

Manual de Usuario de la Visualización de Datos de Vuelo (FDD-UM)

**Proyecto: Provision of ATM Systems Upgrade (Software and Hardware) for
Empresa Argentina de Navegación Aérea del Estado (EANA) of
Argentina**

Sistema: Sistema ATM

Contrato: OACI 0183 / PO 22503076

INDRA				
	Nombre	Firma	Fecha	Cargo
Preparado				
Revisado				
Aprobado				
Autorizado	Luis Pequeño			Jefe de Proyecto

Los datos e información, así como su expresión total o parcial, contenidos en este documento son propiedad de Indra Sistemas, S.A. Estos datos e información no pueden ser revelados total ni parcialmente a terceros. La copia, reproducción, comunicación pública, diseminación, distribución total o parcial, modificación o cesión requerirá la autorización previa y por escrito de Indra Sistemas, S.A. Su contenido no puede ser utilizado para propósitos diferentes para los que ha sido suministrado quedando limitada su utilización a la ejecución del Programa para el que se proporciona.

Indra • Avda. de Castilla, 2. Edificio Kenia. San Fernando Business Park
28830 San Fernando de Henares • Madrid • España • Tel. (+34) 916273700

REGISTRO DE CAMBIOS EN EL DOCUMENTO

Ed./Rev.	Fecha	Capítulos	Razón del Cambio
A/0	03/04/2025	1-5, A	Nuevo Documento

HOJA DE DISTRIBUCIÓN

Nº Copia	Empresa / Organismo	Departamento	Nombre y Apellidos

ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
1. INTRODUCCIÓN		17
1.1 OBJETO		19
1.2 ALCANCE		20
1.3 RESUMEN DEL DOCUMENTO		21
2. DOCUMENTOS APLICABLES Y DE REFERENCIA		23
2.1 DOCUMENTOS APLICABLES		23
2.1.1 Documentos contractuales		23
2.1.2 Documentos del proyecto		23
2.1.3 Estándares de Indra		24
2.1.4 Normas Internacionales		24
2.2 DOCUMENTOS DE REFERENCIA		24
3. PRESENTACIÓN DE DATOS		27
3.1 NOTACIÓN UTILIZADA EN ESTE MANUAL		27
3.2 CONFIGURACIÓN DE MENÚS, BOTONES, TECLADO Y RATÓN		30
3.3 REGLAS PARA INTRODUCIR O ELIMINAR DATOS		31
3.4 ACCIONES COMUNES EN WINDOWS		32
4. FUNCIONES OPERATIVAS		35
4.1 ÁREA DE INFORMACIÓN GENERAL		36
4.2 ÁREA DE TRABAJO		37
4.2.1 Colas		37
4.2.1.1 Filtro de mensajes		38
4.2.1.2 Eliminación de la cola de mensajes		39
4.2.1.2.1 Corrector AFTN Windows (filtro FP/RPL)		39
4.2.1.2.1.1 Ventana Corrector de mensajes		40
4.2.1.2.1.2 Ventana "Texto AFTN"		41
4.2.1.2.1.3 Ventana "Listado de FP's asociados"		42
4.2.1.2.1.4 Ventana "Advertencias de área"		42
4.2.1.2.2 Corrector AFTN de Windows (filtro NOTAM)		43
4.2.1.2.3 Ventana correctora AFTN (filtro DNOTAM)		45
4.2.1.2.4 Ventanas correctoras AFTN (filtros MET y UNKNOWN)		47
4.2.1.2.5 Corrector AFTN Windows (filtro de texto libre)		48
4.2.1.2.6 Ventanas correctoras COOR		48
4.2.1.2.7 Corrector ALR Ventanas		49

ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
4.2.1.2.8	EAH Corrector Windows	50
4.2.1.3	Acción: Eliminación de la cola de mensajes AFTN => {[AFTN]}	52
4.3	ÁREA DEL MENÚ PRINCIPAL DE FDD.....	54
4.3.1	[ACTO FP] Botón	56
4.3.1.1	Ventana "FPL ACTION"	56
4.3.1.1.1	Área de edición.....	57
4.3.1.1.1.1	Estado del plan de vuelo	64
4.3.1.1.1.2	Reglas para introducir datos	66
4.3.1.1.1.3	Reglas para ingresar/validar el campo Ruta:	67
4.3.1.1.2	Área de Comando.....	68
4.3.1.1.2.1	Ventana "Sinónimos"	69
4.3.1.1.2.2	Ventana "Advertencias de área"	70
4.3.1.1.3	Área de mensajes de error.....	70
4.3.1.2	Procedimientos de manipulación de FPLs.....	71
4.3.1.2.1	Acción: Visualizar FPL => {[FP ACT] => (interruptor [Ver])}	72
4.3.1.2.2	Acción: Historial de FPL => {[FP ACT] => (Interruptor de [Historial])}	74
4.3.1.2.3	Acción: Crear FPL => {[FP ACT] => ([Crear] interruptor)}.....	75
4.3.1.2.4	Acción: Crear un FPL actual => {[FP ACT] => (interruptor [Crear corriente])}.....	77
4.3.1.2.5	Acción: Modificar FPL => {[FP ACT] => ([Modificar] interruptor)}.....	78
4.3.1.2.6	Acción: Cancelar FPL => {[FP ACT] => ([Término] interruptor)}	79
4.3.1.2.7	Acción: Notificar a FPL => {[FP ACT] => ([NOTIF] switch)}	81
4.3.1.2.8	Acción: Cancelar Notificar => {[FP ACTION] => ([C.NOTIF] switch)}.....	82
4.3.1.2.9	Acción: Confirmar/Modificar ATD => {[FP ACT] => ([ATD] switch)}	83
4.3.1.2.10	Acción: Cancelar ATD => {[FP ACT] => (interruptor [C.ATD])}	84
4.3.1.2.11	Acción: Confirmar/Modificar ATA => {[FP ACT] => (modificador [ATA])}	86
4.3.1.2.12	Acción: Cancelar ATA => {[FP ACTION] => ([C.ATA] switch)}	87
4.3.1.2.13	Acción: Acciones de estimación => {[FP ACT] => ([EST] switch)}	88
4.3.1.2.14	Acción: Confirmar/Modificar Posición => {[FP ACT] => ([POS] switch)}.....	89
4.3.1.2.15	Acción: Envío de mensajes AFTN => {[FP ACT] => (conmutador [AFTN SEND])}	91
4.3.1.2.16	Acción: Imprimir tiras => {[FP ACT] => (interruptor [STRIPS])}.....	92
4.3.2	[FP RTR] Botón.....	93
4.3.2.1	Ventanas de recuperación de FP	93
4.3.2.1.1	Ventana "Recuperación de FP"	93
4.3.2.1.1.1	Área de edición.....	94
4.3.2.1.1.2	Área de Comando	95

ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
4.3.2.1.3	Área de mensajes de error	96
4.3.2.1.2	Área "Plan(es) de vuelo recuperado(s)"	96
4.3.2.2	Acción: Recuperar múltiples FPL => {[FP RTR]}	98
4.3.3	[QNH] Botón	100
4.3.3.1	Ventana "QNH"	100
4.3.3.1.1	Área de lista	100
4.3.3.1.2	Área de edición	101
4.3.3.1.3	Área de Comando	101
4.3.3.2	Acción: Editar zona QNH y nivel de transición {[QNH] => (botón [UPDATE])}	102
4.3.4	[BUSCADOR] Botón	103
4.3.4.1	Ventana "FINDER"	103
4.3.4.1.1	Área de edición	103
4.3.4.1.2	Área de Comando	104
4.3.4.2	Acción: Recuperar FP por código SSR => {[FINDER]}	104
4.3.5	[HIST RTR] Botón	105
4.3.5.1	Ventana "Recuperación histórica"	105
4.3.5.1.1	Área de edición	105
4.3.5.1.2	Área de Comando	106
4.3.5.2	Área de "Plano(s) de Vuelo Histórico(s) Recuperado(s)"	106
4.3.5.3	Ventana "Detalles de recuperación histórica"	107
4.3.5.4	Acción: Recuperación histórica => {[HIST RTR]}	108
4.3.6	[AWOS] Botón	109
4.3.6.1	Ventana "MET Info"	110
4.3.6.1.1	Área de selección de pista	110
4.3.6.1.2	Área de Información	110
4.3.7	[MIN FP] Botón	112
4.3.7.1	Ventana "FP mínimo"	112
4.3.7.1.1	Área de edición	113
4.3.7.1.2	Área de Comando	114
4.3.7.1.3	Área de mensajes de error	114
4.3.7.2	Acción: Crear un FP mínimo => {[FP MIN]}	115
4.3.8	[Q EST] Botón	116
4.3.8.1	Ventana "Q EST"	116
4.3.8.1.1	Área de edición	117
4.3.8.1.2	Área de Comando	118

ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
4.3.8.2	Acción: Operación de estimación rápida => {[Q EST]}.....	118
4.3.9 [RPL] Botón		119
4.3.9.1	Ventana "Operación RPL"	120
4.3.9.1.1	Área de Edición/Activación	120
4.3.9.1.2	Área de Comando.....	125
4.3.9.1.3	Área de mensajes de error.....	126
4.3.9.2	Acción: Visualizar RPL => {[RPL] => (interruptor [Ver])}.....	126
4.3.9.3	Acción: Crear RPL => {[RPL] => ([Crear]] modificador)}	127
4.3.9.4	Acción: Modificar RPL => {[RPL] => (Modificador interruptor)}.....	129
4.3.9.5	Acción: Cancelar RPL => {[RPL] => (Interruptor [Cancel])}	130
4.3.9.6	Acción: Activar RPL => {[RPL] => ([Activar] interruptor)}	131
4.3.10 [RPL RTR] Botón		132
4.3.10.1	RPLs Recuperar Windows.....	132
4.3.10.1.1	Ventana "Recuperación de RPL"	132
4.3.10.1.1.1	Área de Edición/Activación	132
4.3.10.1.1.2	Área de Comando	133
4.3.10.1.1.3	Área de mensajes de error	133
4.3.10.1.2	Área "RPLs recuperados"	133
4.3.10.2	Acción: Recuperar múltiples RPL => {[RPL RTR]}	134
4.3.11 [TEXTO LIBRE] Botón		136
4.3.11.1	Área de texto libre.....	138
4.3.11.2	Área del canal.....	139
4.3.11.3	Área de comandos	139
4.3.11.4	Acción: Enviar texto libre => {[FREETEXT]}.....	140
4.3.12 [FLUJO] Botón		141
4.3.12.1	Opción de flujo de tráfico de FP	141
4.3.12.1.1	Ventana "Flujo"	142
4.3.12.1.1.1	Área de edición de filtros	143
4.3.12.1.1.2	Área de Comando	144
4.3.12.1.2	Lista de flujo de tráfico de FP.....	144
4.3.12.1.2.1	Área de Comando	150
4.3.12.1.3	Gráfico de congestión de FPs	151
4.3.12.2	Acción: Flujo de FPLs => {[FLOW]}	154
4.3.13 [FLUJO MG] Botón		156
4.3.13.1	Ventana del Administrador de flujo ("FLOW MG").....	157

ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
4.3.13.2	Acción: Creación/modificación de la restricción de flujo {[FLOW MG] => [elemento]}	158
4.3.14 [METEO MSG] Botón		160
4.3.14.1	Ventana "Información meteorológica del aeropuerto".....	160
4.3.14.1.1	Tipo de selección de mensajes	160
4.3.14.1.2	Selección de Aeródromos	162
4.3.14.1.3	Área de edición	162
4.3.14.1.4	Área de Comando	163
4.3.14.2	Acción: Editar información meteorológica {[METEO MSG] => [Tipo de msg]}.....	163
4.3.15 [MAPE] Botón		165
4.3.15.1	Rutas condicionales.....	167
4.3.15.1.1	Editar CDR.....	170
4.3.15.1.2	Nuevo horario para CDR	172
4.3.15.1.3	Eliminar ruta	175
4.3.15.2	Espacios aéreos protegidos	175
4.3.15.2.1	Área de visión	178
4.3.15.2.2	Área de edición	179
4.3.15.2.3	Agregar área	181
4.3.15.2.4	Nuevo horario para el área.....	184
4.3.15.2.5	Eliminar área.....	185
4.3.16 [AFTN TX] Botón		185
4.3.16.1	Ventana "Transmisión AFTN de la OACI"	186
4.3.16.1.1	Área de edición	187
4.3.16.1.2	Área de Comando	196
4.3.16.1.3	Área de mensajes de error	196
4.3.16.2	Ventana "Transmisión ADEXP AFTN"	196
4.3.16.2.1	Área de edición	197
4.3.16.2.2	Área de Comando	204
4.3.16.2.3	Área de mensajes de error	205
4.3.16.3	Ventana "Transmisión AFTN GRATUITA"	205
4.3.16.3.1	Área de edición	207
4.3.16.3.2	Área de Comando	208
4.3.16.3.3	Área de mensajes de error	208
4.3.16.4	Ventana "Transmisión SVC"	208
4.3.16.4.1	Área de edición	209
4.3.16.4.2	Área de Comando	210

ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
4.3.16.4.3	Área de mensajes de error.....	210
4.3.16.5	Acción: Editar/Transmitir mensajes AFTN de la OACI => {[AFTN TX] => (AFTN de la OACI)}	210
4.3.16.6	Acción: Editar/Transmitir mensajes ADEXP AFTN => {[AFTN TX] => (ADEXP AFTN)}	212
4.3.16.7	Acción: Editar/Transmitir mensajes AFTN GRATIS => {[AFTN TX] => (AFTN GRATIS)}	214
4.3.16.8	Acción: Transmitir mensajes SVC AFTN => {[AFTN TX] => (SVC)}	216
4.3.17	[ARCHIVO] Botón	218
4.3.17.1	Ventana "AFTN Retrieve"	218
4.3.17.1.1	Área de edición.....	218
4.3.17.1.2	Área de Comando.....	220
4.3.17.1.3	Área de mensajes de error.....	220
4.3.17.1.4	Área "Recuperar múltiples AFTN"	220
4.3.17.1.5	Ventana "Elemento AFTN".....	221
4.3.17.1.6	Acción: Recuperar varios mensajes AFTN => {[ARCHIVO] => [AFTN]}	223
4.3.17.2	Ventana "Recuperación de coordinación"	225
4.3.17.2.1	Área de edición.....	226
4.3.17.2.2	Área de mensajes de error.....	226
4.3.17.2.3	Área de Comando.....	227
4.3.17.2.4	Acción: Recuperar mensajes de coordinación => {[ARCHIVO] => [COORD]}	227
4.3.18	[NOTAM] Botón	228
4.3.18.1	Ventana "Operación/Recuperación de NOTAM"	229
4.3.18.2	Área de edición	229
4.3.18.3	Área de Comando	231
4.3.18.4	Área de mensajes de error	232
4.3.18.5	Acción: Visualización de información NOTAM => {[NOTAM] => [Ver]}	233
4.3.18.6	Acción: Crear NOTAM => {[NOTAM] => [Crear]}	234
4.3.18.7	Acción: Modificar NOTAM => {[NOTAM] => [Modificar]}	235
4.3.18.8	Acción: Cancelar NOTAM => {[NOTAM] => [Cancelar]}	236
4.3.18.9	Acción: Recuperar varios NOTAM => {[NOTAM] => [Múltiples]}	237
4.3.19	[LÍNEAS] Botón	238
4.3.19.1	Acción: Visualizar el estado de las líneas AFTN => {[LINES]}	240
4.3.20	[IMPRESORA] Botón	240
4.3.20.1	Acción: Seleccione una nueva impresora => {[PRINTER]}	241
4.3.20.2	Acción: Establecer impresora predeterminada => {[IMPRESORA]}	241
4.3.21	[INFORMACIÓN] Botón	242
4.3.21.1	Ventana "PIP"	242

ÍNDICE GENERAL

Capítulo	Descripción	Página
4.3.21.1.1	Área de Comando	243
4.3.22	[SYS MSG] Botón	243
4.3.22.1	Acción: Reconocimiento de mensajes del sistema => {[SYS MSG]}	245
4.3.23	[CERRAR SESIÓN] Botón	245
4.3.23.1	Acción: Bloquear posición => {[LOGOUT]}	246
5.	MENSAJES DE ERROR	249
5.1	LISTA DE ERRORES LOCALES.....	249
5.2	LISTA GLOBAL DE ERRORES.....	251
5.3	FALLO DE FDP.....	253
A.	DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS	A-256
A.1	DEFINICIONES	A-256
A.2	SIGLAS	A-265

ÍNDICE FIGURAS

Descripción	Página
Figura 3.1-1. Ejemplo de descripción operativa	28
Figura 3.1-2. Convenciones utilizadas en este documento	29
Figura 4-1. Ventana "Iniciar sesión"	35
Figura 4-2. Pantalla FDD	36
Figura 4.1-1. Área de información general de FDD.....	36
Figura 4.2.1-1. Colas en FDD	37
Figura 4.2.1.1-1. Ventana "Resumen AFTN"	38
Figura 4.2.1.1-2. Ventana de selección "Sectores AFTN".....	39
Figura 4.2.1.2-1. [AFTN] Botón	39
Figura 4.2.1.2.1-1. Ventana "Corrector FPL"	40
Figura 4.2.1.2.1.2-1. Ventana "Texto AFTN"	42
Figura 4.2.1.2.1.3-1. Ventana "Listado de FP's asociados"	42
Figura 4.2.1.2.1.4-1. Ventana "Advertencias de área"	42
Figura 4.2.1.2.2-1. Ventana "Corrector NOTAM" – Filtro NOTAM	43
Figura 4.2.1.2.2-2. "Ventana correctora NOTAM	44
Figura 4.2.1.2.3-1. Ventana "Resumen AFTN" - Filtro DNOTAM.....	45
Figura 4.2.1.2.3-2. Ventana "DNOTAM Corrector".....	46
Figura 4.2.1.2.4-1. Ventana "Corrector DESCONOCIDO"	47
Figura 4.2.1.2.5-1. Ventana "Resumen AFTN". Filtro de texto libre	48
Figura 4.2.1.2.6-1. Ventana "Resumen COOR"	49
Figura 4.2.1.2.6-2. Ventana "Corrector COOR"	49
Figura 4.2.1.2.7-1. Ventana "Resumen ALR"	50
Figura 4.2.1.2.7-2. Ventana "Corrector ALR"	50
Figura 4.2.1.2.8-1. Ventana "Resumen EAH"	50
Figura 4.2.1.2.8-2. Ventana "Corrector de EAH"	51
Figura 4.3-1. Área del menú principal de FDD.....	54
Figura 4.3.1-1. [ACTO FP] Botón.....	56
Figura 4.3.1.1-1. Ventana "FPL Action"	56
Figura 4.3.1.1.1.2-1. Ventana "FPL Action". Detección de errores	66
Figura 4.3.1.1.1.2-2. Ventana "FPL Action". Detección de errores de ruta	66
Figura 4.3.1.1.2.1-1. Ventana "Sinónimos"	70
Figura 4.3.1.1.2.2-1. Ventana "Advertencias de área"	70

ÍNDICE FIGURAS

Descripción	Página
Figura 4.3.2-1. [FP RTR] Botón	93
Figura 4.3.2.1.1-1. Ventana "Recuperación de FP"	94
Figura 4.3.2.1.2-1. Área "Plan(es) de vuelo recuperado(s)"	96
Figura 4.3.3-1. [QNH] Botón	100
Figura 4.3.3.1-1. Ventana "QNH"	100
Figura 4.3.4-1. [BUSCADOR] Botón	103
Figura 4.3.4.1-1. Ventana "FINDER"	103
Figura 4.3.5-1. [HIST RTR] Botón	105
Figura 4.3.5.1-1. Ventana "Recuperación histórica"	105
Figura 4.3.5.2-1. Área de "Plano(s) de Vuelo Histórico(s) Recuperado(s)"	106
Figura 4.3.5.3-1. Ventana de detalles de recuperación histórica	107
Figura 4.3.6-1. Botón [AWOS]	109
Figura 4.3.6-2. Ventana "MET Info"	109
Figura 4.3.6.1-1. Ventana "MET Info" - Pista seleccionada	110
Figura 4.3.7-1. [MIN FP] Botón	112
Figura 4.3.7.1-1. Ventana "FP mínimo"	113
Figura 4.3.8-1. [Q EST] Botón	116
Figura 4.3.8-2. Ventana "Q EST"	116
Figura 4.3.8.1-1. Ventana "Q EST"	116
Figura 4.3.9-1. [RPL] Botón	119
Figura 4.3.9.1-1. Ventana "Operación RPL"	120
Figura 4.3.10-1. [RPL RTR] Botón	132
Figura 4.3.10.1.1-1. Ventana de recuperación de RPL	132
Figura 4.3.10.1.2-1. Área "RPLs recuperados"	134
Figura 4.3.11-1. [TEXTO LIBRE] Botón	137
Figura 4.3.11-2. Ventana "Texto Libre: Editor y Receptor de Mensajes"	137
Figura 4.3.11.1-1. Ventana "Texto libre: editor y receptor de mensajes" – Área de texto libre	138
Figura 4.3.11.1-2. Ventana "Texto Libre: Editor y Receptor de Mensajes" – Mensaje de Prioridad	138
Figura 4.3.12.1-1. Opciones de flujo de tráfico de FP	141
Figura 4.3.12.1.1-1. Ventanas de "flujo" para diferentes tipos de elementos	142
Figura 4.3.12.1.1.1-1. Ventana de selección (ejemplo)	144
Figura 4.3.12.1.2-1. FP encontrado para el filtro dado (aeropuerto)	145
Figura 4.3.12.1.2-2. FP encontrado para el filtro dado (sector)	146

ÍNDICE FIGURAS

Descripción	Página
Figura 4.3.12.1.2-3. FP encontrado para el filtro dado (punto fijo).....	147
Figura 4.3.12.1.2-4. FP encontrado para el filtro dado (segmento).....	148
Figura 4.3.12.1.2-5. FP encontrado para el filtro dado (pista).....	148
Figura 4.3.12.1.2.1-1. Ventana "FPL Action" de la lista de flujo.....	150
Figura 4.3.12.1.3-1. Gráfico de congestión de tráfico FP	151
Figura 4.3.12.1.3-2. Lista de advertencias de flujo	153
Figura 4.3.13-1. Botón Administrador de flujo.....	157
Figura 4.3.13.1-1. Ventana "Flow MG".....	157
Figura 4.3.14-1. [METEO MSG] Botón.....	160
Figura 4.3.14.1-1. Ventana "Información meteorológica del aeropuerto"	160
Figura 4.3.15-1. [MAPE] Botón	166
Figura 4.3.15-2. Ventana de gestión del espacio aéreo.....	166
Figura 4.3.15.1-1. Ventana de gestión del espacio aéreo. Tabla de CDRs abierta	167
Figura 4.3.15.1.1-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Editar área de CDR.....	170
Figura 4.3.15.1.2-1. Nuevo Horario Área CDR	172
Figura 4.3.15.1.2-2.Horario "LOAD CDRs"	175
Figura 4.3.15.2-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Espacios aéreos protegidos.....	175
Figura 4.3.15.2.1-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Área de visión	178
Figura 4.3.15.2.2-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Editar área estática	179
Figura 4.3.15.2.2-2. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Editar área dinámica	179
Figura 4.3.15.2.3-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Agregar área	182
Figura 4.3.15.2.4-1. Nueva área de programación	184
Figura 4.3.15.2.4-2. Horario "ÁREAS DE CARGA"	185
Figura 4.3.16-1. Menú AFTN TX.....	185
Figura 4.3.16.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI".....	186
Figura 4.3.16.2-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN"	197
Figura 4.3.16.3-1. Ventana "Transmisión AFTN GRATUITA"	206
Figura 4.3.16.4-1. Ventana "Transmisión SVC"	208
Figura 4.3.16.4.1-1. Ventana "Transmisión SVC". Detección de errores	209
Figura 4.3.17-1. [ARCHIVO] Botón	218
Figura 4.3.17.1-1. Ventana "AFTN RETRIEVE".....	218
Figura 4.3.17.1.4-1. Área "Recuperar múltiples AFTN".....	221
Figura 4.3.17.1.5-1. Ventana "Elemento AFTN".....	221

ÍNDICE FIGURAS

Descripción	Página
Figura 4.3.17.2-1. Ventana "COORDINATION RETRIEVE"	226
Figura 4.3.18-1. NOTAM] Botón	228
Figura 4.3.18.1-1. Ventana "Operación/Recuperación de NOTAM"	229
Figura 4.3.19-1. [LÍNEAS] Botón	238
Figura 4.3.19-2. Ventana "Líneas"	239
Figura 4.3.20-1. [IMPRESORA] Botón.....	240
Figura 4.3.20-2. Ventana "Impresora".....	241
Figura 4.3.21-1. [INFORMACIÓN] Botón.....	242
Figura 4.3.21.1-1. "Ventana PIP"	242
Figura 4.3.22-1. [SYS MSG] Botón.....	243
Figura 4.3.22-2. Ventana "Lista de mensajes del sistema" - Modo extendido	244
Figura 4.3.22-3. Ventana "Lista de mensajes del sistema" - Modo corto.....	244
Figura 4.3.23-1. [CERRAR SESIÓN] Botón.....	245
Figura 4.3.23-2. Ventana de "Confirmación".....	246
Figura 4.3.23-3. Ventana "Iniciar sesión"	246
Figura 5.3-1. FDP Abajo	254

ÍNDICE TABLAS

Descripción	Página
Tabla 2.1.1-1. Documentos Contractuales.....	23
Tabla 2.1.2-1. Documentos del Proyecto.....	23
Tabla 2.1.3-1. Estándares de Indra	24
Tabla 2.1.4-1. Normas Internacionales	24
Tabla 2.2-1. Documentos de Referencia	24
Tabla 3.2-1. Funciones de los botones del ratón	30
Tabla 3.2-2. Funciones clave	31
Tabla 3.2-3. Funciones de combinación de teclas de acceso rápido.....	31
Tabla 3.4-1. Iconos de Windows.....	32

