratón.

#### 4.3.3.6 Pantalla del modo S

Contiene una casilla de verificación que muestra una "S" (refiriéndose al modo S) debajo del símbolo de pista cuando está habilitado.



#### 4.3.3.7 Área de Comando

En esta ventana se incluyen los siguientes comandos.

Tabla 4.3.3.7-1. Ventana "Editor de etiquetas" - Comandos

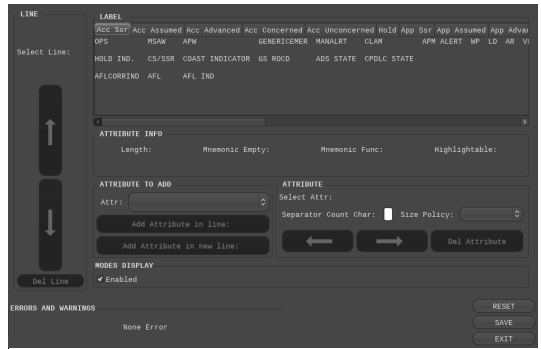
BOTÓN	TIPO	DESCRIPCIÓN
RESTABLECIMIENTO	Botón	Restaura los datos en la ventana con los predeterminados.
SALVAR	Botón	Guarda los datos actuales, reemplazando los valores predeterminados en la ventana. Después de guardar, los valores predeterminados se reemplazan por los guardados.
SALIDA	Botón	Cierra la ventana sin guardar.

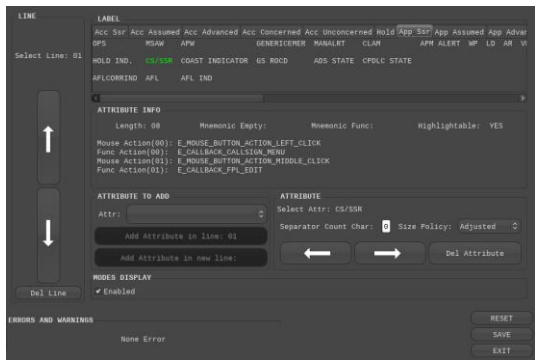
#### 4.3.3.8 Errores y advertencias

En esta área se incluyen los posibles errores en el proceso de gestión de etiquetas.

#### 4.3.3.9 Acción: Definición de etiqueta

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para modificar las etiquetas de un tipo de pista, o de varias.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT, seleccione una versión y seleccione [Editar]. Seleccione la opción [Etiquetas].	
	Se muestra la ventana "Editor de etiquetas". 
En el área de etiqueta, seleccione la pestaña que se relaciona con el tipo de pista que desea ajustar.  A continuación, seleccione el elemento que desea ajustar o agregue un atributo en Área de atributos. Utilice las flechas para mover el elemento por las filas.  Cuando el elemento esté ajustado, repita la acción hasta que todos los elementos estén ajustados.	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>Se añade un nuevo atributo a la etiqueta seleccionada. Los atributos se mueven a la izquierda/derecha de acuerdo con la flecha seleccionada.</p> 
<p>Finalice la acción seleccionando el botón [SAVE], en el área de comandos, para guardar.</p> <p>Para restablecer los valores iniciales, seleccione el botón [RESET], en el área de comandos.</p> <p>Para cerrar la ventana sin guardar, seleccione el botón [EXIT], en el área de comandos.</p>	

#### 4.3.4 Listas

La ventana "Editor de listas" incluye un conjunto de elementos para ajustar los campos de cada lista de planes de vuelo. Esos campos se pueden incluir y eliminar, así como situarse en cualquier lugar de la lista. Los campos también se pueden establecer como opcionales o no (siempre incluidos en la lista).

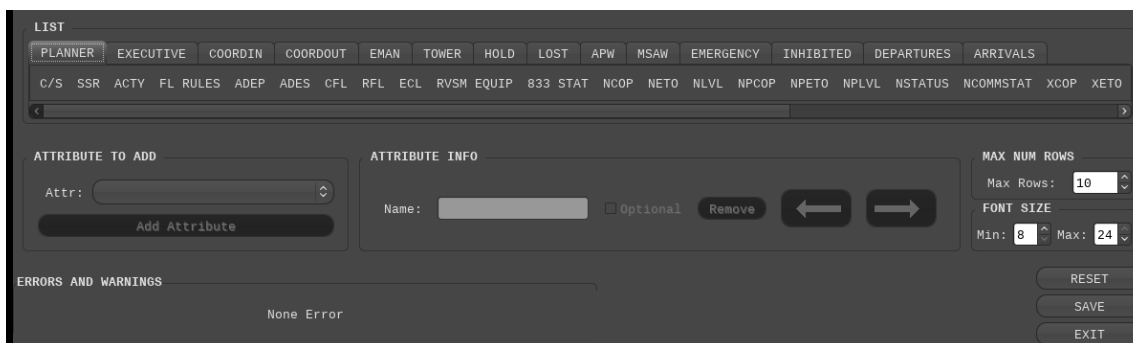


Figura 4.3.4-1. Ventana "Editor de listas"

La ventana "Editor de listas" incluye las siguientes áreas explicadas en las siguientes subsecciones:

- ✗ Área de lista.
- ✗ para agregar área.
- ✗ Información de atributo.

- ✗ Número máximo de filas.
- ✗ Área de tamaño de fuente.
- ✗ Área de Errores y Advertencias.
- ✗ Área de comando.

#### 4.3.4.1 Área de lista

Esta área incluye todas las listas de planes de vuelo disponibles en el sistema, que se muestran como solapas. Cuando se selecciona un tipo de lista FP, se muestran sus campos relacionados.

Tabla 4.3.4.1-1. Ventana "Edición de listas" - Listas de planes de vuelo

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
PLANIFICADOR	FP Listado en el que se incluyen los planes de vuelo de los que se encargará el puesto en cada momento de su vida.
EJECUTIVO	Lista FP que incluye los planes de vuelo asumidos actualmente.
COORDINACIÓN	Lista de entrada FP que incluye los vuelos que requieren acciones de Coordinación Manual.
COORDOUT	Salir de la lista de FP que incluye los vuelos que requieren acciones de coordinación manual.
EMAN	Lista FP que incluye los planes de vuelo elegibles para la medición EMAN.
TORRE	Lista FP que incluye la secuencia de vuelos de salida en las posiciones SDD.
SOSTENER	Lista FP que incluye los planes de vuelo en estado de espera.
EXTRAVIADO	Listado FP que incluye los planos de vuelo en estado perdido.
APW	Lista FP que incluye los planes de vuelo en alerta APW.
MSAW	Lista FP que incluye los planes de vuelo en alerta MSAW.
EMERGENCIA	Lista FP que incluye los planes de vuelo en Estado de Emergencia.
INHIBIDO	Lista FP que incluye los planes de vuelo en estado Inhibido/Suprimido.
SALIDAS	FP Listado que incluye los planes de vuelo relacionados con la salida de un aeródromo interior.
LLEGADAS	FP Listado que incluye los planes de vuelo relacionados con la llegada a un aeródromo interior.

#### 4.3.4.2 Atributo para agregar área

Esta área permite insertar un atributo en la lista, seleccionando de los actuales (establecidos en la ventana "Editor de campos") y luego confirmar la acción con el botón [Agregar atributo].

#### 4.3.4.3 Información de atributo

Esta área muestra los datos sobre el elemento seleccionado (en el área de lista), lo que permite eliminarlo o establecerlo como opcional o no, así como mover su posición en la lista.

Tabla 4.3.4.3-1. Ventana "Editor de listas" – Información de atributo

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Nombre</b>	Campo	Nombre del atributo seleccionado.
<b>Opcional</b>	Casilla de verificación	Cuando se habilita, el atributo seleccionado se establece como opcional.
<b>Eliminar</b>	Botón	Elimine el atributo seleccionado.
<b>Flechas izquierda y derecha</b>	Botón	Mueva el atributo seleccionado hacia la izquierda y hacia la derecha dentro de la línea de acuerdo con la selección de flecha.

#### 4.3.4.4 Número máximo de filas

Esta área incluye un campo editable para establecer el número máximo de elementos en la lista antes de que se muestre una barra de desplazamiento.

#### 4.3.4.5 Tamaño de fuente

Esta área permite ajustar el tamaño mínimo y máximo de la fuente.

#### 4.3.4.6 Área de Comando

En esta ventana se incluyen los siguientes comandos.

Tabla 4.3.4.6-1. Ventana "Editor de etiquetas" - Comandos

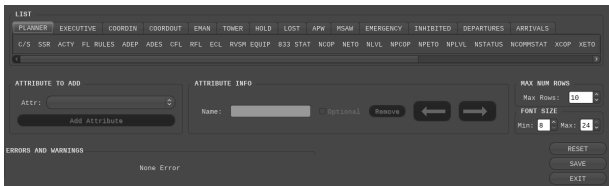
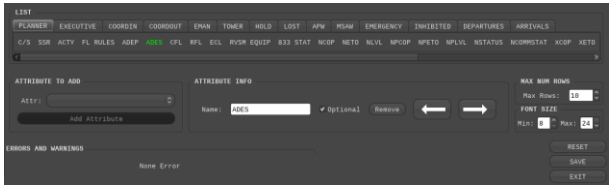
BOTÓN	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>RESTABLECIMIENTO</b>	Botón	Restaura los datos en la ventana con los predeterminados.
<b>SALVAR</b>	Botón	Guarda los datos actuales, reemplazando los valores predeterminados en la ventana. Después de guardar, los valores predeterminados se reemplazan por los guardados.
<b>SALIDA</b>	Botón	Cierra la ventana sin guardar.

#### 4.3.4.7 Errores y advertencias

Esta área incluye los posibles errores en el proceso de gestión de listas.

#### 4.3.4.8 Acción: Ajuste de lista

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para modificar los campos de una lista de planes de vuelo, o de varios.

ACCIÓN	RESULTADO
<p>Abra el CCT, seleccione una versión y seleccione [Editar].</p> <p>Selecione la opción [Listas].</p>	<p>Se muestra la ventana "Editor de listas".</p> 
<p>En el área de lista, seleccione la pestaña que se relaciona con la lista de FP para ajustar.</p> <p>Para agregar un atributo, seleccione el elemento en el campo [Attr:] en el atributo para agregar área y seleccione el botón [Agregar atributo]. Establezca el elemento como Opcional (o no) y use las flechas para colocar el elemento en la lista.</p> <p>Para ajustar un elemento de la lista, selecciónelo haciendo clic en LB (en la pestaña correspondiente) y establezca su atributo Opcional, así como su posición con los botones de flecha.</p> <p>Cuando el elemento esté ajustado, repita la acción hasta que todos los elementos estén ajustados.</p>	
	<p>Se agrega un nuevo atributo a la lista seleccionada y se ajusta de acuerdo con su posición a la izquierda / derecha según la flecha seleccionada.</p> 
<p>Finalice la acción seleccionando el botón [GUARDAR], en el área de comandos, para guardar.</p> <p>Para restablecer los valores iniciales, seleccione el botón [RESET], en el área de comandos.</p> <p>Para cerrar la ventana sin guardar, seleccione el botón [EXIT], en el área de comandos.</p>	

#### 4.3.5 Tiras de vuelo electrónicas (EFS)

Esta ventana permite configurar las tiras de vuelo electrónicas para SDD. Esta configuración se realiza tanto para el modo Básico como para el Ampliado, y permite crear, eliminar y mover los campos EFS y su funcionalidad.