ÍNDICE TABLAS

Descripción	Página
Tabla 4.1-1. Área de Información General de la FDD. Artículos	36
Tabla 4.2.1.2.1.1-1. Ventana "Corrector de mensajes". Área de opciones de visualización	41
Tabla 4.2.1.2.1.1-2. Ventana "Corrector de mensajes". Área de Comando	41
Tabla 4.2.1.2.1.4-1. Ventana "Advertencias de área"	43
Tabla 4.2.1.2.2-1. Área de comandos de la ventana "NOTAM Corrector"	44
Tabla 4.2.1.2.3-1. Área de comandos de la ventana "Dnotam Corrector"	46
Tabla 4.2.1.2.4-1. Área de comandos de Windows "Met/Unknown Corrector"	47
Tabla 4.2.1.2.8-1. Ventana "Eah Corrector". Área de Comando	51
Tabla 4.3-1. Área del menú principal de FDD. Botones de comando	54
Tabla 4.3.1.1.1-1. Ventana "acción fpl". Área de edición	57
Tabla 4.3.1.1.2-1. Ventana "acción fpl". Área de Comando	68
Tabla 4.3.1.1.2.2-1. Ventana "Advertencias de área"	70
Tabla 4.3.1.2-1. Acciones permitidas en la ventana de acciones de fpl.....	71
Tabla 4.3.2.1.1.1-1. Ventana "Recuperación de fp". Área de edición	94
Tabla 4.3.2.1.1.2-1. "Recuperación de fp". Área de Comando	95
Tabla 4.3.2.1.2-1. Ventana "fp's found para el filtro dado". Elemento de lista.....	97
Tabla 4.3.3.1.2-1. Ventana "Qnh". Área de edición.....	101
Tabla 4.3.3.1.3-1. Ventana "Qnh". Área de Comando	101
Tabla 4.3.4.1.1-1. Ventana "FINDER". Área de edición	103
Tabla 4.3.4.1.2-1. Ventana "FINDER". Área de Comando	104
Tabla 4.3.5.1.1-1. Ventana "Recuperación histórica". Área de edición	105
Tabla 4.3.5.1.2-1. Ventana "Recuperación histórica". Área de Comando	106
Tabla 4.3.5.2-1. Área de "Plan(es) de vuelo histórico(s) recuperado(s)". Elemento de lista	107
Tabla 4.3.5.3-1. Ventana "Detalles de recuperación histórica". Área de Comando	108
Tabla 4.3.6.1.2-1. Ventana "Met Info". Parámetros de tiempo - Área de información.....	110
Tabla 4.3.6.1.2-2. Ventana "Met Info". Descripción de los campos - Área de información	111
Tabla 4.3.7.1.1-1. Ventana "Mínimo FP". Área de edición	113
Tabla 4.3.7.1.2-1. Ventana "Mínimo FP". Área de Comando	114
Tabla 4.3.8.1.1-1. Ventana "Q est". Área de edición	117
Tabla 4.3.8.1.2-1. Ventana "Q est". Área de Comando.....	118
Tabla 4.3.9.1.1-1. Ventana "Operación RPL". Área de Edición/Activación	120
Tabla 4.3.9.1.2-1. Ventana "Operación RPL". Área de Comando	125
Tabla 4.3.10.1.1.2-1. Ventana "Rpls Retrieve". Área de Comando.....	133

ÍNDICE TABLAS

Descripción	Página
Tabla 4.3.10.1.2-1. Área "Rpls recuperados". Elemento de lista	134
Tabla 4.3.11.3-1. Ventana de texto libre. Área de comandos	139
Tabla 4.3.12.1.1.1-1. Ventana "Flujo". Área de edición de filtros	143
Tabla 4.3.12.1.1.2-1. Ventana "Flow FP". Área de Comando.....	144
Tabla 4.3.12.1.2-1. Lista de flujo de tráfico fps. Aeropuerto.....	145
Tabla 4.3.12.1.2-2. Lista de flujo de tráfico FP. Sector	146
Tabla 4.3.12.1.2-3. Lista de flujo de tráfico fps. Punto de fijación.....	147
Tabla 4.3.12.1.2-4. Lista de flujo de tráfico fps. Segmento	148
Tabla 4.3.12.1.2-5. Lista de flujo de tráfico de FPs. Pista.....	149
Tabla 4.3.12.1.2.1-1. Lista de flujo de tráfico fps. Área de Comando	150
Tabla 4.3.12.1.3-1. Gráfico de congestión de tráfico FP. Área de filtro	151
Tabla 4.3.12.1.3-2. Gráfico de congestión del tráfico. Área de color de los elementos	152
Tabla 4.3.12.1.3-3. Gráfico de congestión del tráfico. Área Gráfica	153
Tabla 4.3.12.1.3-4. Gráfico de congestión del tráfico. Área de Comando	154
Tabla 4.3.13.1-1. Ventana del Administrador de flujo. Área de edición	157
Tabla 4.3.14.1.3-1. Ventana "Información meteorológica del aeropuerto". Área de edición	162
Tabla 4.3.14.1.4-1. Ventana "Información meteorológica del aeropuerto". Área de Comando.....	163
Tabla 4.3.15-1. Botones "Ventana de gestión del espacio aéreo"	166
Tabla 4.3.15-2. Filtros de "Ventana de gestión del espacio aéreo"	166
Tabla 4.3.15.1-1. Campos Cdr.....	168
Tabla 4.3.15.1-2. Comandos cdr	169
Tabla 4.3.15.1.1-1. Editar campos de área Cdr	170
Tabla 4.3.15.1.1-2. Editar comandos de área cdr.....	172
Tabla 4.3.15.1.2-1. Nuevos campos de área de Schedule Cdr	172
Tabla 4.3.15.1.2-2. Nuevos comandos de área Schedule Cdr	174
Tabla 4.3.15.2-1. Campos de Espacios Aéreos Protegidos.....	176
Tabla 4.3.15.2-2. Acciones de Espacios Aéreos Protegidos	177
Tabla 4.3.15.2.2-1. Editar campos de la ventana de área	180
Tabla 4.3.15.2.2-2. Editar comandos de área.....	181
Tabla 4.3.15.2.3-1. Agregar campos de área	182
Tabla 4.3.15.2.3-2. Agregar comandos de área	184
Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición	187
Tabla 4.3.16.1.2-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de Comando.....	196

ÍNDICE TABLAS

Descripción	Página
Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición	197
Tabla 4.3.16.2.2-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de Comando	204
Tabla 4.3.16.3.1-1. Ventana "Transmisión AFTN gratuita". Área de edición	207
Tabla 4.3.16.3.2-1. Ventana "Transmisión AFTN gratuita". Área de Comando	208
Tabla 4.3.16.4.1-1. Ventana "Transmisión SVC". Área de edición	209
Tabla 4.3.16.4.2-1. Ventana "Transmisión SVC". Área de Comando	210
Tabla 4.3.17.1.1-1. Ventana "AFTN Retrieve". Área de edición	219
Tabla 4.3.17.1.2-1. Ventana "AFTN Retrieve". Área de Comando	220
Tabla 4.3.17.1.5-1. Ventana "Elemento AFTN". Área de edición	222
Tabla 4.3.17.1.5-2. Ventana "Elemento AFTN". Área de Comando	222
Tabla 4.3.17.2.1-1. Ventana "Recuperación de coordinación". Área de edición	226
Tabla 4.3.17.2.3-1. Ventana "Recuperación de coordinación". Área de Comando	227
Tabla 4.3.18.2-1. Ventana "Operación/Recuperación NOTAM". Área de edición	229
Tabla 4.3.18.3-1. Ventana "Operación/Recuperación NOTAM". Área de Comando	231
Tabla 4.3.21.1.1-1. Ventana "pip". Área de Comando	243
Tabla 4.3.22-1. Ventana "Lista de mensajes del sistema". Pantalla de información	244
Tabla 4.3.22-2. Ventana "Lista de mensajes del sistema". Área de Comando	244

1. INTRODUCCIÓN

El sistema ATM está basado en un producto estándar desarrollado por Indra. Al mismo tiempo, se trata de un simulador autónomo dirigido a los controladores con fines formativos para permitir el análisis de nuevos procedimientos operacionales complementarios al sistema operativo.

El sistema ATM representa la última generación de productos y su arquitectura se basa en la experiencia adquirida en el desarrollo de sistemas para la visualización y procesamiento de datos de radar y planes de vuelo, que se encuentran en numerosos sistemas instalados en España (Sistema SACTA), Alemania, Noruega e India. Una de las principales características del sistema es su disponibilidad, debido al empleo de elementos redundantes en un escenario distribuido, y al uso de equipos comerciales probados y altamente confiables.

La modularidad y distribución del sistema determina la arquitectura del software, que utiliza procesos discretos distribuidos para los diferentes subsistemas para su organización. Al mismo tiempo, el sistema hace uso de la comunicación por mensajes, tanto para las intercomunicaciones entre tareas como para su sincronidad. Con el fin de garantizar un nivel máximo de mantenimiento, se han aislado las tareas de comunicación y aplicación.

El sistema operativo utilizado es RED HAT ENTERPRISE LINUX 8.10.

El sistema ATM incluye toda la funcionalidad necesaria requerida en un sistema ATC moderno. Sus principales elementos se describen a continuación:

- ✖ La integración de todos sus subsistemas se realiza mediante:
 - ✖ **Red de área local (LAN).** Se utilizan LAN duales redundantes (LAN-A y LAN-B) con una capacidad de ancho de banda de 1 Gigabyte cada una y, por lo tanto, se pueden implementar fácilmente futuras actualizaciones del sistema haciendo uso de protocolos de comunicación estándar.
 - ✖ Componentes principales:
 - ✖ **Procesamiento de datos de vuelo (FDP).** Se basa en ordenadores redundantes de alto rendimiento. Gestiona los planes de vuelo generados dentro del Sistema o procedentes de fuentes externas, incluyendo los Planes de Vuelo Repetitivos (RPLs). Confirma todas las entradas de datos de vuelo, calcula la progresión de los vuelos y mantiene informados a todos los controladores mediante pantallas e impresión de tiras de planes de vuelo. La configuración redundante diseña el Sistema, teniendo un FDP como operativo y otro como reserva, con la posibilidad de commutar de forma manual o automática.
 - ✖ **Gerente de Llegadas (AMAN).** Gestiona la secuencia de llegadas de las aeronaves a un aeródromo o a un conjunto de aeródromos con una o varias pistas.
 - ✖ **Procesador de datos de vigilancia (SDP).** Se basa en ordenadores redundantes de alto rendimiento. Recibe y procesa datos (primarios, secundarios y meteorológicos) procedentes de los emplazamientos del radar. A continuación, realiza la fusión de toda la información recibida para crear una imagen coherente del espacio aéreo para la presentación de los controladores (SDD). También integra la información del radar y la información del plan de vuelo para obtener un seguimiento preciso. El sistema está duplicado (operativo/reserva) siendo posible cambiar de forma manual o automática.

- ✗ **Procesador de comunicaciones de radar (RDCU).** Centraliza las comunicaciones de radar del sistema para interpretar y convertir los formatos de radar recibidos para unirse a ellos. El sistema está compuesto por dos unidades RDCU que funcionan en paralelo y una RDCU de derivación. Es posible realizar la reproducción de los datos de radar recibidos durante un período establecido.
- ✗ **Servidor de enlace de datos (DLS).** Proporciona soporte para los servicios de inicio de sesión, diálogo CPDLC y ADS-C, y proporciona una ruta de comunicación entre el ATSU y la aeronave que utiliza estos servicios.
- ✗ **Redes de seguridad (SNETP).** Proporciona alarmas a corto plazo sobre la separación mínima segura de la aeronave, incursiones en áreas restringidas y otras alertas relacionadas con los datos de vigilancia.
- ✗ **Servicio de Datos de Vuelo (FDS).** Recopila datos de vuelo y vigilancia para gestionar la transmisión de datos en tiempo real e información histórica a usuarios externos.
- ✗ Posiciones del controlador:
 - ✗ **Visualización de datos de situación (SDD).** Se basa en potentes estaciones de trabajo que reciben datos procesados tanto por el SDP como por el FDP. Posteriormente, gestiona toda esta información para una visualización coherente en las pantallas de los controladores (SDD). Al mismo tiempo, muestra información adicional relevante como mapas geográficos, datos meteorológicos, etc.
 - ✗ **Visualización de datos de vuelo (FDD).** Muestra información relativa a los planes de vuelo y no proporciona datos sobre la situación del aire. Permite a los controladores realizar ajustes en los planes de vuelo y otros datos significativos.
 - ✗ **Pantalla de control y monitoreo (CMD).** Realiza una supervisión continua en tiempo real del Sistema. También permite la monitorización y cambio de estado de los elementos del sistema, modificación de la sectorización, gestión de determinados parámetros configurables, etc.
 - ✗ **Pantalla de tira de vuelo de la torre (TFSD).** Proporciona al controlador un entorno operativo de torre con tiras de vuelo electrónicas.
- ✗ Equipos auxiliares:
 - ✗ **Facilidad Común de Cronometraje (CTF).** Recibe la hora GPS, se extiende a todos los subsistemas (vía LAN) y a todos los relojes (vía Terminales) con protocolo NTP.
 - ✗ **Instalaciones de registro de datos (DRF).** Realiza el registro continuo de tracks, datos de planes de vuelo y acciones del controlador para permitir una posterior reproducción y análisis.
 - ✗ **Gestión de Bases de Datos (DBM).** Proporciona las facilidades necesarias para la creación y modificación de las bases de datos de adaptación para dotar al sistema del conocimiento preciso de su entorno geográfico para lograr la eficiencia requerida. A partir de esta base de datos, se definen todos los datos necesarios para definir las características del centro de control (puntos fijos, aeródromos, vías aéreas, sectorización, centros de control adyacentes, zonas QNH, etc.).
 - ✗ **Herramientas de análisis de datos (DAT).** Incluye un conjunto de funciones para el análisis y el estudio de los datos del sistema, por ejemplo, estadísticas de tráfico, prueba y verificación de datos, eventos y registro, basados en datos históricos proporcionados por otras funciones del sistema, como la función FDP. La función DAT se ejecuta en un servidor autónomo, aislado del sistema, con la HMI adecuada. El fallo de esta función no afecta al funcionamiento del sistema.