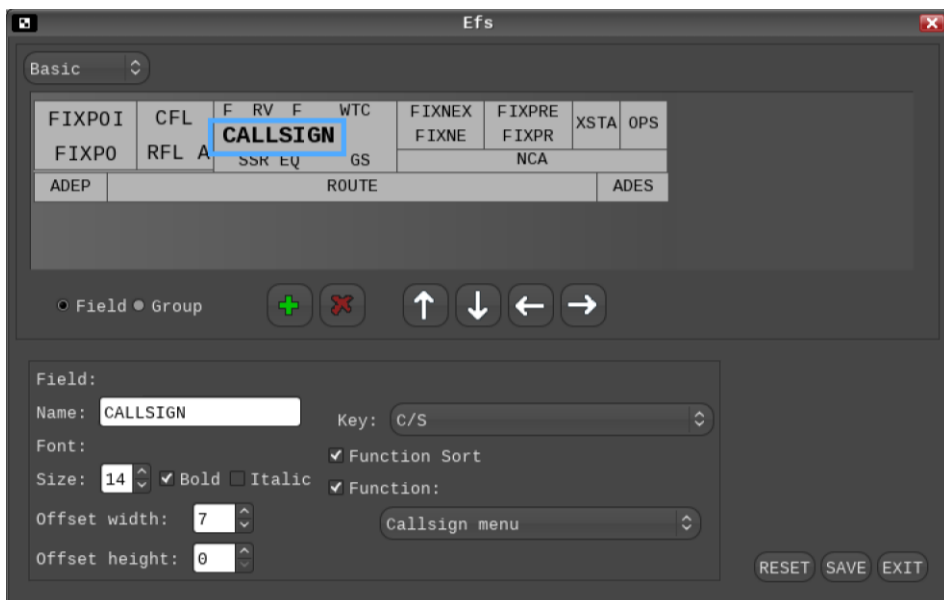


Figura 4.3.5-1. Ventana "Editor de Tiras de Vuelo Electrónicas" - Básico

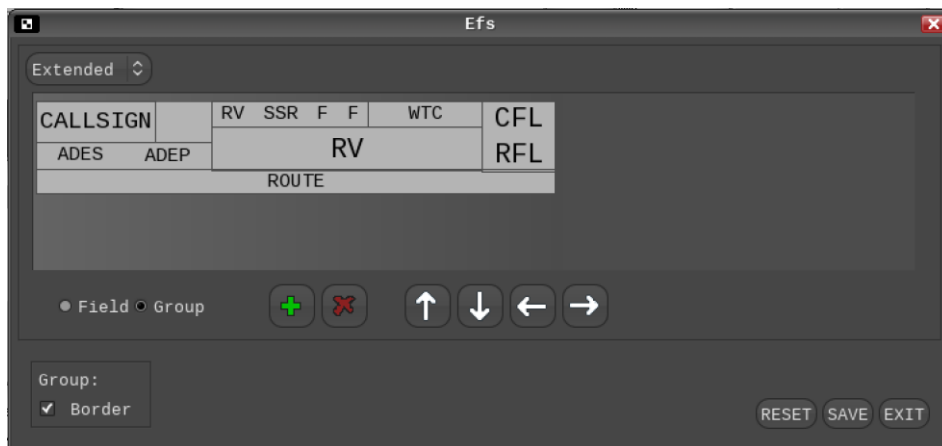


Figura 4.3.5-2. "Ventana del editor de tiras de vuelo electrónicas" - Extendida

La ventana "Editor de Tiras de Vuelo Electrónicas" presenta las siguientes áreas:

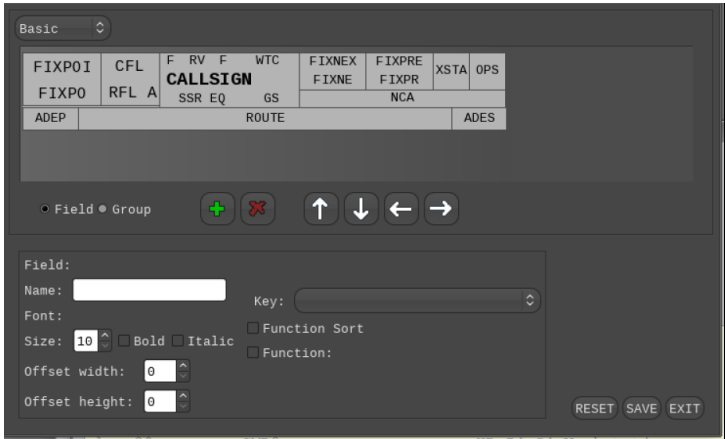
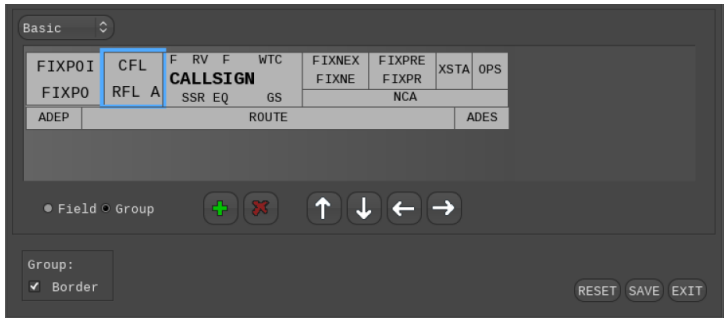
- ✖ Área de vista previa de EFS.
- ✖ Área de Editor de Grupo.
- ✖ Área de editor de campo.
- ✖ Área de comando.

Tabla 4.3.5-1. Ventana "Edición de Tiras de Vuelo Electrónicas" - Artículos

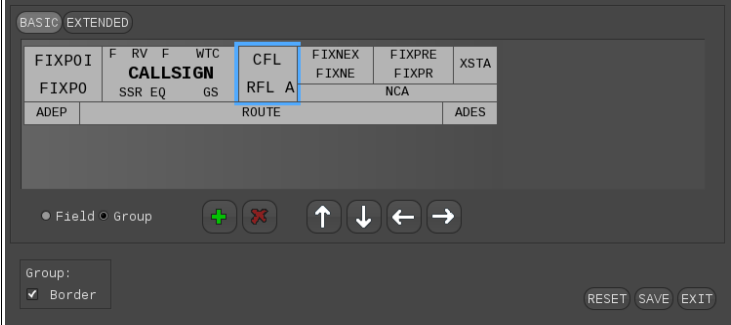
ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Básico/ Extendido</b>	Cuadro combinado	Permite alternar entre el formato básico de EFS (para los datos principales de EFS) y el formato extendido (para datos de EFS adicionales).
<b>Flechas</b>	Botones	Permite el desplazamiento del campo/grupo seleccionado a la dirección relacionada siguiendo las reglas lógicas.
<b>Campo/ Grupo</b>	Alternar	Permite alternar entre Campo y Grupo para la edición.
<b>+</b>	Botón	Permite incluir un nuevo campo/grupo en el EFS.
<b>x</b>	Botón	Permite eliminar un nuevo campo/grupo en el EFS.
<b>Área de editor de campo</b>		
<b>Nombre</b>	Campo	Permite establecer y modificar el nombre del campo en EFS.
<b>Llave</b>	Cuadro combinado	Permite establecer el tipo de campo. La lista de tipos de campo se incluye en la sección "Campos".
<b>Tamaño de fuente</b>	Campo	Permite establecer el tamaño de fuente para EFS.
<b>Características de la fuente (negrita/cursiva)</b>	Casilla de verificación	Permite establecer la fuente como Negrita y/o Cursiva para EFS.
<b>Ordenación de funciones</b>	Casilla de verificación	Establece la capacidad de ordenación del campo (el usuario de EFS podrá ordenar las tiras por el campo).
<b>Función</b>	Casilla de verificación	Permite configurar la función relacionada con el campo mediante un cuadro combinado habilitado para seleccionarlo. La lista de funciones se incluye en la sección "Acciones de interactividad del ratón".
<b>Anchura de desplazamiento</b>	Campo	Permite establecer el ancho del campo.
<b>Altura de desplazamiento</b>	Campo	Permite establecer la altura del campo.
<b>Área de Editor de Grupos</b>		
<b>Frontera</b>	Casilla de verificación	Permite definir/eliminar un marco para el grupo.
<b>Área de Comando</b>		
<b>RESTABLECIMIENTO</b>	Botón	Restaura la ventana "EFS" a la última configuración guardada.
<b>SALVAR</b>	Botón	Guarda la configuración actual de EFS.
<b>SALIDA</b>	Botón	Cierra la ventana.

#### 4.3.5.1 Acción: Administración de formatos EFS

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para modificar el formato EFS.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT, seleccione una versión y seleccione [EFS].	
	<p>Aparecerá la ventana "Editor EFS".</p> 
Selecione Básico/Extendido.	
	La ventana "Editor de EFS" alterna entre el formato EFS básico y extendido.
Selecione Campo/Grupo.	
	<p>La ventana "Editor de EFS" alterna entre la gestión de campos/grupos.</p> <p>Un grupo puede contener un conjunto de campos.</p> 
<p>Selecione un grupo y cree uno nuevo.</p> <p>Luego cree campos en él, establezca los parámetros del campo, el tamaño y la funcionalidad.</p> <p>Muévalo en el EFS usando las teclas de flecha.</p>	



ACCIÓN	RESULTADO
	<p>Se realiza la gestión de campo/grupo.</p> 
<p>Para guardar la configuración actual, seleccione el botón [SAVE].</p> <p>Para restablecer los valores iniciales, seleccione el botón [RESET].</p> <p>Para cerrar la ventana sin guardar, seleccione el botón [EXIT].</p>	

#### 4.3.6 Valores de seguimiento

Esta ventana permite modificar los valores que se muestran en la etiqueta de la pista para:

- ✗ Alertas: se muestran en el campo de alertas de la etiqueta del track cuando el sistema emite la alerta correspondiente.
- ✗ Estado de coordinación/comunicación: se muestra en el valor de estado correspondiente en el campo de estado de coordinación de la etiqueta de la pista.
- ✗ ADS/CPDLC: se muestra en el campo correspondiente de la etiqueta de la pista en función del estado de conexión de ADS-C y CPDLC.

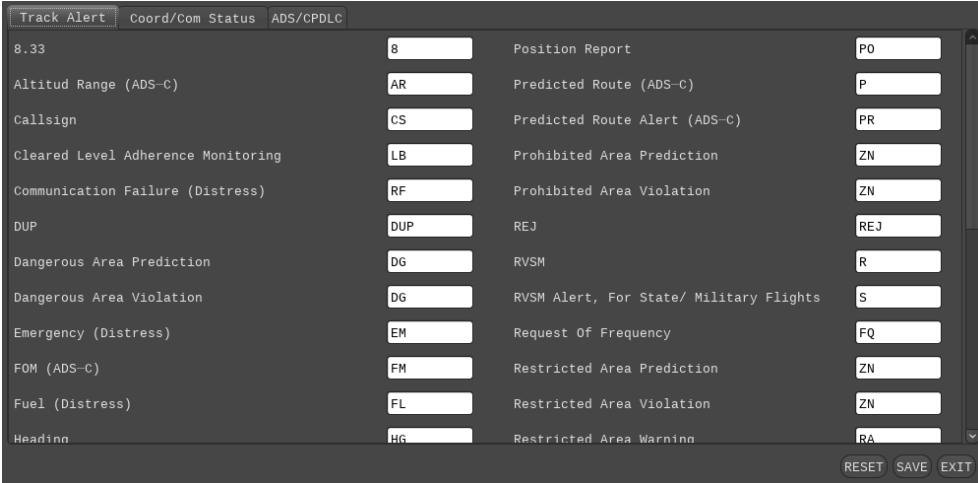


Figura 4.3.6-1. Ventana "Edición de valores de seguimiento"

En la siguiente tabla se presentan todos los elementos de Alerta de seguimiento, Estado de Coord/Com y ADS/CPDLC.

Tabla 4.3.6-1. Ventana "Edición de valores de seguimiento" - Artículos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
8.33	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta 8.33.
Rango de altitud (ADS-C)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de rango de altitud (ADS-C).
Indicativo	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de indicativo.
Monitoreo de adherencia de nivel despejado	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de supervisión de cumplimiento de nivel despejado.
Fallo de comunicación (angustia)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación de alerta de error de comunicación (socorro).
DUP	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de código duplicado.
Predicción de zonas peligrosas	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de predicción de áreas peligrosas (función APW).
Violación de Área Peligrosa	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación de alerta de infracción de zona peligrosa (función APW).
Emergencia (Peligro)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación de alerta de emergencia (socorro).
FOM (ADS-C)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta FOM (ADS-C).
Combustible (Distress)	Alerta de seguimiento	Notificación de alerta de combustible (socorro).
Encabezado	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de rumbo.
Desviación de rumbo (APM)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de desviación de rumbo (APM).
Secuestro (Angustia)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de secuestro (socorro).
Tenencia	Alerta de seguimiento	Símbolo de tenencia.
Desviación lateral (APM)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de desviación lateral (APM).
Médico (Angustia)	Alerta de seguimiento	Notificación de alerta médica (de socorro).
Detección de conflictos a mediano plazo	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de detección de conflictos a medio plazo.

Tabla 4.3.6-1. Ventana "Edición de valores de seguimiento" - Artículos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Advertencia de detección de conflictos a mediano plazo</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la advertencia de detección de conflictos a medio plazo.
<b>Predicción de Advertencia de Altitud Mínima Segura</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de predicción de advertencia de altitud mínima segura.
<b>Violación de la Advertencia de Altitud Mínima Segura</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de violación de advertencia de altitud mínima segura.
<b>NIC (ADS-C)</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta NIC (ADS-C).
<b>Mensaje de notificación Desviación lateral (ADS-C)</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación de desviación lateral (ADS-C)
<b>PBN/ RNP</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación de alerta PBN/RNP.
<b>Informe de posición</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de informe de posición.
<b>Ruta prevista (ADS-C)</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la advertencia de ruta predicha (ADS-C).
<b>Alerta de ruta predicha (ADS-C)</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de ruta predicha (ADS-C).
<b>Predicción de Áreas Prohibidas</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de predicción de áreas prohibidas (función APW).
<b>Violación de Área Prohibida</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación de alerta de infracción de áreas prohibidas (función APW).
<b>REJ</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de rechazo de transferencia.
<b>RVSM</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta RVSM.
<b>Alerta RVSM, para vuelos estatales/militares</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación de alerta RVSM, para vuelos estatales/militares.
<b>Solicitud de frecuencia</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para solicitud de frecuencia.
<b>Predicción de área restringida</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de predicción de área restringida (alerta APW).
<b>Violación de área restringida</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de violación de área restringida (alerta APW).
<b>Advertencia de área restringida</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para advertencia de área restringida (función RAW).
<b>Monitoreo de conformidad y adherencia de rutas</b>	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de supervisión de cumplimiento y conformidad de ruta.

Tabla 4.3.6-1. Ventana "Edición de valores de seguimiento" - Artículos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
Conformidad con el código SSR	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de conformidad con el código SSR.
Predicción STCA	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de predicción de alerta de conflicto a corto plazo.
Violación de STCA	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de violación de alerta de conflicto a corto plazo.
Alerta de velocidad	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de velocidad
TCAS RA	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para la alerta de aviso de resolución del sistema para evitar colisiones de tráfico.
Frecuencia ultra alta	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de frecuencia ultra alta.
Desviación vertical hacia abajo (APM)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de desviación vertical hacia abajo (APM).
Desviación vertical hacia arriba (APM)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de desviación vertical ascendente (APM).
Velocidad vertical (ADS-C)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de velocidad vertical (ADS-C).
Cambio de punto de referencia (ADS-C)	Alerta de seguimiento	Mensaje de notificación para alerta de cambio de punto de referencia (ADS-C).
Mensaje ABI	Estado de Coord/Com	Mensaje ABI para el campo Estado de comunicación.
Mensaje ACP	Estado de Coord/Com	Mensaje ACP para el campo Estado de comunicación.
Mensaje ACT	Estado de Coord/Com	Mensaje ACT para el campo Estado de comunicación.
Situación de la coordinación de la renegociación hacia atrás	Estado de Coord/Com	Estado de coordinación "Renegociación hacia atrás" para el campo Estado de coordinación.
Mensaje de CDN	Estado de Coord/Com	Mensaje de CDN para el campo Estado de comunicación.
Mensaje COD	Estado de Coord/Com	Mensaje COD para el campo Estado de comunicación.
Mensaje COF	Estado de Coord/Com	Mensaje COF para el campo Estado de comunicación.
Confirmación del estado de coordinación	Estado de Coord/Com	"Confirmando" el estado de coordinación para el campo Estado de coordinación.

Tabla 4.3.6-1. Ventana "Edición de valores de seguimiento" - Artículos

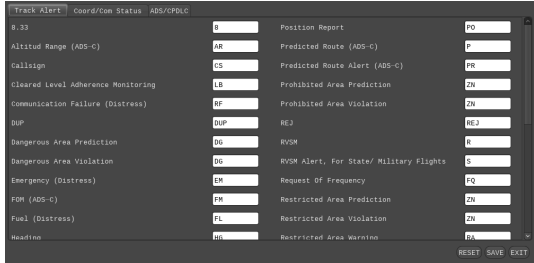
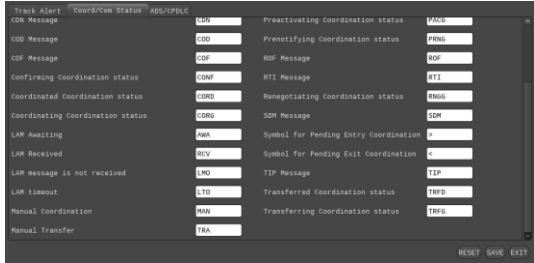
ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Estado de coordinación coordinada</b>	Estado de Coord/Com	Estado de coordinación "Coordinado" para el campo Estado de coordinación.
<b>Coordinación Estado de coordinación</b>	Estado de Coord/Com	Estado de coordinación "Coordinando" para el campo Estado de coordinación.
<b>LAM a la espera</b>	Estado de Coord/Com	Valor de seguimiento que se mostrará en el campo Estado de comunicación en caso de que haya un mensaje LAM en espera.
<b>LAM recibido</b>	Estado de Coord/Com	Valor de seguimiento que se mostrará en el campo Estado de comunicación en caso de que se haya recibido un mensaje LAM.
<b>No se recibe el mensaje LAM</b>	Estado de Coord/Com	Valor de seguimiento que se mostrará en el campo Estado de comunicación en caso de que no se haya recibido un mensaje LAM.
<b>Tiempo de espera de LAM</b>	Estado de Coord/Com	Tiempo de espera de LAM para el campo Estado de comunicación.
<b>Coordinación manual</b>	Estado de Coord/Com	Coordinación manual para el campo Estado de coordinación.
<b>Transferencia manual</b>	Estado de Coord/Com	Campo Transferencia manual para estado de coordinación.
<b>Se requiere una acción manual</b>	Estado de Coord/Com	Valor de pista que se mostrará en el campo Estado de comunicación en caso de que se requiera una acción manual.
<b>Situación de coordinación de las negociaciones</b>	Estado de Coord/Com	Estado de coordinación "Negociando" para el campo Estado de coordinación.
<b>Notificación del estado de la coordinación</b>	Estado de Coord/Com	"Notificando" el estado de coordinación para el campo Estado de coordinación.
<b>Tiempo de espera operativo de OLDI</b>	Estado de Coord/Com	Campo Tiempo de espera operativo OLDI para el estado de comunicación.
<b>Preactivación del estado de coordinación</b>	Estado de Coord/Com	Estado de coordinación "Preactivación" para el campo Estado de coordinación.
<b>Prenotificación del estado de coordinación</b>	Estado de Coord/Com	"Prenotificación" del estado de coordinación para el campo Estado de coordinación.
<b>Mensaje ROF</b>	Estado de Coord/Com	Mensaje ROF para el campo Estado de comunicación.
<b>Mensaje RTI</b>	Estado de Coord/Com	Mensaje RTI para el campo Estado de comunicación.
<b>Renegociación de la situación de la coordinación</b>	Estado de Coord/Com	Estado de coordinación "Renegociante" para el campo Estado de coordinación.
<b>Mensaje SDM</b>	Estado de Coord/Com	Mensaje SM para el campo Estado de comunicación.
<b>Símbolo para la coordinación de entradas pendientes</b>	Estado de Coord/Com	Símbolo de coordinación de entradas pendientes.

Tabla 4.3.6-1. Ventana "Edición de valores de seguimiento" - Artículos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Símbolo para la coordinación de salida pendiente</b>	Estado de Coord/Com	Símbolo de coordinación de salida pendiente.
<b>Mensaje TIP</b>	Estado de Coord/Com	Mensaje TIP para el campo Estado de comunicación.
<b>Estado de coordinación transferido</b>	Estado de Coord/Com	Estado de coordinación "Transferido" para el campo Estado de coordinación.
<b>Transferencia del estado de coordinación</b>	Estado de Coord/Com	Estado de coordinación "Transferiendo" para el campo Estado de coordinación.
<b>Estado de ADS Connect</b>	ADS/CPDLC	ADS-C está conectado.
<b>Estado de conexión de ADS</b>	ADS/CPDLC	Conexión de inicio ADS-C.
<b>Estado de falla de ADS</b>	ADS/CPDLC	La conexión ADS-C ha fallado.
<b>Estado de inicio de ADS</b>	ADS/CPDLC	ADS-C iniciando la conexión.
<b>Estado no activo de ADS</b>	ADS/CPDLC	Conexión ADS-C inactiva.
<b>Estado de no conexión de ADS</b>	ADS/CPDLC	ADS-C inactivo por conexión horaria.
<b>Estado de terminación de ADS</b>	ADS/CPDLC	La conexión ADS-C ha finalizado.
<b>Estado de terminación de ADS</b>	ADS/CPDLC	La conexión ADS-C está finalizando.
<b>Estado de conexión CPDLC</b>	ADS/CPDLC	CPDLC está conectado.
<b>Estado de conexión de CPDLC</b>	ADS/CPDLC	Conexión de inicio CPDLC.
<b>Estado de falla de CPDLC</b>	ADS/CPDLC	La conexión CPDLC ha fallado.
<b>Estado de inicio de CPDLC</b>	ADS/CPDLC	CPDLC iniciando la conexión.
<b>Estado no activo de CPDLC</b>	ADS/CPDLC	Conexión CPDLC inactiva.
<b>Estado de no conexión de CPDLC</b>	ADS/CPDLC	CPDLC inactivo por conexión horaria.
<b>Estado de terminación de CPDLC</b>	ADS/CPDLC	La conexión CPDLC ha finalizado.
<b>Estado de terminación de CPDLC</b>	ADS/CPDLC	La conexión CPDLC está finalizando.

#### 4.3.6.1 Acción: Gestión de valores de seguimiento

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para modificar los valores de visualización de las alertas y los valores mostrados para el campo Estado de coordinación, en SDD.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT, seleccione una versión y seleccione [Valores de seguimiento].	
	<p>Aparecerá la ventana "Edición de valores de seguimiento".</p> 
Seleccione Seguimiento de alerta/estado de coord.	
	<p>La ventana "Editor de valores de pista" alterna entre Alerta de seguimiento / Coord / Estado de Com / ADS / CPDLC.</p> 
Seleccione algunos campos y modifique su contenido.	
	Los valores modificados se aplicarán en SDD después de guardarlos y distribuirlos.
<p>Para guardar la configuración actual, seleccione el botón [SAVE].</p> <p>Para restablecer los valores iniciales, seleccione el botón [RESET].</p> <p>Para cerrar la ventana sin guardar, seleccione el botón [EXIT].</p>	

### 4.3.7 Colores

La ventana "Editor de colores" incluye un conjunto de elementos que muestran los colores que se pueden ajustar. Esta ventana incluye opciones para establecer un nuevo color para un elemento tanto por su código hexadecimal como por su secuencia RGB.

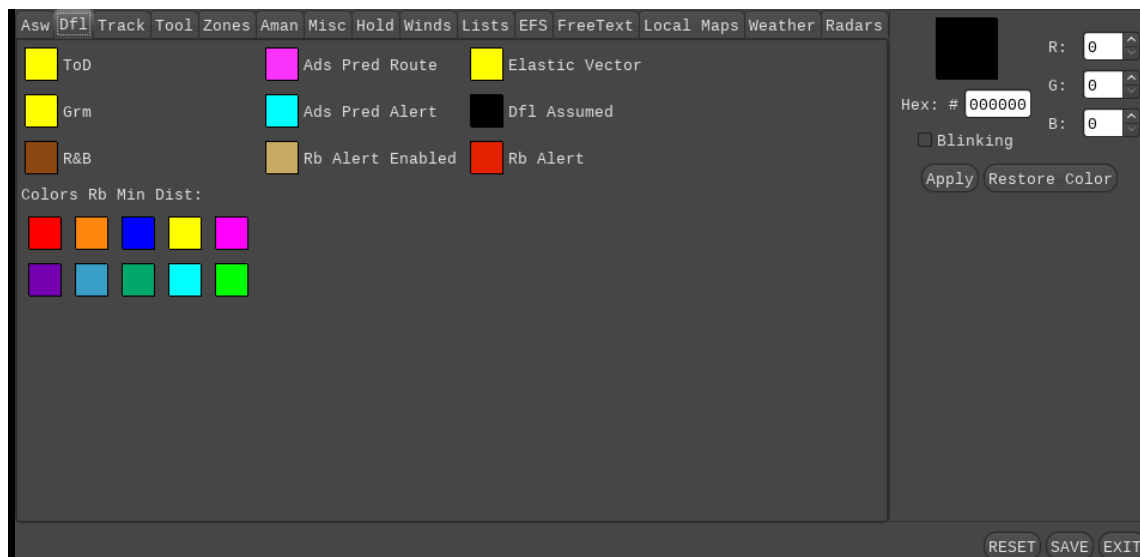


Figura 4.3.7-1. Ventana "Editor de colores"

La ventana "Editor de colores" incluye las siguientes áreas, como se describe en los capítulos a continuación:

- ✗ Área de selección de elementos.
- ✗ Área de ajuste de color.
- ✗ Área de comando.

#### 4.3.7.1 Selección de elementos

Esta área incluye todos los elementos cuyo color se puede personalizar, agrupados por su funcionalidad.

La ventana contiene barras de desplazamiento cuando los elementos definidos superan el tamaño máximo de la ventana.

Los diferentes grupos y los elementos que contienen son:

Tabla 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores" - Colores

ARTÍCULO	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN
Antecedentes de Asw	ASW	Color para el fondo ASW.
Tod	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el símbolo y el texto de Top of Descent/Top of Climb en la ruta gráfica del plan de vuelo.