*x Entorno del simulador:

- * **Generador de Tráfico Aéreo (ATG)**, que proporciona todos los movimientos de la aeronave y todos los datos necesarios, para el piloto, derivados de la configuración y los comandos durante una sesión de entrenamiento.
- * **Operador de Preparación de Ejercicios (EPP)**, para diseñar y producir la biblioteca de ejercicios, que es utilizada por el ATG para iniciar un ejercicio en la sesión de entrenamiento.
- * **Session Manager Operator (SEM)**, que interactúa con el ATG para la configuración de posiciones, control del ejercicio y modificación durante la sesión de entrenamiento. Esta posición tiene la capacidad de modificar los datos del ejercicio y el control del ejercicio durante la sesión de entrenamiento. Además, cuando el usuario selecciona un ejercicio de entrenamiento, se muestra la imagen de la situación aérea correspondiente al ejercicio seleccionado y se actualiza en tiempo real como para el piloto y está disponible el control de los vuelos en segundo plano.
- * **Operador Piloto (PLT)**, que interactúa con el ATG para el control de las aeronaves. Comprende la visualización de la aeronave en una imagen de radar, una imagen de diseño de aeródromo, información del radiogoniómetro e información meteorológica y de sesiones. Esta posición también tiene la capacidad de modificar los datos del ejercicio y el control del ejercicio durante la sesión de entrenamiento.

1.1 OBJETO

El sistema ATM es el último desarrollo reciente del sistema ATM internacional de Indra; continúa beneficiándose de los esfuerzos continuos de investigación y desarrollo de Indra en apoyo de los principales proveedores europeos de servicios de navegación aérea, al tiempo que sigue siendo una solución modular y configurable para las autoridades internacionales de ATS.

El sistema de automatización de cajeros automáticos es uno de los sistemas de procesamiento y visualización de datos de cajeros automáticos más avanzados, seguros y confiables disponibles en la actualidad. Integra los últimos desarrollos técnicos en CNS/ATM con la funcionalidad avanzada de Interfaz Hombre-Máquina (HMI) y ofrece un camino para la evolución continua en respuesta a las nuevas tecnologías.

Esta guía del usuario está escrita para el personal/operadores que utilizan la posición FDD en el sistema ATM.

El sistema ATM proporciona pantallas de datos de vuelo (FDD) para la entrada, recuperación y gestión de datos del plan de vuelo, incluidos los planes de vuelo repetitivos y la información auxiliar de gestión del tráfico aéreo. Los FDD pueden configurarse y utilizarse como posiciones independientes para su uso por parte de especialistas en tareas como la entrada de datos, el control de flujo y la gestión de información auxiliar; también se pueden configurar como pantallas auxiliares para su uso con pantallas de datos de vigilancia de sector y posición de supervisión.

Las pantallas de datos de vuelo son un importante dispositivo de entrada de datos para el sistema ATC y son capaces de mostrar datos gráficos y de texto alfanuméricos.

La HMI FDD proporciona las siguientes capacidades funcionales:

- * Visualización y corrección de mensajes AFTN/AMHS/AIDC/OLDI erróneos relacionados con los planes de vuelo, la información meteorológica, la gestión del espacio aéreo y la coordinación con las instalaciones adyacentes.

- ✗ Acceso a la base de datos del Plan de Vuelo del Sistema (SFPL) y del Plan de Vuelo Abreviado (ASPL) para recuperar, crear, modificar, cancelar o imprimir datos para realizar operaciones en los planes de vuelo en relación con la coordinación manual, y para recuperar la información del plan de vuelo del sistema, como el historial, los datos de progreso de texto y gráficos y las rutas estándar.
- ✗ Acceso a la base de datos de planes de vuelo repetitivos (RPL) para recuperar, crear, modificar, cancelar e imprimir información.
- ✗ Edición y generación de mensajes AFTN/AMHS (planes de vuelo) para ser transmitidos a instalaciones externas.
- ✗ Visualización y modificación de datos meteorológicos.
- ✗ Visualización y modificación de datos de gestión del espacio aéreo:
 - ✗ Espacios aéreos protegidos estáticos y dinámicos y CDR estáticos.
- ✗ Visualización e introducción de datos de Información Meteorológica (MET) y Aeronáutica (AIS).
- ✗ Corrección de mensajes NOTAM y acceso a la base de datos NOTAM para recuperar, crear, modificar, cancelar e imprimir información.
- ✗ Impresión de los mensajes entrantes y salientes de AFTN/AMHS.
- ✗ Visualización y gestión del estado de la línea de comunicación AFTN/AMHS, OLDI.
- ✗ Visualice, cree y envíe mensajes de texto libre (FDO Mail) a otras posiciones.
- ✗ Visualice y examine documentos de información paginados en formato PDF y HTML.

El sistema protege el acceso a las funciones de FDD mediante procedimientos de inicio de sesión que requieren el uso de una identificación (ID) autorizada y una contraseña asociada. Después de cerrar la sesión de un usuario, las funciones de un FDD se inhiben hasta que otro usuario autorizado inicie sesión correctamente.

1.2 ALCANCE

El alcance de este manual, de acuerdo con el Contrato "Provision of ATM Systems Upgrade (Software and Hardware) for Empresa Argentina de Navegación Aérea del Estado (EANA) of Argentina (Ref. [1]), es la descripción operativa de la Pantalla de Datos de Vuelo, para guiar al usuario en la realización de todas las tareas relacionadas con el Controlador Asistente.

El Manual del usuario describe las interacciones permitidas de los usuarios con el subsistema, centrándose en su HMI. El Manual del usuario indica qué pasos se necesitan para realizar las acciones permitidas por el subsistema. Para cada uno de los pasos, también se describe la salida o resultado esperado. De esta manera, el Manual del usuario proporciona a los usuarios orientación para realizar acciones, indicando los rangos válidos de entradas de datos y qué errores se esperan al ingresar datos incorrectos.

1.3 RESUMEN DEL DOCUMENTO

Este documento se divide en los siguientes capítulos:

Capítulo 1 Introducción

En este capítulo se explica el objeto y el alcance del documento, así como una visión general de su contenido.

Capítulo 2 Documentos Aplicables y de Referencia

Este capítulo incluye la lista de referencias y los documentos aplicables a este manual.

Capítulo 3 Presentación de datos

Este capítulo incluye la notación y las reglas aplicables para la entrada de datos en las ventanas descritas en este documento.

Capítulo 4 Funciones Operativas

Este capítulo presenta una explicación de cada elemento del software de posición FDD, incluyendo todas las descripciones para un contacto inicial completo. Describe los modos de selección y todas las ventanas de posición FDD.

También describe todas las acciones realizadas por medio de la FDD.

Capítulo 5 Mensajes de error

Este capítulo proporciona una lista de los mensajes del sistema recibidos generados por otros subsistemas y los mensajes de error locales.

Apéndice A Definiciones y acrónimos

En este apéndice se presenta el glosario de términos utilizados en el manual, así como el diccionario de abreviaturas.

"Página dejada en blanco intencionadamente"

2. DOCUMENTOS APLICABLES Y DE REFERENCIA

Esta sección identifica los requisitos y estándares regulatorios y organizativos aplicables que debe cumplir el Proyecto.

La documentación a la que se hace referencia en este capítulo es aplicable en la medida indicada en este documento para la edición/revisión vigente en la fecha de emisión de este documento, a menos que se indique lo contrario.

2.1 DOCUMENTOS APLICABLES

Los documentos aplicables deberán aplicarse de forma literal y obligatoria cuando los contenidos estén relacionados con los procesos en el ámbito de este documento, salvo cuando así se indique.

2.1.1 Documentos contractuales

Tabla 2.1.1-1. Documentos Contractuales

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	FUENTE
[1]	Contrato para el Proyecto: Provision of ATM Systems Upgrade (Software and Hardware) for Empresa Argentina de Navegación Aérea del Estado (EANA) of Argentina	OACI 0183 / PO 22503076	EANA / OACI / Indra

2.1.2 Documentos del proyecto

En este capítulo se enumeran los documentos de gestión redactados específicamente para este proyecto y los documentos técnicos que servirán de base para el desarrollo del sistema.

Tabla 2.1.2-1. Documentos del Proyecto

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[2]	Plan de Gestión de Proyectos (PMP)	0212600000000PG00	Indra
[3]	Plan de Gestión de Calidad (QMP)	0066601000000QA07	Indra
[4]	Especificación de requisitos del sistema (SRS)	0212600000000ES00	Indra

2.1.3 Estándares de Indra

Tabla 2.1.3-1. Estándares de Indra

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[5]	Estándar para el manual del usuario	IP-ID-5634 Ed. 1	Indra

2.1.4 Normas Internacionales

Tabla 2.1.4-1. Normas Internacionales

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[6]	Requisitos de los sistemas de gestión de calidad	ISO 9001:2015	ISO

2.2 DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Los documentos de referencia deben utilizarse como material de base para producir otros documentos o para concebir o ejecutar procesos. Todos los aspectos y temas abordados en estos documentos deben ser aplicados, no de manera literal sino en su esencia.

Tabla 2.2-1. Documentos de Referencia

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[7]	Manual de Usuario de Visualización de Datos de Situación (SDD-UM)	02126000000000MA00	Indra
[8]	Manual de Usuario de la Pantalla de Control y Monitoreo (CMD-UM)	02126000000000MA02	Indra
[9]	Manual de Usuario de la Pantalla de la Tira de Vuelo de la Torre (TFSD-UM)	02126000000000MA04	Indra
[10]	Manual de Usuario del Administrador del Sistema (ADM-UM)	02126000000000MA11	Indra
[11]	Manual de Usuario de la Función de Grabación y Reproducción de Datos (DRF-UM)	02126000000000MA05	Indra
[12]	Manual de Usuario de la Herramienta de Configuración CWP (CCT-UM)	02126000000000MA12	Indra
[13]	Manual de Usuario de la Posición del Piloto (PLT-UM)	02126000000000MA07	Indra

Tabla 2.2-1. Documentos de Referencia

REF.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO - EDICIÓN / REVISIÓN	FUENTE
[14]	Manual de Usuario del Administrador de Bases de Datos (DBM-UM)	0212600000000MA03	Indra
[15]	Manual de Usuario de la Posición de Preparación de Ejercicios (EPP-UM)	0212600000000MA09	Indra
[16]	Manual de Usuario del Administrador de Sesiones (SEM-UM)	0212600000000MA08	Indra
[17]	Manual de Usuario de Mantenimiento Preventivo (PRM-UM)	0212600000000MA10	Indra
[18]	Manual del usuario de la herramienta de análisis de datos (DAT-UM)	0212600000000MA06	Indra

"Página dejada en blanco intencionadamente"

3. PRESENTACIÓN DE DATOS

3.1 NOTACIÓN UTILIZADA EN ESTE MANUAL

Este capítulo incluye el conjunto de convenciones utilizadas en este manual del usuario. Las acciones particulares para cada ventana se describen en cada capítulo, y las acciones comunes para un conjunto de ventanas también se describen en los capítulos relacionados. He aquí una breve descripción de las reglas utilizadas:

- ✖ "Seleccionar X" significa apuntar el cursor en la posición indicada por "X" (botón de cierre) y luego, presionar el LB del mouse.
- ✖ "Pulsar en X", significa lo mismo que "Seleccionar X".
- ✖ La interacción con los botones del ratón se describe:
 - ✖ Clic LB: Clic del botón izquierdo: seleccione con el botón izquierdo del mouse,
 - ✖ CB click: Clic del botón central: seleccione con el botón central del ratón,
 - ✖ Clic RB: Clic con el botón derecho: seleccione con el botón derecho del ratón.
- ✖ Las letras mayúsculas describen la asignación de color.
- ✖ A veces, un comando, ventana, etc. debe usar algunas reglas específicas. Para estos casos, todos los comandos o ventanas describen la lista de reglas aplicables.
- ✖ Las descripciones operativas incluyen las siguientes secciones:
 - ✖ Número de sección y título.
 - ✖ "Ruta de acceso a la función" (incluida cuando sea necesario).
 - ✖ "Párrafo de aplicación" (incluido cuando sea necesario).

Dos columnas describen las acciones. El primero (izquierda) describe las acciones a realizar y el segundo (derecha) describe el resultado de esa acción.

La siguiente figura muestra algunas notaciones diferentes que se utilizan cuando se seleccionan o editan campos particulares:

Number Section and Title	Access Path to Function	Application Paragraph
4.2.13.1.8 ACTION: MODIFY FPL => ([MODIFY] SWITCH)		
		Application: Modify an existing Flight Plan. Once it is modified, the Flight Plan is permanently changed.
ACTION		RESULT
Perform the FP visualization action		
Click on the [Modify] switch, situated at the bottom of the window, with LB.		The switch changes to BLACK and the accessible fields for the action are displayed in WHITE background.
Modify the desired fields. Some fields do not allow modification and some others are mandatory.		
Finish the action by clicking on one of the following buttons:		
[UPDATE] Button		Resulting Action
Step to Perform		<p>The modification process is triggered.</p> <ul style="list-style-type: none"> If entered data is correct, The "FP Operation" window (action mode) is displayed in View mode ([View] switch activated). All fields are displayed inaccessible.

Figura 3.1-1. Ejemplo de descripción operativa

- ✖ Los botones se enumeran entre paréntesis; Las opciones del menú se enumeran entre paréntesis; Los campos y ventanas de edición se enumeran entre comillas.
- ✖ La descripción de las ventanas incluye las siguientes partes:
 - ✖ Figura de diseño de la ventana
 - ✖ Descripción de la ventana
 - ✖ Descripción de los campos de edición
 - ✖ Descripción de los comandos de ventana

En la siguiente figura se muestran algunas de las convenciones utilizadas al realizar selecciones y editar datos en los campos de las ventanas FDD.