Tabla 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores" - Colores

ARTÍCULO	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN
Ruta ADS Pred	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color de la ruta prevista para una pista ADS-C.
Vector elástico	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para vector gráfico de modificación de ruta.
Grm	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para la ruta en la fase de Modificación de Ruta.
Alerta de ADS Pred	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para la alerta de ruta prevista para ADS-C Tracks.
DFL asumido	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para la ruta gráfica de las pistas supuestas.
R&B	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el alcance y el rodamiento.
Alerta Rb habilitada	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para indicar que la alerta RBL está habilitada.
Alerta Rb	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para alerta RBL.
Color Rb Min Dist 0	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 0.
Color Rb Min Dist 1	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 1.
Color Rb Min Dist 2	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 2.
Color Rb Min Dist 3	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 3.
Color Rb Min Dist 4	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 4.
Color Rb Min Dist 5	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 5.
Color Rb Min Dist 6	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 6.
Color Rb Min Dist 7	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 7.
Color Rb Min Dist 8	DFL (Tramo de Vuelo Dinámico)	Color para el segmento de distancia mínima entre dos pistas convergentes (MinSep) 8.
Advertencia	Pista	Color predeterminado para las advertencias de pista.
Alerta	Pista	Color predeterminado para las alertas de seguimiento.
Ack de alerta	Pista	Color predeterminado para las alertas confirmadas.

Tabla 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores" - Colores

ARTÍCULO	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN
Alerta EM	Pista	Color para alertas de emergencia.
Ack de alerta EM	Pista	Color para alertas de emergencia reconocidas.
Alerta MTC	Pista	Color para alertas MTCD.
Confirmación de alerta de MTC	Pista	Color para las alertas MTCD reconocidas.
Advertencia de MTC	Pista	Color para alertas de riesgo MTCD.
Ack de advertencia de MTC	Pista	Color para las alertas de riesgo MTCD reconocidas.
Alerta APW	Pista	Color para las alertas de APW.
Ack de alerta APW	Pista	Color para las alertas APW reconocidas.
Alerta MSAW	Pista	Color para las alertas MSAW.
Ack de alerta MSAW	Pista	Color para las alertas MSAW reconocidas.
Advertencia de MSAW	Pista	Color para la alerta de advertencia MSAW.
Confirmación de advertencia de MSAW	Pista	Color para la alerta de advertencia MSAW reconocida.
Alerta APM	Pista	Color para alertas APM.
Confirmación de alerta de APM	Pista	Color para las alertas de APM reconocidas.
Coordinación Espera	Pista	Color para el campo COORD cuando se trata de una solicitud de coordinación.
Coordinación Respuesta	Pista	Color para el campo COORD cuando se recibe una respuesta de coordinación.
Espera de transferencia	Pista	Color para el campo OPS cuando se solicita una transferencia.
Respuesta de transferencia	Pista	Color para el campo COORD cuando se recibe una respuesta de transferencia.
Rechazo de transferencia	Pista	Color para el campo COORD cuando se rechaza una respuesta de transferencia.
Alerta RVSM	Pista	Color para alertas RVSM.
Ack de alerta RVSM	Pista	Color para alertas RVSM reconocidas.
Advertencia RVSM	Pista	Color para alertas de advertencia RVSM.
Vuelo Estatal RVSM	Pista	Color para el vuelo de estado RVSM.
SSR	Pista	Color para pista SSR.
Supuesto	Pista	Color para pistas asumidas.
Avanzado	Pista	Color para pistas avanzadas.
Despreocupado	Pista	Color para pistas despreocupadas.

Tabla 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores" - Colores

ARTÍCULO	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN
<b>Fotograma seleccionado</b>	Pista	Color de las pistas seleccionadas.
<b>Bg seleccionado</b>	Pista	Color para el fondo de las pistas seleccionadas.
<b>Situado</b>	Pista	Color para los elementos seleccionados por la funcionalidad Finder (puntos LATLON, aeropuertos, puntos fijos, vías aéreas, pistas, zonas, registros).
<b>Indicativo en cuestión</b>	Pista	Color para el indicativo de las pistas en cuestión que se consideran como Pre-Entrantes.
<b>Visual FP</b>	Pista	Color para pistas visuales.
<b>Avena</b>	Pista	Color para pistas OAT (Military).
<b>Extraviado</b>	Pista	Color para las huellas perdidas.
<b>Spi</b>	Pista	Color para las pistas que informan del Indicador de Posición Especial (SPI).
<b>Nivel uniforme</b>	Pista	Color que se mostrará en el campo Dirección, relacionado con los vuelos con niveles de vuelo pares asignados.
<b>Nivel impar</b>	Pista	Color que se mostrará en el campo Dirección, relacionado con los vuelos con niveles de vuelo impares asignados.
<b>Indicador de descenso</b>	Pista	Color para el símbolo indicador de descenso.
<b>Indicador de ascenso</b>	Pista	Color para el símbolo indicador de ascenso.
<b>Inhibido</b>	Pista	Color para pistas inhibidas.
<b>Marco resaltado</b>	Pista	Color de la pista señalada por el cursor del ratón.
<b>Bg destacado</b>	Pista	Color para el fondo de las pistas resaltadas (pista apuntada por el cursor del ratón).
<b>Resaltado de indicativo</b>	Pista	Color para el indicativo resaltado (pista señalada por el cursor del ratón).
<b>Alerta RNP</b>	Pista	Color para alerta RNP.
<b>Sintético</b>	Pista	Color para pistas sintéticas.
<b>Indicador de costa</b>	Pista	Color para el indicador de costa.
<b>Nmc</b>	Pista	Color para el indicador de no modo C.
<b>Discrepancia de altitud</b>	Pista	Color para el indicador de discrepancia de altitud del modo S.
<b>Cs Alert Acked</b>	Pista	Color para la alerta de discrepancia de indicativo reconocida.
<b>Alerta Cs</b>	Pista	Color para Alerta de discrepancia de indicativo.
<b>Advertencia de STCA</b>	Pista	Color para alerta de advertencia STCA.
<b>Alerta STCA</b>	Pista	Color para alerta de violación de STCA.

Tabla 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores" - Colores

ARTÍCULO	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN
Pista TTG	Pista	Color de los campos de pista correspondientes cuando el retardo es un valor negativo.
Vía baja TTL	Pista	Color para los campos de pista correspondientes cuando el retardo está entre 0 y 5.
TTL Med Track	Pista	Color para los campos de pista correspondientes cuando el retraso está entre 5 y 10.
Pista alta TTL	Pista	Color de los campos de pista correspondientes cuando el retardo es superior a 10.
833 Equipado	Pista	Color para el indicador 833 Equipado en la ventana "Etiqueta extendida".
Equipado con UHF	Pista	Color para el indicador equipado con UHF en la ventana "Etiqueta extendida".
833 No equipado	Pista	Color para el indicador 833 No equipado en la ventana "Etiqueta extendida".
Transferencia de frecuencia de origen	Pista	Color para la frecuencia asignada por el sector de origen en una transferencia.
Alerta Cfl	Pista	Color para Alerta de Emergencia CFL (CLAM).
Cfl Alerta Ack	Pista	Color para la Alerta de Emergencia CFL (CLAM) reconocida.
Anillo	Herramienta	Color para anillos de gama.
Filtro 3D	Herramienta	Color para filtros 3D.
Relleno de sector	Herramienta	Color para el relleno del sector.
Restringido	Zonas	Color para las áreas protegidas definidas como restringidas.
Peligroso	Zonas	Color para las áreas protegidas definidas como peligrosas.
Prohibido	Zonas	Color para las áreas protegidas definidas como prohibidas.
Preactivo	Zonas	Color para las áreas protegidas durante el tiempo de preactivación.
Apertura de CDR	Zonas	El color de los CDR se define como abierto.
CDR Cerrado	Zonas	Color para CDRs definidos como cerrados.
Color del texto	Zonas	Color para el texto de las áreas protegidas en el mapa.
TTG	Aman	Color para los campos DELAY y PROPOSED HOLD cuando delay es un valor negativo.
TTL Bajo	Aman	Color para los campos DELAY y PROPOSED HOLD cuando el retardo está entre 0 y 5.
TTL Med	Aman	Color para los campos DELAY y PROPOSED HOLD cuando el retardo está entre 5 y 10.

Tabla 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores" - Colores

ARTÍCULO	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN
TTL Alto	Aman	Color para los campos DELAY y PROPOSED HOLD cuando el retardo es superior a 10
Saltamos	Aman	Color de fondo para el campo Indicativo para los vuelos en AMAN que han recibido la acción Omitir.
Prioridad	Aman	Color de fondo para el campo Indicativo para vuelos con prioridad MAN. Este color también se utiliza en el número que se muestra en la línea de tiempo relacionado con la prioridad AMAN para el vuelo.
Retardo L/P	Aman	Colores de los campos L y P relacionados con el retardo.
L/P Rwy	Aman	Colores de los campos L y P relacionados con la pista.
Pestaña L/P	Aman	Campos L y P colores relacionados con Tabular (listas).
FP no correlacionado	Aman	Color para un FP no correlacionado.
Indicador UDPP	Aman	Color para indicar si un punto fijo viene con información del sistema UDPP.
Sector saltado	Misc	Color para el sector saltado manualmente por acción del controlador.
Sector omitido	Misc	Color para el sector omitido manualmente por la acción del controlador.
Propuesta de retención	Sostener	Color de la pista en el estado de Propuesta en espera.
Mantener la eficacia	Sostener	Color para la pista en estado de retención efectiva.
Mantener Cancelar	Sostener	Color de la pista en el estado Cancelar espera.
Retención anunciada	Sostener	Color de la pista en estado de espera anunciada.
Viento obsoleto	Vientos	Color para vientos obsoletos.
Rejilla eólica	Vientos	Color para la rejilla eólica.
Intensidad 0	Vientos	Color para la Intensidad del Viento elegida 0.
Intensidad 1	Vientos	Color para la Intensidad de Viento elegida 1.
Intensidad 2	Vientos	Color para la Intensidad de Viento elegida 2.
Intensidad 3	Vientos	Color para la Intensidad de Viento elegida 3.
Intensidad 4	Vientos	Color para la intensidad del viento elegida 4.
Intensidad 5	Vientos	Color para la Intensidad de Viento elegida 5.
Intensidad 6	Vientos	Color para la Intensidad del Viento elegida 6.
Intensidad 7	Vientos	Color para la intensidad del viento elegida 7.
Intensidad 8	Vientos	Color para la Intensidad del Viento elegida 8.
Intensidad 9	Vientos	Color para la Intensidad de Viento elegida 9.

Tabla 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores" - Colores

ARTÍCULO	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN
Fondo del encabezado	Listas	Color de fondo para el encabezado de la lista (área de título).
Encabezado en primer plano	Listas	Color de primer plano para el encabezado de la lista (área de título).
Antecedentes del artículo	Listas	Color de fondo para el área principal de los elementos de la lista.
Elemento en primer plano	Listas	Color de primer plano para el área principal de los elementos de la lista.
Fotograma de enfoque	Listas	Color del marco para el elemento seleccionado en la lista FP.
Elemento destacado	Listas	Color del marco para el elemento resaltado en la lista FP.
Artículo seleccionado	Listas	Color de fotograma para la pista seleccionada en la lista FP.
Elemento en primer plano	EFS	Color de la fuente utilizada en EFS.
Antecedentes del artículo	EFS	Color para el fondo EFS.
Sombra de objeto	EFS	Color utilizado para realizar el EFS degradado de color.
Separador de artículos	EFS	Color para las líneas de separación entre los campos EFS.
Elemento seleccionado	EFS	Color para el EFS seleccionado.
Elemento sobre el que se pasa el cursor	EFS	Color para EFS cuando el puntero del mouse está en él.
Marco flotante	EFS	Color para el marco EFS cuando el puntero del mouse está sobre él.
Mapas	Mapas locales	Colores para los mapas locales (hasta 36).
Tiempo	Tiempo	Colores para los mapas meteorológicos (hasta 32).
Radares	Radares	Colores para los radares (hasta 35).
Nuevo Mensaje de Prioridad	Texto libre	Color para un nuevo mensaje de prioridad recibido.
Nuevo mensaje	Texto libre	Color para un nuevo mensaje recibido.
Mensaje de acuse de recibo	Texto libre	Color para un mensaje de reconocimiento.

La configuración de color de las tiras de vuelo electrónicas incluye una plantilla del formato EFS básico actual para obtener una vista previa de la configuración de color.

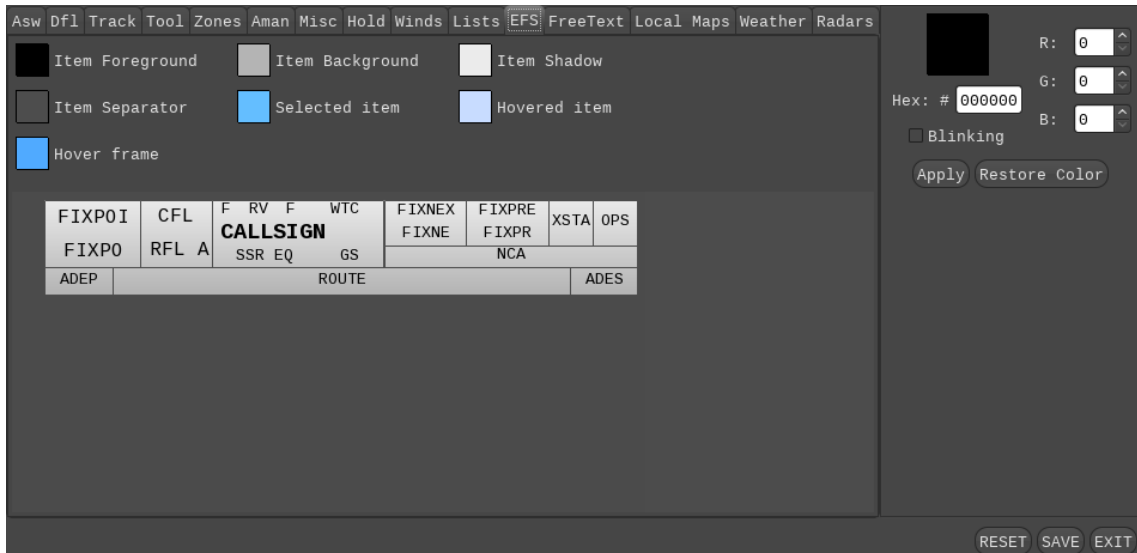


Figura 4.3.7.1-1. Ventana "Editor de colores EFS"

#### 4.3.7.2 Ajuste de color

Esta área incluye varios campos, cuyos valores se rellenarán automáticamente con los colores seleccionados.

Incluye una zona cuadrada de vista previa, que permite previsualizar el color seleccionado, y también muestra sus modificaciones.

Para los colores relacionados con el clima, el usuario puede establecer los colores predefinidos para las intensidades climáticas.

Para los colores relacionados con las pistas, esta área también incluye la casilla de verificación "Inhibir", que permite al usuario inhibir el color asignado y mostrar el elemento correspondiente en el mismo color que el color de la pista según su jurisdicción.

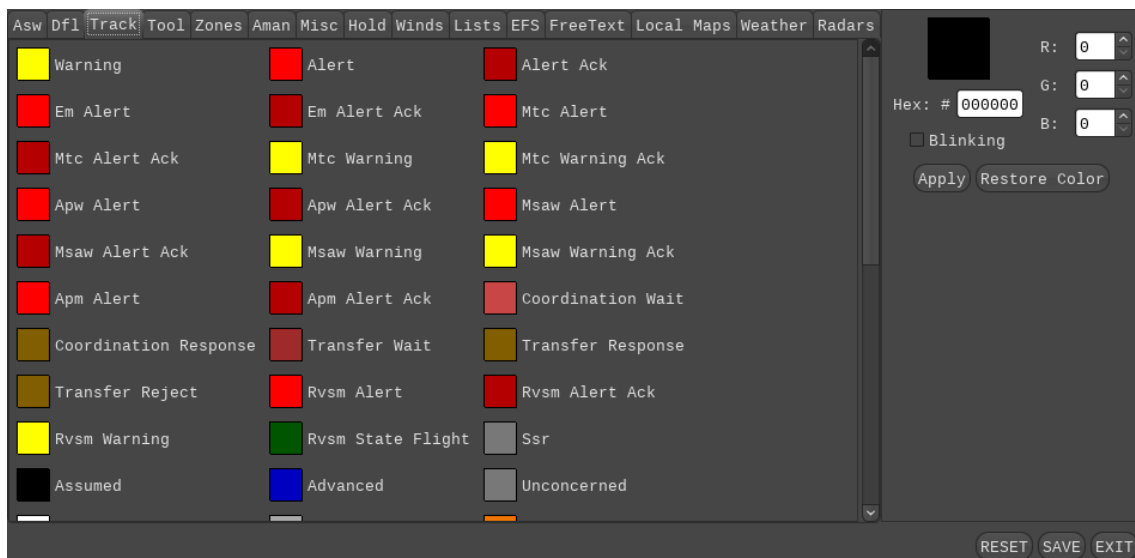


Figura 4.3.7.2-1. Ventana "Editor de color de pista"

Tabla 4.3.7.2-1. Ventana "Editor de colores" – Área de ajuste de colores

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
Maleficio	Campo	Código hexadecimal.
RGB	Botones giratorios	Combinación de valores RGB.
Intermitente	Casilla de verificación	Activa la función de parpadeo para el elemento seleccionado.
Aplicar	Botón	Establece el color del elemento seleccionado.
Restaurar color	Botón	Cambia el color modificado al más antiguo para el elemento seleccionado.

### 4.3.7.3 Área de Comando

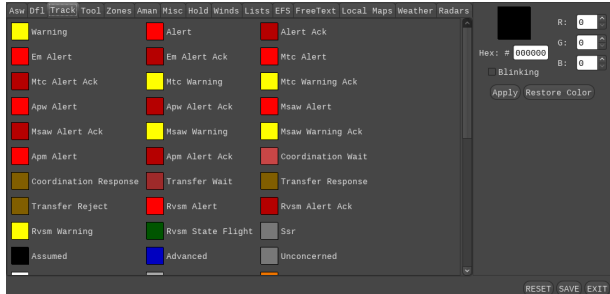
La ventana "Editor de colores" incluye los siguientes botones:

Tabla 4.3.7.3-1. Ventana "Editor de colores" – Área de comandos

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
RESTABLECIMIENTO	Devuelve todos los colores a los originales (los colores asignados cuando se abrió la ventana).
SALVAR	Guarda los cambios realizados.
SALIDA	Cierra la ventana sin guardar los cambios que no se guardaron anteriormente.



**4.3.7.4 Acción: Ajuste de color****Aplicación:** Esta acción se utiliza para modificar los colores de los elementos seleccionados.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT, seleccione una versión y seleccione [Editar]. Seleccione la opción [Colores].	
	Se muestra la ventana "Editor de colores". 
Al hacer clic en LB, seleccione una categoría y el color a ajustar.	
	La vista previa del color y sus valores se muestran en el área de ajuste de color.
Cambiar sus valores (código hexadecimal o combinación RGB)	
	La vista previa del color cambia a los valores introducidos.
Seleccionar/Deseleccionar Parpadeo.	
	La vista previa del color alterna entre parpadear o no.
Seleccione el botón [Aplicar].	
	El color se establece en el elemento seleccionado.
Seleccione el botón [Restaurar color].	
	El color del elemento seleccionado vuelve al anterior.
Para volver a los valores de color originales de todos los elementos, seleccione el botón [RESET].	
Cuando finalice el ajuste de color, seleccione el botón [SAVE].	

ACCIÓN	RESULTADO
	Los cambios se guardan.
Para salir de la ventana, seleccione el botón [EXIT].	

#### 4.3.8 Misceláneo

Esta ventana es una sección miscelánea que permite configurar diferentes elementos de texto libre.

El campo TRACK FREETEXT se puede incluir como campo tanto para etiquetas como para listas. Este campo es un campo cuyo contenido se puede alternar con una sola acción haciendo clic con el ratón en el campo entre las secuencias definidas (empezando por vacío). Los mensajes de la secuencia se pueden modificar mediante esta ventana.



Figura 4.3.8-1. Ventana "Editor Misceláneo"

**Nota:** Además, es obligatorio incluir el campo "TRACK FREETEXT" en los editores de Etiquetas y/o Listas.

Por ejemplo, en la figura anterior, la pestaña FreeText contiene la cadena "ABCDE", pero solo se mostrará un mensaje al mismo tiempo. Inicialmente se muestra la letra "A" y el controlador puede cambiarla en el campo TRACK FREETEXT de A a B con un solo clic RB, de B a C haciendo clic RB nuevamente, etc. Cuando se alcanza el último mensaje, la secuencia no termina, continúa desde el principio (por ejemplo, en la figura anterior, si se muestra la letra "E" y el controlador RB hace clic en ella, el campo vuelve a mostrar la letra "A"). Cada mensaje puede contener hasta 16 caracteres alfanuméricos. El sistema también permite editar el campo utilizando una ventana dedicada que se muestra haciendo clic en LB sobre él.

**Nota:** Es importante tener en cuenta que esta acción está asignada a RB haga clic en el TRACK FREETEXT de forma predeterminada.

Se pueden añadir hasta 10 nuevos elementos en la rotación.

Esta ventana contiene un contador que muestra el tamaño actual del número de campos de edición que hay actualmente en la ventana.

Tabla 4.3.8-1. Ventana "Editor Misceláneo" – Artículos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Mostrador</b>	Campo no editable	Muestra el tamaño del número de campos editables.
<b>Agregar nuevo</b>	Botón	Permite al usuario agregar un nuevo elemento misceláneo.
<b>Elemento misceláneo</b>	Campo	Permite al usuario editar el nombre del elemento misceláneo seleccionado.
<b>Del</b>	Botón	Elimina el campo relativo de la ventana.

#### 4.3.8.1 Área de Comando

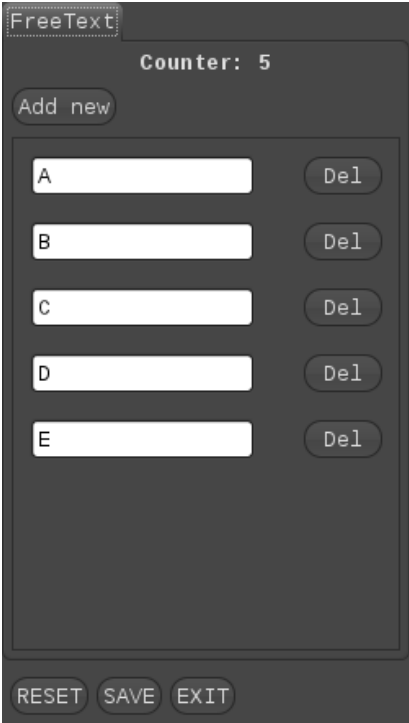
La ventana "Editor de Miscelánea" incluye los siguientes botones:


Tabla 4.3.8.1-1. Ventana "Editor Misceláneo" – Área de Comandos


BOTÓN	DESCRIPCIÓN
<b>RESTABLECIMIENTO</b>	Devuelve todos los valores a los originales (los asignados cuando se abrió la ventana)
<b>SALVAR</b>	Guarda los cambios realizados.
<b>SALIDA</b>	Cierra la ventana sin guardar los cambios que no se guardaron anteriormente.


#### 4.3.8.2 Acción: Ajuste de texto libre

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para crear o editar un campo de texto libre diverso.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT, seleccione una versión y seleccione [Editar]. Seleccione la opción [Varios].	
	<p>Aparecerá la ventana "Editor de varios".</p> 
Seleccione el botón [Añadir nuevo].	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>Se incluye un campo adicional en la ventana. El campo se agrega vacío y el usuario puede completarlo agregando un valor en el campo de edición.</p> 
Modificar un campo de edición.	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>El campo de edición se modifica con el valor introducido.</p> 
<p>Seleccione el botón [Supr] para un valor.</p>	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>El campo de edición relativa se elimina de la ventana.</p> 
<p>Finalice la acción seleccionando el botón [GUARDAR], en el área de comandos, para guardar.</p> <p>Para restablecer los valores iniciales, seleccione el botón [RESET], en el área de comandos.</p> <p>Para cerrar la ventana sin guardar, seleccione el botón [EXIT], en el área de comandos.</p>	

#### 4.4 COPIAR VERSIÓN

Seleccione el botón [Copiar] en la ventana principal de CCT para abrir la ventana "Copiar versión". Esta acción permite al usuario copiar todos los parámetros de una sesión a otra ya existente, reemplazando su configuración anterior.

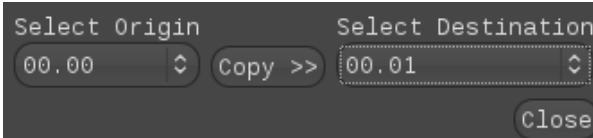


Figura 4.4-1. Ventana "Copiar versión"

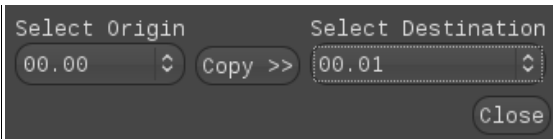
Los siguientes elementos se incluyen en la ventana "Copiar versión".

Tabla 4.4-1. Ventana "Copiar versión" - Elementos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Seleccionar origen</b>	Menú desplegable	Seleccione el origen entre las versiones existentes.
<b>[Copiar &gt;&gt;]</b>	Botón	Copie los datos de la versión de origen a la versión de destino.
<b>Seleccione Destino</b>	Menú desplegable	Seleccione la versión de destino de la lista de versiones existentes.