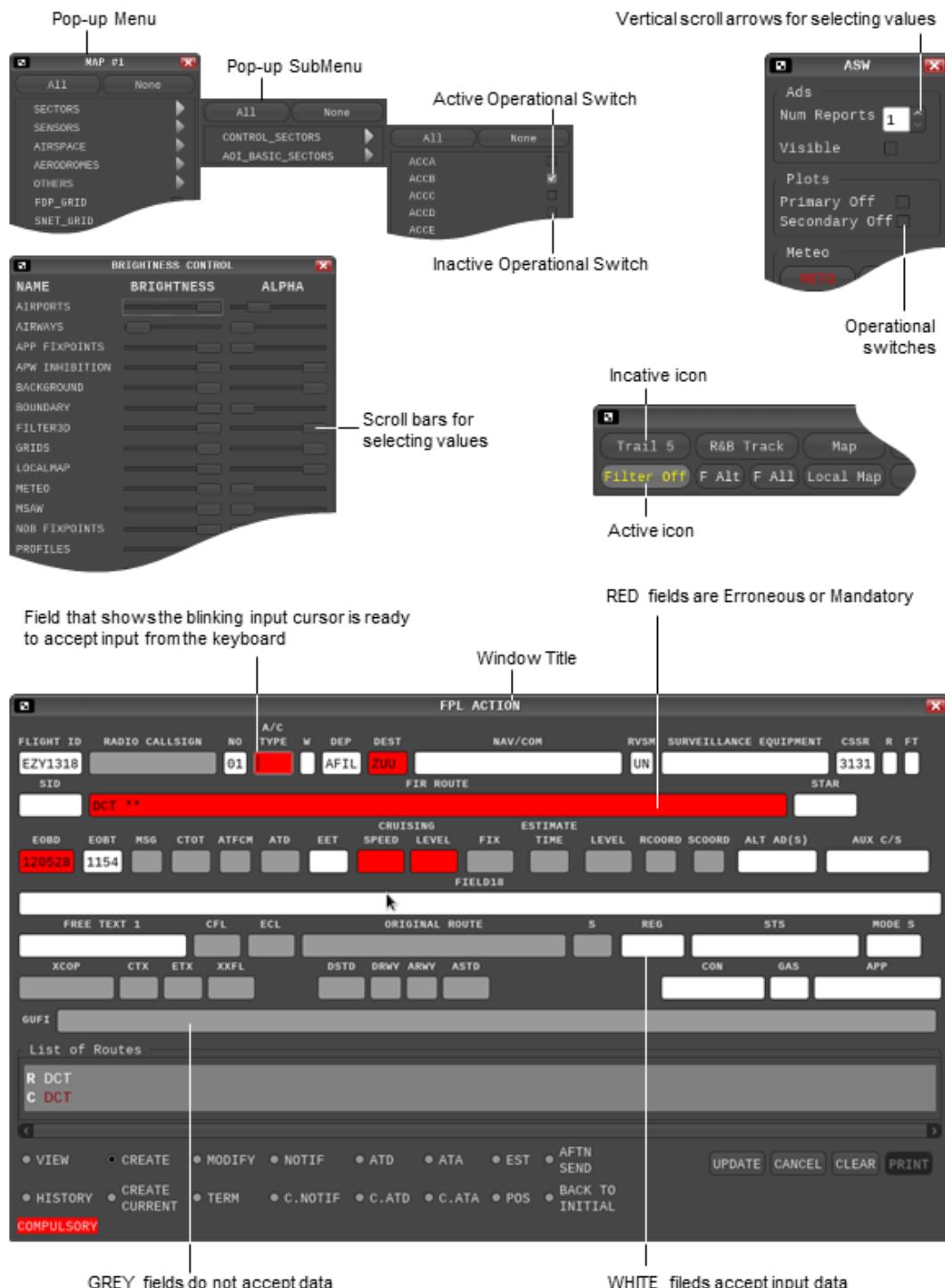


Figura 3.1-2. Convenciones utilizadas en este documento

3.2 CONFIGURACIÓN DE MENÚS, BOTONES, TECLADO Y RATÓN

Se accede a las ventanas, comandos y opciones disponibles a través de menús, opciones de menú y botones. Estas acciones hacen que se muestren ventanas en las que se inician las funciones FDD.

El ratón es el dispositivo principal para las entradas del operador aunque, en casos específicos, el operador puede utilizar el teclado para ese fin. Las funciones lógicas del ratón se describen en la tabla siguiente:

Tabla 3.2-1. Funciones de los botones del ratón

BOTÓN	FUNCIÓN
Botón izquierdo (LB)	Introducción de datos, visualización de menús desplegables
Botón central (CB)	Pega texto
Botón derecho (RB)	Sin un uso definido

Menú emergente: Permiten una operación rápida y fácil de usar para modificar los datos seleccionados. Esta ventana se muestra haciendo clic una vez en el campo o botón correspondiente. La ventana mantiene su visualización después de soltar el botón del ratón y marcar la opción y al hacer clic con el ratón realizar la selección. Para cerrar las ventanas emergentes (sin cambios), haga clic en el "botón de título" con el botón IZQUIERDO del ratón. Un menú emergente comprende:

- × **Título**, con el tipo de campo que se va a modificar
- × **Lista de opciones disponibles** para el campo. Esta lista puede incluir un deslizamiento horizontal o vertical para permitir la selección de aquellas opciones que no están a la vista. Inicialmente, la visualización de la ventana se centra en el valor actual (o en el primero si aún no se ha seleccionado ningún valor). Para seleccionar un nuevo valor, haga clic en él y, al mismo tiempo, se cierra la ventana emergente.
- × **Campo de edición** donde es posible introducir valores válidos aunque el valor no esté incluido en la lista. Antes de la edición, el cursor debe centrarse en el campo correspondiente. Haga clic en la tecla <Enter> para validar los datos de entrada y cerrar la ventana emergente.

Botones: Son elementos que permiten un acceso rápido a determinadas funciones pulsando el botón derecho del ratón correspondiente al símbolo correspondiente. Por lo general, al hacer clic en un botón, se muestra una ventana.

Toggles: Al igual que los botones, los toggles activan/inhiben una determinada acción, siendo marcados con el elemento en un color diferente cuando está activo.

Interruptores: Estos elementos permiten al usuario elegir solo una de un conjunto predefinido de opciones.

Casilla de verificación: Similar a Switch, pero permite seleccionar más de un elemento.

Botón en cascada: Botón de flecha que permite seleccionar un valor en un menú en cascada.

Botones de giro: Botones de flecha que permiten aumentar y disminuir el valor en el campo de edición relacionado.

Combo Boxes: Menú que permite al usuario seleccionar un valor de una lista.

Teclado: Un conjunto de funciones se pueden activar directamente mediante el teclado. Estas teclas (o combinación de teclas) tienen una función asociada, como se muestra en la tabla siguiente:

Tabla 3.2-2. Funciones clave

LLAVE	FUNCIÓN
<Pestaña>	Mueve la posición del cursor de un campo al siguiente.
<Mayús> + <Tabulador>	Mueve la posición del cursor de un campo al anterior.
<Retroceso>	Elimina el carácter anterior a la posición del cursor (dentro de un campo).
 (o <supr>)	Elimina el carácter después de la posición del cursor (dentro de un campo).
<Flechas>	Flecha izquierda: mueve el cursor hacia atrás, carácter por carácter, dentro de un campo. Flecha derecha: mueve el cursor hacia adelante, carácter por carácter, dentro de un campo.

Algunas ventanas se pueden abrir a través de las teclas de acceso rápido del teclado. Estas combinaciones de teclas de acceso rápido se pueden configurar en el "ICW_ADMIN_KEYBOARD_SHORTCUTS.CFG". Las combinaciones que se muestran en la tabla siguiente se establecen de forma predeterminada:

Tabla 3.2-3. Funciones de combinación de teclas de acceso rápido

COMBINACIÓN DE TECLAS	FUNCIÓN
<Alt> + <D>	Abre la ventana del FINDER.
<Alt> + <A>	Abre la ventana GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO.
<Alt> + <M>	Abre la ventana INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DEL AEROPUERTO.
<Alt> + <L>	Abre la ventana LINES.
<Alt> + <X>	Abre la ventana TEXTO LIBRE.

3.3 REGLAS PARA INTRODUCIR O ELIMINAR DATOS

Las ventanas contienen "campos" donde se pueden ingresar datos (a veces incluso es obligatorio). Las siguientes reglas para introducir datos se aplican a todas las ventanas de FDD.

- ✗ La entrada solo se puede realizar en una ventana si el "foco del cursor" está en esa ventana (el título de la ventana no está sombreado y/o el cursor de entrada parpadea en un campo de edición).
- ✗ El campo que muestra el cursor de entrada parpadeante está listo para aceptar entradas.

- ✗ Los campos sombreados en **GRIS OSCURO** no aceptan datos.
- ✗ Cuando el usuario selecciona un botón que abre una ventana, el foco se establece en la ventana y el cursor de entrada se coloca automáticamente en su primer campo editable.
- ✗ Después de completar completamente un campo de edición (es decir, los caracteres de entrada coinciden con la longitud del campo), el cursor de entrada se mueve automáticamente al siguiente campo de edición.
- ✗ Al presionar <Tab> en el teclado, el cursor de entrada se mueve al siguiente campo de edición.
- ✗ Al presionar <Shift> + <Tab> en el teclado, el cursor de entrada vuelve al campo de edición anterior.
- ✗ Para eliminar datos, coloque el cursor después del carácter que se va a eliminar y presione <Retroceso> hasta que se elimine el carácter. También es posible al hacer clic dos veces en un campo se selecciona toda la información contenida en el campo; Esta información seleccionada se eliminará automáticamente cuando el operador escriba una nueva entrada.

3.4 ACCIONES COMUNES EN WINDOWS

En esta sección se describen las funciones que se pueden aplicar a todas las ventanas del FDD.

Las ventanas se muestran haciendo clic en las opciones del menú emergente o directamente en la barra de menú. La ventana mantiene su visualización hasta que el operador la cierra mediante el botón [CLOSE] o el botón [X] (situado en la esquina superior derecha). La ventana se compone de los siguientes elementos:

- ✗ **El título** de la ventana, situado en la parte superior de la ventana, indica el nombre de la ventana.
- ✗ **Campos de edición** para ingresar datos. Antes de editar los datos, el cursor del ratón debe estar situado dentro del campo correspondiente. Para validar los datos, pulse <Enter> en el teclado.
- ✗ **Botones** para validar o cancelar la acción.

Estas operaciones se realizan directamente con el ratón. Las operaciones son las siguientes:

Tabla 3.4-1. Iconos de Windows

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
	Cierra la ventana. Este botón está incluido en la mayoría de las ventanas mostradas, y se utiliza para cerrarla.
	Selector de opacidad: muestra un control deslizante para establecer la propiedad alfa (opacidad) de la ventana.

Cambiar de posición:

Haga clic mientras el puntero está en el título de la ventana o en el borde de la ventana correspondiente.

Mueva el ratón para arrastrar el marco de la ventana a la nueva posición.

Suelte el botón del ratón. La ventana se coloca en la nueva posición.

Poner en primer plano:

Mueva el puntero del ratón al borde de la ventana o al título de la ventana.

Haga clic una vez con el LB en el borde.

Cuando se presiona el botón, se lleva a cabo la operación.

Cambiar la opacidad de la ventana:

Usando el botón respectivo (ver tabla anterior), se muestra una barra deslizante para el cambio de opacidad.

La opacidad de la ventana se ajusta moviendo la barra de desplazamiento.

"Página dejada en blanco intencionadamente"

4. FUNCIONES OPERATIVAS

Este capítulo proporciona información para los nuevos usuarios de la posición FDD. Presenta todas las ventanas de trabajo disponibles con una descripción de su formato, disposición, botones y menús.

Tan pronto como se indica la posición FDD, se muestra la ventana de inicio de sesión, para introducir el ID de usuario y el ID de contraseña correspondiente. Esta ventana de "Inicio de sesión" se utiliza para desbloquear la posición.



Figura 4-1. Ventana "Iniciar sesión"

Como se muestra en la figura, la ventana "Inicio de sesión" consta de dos campos. El primero identifica el ID de usuario del puesto y el segundo es la contraseña del Usuario.

Si los datos se introducen correctamente, LB hace clic en la tecla <Enter> valida los datos y permite al usuario asumir las operaciones normales que indican los datos de inicio de sesión para desbloquear el FDD.

La pantalla de posición de FDD se divide en las siguientes áreas principales:

- ✖ **Área de información general:** esta área se encuentra en la parte superior de la pantalla FDD. Muestra la fecha, la hora y la identificación del FDD, así como el usuario que ha iniciado sesión cuando se trata de un FDD independiente.
- ✖ **Área de trabajo:** Esta área siempre se muestra en la posición FDD. Aquí se muestran las diferentes ventanas bajo solicitud del usuario, y aquí también se encuentran las Colas de Mensajes.
- ✖ **Área del menú principal:** El área del menú principal se encuentra en la parte inferior de la pantalla FDD. Está compuesto por botones que realizan las diferentes funciones. Más información relacionada con esta área se detallará en el capítulo correspondiente de este manual de usuario.

La siguiente figura muestra la distribución de las ventanas dentro de la posición FDD.



Figura 4-2. Pantalla FDD

4.1 ÁREA DE INFORMACIÓN GENERAL

Esta área siempre se muestra en la posición FDD, es decir, ninguna acción puede cerrarla. Se encuentra en la parte superior de la pantalla, dispuesto en una línea, y presenta diferentes cuadros de información. Esta información será de gran ayuda para el Contralor y será útil en la coordinación con otros puestos

El diseño general de esta ventana se muestra en la siguiente figura:



Figura 4.1-1. Área de información general de FDD

En la siguiente tabla se describen los elementos incluidos en el área de información general de FDD.

Tabla 4.1-1. Área de Información General de la FDD. Artículos

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
Reloj del sistema	Este cuadro de información muestra la fecha actual del sistema en formato Wd, Mon-DD-AAAA y la hora en formato HH:MM:SS.
Identificación FDD	La identificación FDD es un campo no editable que incluye la identificación de la posición FDD actual.

Tabla 4.1-1. Área de Información General de la FDD. Artículos

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
Usuario	Cuadro de información que incluye el nombre de usuario del operador que ha iniciado sesión.

4.2 ÁREA DE TRABAJO

Esta área siempre se muestra en la posición FDD. Aquí se muestran las diferentes ventanas bajo solicitud del usuario, y aquí también se encuentran las Colas de Mensajes.

En la siguiente sección se describe la administración de las colas de mensajes.

4.2.1 Colas

El FDD incluye varias colas para permitir la visualización de los mensajes que se incluyen en cada cola siguiendo diferentes criterios.

Un mensaje entrante se pone en cola cuando incluye errores, o cuando está configurado para que el mensaje se ponga en cola (hay VSP separados para especificar dicho comportamiento por tipo de mensaje).

Cada cola tiene su propia identificación (es decir, ALR, AFTN, COOR o EAH), que se muestra con el contador de colas en el área de trabajo de FDD.

El contador es un número de dos dígitos que incluye el número de mensajes en la cola en espera de intervención manual.

Cada cola también incluye un botón en su nombre de cola (es decir, [ALR], [AFTN], [COOR] y [EAH]). Al hacer clic en este botón, se muestra la ventana con los mensajes en cola.

Se muestra cada botón de identificación de mensaje:

- ✗ En color **GRIS** con fondo **NEGRO**: cuando no hay mensajes en la cola. En tal caso, no se puede mostrar la ventana de la cola.
- ✗ En color **BLANCO** con fondo **GRIS**: hay mensajes en la cola y la ventana de la cola se puede abrir haciendo clic en este botón.



Figura 4.2.1-1. Colas en FDD

Las colas se representan mediante la siguiente información de texto de campo:

- ✗ **ALR:** Esta cola se utiliza para incluir los mensajes relacionados con el plan de vuelo AFTN/AMHS con prioridad SS.
- ✗ **AFTN:** Esta cola se utiliza para incluir aquellos mensajes erróneos o configurados relacionados con el plan de vuelo AFTN/AMHS sin prioridad SS.
- ✗ **COOR:** Esta cola se utiliza para incluir aquellos mensajes de Coordinación erróneos.
- ✗ **EAH:** Esta cola se utiliza para incluir aquellos mensajes con contenido erróneo en su encabezado.

4.2.1.1 Filtro de mensajes

Las colas incluyen opciones para filtrar los mensajes mostrados mediante tres criterios de filtrado:

- ✗ **Primer criterio:** Filtrar por tipo de mensaje (este filtro solo se aplica a la cola AFTN).
- ✗ **Segundo criterio:** Filtrar por sector interesado (este archivador se aplica a las colas AFTN y COOR).
- ✗ **Tercer criterio:** Filtrar por texto libre (este filtro se aplica a todas las colas).

El filtro de "tipo de mensaje" disponible en la cola AFTN se establece mediante un conjunto de interruptores ubicados en la parte inferior de la ventana de la cola AFTN. Estos interruptores activan y desactivan el filtro correspondiente al campo Texto con el tipo de mensaje junto a ellos. Cuando un switch está activo, los mensajes del tipo asociado se muestran en la ventana de cola AFTN. Cuando un switch no está activo, los mensajes del tipo asociado no se muestran en la ventana de la cola AFTN.

Los tipos de mensajes gestionados por este tipo de filtro son los siguientes:

- ✗ **FP/RPL:** Filtro para mensajes AFTN relacionados con FP.
- ✗ **NOTAM:** Filtro para mensajes NOTAM AFTN.
- ✗ **DNOTAM:** Filtro para mensajes DNOTAM AFTN.
- ✗ **MET:** Filtro para mensajes meteorológicos.
- ✗ **UNKNOWN:** Filtrar por tipo de mensajes desconocidos.

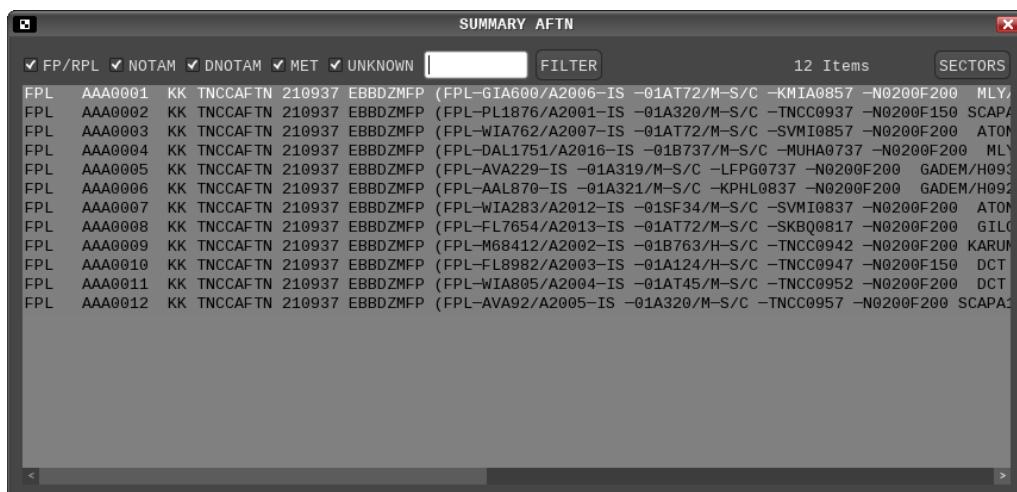


Figura 4.2.1.1-1. Ventana "Resumen AFTN"

Además del filtro de "tipo de mensaje", la cola AFTN incluye un botón para filtrar por sectores. Este tipo de filtro también está disponible en la cola COOR: Este filtro permite mostrar solo los mensajes relacionados con la coordinación y el FP para los sectores seleccionados.

Los sectores seleccionados se refieren al siguiente sector de la ruta FP, por ejemplo, para los vuelos de salida, el sector donde se encuentra el aeródromo de salida; para los vuelos de entrada, el primer sector de la FIR que lo controla...

Al seleccionar el botón [SECTORES], se abre una ventana de selección de sectores. Esta ventana incluye casillas de verificación para cada sector definido en la adaptación. Además, incluye una casilla de verificación para seleccionar todos los sectores, otra para deseleccionar todos los sectores y una última casilla de verificación para seleccionar un sector predeterminado (FPLs sin sector asignado).



Figura 4.2.1.1-2. Ventana de selección "Sectores AFTN"

Por último, la ventana "Resumen AFTN" incluye un campo de edición para filtrar por texto libre. Insertando texto en este campo y haciendo clic en la casilla de verificación "Filtro", la ventana "Resumen AFTN" solo muestra los mensajes en cola que coinciden con el patrón de texto incluido.

4.2.1.2 Eliminación de la cola de mensajes

Las colas funcionan según el orden de entrada y salida (el primer mensaje recibido se pone en cola en primer lugar para mostrarlo al usuario), y cuando LB hace clic en uno de los botones de mensajes, los mensajes en cola se muestran en una nueva ventana.



Figura 4.2.1.2-1. [AFTN] Botón

El usuario puede visualizar cualquiera de estos mensajes haciendo doble clic en una de las entradas de la lista. Los datos del mensaje se incluyen en las ventanas de corrección que permiten modificarlo. Estas ventanas de corrección son diferentes para los distintos tipos de mensajes y contienen los campos necesarios para modificar el mensaje.

En las siguientes subsecciones se explican las diferentes ventanas que se utilizan para mostrar y corregir los mensajes en cola.

4.2.1.2.1 CORRECTOR AFTN WINDOWS (FILTRO FP/RPL)

Al hacer clic en el botón [AFTN], se muestra la ventana "Resumen AFTN" con una lista de los mensajes AFTN que están en cola y que no se filtran mediante el filtro de cola aplicado. Al seleccionar la casilla de verificación del filtro [FP/RPL], solo se mostrarán los mensajes AFTN relacionados con FPL y RPL.

Al hacer doble clic en cualquiera de los mensajes enumerados, se pueden mostrar las siguientes ventanas:

- ✗ "Corrector de mensajes" Ventana que contiene una plantilla en función del tipo de mensaje. El título de la ventana incluye la leyenda "TIPO DE MENSAJE CORRECTOR", donde podría ser el "TIPO DE MENSAJE" ("FPL", "CHG", "CNL", "DLA", "ARR", "DEP", ...).
- ✗ La ventana "Texto AFTN" se abre después de que LB haga clic en el botón [MOSTRAR MENSAJE AFTN] e incluya el texto original del mensaje recibido. La ventana se cierra después de que LB haga clic en el botón [OCULTAR MENSAJE AFTN].
- ✗ Ventana "Lista de FP's asociados" (si es necesario), que incluye los FPLs con los que el sistema considera que el mensaje puede estar relacionado. Al seleccionar una FPL de esta ventana, se completarán los campos de edición incluidos en la ventana "Corrector de mensajes" con los datos correspondientes a la FPL seleccionada.
- ✗ Ventana de "Aviso de Área" (si es necesario), que incluye un aviso para informar al controlador en relación con el cruce de Espacios Aéreos Protegidos.



Figura 4.2.1.2.1-1. Ventana "Corrector FPL"

En las siguientes secciones se describe la información mostrada de las diferentes ventanas.

4.2.1.2.1.1 VENTANA CORRECTOR DE MENSAJES

La ventana "Corrector de mensajes" muestra el mensaje utilizando los campos de edición. La ventana se compone de las siguientes áreas:

- ✗ **Título de la ventana:** cambia según el tipo de mensaje, por ejemplo, "Corrector FPL", "Corrector DEP".

- ✖ **Área de Edición:** está compuesta por un conjunto de campos donde el sistema muestra los datos extraídos del texto original del mensaje recibido. El sistema indica los campos erróneos para la modificación del operador en color resaltado (los campos erróneos se resaltan con color de fondo ROJO). Estos campos con los que están en **fondo BLANCO** son los que puede acceder el operador.
- ✖ **Área de mensajes de error:** eso Muestra mensajes de error para advertir al operador de los campos erróneos. Véase el [5 MENSAJES DE ERROR](#) capítulo.
- ✖ **Área de opciones de visualización:** está compuesta por un conjunto de botones que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.2.1.2.1.1-1. Ventana "Corrector de mensajes". Área de opciones de visualización

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
SHOW AFTN MESSAGE /HIDE AFTN MESSAGE	Permite mostrar y ocultar el mensaje AFTN recibido en formato de texto.

- ✖ **Área de comandos:** está compuesta por un conjunto de botones que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.2.1.2.1.1-2. Ventana "Corrector de mensajes". Área de Comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
PREV	Obliga a mostrar los datos del mensaje anterior en la cola.
PRÓXIMO	Obliga a mostrar los datos del siguiente mensaje en la cola.
BORRAR	Borra de la cola el mensaje que se muestra actualmente. Esta acción requiere la confirmación del usuario.
ACTUALIZAR	Desencadena el proceso de modificación realizado en el mensaje, si lo hay, y procesa el mensaje, si es correcto.
CANCELAR	Cierra la ventana "Corrector de mensajes" y cancela cualquier modificación en curso.
CLARO	Borra la información de la ventana "Corrector de mensajes".
IMPRESIÓN	Imprime la información del mensaje de texto.
RQP	La casilla de verificación RQP (Solicitar plan de vuelo) está disponible en el caso de que el error en el mensaje recibido sea "FP no existe".

4.2.1.2.1.2 VENTANA "TEXTO AFTN"

La ventana "Texto AFTN" muestra el mensaje original recibido en formato de texto. Por lo tanto, la información que se muestra es la misma que para la ventana "Corrector de mensajes" pero con una presentación diferente.

La ventana está provista de una barra de desplazamiento que permite la visualización de la información del mensaje que no está a la vista debido al tamaño de la ventana.

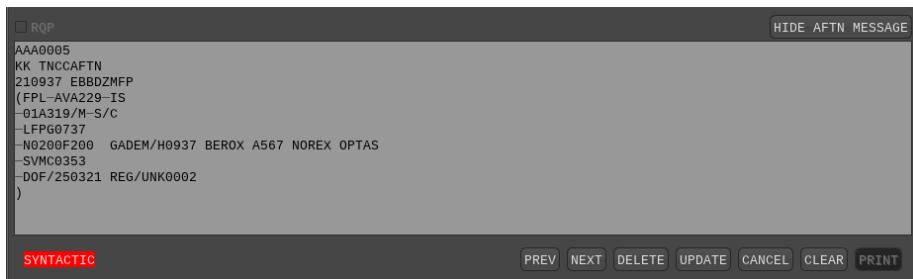


Figura 4.2.1.2.1.2-1. Ventana "Texto AFTN"

Al hacer clic en el botón [SHOW AFTN MESSAGE], se muestra la ventana "AFTN Text". Al realizar esta acción, si la ventana "Corrector AFTN" resultante está más allá de la parte inferior del límite de la pantalla, la ventana se reubica para mostrar toda la ventana.

Una vez que se muestra la ventana "Texto AFTN", el usuario puede ocultarla haciendo clic en el botón [OCULTAR MENSAJE AFTN].

4.2.1.2.1.3 VENTANA "LISTADO DE FP'S ASOCIADOS"

Muestra los FPL que coinciden con el mismo indicativo del mensaje recibido.