#### 4.4.1 Acción: Copiar una versión

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para copiar la configuración de la versión en otra.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT y seleccione [Copiar].	
	<p>Aparecerá la ventana "Copiar versión".</p> 
<p>LB haga clic en el menú [Seleccionar origen] y seleccione la versión de origen cuya configuración se copiará en la versión de destino.</p> <p>LB haga clic en el menú [Seleccionar destino] y seleccione la versión cuya configuración será reemplazada por la de la sesión de origen.</p> <p>LB haga clic en el botón [Copiar &gt;&gt;].</p>	
	<p>La configuración de la versión de origen sustituye a la configuración de la versión de destino.</p> <p>La ventana "Copiar versión" está cerrada.</p>

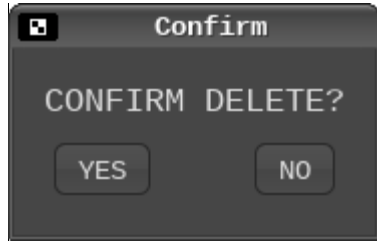


## 4.5 ELIMINAR VERSIÓN

Al seleccionar el botón [Eliminar] se permite eliminar la versión seleccionada después de aceptar la ventana "Confirmar".

### 4.5.1 Acción: Eliminar una versión

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para eliminar una versión.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT, seleccione una versión existente y seleccione [Eliminar].	
	Aparecerá la ventana "Confirmar". 
Al hacer clic en [Sí], se eliminará la versión seleccionada y se cerrará la ventana "Confirmar". Al hacer clic en [NO] se cerrará la ventana "Confirmar".	

## 4.6 VERSIÓN DE INSTALACIÓN

Esta opción permite instalar la versión seleccionada en uno, varios o en todos los CWP del sistema. Cuando se selecciona el botón [Instalar], se muestra la siguiente ventana.



Figura 4.6-1. Ventana "Instalar versión"

Esta ventana contiene los siguientes botones.

Tabla 4.6-1. Ventana "Instalar versión" - Elementos

ARTÍCULO	TIPO	DESCRIPCIÓN
<b>Instalar</b>	Botón	La versión se instalará en los SDD seleccionados después de hacer clic en el botón [YES] en la ventana "Confirmación".
<b>Todo</b>	Botón	La versión seleccionada se instalará en todos los SDD disponibles en el sistema.
<b>CWPX</b>	Botón	La versión seleccionada se instalará en el SDD al que hace referencia el nombre de host.
<b>Ninguno</b>	Botón	Se anulará la selección de los SDD seleccionados.
<b>Cerrar</b>	Botón	La ventana "Instalar versión" está cerrada.

Una vez seleccionado el botón [Instalar], se muestra una ventana de "Confirmación".

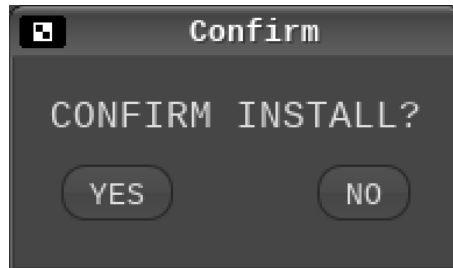


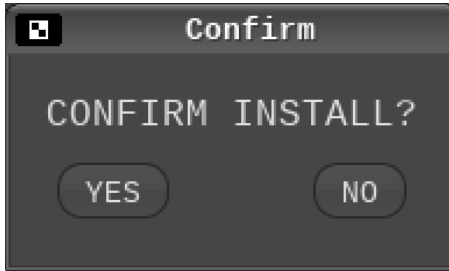
Figura 4.6-2. Ventana de "Confirmación"

Tras la instalación de la nueva versión de CCT, la aplicación en los CWP seleccionados no se detendrá automáticamente. Los CWP se ejecutarán con la versión anterior hasta que se cargue la nueva versión de CCT. No se requiere un nuevo inicio de sesión.

#### 4.6.1 Acción: Instalar una versión

**Aplicación:** Esta acción se utiliza para instalar una versión en un CWP, un conjunto de CWP o todos los CWP.

ACCIÓN	RESULTADO
Abra el CCT, seleccione una versión existente y haga clic en el botón [Instalar].	
	<p>Aparecerá la ventana "Instalar versión".</p>

ACCIÓN	RESULTADO
<p>Al hacer clic en el botón [Todos], se seleccionarán todos los CWP para instalar la versión específica.</p> <p>Al hacer clic en cualquiera de los botones o en un conjunto de botones [CWPx], se seleccionará el CWP o varios CWP para instalar la versión específica.</p> <p>Al hacer clic en el botón [Ninguno], se anulará la selección de todos los CWP seleccionados anteriormente.</p> <p>Al hacer clic en el botón [Cerrar], se cerrará la ventana "Instalar versión".</p> <p>Al hacer clic en el botón [Instalar], se mostrará la ventana "Confirmar".</p>	
	<p>Aparecerá la ventana "Confirmar".</p> 
<p>Al hacer clic en el botón [YES] se instalará la versión en los CWP seleccionados.</p> <p>Al hacer clic en el botón [NO], se cerrará la ventana "Confirmar".</p>	

## APÉNDICE A DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS

## A. DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS

### A.1 DEFINICIONES

<b>Hora real de llegada (ATA)</b>	Un avión, que está aterrizando, reduce la velocidad a la velocidad de la fase de rodaje en ese momento.
<b>Hora real de salida (ATD)</b>	Un avión, que acaba de despegar, ha realizado una maniobra de virada (unos segundos después de que las ruedas pierdan contacto con la pista) en ese momento.
<b>Adaptación</b>	Conjunto de datos específicos del sistema adaptados y utilizados por un sistema.
<b>Datos de adaptación</b>	Valores introducidos en el Sistema para controlar procesos como la definición de Plan de Vuelo, inserción en una Lista, activación/inhibición de determinadas alertas, etc.
<b>Ajustar corrección</b>	Corrección (acimut y alcance) aplicada a todos los trazados recibidos del radar cuando el Sistema detecta un error de ajuste. El error de ajuste se calcula restando el alcance y el acimut del transpondedor fijo (recibidos del radar) de los valores nominales, que se encuentran dentro de los datos de adaptación para el transpondedor fijo.
<b>Contrato ADS</b>	Un medio por el cual los términos de un acuerdo ADS serán intercambiados entre el sistema terrestre y la aeronave, especificando bajo qué condiciones se iniciarían los informes ADS, y qué datos estarían contenidos en los informes.
<b>Aeródromo</b>	Zona definida en tierra o agua (incluidos los edificios, instalaciones y equipos) destinada a ser utilizada, total o parcialmente, para la llegada, la salida y el movimiento en superficie de aeronaves.
<b>Servicio de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	Término genérico que significa de diversas maneras, servicio de información de vuelo, servicio de alerta, servicio de asesoramiento de tráfico aéreo, servicio de control de tráfico aéreo (servicio de control de área, servicio de control de aproximación o servicio de control de aeródromo).
<b>Unidad de Servicios de Tránsito Aéreo (ATSU)</b>	Término genérico que significa unidad de control de tránsito aéreo, centro de información de vuelo u oficina de informes de servicios de tránsito aéreo.

<b>Avión</b>	Cualquier máquina que pueda obtener apoyo en la atmósfera de las reacciones del aire distintas de las reacciones del aire contra la superficie de la Tierra.
<b>Identificación de la Aeronave (ACID o indicativo)</b>	Un grupo de letras, cifras o una combinación de ellas que es idéntico o equivalente codificado al distintivo de llamada de la aeronave que se utilizará en las comunicaciones aire-tierra, y que se utiliza para identificar a la aeronave en las comunicaciones de los servicios de tránsito aéreo terrestre.
<b>Vía respiratoria</b>	Es un corredor para el tráfico aéreo que está equipado con radioayudas a la navegación, que es utilizada por la aeronave para mantener su posición dentro del corredor. Una vía aérea está definida por un conjunto de puntos fijos.
<b>Altitud</b>	La distancia vertical de un nivel, un punto o un objeto considerado como un punto, medida a partir del nivel medio del mar (MSL).
<b>Área de Interés (Aoi)</b>	El espacio aéreo que abarca el AdR y una zona tampón definida dentro de la cual el estado del espacio aéreo y la información de vuelo son de interés operacional para los operadores del sistema.
<b>Área de Responsabilidad (AoR)</b>	El espacio aéreo dentro del cual los servicios de tránsito aéreo son prestados por xx ACC, xx APP o xx TWR.
<b>Modo de derivación</b>	Consulte Modo de emergencia.
<b>Pista de navegación por inercia</b>	Una pista para la cual los retornos del radar se han interrumpido temporalmente y cuya posición y altitud se predicen y muestran en función de los datos del radar y del plan de vuelo recibidos previamente.
<b>Ruta condicional (CDR)</b>	Una ruta ATS, o parte de la misma, que puede planificarse y utilizarse bajo ciertas condiciones especificadas. Dentro del concepto de Uso Flexible del Espacio Aéreo, a un CDR se le asigna una de tres categorías: Permanentemente Planificable; No se puede planificar de forma permanente; No se puede planificar. Un CDR no planificable de forma permanente solo puede utilizarse en un plan de vuelo tras la notificación de la disponibilidad de la ruta.
<b>Conflicto</b>	Predicción de la convergencia de aeronaves en el espacio y el tiempo, que constituye una violación de un conjunto dado de separaciones mínimas.

<b>Alerta de conflicto</b>	Función predictiva, que implica el monitoreo de todos los pares de aeronaves, equipados con transpondedores de modo C. La alerta de conflicto advierte al controlador de posibles colisiones debido a violaciones del espacio aéreo.
<b>Espacio aéreo controlado</b>	Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se presta el servicio de control de tránsito aéreo de conformidad con la clasificación del espacio aéreo.
<b>Controlador</b>	Persona autorizada para prestar el servicio de control de tráfico aéreo.
<b>Comunicación de enlace de datos piloto del controlador (CPDLC)</b>	Un medio de comunicación entre el controlador y el piloto, que utiliza un enlace de datos para las comunicaciones ATC.
<b>Proceso de coordinación</b>	Procedimiento para llegar a un acuerdo sobre las autorizaciones de autorización, la transferencia de control, el asesoramiento o la información que debe comunicarse a las aeronaves mediante el intercambio de información entre las dependencias de los servicios de tránsito aéreo o entre los puestos de trabajo de los controladores dentro de dichas dependencias.
<b>Correlación</b>	Proceso de asignación (manual o automática) de una pista de radar y un plan de vuelo basado en criterios predefinidos.
<b>Nivel de crucero</b>	Un nivel que se mantiene durante una parte significativa de un vuelo.
<b>Plan de vuelo actual (CPL)</b>	Plan de vuelo, incluidos los cambios, si los hubiere, provocados por autorizaciones posteriores.
<b>Modo de emergencia</b>	Modo de operación SDD que indica que el procesamiento de datos de radar que alimenta la pantalla del SDD es un seguimiento de radar único que se ejecuta en el procesador SDD. La información procedente del servidor central del SDP (si está en ejecución) no es tomada en cuenta por el SDD.
<b>Punto de fijación</b>	Punto de referencia especificado por coordenadas geográficas (latitud, longitud), un nombre o como una distancia y rumbo de una ayuda a la navegación.
<b>Servicio de Información de Vuelos (FIS)</b>	Un servicio prestado con el propósito de dar consejos e información útil para la realización segura y eficiente de los vuelos.



<b>Nivel de vuelo</b>	Una superficie de presión atmosférica constante que está relacionada con un dato de presión específico, 1013,2 hPa, y está separada de otras superficies similares por intervalos de presión específicos.
<b>Plan de vuelo</b>	Información especificada proporcionada a las unidades de servicios de tránsito aéreo, en relación con un vuelo previsto o parte de un vuelo de una aeronave.
<b>Ruta del plan de vuelo</b>	Trayectoria especificada planificada o real de una aeronave utilizando algunos o todos los siguientes elementos: aeródromo de salida, SID, fijos, vías aéreas, patrón de espera, STAR y/o aeródromo de destino.
<b>Tira FP</b>	Es un dispositivo que incluye información sobre el progreso y el estado de un vuelo. Estos se muestran en las posiciones de trabajo específicas para comunicar la información de vuelo al controlador a cargo.
<b>FUA</b>	<p>Con la aplicación FUA (Concepto de Uso Flexible del Espacio Aéreo), el espacio aéreo no se divide en "civil" y "militar", sino que se considera como un único espacio aéreo continuo y asignado teniendo en cuenta los requisitos del usuario.</p> <p>El concepto FUA permite el uso compartido máximo del espacio aéreo mediante la mejora de la coordinación civil/militar. La aplicación del concepto FUA garantiza que cualquier segregación del espacio aéreo es temporal y se basa en un uso real durante un período específico.</p>
<b>Tráfico Aéreo General (GAT)</b>	Vuelos realizados de conformidad con los procedimientos de tráfico aéreo civil (OACI). Tenga en cuenta que estos pueden incluir vuelos militares para los cuales las reglas de la OACI satisfacen sus requisitos operativos.
<b>Procedimiento de entrega</b>	Proceso de transferencia de vuelos entre controladores.
<b>Encabezado</b>	La dirección en la que se apunta el eje longitudinal de una aeronave, generalmente expresada en grados desde el Norte (verdadero, magnético, brújula o cuadrícula). La cuadrícula norte es una dirección imaginaria paralela al meridiano de Greenwich medida en el verdadero sentido del norte.
<b>Altura</b>	La distancia vertical de un nivel, un punto o un objeto considerado como un punto, medida a partir de un datum especificado.