LIST OF ASSOCIATED FP's											STATUS	
CALLSIGN	R	NO	TYPE	ORIG	EOBD	EOBT	SPEED	RFL	DEST	ETA	CSR	ROUTE
ARG1937	I	01	E190	SATU	250325	1130	N0200	F200	SAAG		5005	** TODES/H1148 IMBAK DALAB GUA I

Figura 4.2.1.2.1.3-1. Ventana "Listado de FP's asociados"

4.2.1.2.1.4 VENTANA "ADVERTENCIAS DE ÁREA"

Esta ventana se muestra en la siguiente figura y aparece en el área de trabajo de FDD para advertir al controlador sobre los siguientes casos:

- ✗ Cuando el vuelo está a punto de cruzar una parte del espacio aéreo de advertencia, por ejemplo, Área o CDR, o
- ✗ Cuando el vuelo ya ha cruzado una parte del espacio aéreo de advertencia, por ejemplo, Área o CDR.



Figura 4.2.1.2.1.4-1. Ventana "Advertencias de área"

En la siguiente tabla se describe la información incluida en la ventana "Advertencias de área":

Tabla 4.2.1.2.1.4-1. Ventana "Advertencias de área"

COLUMNA	CAMPO
1	Nombre de la parte de alerta del espacio aéreo.
2	Porción de advertencia del tipo de espacio aéreo, por ejemplo, Área o CDR, escrita entre paréntesis.
3	Elemento inicial del segmento. Indica el primer elemento del segmento de ruta del plan de vuelo que se sobrevolaría si el vuelo cruzara la parte de alerta correspondiente del espacio aéreo. Este campo puede mostrar cualquier elemento de la ruta.
4	Elemento final de segmento. Indica el último elemento del segmento de ruta del plan de vuelo que se sobrevolaría si el vuelo cruzara la parte de alerta correspondiente del espacio aéreo. Este campo puede mostrar cualquier elemento de la ruta.

4.2.1.2.2 CORRECTOR AFTN DE WINDOWS (FILTRO NOTAM)

Al hacer clic en el botón [AFTN], se muestra la ventana "Resumen AFTN" con una lista de los mensajes AFTN que están en cola y que no se filtran mediante el filtro de cola aplicado. Al seleccionar el botón de filtro [NOTAM], solo se mostrarán los mensajes NOTAM. Al hacer doble clic en cualquiera de los mensajes enumerados, se muestra la ventana del corrector METEO:

- Ventana "NOTAM" descrita en la sección relacionada con los mensajes NOTAM ([4.3.18.1 Ventana "Operación/Recuperación de NOTAM"](#)).

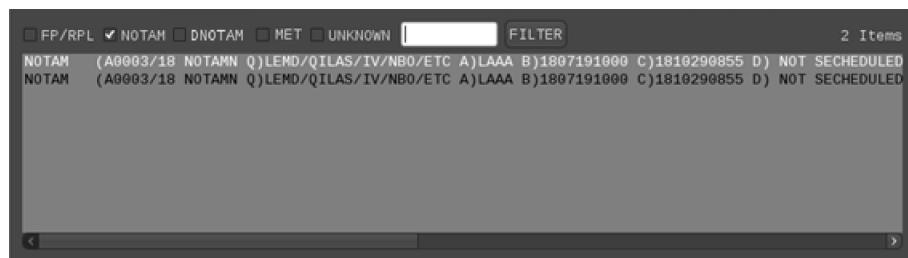


Figura 4.2.1.2.2-1. Ventana "Corrector NOTAM" – Filtro NOTAM

Al hacer doble clic en cualquiera de los mensajes enumerados, se muestra la ventana "NOTAM CORRECTOR":

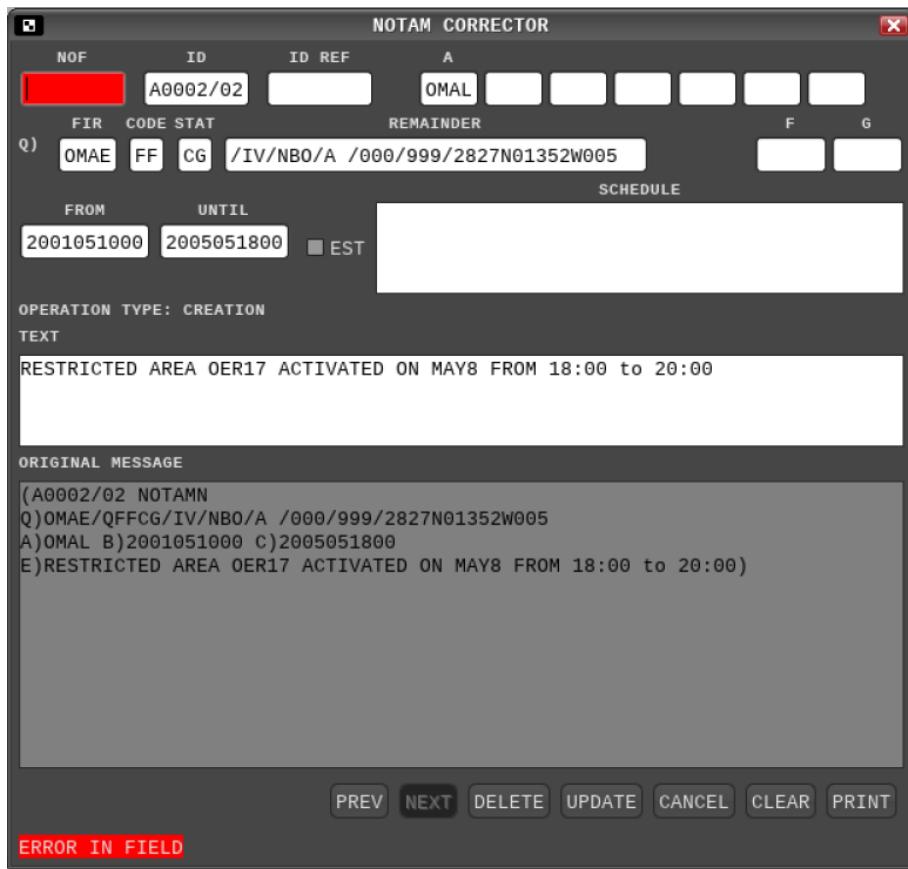


Figura 4.2.1.2.2-2. "Ventana correctora NOTAM"

Esta ventana se compone de las siguientes áreas:

- ✖ **Área de edición:** está compuesta por un conjunto de campos donde el sistema muestra los datos extraídos del texto del mensaje. El sistema indica los campos erróneos para la modificación del operador (los campos erróneos se resaltan con color de fondo ROJO). Estos campos con los que están en **fondo BLANCO** son los que puede acceder el operador.
- ✖ **Área de mensajes de error:** muestra mensajes de error para advertir al operador de los campos erróneos.
- ✖ **Área de comandos:** está compuesta por un conjunto de botones que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.2.1.2.2-1. Área de comandos de la ventana "NOTAM Corrector"

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
PREV	Obliga a la visualización de los datos del mensaje anterior mostrado en la cola.

Tabla 4.2.1.2.2-1. Área de comandos de la ventana "NOTAM Corrector"

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
PRÓXIMO	Obliga a la visualización de los datos del siguiente mensaje mostrado en la cola.
BORRAR	Borra de la cola el mensaje que se muestra actualmente. Esta acción requiere la confirmación del usuario.
ACTUALIZAR	Desencadena el proceso de modificación realizado en el mensaje, si lo hay, y procesa el mensaje, si es correcto.
CANCELAR	Cierra la ventana "NOTAM CORRECTOR" y cancela cualquier modificación en curso.
CLARO	Borra la información de la ventana "NOTAM CORRECTOR".
IMPRESIÓN	Imprime la información del mensaje de texto.

4.2.1.2.3 VENTANA CORRECTORA AFTN (FILTRO DNOTAM)

Al hacer clic en el botón [AFTN], se muestra la ventana "Resumen AFTN" con una lista de los mensajes AFTN que están en cola y que no están filtrados por el filtro de cola aplicado. Al seleccionar la casilla de verificación del filtro "DNOTAM", solo se mostrarán los mensajes DNOTAM.

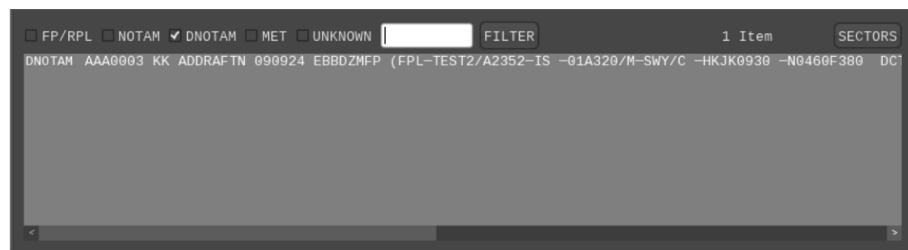


Figura 4.2.1.2.3-1. Ventana "Resumen AFTN" - Filtro DNOTAM

Al hacer doble clic en cualquiera de los mensajes enumerados, se muestra la ventana "DNOTAM CORRECTOR":



Figura 4.2.1.2.3-2. Ventana "DNOTAM Corrector"

Esta ventana se compone de las siguientes áreas:

- ✖ **Área de edición:** está compuesta por un conjunto de campos donde el sistema muestra los datos extraídos del texto del mensaje. El sistema indica los campos erróneos para la modificación del operador (los campos erróneos se resaltan con color de fondo ROJO). Estos campos con los que están en **fondo BLANCO** son los que puede acceder el operador.
- ✖ **Área de mensajes de error:** muestra mensajes de error para advertir al operador de los campos erróneos.
- ✖ **Área de comandos:** está compuesta por un conjunto de botones que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.2.1.2.3-1. Área de comandos de la ventana "Dnotam Corrector"

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
PREV	Obliga a la visualización de los datos del mensaje anterior mostrado en la cola.
PRÓXIMO	Obliga a la visualización de los datos del siguiente mensaje mostrado en la cola.
BORRAR	Borra de la cola el mensaje que se muestra actualmente. Esta acción requiere la confirmación del usuario.

Tabla 4.2.1.2.3-1. Área de comandos de la ventana "Dnotam Corrector"

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
ACTUALIZAR	Desencadena el proceso de modificación realizado en el mensaje, si lo hay, y procesa el mensaje, si es correcto.
CANCELAR	Cierra la ventana "DNOTAM CORRECTOR" y cancela cualquier modificación en curso.
CLARO	Borra la información de la ventana "DNOTAM CORRECTOR".
IMPRESIÓN	Imprime la información del mensaje de texto.

4.2.1.2.4 VENTANAS CORRECTORAS AFTN (FILTROS MET Y UNKNOWN)

Al hacer clic en el botón [AFTN], se muestra la ventana "Resumen AFTN" con una lista de los mensajes AFTN que están en cola y que no están filtrados por el filtro de cola aplicado. Al seleccionar la casilla de verificación del filtro [MET], solo se mostrarán los mensajes METEO recibidos. Del mismo modo, al seleccionar la casilla de verificación [DESCONOCIDO] se mostrarán los mensajes AFTN con un tipo de mensaje desconocido. Al hacer doble clic en cualquiera de los mensajes enumerados, se muestra una ventana con el contenido del mensaje incluido en un campo de edición. Hay un botón [PRINT] disponible para imprimir el mensaje en la impresora de páginas seleccionada.



Figura 4.2.1.2.4-1. Ventana "Corrector DESCONOCIDO"

La ventana "MET Corrector" es similar a la de "UNKNOWN Corrector".

Estas ventanas incluyen los siguientes comandos:

Tabla 4.2.1.2.4-1. Área de comandos de Windows "Met/Unknown Corrector"

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
PREV	Obliga a la visualización de los datos del mensaje anterior mostrado en la cola.
PRÓXIMO	Obliga a la visualización de los datos del siguiente mensaje mostrado en la cola.

Tabla 4.2.1.2.4-1. Área de comandos de Windows "Met/Unknown Corrector"

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
BORRAR	Borra de la cola el mensaje que se muestra actualmente. Esta acción requiere la confirmación del usuario.
ACTUALIZAR	Desencadena el proceso de modificación realizado en el mensaje, si lo hay, y procesa el mensaje, si es correcto.
CANCELAR	Cierra la ventana "Corrector MET/UNKNOWN" y cancela cualquier modificación en curso.
CLARO	Borra la información de la ventana "Corrector MET/UNKNOWN".
IMPRESIÓN	Imprime la información del mensaje de texto.

4.2.1.2.5 CORRECTOR AFTN WINDOWS (FILTRO DE TEXTO LIBRE)

Al hacer clic en el botón [AFTN], se muestra la ventana "Resumen AFTN" con una lista de los mensajes AFTN que están en cola y que no están filtrados por el filtro de cola aplicado. Hay un campo que permite una búsqueda de texto libre. Mostrará los mensajes AFTN que coincidan con el texto introducido:

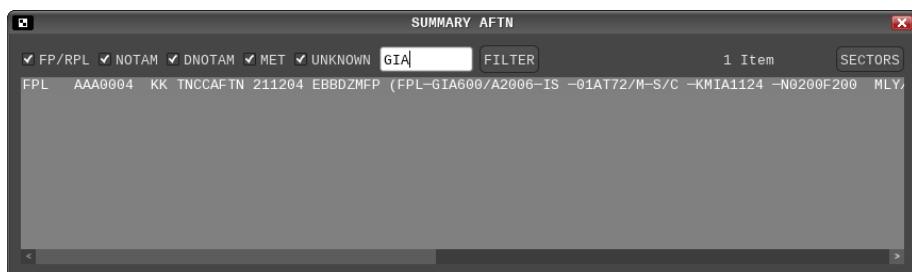


Figura 4.2.1.2.5-1. Ventana "Resumen AFTN". Filtro de texto libre

4.2.1.2.6 VENTANAS CORRECTORAS COOR

Al hacer clic en el botón [COOR], se muestra la ventana "Resumen COOR" con una lista de los mensajes de coordinación que están en cola y que no están filtrados por el filtro de cola aplicado. Haciendo doble clic en cualquiera de los mensajes enumerados del mismo tipo de ventanas que las explicadas en la sección "[4.2.1.2.1 Corrector AFTN Windows \(filtro FP/RPL\)](#)" se puede mostrar. Consulte esta sección para obtener más detalles.