<b>Línea líder</b>	Une la etiqueta de datos a su pista correspondiente.
<b>Carta de Acuerdo (LoA)</b>	Una serie de restricciones y reglas que definen el acuerdo celebrado por dos ATSU.
<b>Nivel de vuelo utilizable más bajo</b>	El nivel de vuelo más bajo disponible para su uso por encima de la altitud de transición (también conocido como nivel de transición).
<b>Detección de conflictos a mediano plazo (MTCD)</b>	Función predictiva, que consiste en el seguimiento de la trayectoria de todos los planes de vuelo del Sistema bajo el control del centro ATC. La función MTCD alerta al controlador sobre la posible violación de los criterios de separación (longitudinal, lateral y vertical).
<b>Aviso de Altitud Mínima Segura (MSAW)</b>	Es una función predictiva, que implica el monitoreo de todas las aeronaves que informan mensajes de datos de altitud válidos. MSAW advierte al controlador de posibles colisiones con objetos terrestres.
<b>Modo 3/A</b>	Consulte Código SSR.
<b>Modo C</b>	Ajuste en la aeronave del equipo transpondedor que envía pulsos situando la altitud de presión de la aeronave.
<b>Pista monorradar</b>	Conjunto de información, que evoluciona en el tiempo, relacionada con una aeronave, basada en la información de radar recibida de un sitio de radar único y utilizada por la computadora con fines de seguimiento.
<b>Seguimiento monorradar</b>	Cantidad de información utilizada por una computadora con fines de seguimiento de aeronaves. Esta información se actualiza regularmente y proviene únicamente de un radar.
<b>Pista multirradar</b>	Conjunto de información, que evoluciona en el tiempo, relacionada con una aeronave y que se obtiene de la síntesis de todas las trayectorias monorradar que representan la aeronave mencionada anteriormente.
<b>Seguimiento multirradar</b>	Cantidad de información utilizada por una computadora con fines de seguimiento de aeronaves. Esta información es el resultado de la combinación de todas las trayectorias del monorradar que representan la aeronave.

<b>Tráfico Aéreo Operacional (OAT)</b>	Vuelos que no cumplen con los procedimientos de tráfico aéreo de la OACI y, por lo tanto, están sujetos a los procedimientos de tráfico aéreo militar.
<b>Reproducción (Reproducción)</b>	<p>Este proceso recupera y presenta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✖ Información previamente registrada</li><li>✖ Datos, que se han visualizado en los controladores de posiciones (SDD)</li><li>✖ Configuración, que se han mostrado a los controladores de posiciones (SDD)</li></ul>
<b>Conspirar</b>	Conjunto de información, en relación con una aeronave, recibida del conjunto de radar.
<b>Radar Primario de Vigilancia (PSR)</b>	Un sistema de radar de vigilancia que utiliza señales de radio reflejadas.
<b>Proceso</b>	Segmento de programa que generalmente se dedica a una actividad funcionalmente cohesiva, reconocida y programada para su ejecución.
<b>QNH</b>	El ajuste de la subescala del altímetro para obtener la elevación cuando se está en el suelo.
<b>Corrección de QNH</b>	La corrección aplicada a los valores del modo C del transpondedor de manera que se obtiene la altitud.
<b>Radar</b>	Dispositivo que, midiendo el intervalo de tiempo entre la transmisión y la recepción de impulsos radioeléctricos y correlacionando la orientación angular del haz o haces de antena radiados en acimut y/o elevación, proporciona información sobre el alcance, el acimut y/o la elevación de los objetos en el trayecto de los impulsos transmitidos.
<b>Servicio de Asesoramiento de Radar</b>	Un servicio prestado dentro del aviso con la ayuda de radar para asegurar la separación, cuando sea posible, entre las aeronaves que están operando con planes de vuelo IFR.
<b>Servicio de control de radar</b>	Un servicio prestado, por medio de radar, con el propósito de prevenir colisiones entre aeronaves y entre aeronaves y obstrucciones, y agilizar y mantener un flujo ordenado de tráfico aéreo.

<b>Grabación</b>	La información común del sistema y la información local (cada SDD) recopiladas metódicamente en un período específico.
<b>Separación vertical mínima reducida (RVSM)</b>	Dentro del espacio aéreo, representa un cambio de significado significativo para el entorno operacional de los sectores y centros involucrados. Los mínimos de separación vertical se reducen con respecto a los valores estándar en una banda de nivel determinada, siempre que las aeronaves sean capaces de proporcionar datos precisos sobre su posición.
<b>Área restringida</b>	Volumen definido del espacio aéreo, donde los vuelos están restringidos bajo ciertas condiciones, o donde, se realizan actividades peligrosas para los vuelos.
<b>Pista</b>	Área rectangular definida en un aeródromo terrestre preparada para el aterrizaje y despegue de aeronaves.
<b>Radar Secundario de Vigilancia (SSR)</b>	<p>Sensor de radar utilizado para interrogar el equipo de transpondedor de la aeronave para recibir códigos SSR, información de presión barométrica y/o el SPI.</p> <p>Los códigos SSR de modo 3/A se utilizan para identificar vuelos individuales en ATS. Cuando el SSR detecta un vuelo, su código SSR se utiliza para correlacionar el vuelo con el Plan de Vuelo correspondiente.</p> <p>La asignación y gestión de códigos SSR es una parte fundamental de los sistemas ATS civiles. Como los códigos SSR se basan en 4 dígitos octales, solo hay 4096 códigos disponibles para usar en todo el mundo.</p>
<b>Sector</b>	Parte del espacio aéreo controlada por un equipo de controladores definidos por su extensión horizontal y vertical y su frecuencia de radio asignada.
<b>Sectorización</b>	Es una acción para alterar la configuración actual existente al cambiar la asignación de algunos o todos los sectores con respecto a los puestos de trabajo.
<b>Alerta de Conflicto a Corto Plazo (STCA)</b>	Se trata de una función predictiva, que implica la monitorización de todos los pares de aeronaves, que están equipados con transpondedores de modo C. La alerta de conflicto advierte al controlador de posibles colisiones debido a violaciones del espacio aéreo.
<b>Visualización de datos de situación (SDD)</b>	La pantalla de la computadora donde los controladores de tráfico aéreo ven los objetivos (aeronaves) y los retornos del radar.

<b>Pulso de Identificación Especial (SPI)</b>	Característica del equipo de transpondedor de aeronave que, cuando está habilitado, hace que el Símbolo de Posición Actual (PPS) correspondiente de la aeronave cambie al Pulso de Identificación Especial en el SDD. Este PPS se utiliza para diferenciar el PPS de la aeronave de otros que pueden estar en la misma área inmediata.
<b>Código SSR</b>	Código de cuatro dígitos octales enviado desde el transpondedor de la aeronave para identificar de forma única la aeronave.
<b>Salida por instrumentos estándar (SID)</b>	Ruta de salida designada con regla de vuelo por instrumentos (IFR) que une el aeródromo o una pista especificada del aeródromo con un punto significativo especificado, normalmente en una ruta ATS designada, en la que comienza la fase en ruta de un vuelo.
<b>Vector de estado</b>	La posición y la velocidad de una pista.
<b>Restricción estratégica</b>	Una restricción ATC definida por la estructura del espacio aéreo y las reglas operativas asociadas. Estas restricciones son aplicables a todos los vuelos y no se modifican con frecuencia.
<b>Pista sintética</b>	Tipo de pista generada por el Sistema a petición del controlador. Un símbolo de pista especial distingue estas pistas de las reales. Estas pistas sintéticas se generan de acuerdo con el plan de vuelo del sistema.
<b>Plan de vuelo del sistema</b>	Término utilizado para designar una entidad mantenida por el sistema, los datos del plan de vuelo y los datos asignados como resultado del proceso del sistema que comprende (ruta de código SSR, estado SFPL, etc.).
<b>Pista del sistema</b>	Entidad resultante de la fusión de trazados o datos de seguimiento pertenecientes a la misma aeronave a partir de múltiples sensores.
<b>Restricción táctica</b>	Una restricción ATC emitida por un controlador en una orden de autorización orientativa. Estas restricciones se refieren a vuelos individuales y se aplican de forma dinámica.
<b>Blanco</b>	Término genérico para una trama o pista.

<b>Área Segregada Temporal (TSA)</b>	Una porción definida del espacio aéreo en la que está prohibida la operación simultánea de GAT y OAT. Cuando una TSA está activa, el espacio aéreo está reservado para OAT.
<b>Parcela de prueba</b>	Información de radar correspondiente a un transpondedor fijo.
<b>Etiqueta de pista</b>	Colección de datos tabulares mostrados en una o varias líneas. La etiqueta de pista está vinculada a su pista correspondiente mediante una línea directriz.
<b>Símbolo de pista</b>	Presentación visual de una pista de un tipo.
<b>Flujo de tráfico</b>	Conjunto de informes, que son proporcionados por el Sistema a petición del operador. Estos informes ayudan al usuario a tomar decisiones sobre la suavización del flujo de tráfico aéreo dentro de un espacio aéreo determinado, o una ruta de plan de vuelo o un aeródromo de salida/origen, con el fin de hacer el mejor uso del espacio aéreo.
<b>Trayectoria</b>	El modelo de 4 dimensiones de un vuelo, que comprende la ruta horizontal, el perfil vertical y el tiempo.
<b>Tránsito</b>	Vuelos que pasan por la zona de trabajo (FIR).
<b>Altitud de transición</b>	La altitud igual o inferior, en la que la posición vertical de una aeronave se controla por referencia a las altitudes.
<b>Nivel de transición</b>	El nivel de vuelo más bajo disponible para su uso por encima de la altitud de transición.
<b>Transpondedor</b>	Receptor/transmisor de radar de banda L transportado a bordo de ciertas aeronaves. Transmite un código de baliza y la altitud del Modo C (si está equipado), en respuesta a un interrogatorio del Radar de Vigilancia Secundario. Los datos proporcionados por un transpondedor pueden estar en cualquiera de las siguientes formas: Modo 3/A, Modo 2 o Modo C.
<b>Parámetro variable del sistema (VSP)</b>	Es un parámetro del sistema, que se puede modificar en línea.
<b>Posición de trabajo</b>	Grupo de terminales especialmente construidos que se incluyen en una sola estructura de armario.

**Estación de trabajo** Es la computadora y el software de aplicación. Las estaciones de trabajo se agrupan en varias combinaciones para formar una posición de trabajo.

## A.2 SIGLAS

<b>ABI</b>	Información avanzada de límites (mensaje OLDI/AIDC)
<b>ACC</b>	Centro de Control de Área
<b>ÁCIDO</b>	Identificación de aeronaves
<b>ACP</b>	Aceptar mensaje
<b>ACTUAR</b>	Mensaje de activación (OLDI)
<b>ACTO</b>	Tipo de aeronave
<b>ADDR</b>	Dirección
<b>ADEP</b>	Aeródromo de salida
<b>ADES</b>	Aeródromo de destino
<b>ADM</b>	Administración / Administrador
<b>ANUNCIOS</b>	Vigilancia Automática de Dependientes
<b>ADSB</b>	Transmisión automática de vigilancia dependiente
<b>ADS-B</b>	Transmisión automática de vigilancia dependiente
<b>ADS-C</b>	Contrato de Vigilancia Dependiente Automática
<b>ADV</b>	Avanzado
<b>AFL</b>	Nivel de vuelo real
<b>AHD</b>	Encabezado asignado (opción de menú SDD)
<b>AIDC</b>	Comunicaciones de datos entre instalaciones ATS
<b>AIRC</b>	Avión
<b>AMÁN</b>	Gerente de Llegadas
<b>APM</b>	Monitoreo de ruta de aproximación
<b>APLICACIÓN</b>	Centro de control de aproximación

---

<b>APW</b>	Advertencia de proximidad de área
<b>AR</b>	Rango de altitud
<b>AROCD</b>	Tasa asignada de ascenso/descenso
<b>ÁSPID</b>	Configuración de AirSpeed / AirSpace asignada
<b>ASSR</b>	Código SSR real
<b>ASW</b>	Ventana de situación del aire
<b>ATA</b>	Hora real de llegada
<b>ATC</b>	Control de Tráfico Aéreo
<b>ATCO</b>	Controlador de Tránsito Aéreo
<b>ATD</b>	Hora real de salida
<b>ATG</b>	Generador de Tráfico Aéreo
<b>ATIS</b>	Servicio Automático de Información Terminal
<b>CAJERO</b>	Gestión del Tráfico Aéreo
<b>ATS</b>	Servicios de Tráfico Aéreo
<b>ATSU</b>	Unidad de Servicios de Tránsito Aéreo
<b>AWA</b>	Espera
<b>BAROM</b>	Barométrico
<b>BPS</b>	Ajuste de la presión barométrica
<b>BRNG</b>	Respaldar la renegociación (estado de coordinación de AIDC)
<b>CCT</b>	Herramienta de configuración de CWP
<b>CDN</b>	Mensaje de coordinación
<b>CDR</b>	Ruta condicional
<b>CFL</b>	Nivel de vuelo despejado
<b>ALMEJA</b>	Monitoreo de adherencia de nivel despejado
<b>CLD</b>	Mensaje de autorización DCL (mensaje en el servicio DCL)

---



---

<b>CMD</b>	Pantalla de control y supervisión
<b>CNS</b>	Comunicación, Navegación y Vigilancia
<b>BACALAO</b>	Mensaje de asignación de código SSR (OLDI)
<b>COF</b>	Mensaje de cambio de frecuencia (OLDI)
<b>COORD</b>	Coordinación
<b>CUERDA</b>	Coordinación / Coordinada (estado de coordinación AIDC)
<b>CORG</b>	Coordinación (estado de coordinación de AIDC)
<b>CPDLC</b>	Comunicaciones de enlace de datos del piloto del controlador
<b>CPL</b>	Plan de vuelo actual
<b>CS</b>	Indicativo
<b>CTA</b>	Hora de llegada calculada
<b>CTF</b>	Función de cronometraje común
<b>CTO</b>	Tiempo calculado a lo largo
<b>CTOT</b>	Tiempo de despegue calculado
<b>CWP</b>	Posición de trabajo del controlador
<b>DAT</b>	Herramienta de análisis de datos
<b>DBM</b>	Gestión de bases de datos
<b>DLS</b>	Servidor de enlace de datos
<b>GRADOS</b>	Grado
<b>DFL</b>	Tramo de vuelo dinámico
<b>DRF (en inglés)</b>	Función de grabación y reproducción de datos
<b>EANA</b>	Empresa Argentina de Navegación Aérea del Estado
<b>COMER</b>	Tiempo de aproximación esperado / estimado
<b>ECL</b>	Nivel despejado en ruta
<b>EFS</b>	Tira de vuelo electrónica

---

---

<b>EM</b>	Emergencia (alerta de socorro)
<b>EMER</b>	Emergencia
<b>EMG</b>	Emergencia (alerta de socorro) / Mensaje de emergencia (AIDC)
<b>EOBT</b>	Tiempo estimado fuera de bloque
<b>EPP</b>	Posición de preparación para el ejercicio
<b>EQ</b>	Equipo
<b>ETA</b>	Hora estimada de llegada
<b>ETO</b>	Tiempo estimado a lo largo
<b>EX</b>	Eximido
<b>EXE</b>	Ejecutivo
<b>FDD</b>	Visualización de datos de vuelo
<b>FDP</b>	Procesador de datos de vuelo
<b>FDS</b>	Servicio de datos de vuelo
<b>ABETO</b>	Región de información de vuelo
<b>FIS</b>	Servicio de Información de Vuelos
<b>FL</b>	Nivel de vuelo
<b>FOM</b>	Figura de mérito
<b>FP</b>	Plan de vuelo
<b>FPL (en inglés)</b>	(Presentado) Mensaje del plan de vuelo
<b>FREQ</b>	Frecuencia
<b>PIES</b>	Tipo de vuelo
<b>FUA</b>	Uso flexible del espacio aéreo
<b>GAT</b>	Tráfico Aéreo General
<b>GND</b>	Tierra
<b>GPS</b>	Sistema de Navegación por Satélite y Posicionamiento Global

---

---

<b>GRM</b>	Modificación gráfica de la ruta
<b>GS</b>	Velocidad de avance
<b>Aumento de la calidad de disco duro</b>	Encabezado
<b>HECTOGRAMO</b>	Encabezado
<b>HIJ</b>	Secuestro (alerta de socorro)
<b>HMI</b>	Interfaz hombre-máquina
<b>IAF</b>	Corrección de aproximación inicial
<b>OACI</b>	Organización de Aviación Civil Internacional
<b>IDENTIFICACIÓN</b>	Identificador
<b>IFR</b>	Reglas de vuelo por instrumentos
<b>IND</b>	Indicador
<b>ISO</b>	Organización Internacional de Normalización
<b>LAM</b>	Mensaje de confirmación lógica
<b>LAN</b>	Red de área local
<b>LATLON</b>	Latitud/Longitud
<b>LB</b>	Botón izquierdo
<b>LD</b>	Desviación lateral
<b>LRM</b>	Mensaje de rechazo lógico (AIDC)
<b>LTO</b>	Tiempo de espera de LAM
<b>HOMBRE</b>	Manual
<b>CONOCIDO</b>	Información Meteorológica
<b>MODOS</b>	Modo S
<b>MSAW</b>	Aviso de Altitud Mínima Segura

---

<b>MSL</b>	Nivel medio del mar
<b>MTCD (en inglés)</b>	(en Detección de conflictos a mediano plazo
<b>NEGG</b>	Negociación (estado de coordinación de AIDC)
<b>NIC</b>	Control de integridad de la navegación
<b>NOTG</b>	Notificación (estado de coordinación de AIDC)
<b>NTP</b>	Protocolo de tiempo de red
<b>OACI</b>	Organización de Aviación Civil Internacional
<b>AVENA</b>	Tráfico Aéreo Operacional
<b>OLDI</b>	Intercambio de datos en línea
<b>OPS</b>	Operativa / Operaciones
<b>ORCAM</b>	Método de asignación de código de región de origen
<b>OTO</b>	Tiempo de espera operativo
<b>PBN (en inglés)</b>	Navegación basada en el rendimiento
<b>PEL</b>	Nivel de entrada planificado
<b>PLT</b>	Piloto
<b>PMP</b>	Plan de gestión del proyecto
<b>POI</b>	Punto de interés (AMAN)
<b>POS</b>	Posición
<b>PPS</b>	Símbolo de posición actual
<b>PRNG</b>	Notificación previa (estado de coordinación de AIDC)
<b>PSR</b>	Radar primario (de vigilancia)
<b>QMP</b>	Plan de Gestión de la Calidad
<b>QNH</b>	Presión atmosférica a la altura náutica; Designación del código Q para la presión atmosférica al nivel medio del mar
<b>RA</b>	Aviso de resolución

---

---

<b>CARNERO</b>	Monitoreo de conformidad y adherencia de rutas
<b>CRUDO</b>	Advertencia de área restringida
<b>RB</b>	Botón derecho
<b>RBL</b>	Rango y línea de rodamiento
<b>RCF</b>	Falla de comunicación por radio
<b>RCV</b>	Recibir
<b>RDCU</b>	Unidad compresora de datos de radar
<b>RDP</b>	Procesador de datos de radar
<b>REF</b>	Referencia
<b>REG</b>	Marcas de matrícula de aeronaves
<b>REJ</b>	Mensaje de rechazo
<b>RFL</b>	Nivel de vuelo solicitado
<b>RGB</b>	Rojo Verde Azul
<b>RNAV</b>	Navegación por el área
<b>RNGG</b>	Renegociación (estado de coordinación de AIDC)
<b>RNP</b>	Rendimiento de navegación requerido
<b>ROCD</b>	Tasa de subida/bajada
<b>ROF</b>	Solicitud de mensaje de frecuencia (OLDI)
<b>RPL</b>	Plan de vuelo repetitivo
<b>RVSM</b>	Separación vertical reducida mínima
<b>RWY</b>	Pista
<b>RWYDFLT</b>	Pista predeterminada
<b>SACTA</b>	Sistema Automático de Control de Tráfico Aéreo (Automation System for Air Traffic Control)
<b>SDD</b>	Visualización de datos de situación
<b>SDM</b>	Mensaje de datos suplementario (OLDI)

---

---

<b>SDP</b>	Procesamiento de datos de vigilancia
<b>SEM</b>	Administrador de sesiones
<b>SFPL (en inglés)</b>	Plan de vuelo del sistema
<b>SID</b>	Salida por Instrumentos Estándar (Ruta)
<b>SM</b>	Administrador de sesiones
<b>SNETP</b>	Procesamiento de redes de seguridad
<b>SPC</b>	Condición especial
<b>SPD</b>	Velocidad
<b>SPI</b>	Identificación especial de pulso (posición) (SSR)
<b>SQ</b>	Graznido (alerta)
<b>SRS</b>	Especificación de requisitos del sistema
<b>SSR</b>	Radar secundario de vigilancia
<b>ESTRELLA</b>	Ruta de llegada estándar (instrumental)
<b>ESTADÍSTICAS</b>	Estado
<b>STCA</b>	Alerta de conflicto a corto plazo
<b>STS</b>	Situación (Punto 18 - Plan de vuelo de la OACI)
<b>ATC</b>	Sistema de alerta de tráfico y prevención de colisiones
<b>TFSD</b>	Pantalla de tira de vuelo de la torre
<b>TRA</b>	Espacio/Área Aérea Reservada Temporal
<b>TRFD</b>	Transferido (estado de coordinación AIDC)
<b>TRFG</b>	Transferencia (estado de coordinación AIDC)
<b>Administración de Seguridad en el Transporte (TS)</b>	Área Segregada Temporal
<b>TSAT</b>	Hora de aprobación de inicio objetivo

---

<b>TTG</b>	Tiempo para ganar
<b>TTL</b>	Tiempo para perder
<b>TWR</b>	Unidad de Control de Torre (Torre de Control de Aeródromo)
<b>UC</b>	Bajo control
<b>UHF</b>	Frecuencia ultra alta
<b>MICRÓMETRO</b>	Manual de usuario
<b>ONU</b>	Desconocido
<b>VCD</b>	Visualización de conflictos verticales
<b>VIOLA</b>	Violación
<b>Realidad virtual</b>	Tasa vertical
<b>VSP</b>	Parámetro variable del sistema
<b>WP</b>	Punto de referencia / Posición de trabajo
<b>WTC (en inglés)</b>	Categoría de turbulencia de estela
<b>XCOP</b>	eXit COP
<b>XFL</b>	Salir del nivel de vuelo
<b>XLVL</b>	Nivel de coordinación de salida
<b>XPCOP</b>	Punto propuesto para la coordinación de salida
<b>XPETO</b>	Salir de la Coordinación Propuesta Tiempo Estimado sobre la Corrección
<b>XPLVL</b>	Salir del Nivel de Coordinación Propuesto
<b>XSTAT</b>	Estado de coordinación de salida

"Página dejada en blanco intencionadamente"



## APÉNDICE B

### ACCESO A DIFERENTES HERRAMIENTAS EN POSICIÓN CCT

## B. ACCESO A DIFERENTES HERRAMIENTAS EN POSICIÓN CCT

En la posición relacionada, seleccione el botón [TOOLS].

Se muestra un menú desplegable que contiene las siguientes opciones:

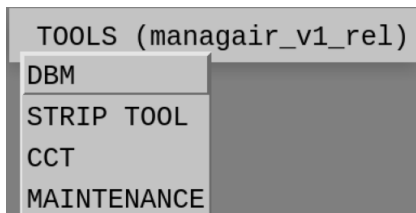


Figura B-1. HERRAMIENTAS Menú desplegable

- ✖ DBM: para iniciar DBM, solo cuando DBM también está instalado en la máquina.
- ✖ STRIP TOOL: para configurar el modelo de tira de papel.
- ✖ CCT: para lanzar CCT.
- ✖ MANTENIMIENTO: esta opción está protegida por contraseña.

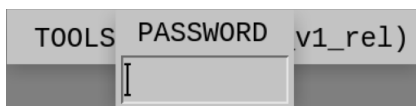


Figura B-2. Opción de contraseña de mantenimiento

Una vez que el usuario se ha registrado correctamente, la opción MANTENIMIENTO se sustituye por las siguientes nuevas opciones que se muestran en el menú desplegable:

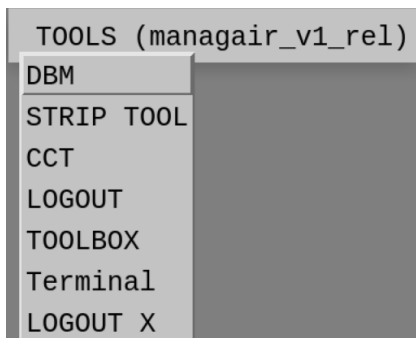


Figura B-3. HERRAMIENTAS Menú desplegable después de la contraseña de mantenimiento

- ✖ LOGOUT: para cerrar la sesión de mantenimiento (se eliminan las nuevas opciones del menú).
- ✖ TOOLBOX: para iniciar Toolbox (consulte el capítulo "Toolbox" del Manual de Usuario de ADM (Ref. [11]).
- ✖ Terminal: para iniciar una consola de terminal de Linux.
- ✖ LOGOUT X: para detener la interfaz gráfica.

"Última página del documento"