Hay un campo que permite una búsqueda de texto libre. Mostrará mensajes COOR que coincidan con el texto introducido.



Figura 4.2.1.2.6-1. Ventana "Resumen COOR"



Figura 4.2.1.2.6-2. Ventana "Corrector COOR"

4.2.1.2.7 CORRECTOR ALR VENTANAS

Al hacer clic en el botón [ALR], se muestra la ventana "Resumen ALR" con una lista de los mensajes de alerta que están en cola. Al hacer doble clic en cualquiera de los mensajes enumerados, el mismo tipo de ventanas que se explica en la sección "[4.2.1.2.4 Ventanas correctoras AFTN \(filtros MET y UNKNOWN\)](#)" se puede mostrar. Consulte esta sección para obtener más detalles.

También hay un campo que permite una búsqueda de texto libre. Mostrará los mensajes ALR que coincidan con el texto introducido.

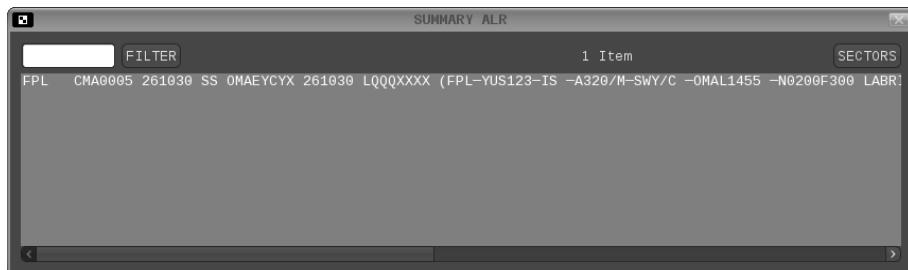


Figura 4.2.1.2.7-1. Ventana "Resumen ALR"

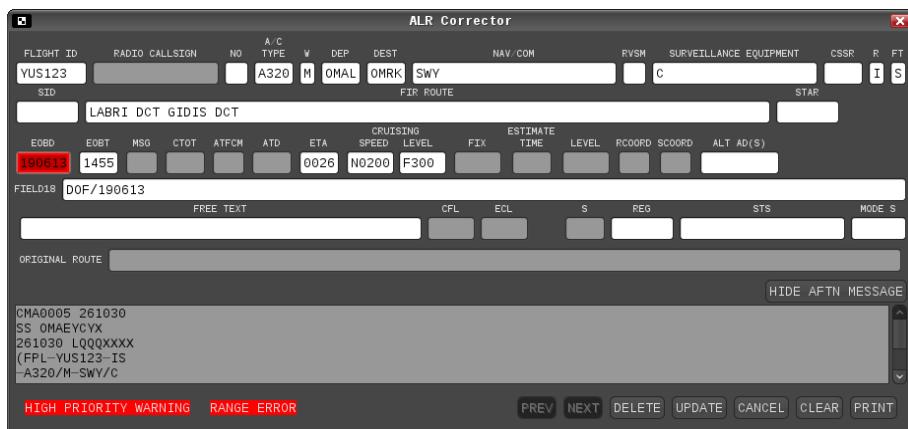


Figura 4.2.1.2.7-2. Ventana "Corrector ALR"

4.2.1.2.8 EAH CORRECTOR WINDOWS

Al hacer clic en el botón [EAH], se muestra la ventana "Resumen EAH" con una lista de los mensajes que contienen información de encabezado errónea que se encuentran en la cola de EAH. Al hacer doble clic en cualquiera de los mensajes enumerados, se muestra la ventana "Corrector EAH".



Figura 4.2.1.2.8-1. Ventana "Resumen EAH"

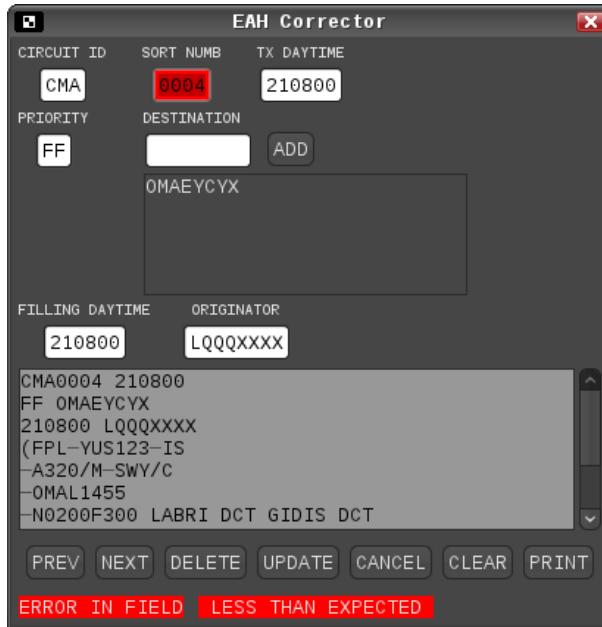


Figura 4.2.1.2.8-2. Ventana "Corrector de EAH"

También hay un campo que permite filtrar los mensajes por texto libre. La ventana "Corrector de EAH" muestra el encabezado y el contenido del mensaje utilizando campos de edición. La ventana se compone de las siguientes áreas:

- **Título de la ventana:** El título de la ventana es "EAH Corrector". Esta área está provista del botón de cierre "X".
- **Área de Edición:** El Área de Edición está compuesta por un conjunto de campos donde el sistema muestra los datos de cabecera extraídos del mensaje y también el cuerpo del texto del mensaje recibido. El sistema indica los campos erróneos para la modificación del operador (los campos erróneos se resaltan con color de fondo ROJO). Estos campos con los que están en **fondo BLANCO** son los que puede acceder el operador.
- **Área de mensajes de error:** El área de mensajes de error muestra mensajes de error para advertir al operador de los campos erróneos.
- **Área de comandos:** El área de comandos se compone de un conjunto de botones que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.2.1.2.8-1. Ventana "Eah Corrector". Área de Comando

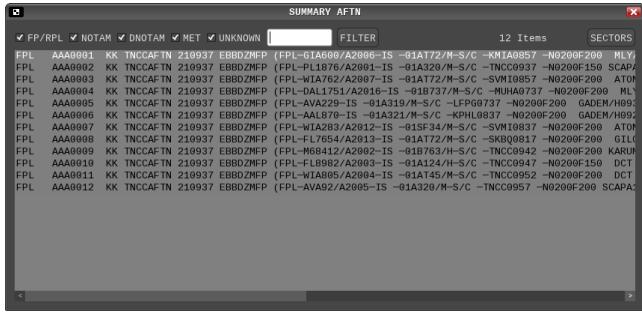
BOTÓN	DESCRIPCIÓN
PREV	Obliga a la visualización de los datos del mensaje anterior mostrado en la cola.
PRÓXIMO	Obliga a la visualización de los datos del siguiente mensaje mostrado en la cola.
BORRAR	Borra de la cola el mensaje que se muestra actualmente. Esta acción requiere la confirmación del usuario.

Tabla 4.2.1.2.8-1. Ventana "Eah Corrector". Área de Comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
ACTUALIZAR	Desencadena el proceso de modificación realizado en el mensaje, si lo hay, y procesa el mensaje, si es correcto.
CANCELAR	Cierra todas las ventanas del "Corrector EAH" y cancela cualquier modificación en curso.
CLARO	Borra la información de la ventana "Corrector de EAH".
IMPRESIÓN	Imprime el mensaje en la impresora de páginas.

4.2.1.3 Acción: Eliminación de la cola de mensajes AFTN => {[AFTN]}

Aplicación: Muestra los mensajes AFTN que deben ser reconocidos por el operador (lectura).

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [AFTN], ubicado en el Área de trabajo, para solicitar los mensajes AFTN en cola.	
	<p>El sistema muestra la ventana "Resumen AFTN" con una barra de desplazamiento si el número de mensajes supera el tamaño máximo de visualización de la ventana. El usuario puede filtrar los mensajes por tipos y sectores de mensajes, actualizar los mensajes que se incluyen en la lista o cerrar la ventana.</p> 
Haga doble clic en cualquier entrada de mensaje para corregirlo.	
	El sistema muestra la ventana "FPL Corrector".

ACCIÓN	RESULTADO
	
Haga clic en los botones [PREV] o [NEXT].	
	El mensaje AFTN siguiente o anterior en la cola se muestra en las ventanas "AFTN Corrector" (las ventanas "AFTN Corrector" se abren y cierran según sea necesario). El mensaje que se muestra anteriormente permanece en la cola.
Mientras se muestra un mensaje en el "Corrector AFTN" de Windows LB, haga clic en el botón [ELIMINAR].	
Mientras se muestra un mensaje en el "Corrector AFTN" de Windows LB, haga clic en el botón [CANCELAR].	
	Las ventanas "AFTN Corrector" están cerradas. El mensaje que se muestra permanece en la cola.
Mientras se muestra un mensaje en Windows "AFTN Corrector" con el error "FP NO EXISTE", seleccione la casilla de verificación "RQP" y haga clic en el botón [ACTUALIZAR]. (Solo cuando el mensaje de error es "FP no existe", para recuperar el FP de un servidor remoto, en otros casos no se puede acceder al botón de verificación)	
	Se envía un mensaje de solicitud y el mensaje anterior se mantiene en la cola de mensajes.
Modifique los datos (solo es posible en la ventana "FPL Corrector") y haga clic en el botón [ACTUALIZAR].	
	Se desencadena el proceso de validación. * Si no se llenan los campos obligatorios, estos campos se resaltan con un color de fondo ROJO y se muestra un mensaje de error.

ACCIÓN	RESULTADO
	<ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son erróneos, los campos erróneos se resaltan con un color de fondo ROJO y se muestra un mensaje de error. ✖ Si los datos introducidos son correctos, el FDP procesa el mensaje AFTN y la ventana se cierra.
LB Haga clic en el botón [IMPRIMIR] (solo es posible en la ventana "AFTN-FP Texto").	
	Se imprime el mensaje AFTN.

4.3 ÁREA DEL MENÚ PRINCIPAL DE FDD

El área del menú principal se encuentra en la parte inferior de la pantalla de posición FDD. Está compuesto por botones que despliegan diferentes ventanas que permitirán realizar las diferentes tareas relacionadas con la asistencia al Controlador. El diseño general de esta ventana se muestra en la siguiente figura:

NOTA: Debido a la forma de la figura, se presenta dividida en dos secciones para mayor legibilidad.



Figura 4.3-1. Área del menú principal de FDD

Los botones que acceden a los comandos o menús emergentes, incluidos en el área del menú principal, se seleccionan tanto haciendo clic LB.

Los botones incluidos en el área del menú principal de la pantalla FDD se describen en la siguiente figura.

Tabla 4.3-1. Área del menú principal de FDD. Botones de comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
LEY FP	Muestra y abre la ventana "FPL Action" (modo de acción) para ver, crear, modificar, cancelar, etc. un FP.
FP RTR.	Muestra y abre la ventana "FP's RETRIEVAL" para permitir la recuperación de los FP especificados.
QNH	Muestra y abre la ventana "QNH" para ver y modificar el QNH para diferentes zonas.
BUSCADOR	Muestra y abre la ventana "Finder".
HIST RTR.	Muestra y abre la ventana "Recuperación histórica".
AWOS	y se abre la ventana "Información meteorológica del aeródromo".

Tabla 4.3-1. Área del menú principal de FDD. Botones de comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
MÍN. FP.	Muestra y abre la ventana "FP mínimo" para crear un FP mínimo.
Q EST	Muestra y abre la ventana "EST" para realizar una operación de estimación rápida sin acceder a la plantilla de FP.
RPL	Muestra y abre la ventana "Operación RPL" para ver, modificar, cancelar, etc. una RPL.
RPL RTR	Muestra y abre la ventana "Recuperación de RPL" para permitir la recuperación de las RPL especificadas.
TEXTO LIBRE	Muestra y abre la ventana "Texto libre" que permite enviar un mensaje a varias estaciones de trabajo a través del canal seleccionado.
FLUIR	Muestra un menú desplegable para seleccionar el elemento correspondiente para abrir la ventana "Flujo" para verificar las cifras de flujo para diferentes elementos (aeropuerto, sector, punto fijo, pista y segmento de la ruta)
CAUDAL MG	Muestra un menú desplegable para seleccionar el elemento correspondiente para abrir la ventana "Administrador de flujo" para administrar la capacidad y los umbrales para diferentes elementos (aeropuerto, sector, punto fijo, pista y segmento de la ruta)
METEO MSG	Muestra y abre la ventana "Información meteorológica" para el tipo de mensaje meteorológico seleccionado, por ejemplo, SIGMET, TAF.
ASM	Muestra y abre la ventana "Gestión del espacio aéreo" para realizar varias acciones (visualización, creación, modificación, etc.) en los espacios aéreos protegidos.
AFTN TX	Muestra un menú desplegable para seleccionar el tipo de mensajes AFTN después de seleccionar el elemento correspondiente (AFTN OACI, ADEXP AFTN, AFTN DE TEXTO LIBRE O Servicio) que se va a editar.
ARCHIVO	Muestra un menú desplegable para seleccionar el elemento correspondiente para abrir la ventana "Recuperación de AFTN" o "Recuperación de coordinación" que incluye los mensajes enviados y recibidos que coinciden con los criterios de recuperación del operador.
NOTAM	Muestra y abre la ventana "Operación/recuperación de NOTAM".
LINEAS	Muestra y abre la ventana que visualiza el estado, ESNI, ESNO, de las líneas AFTN y de coordinación.
IMPRESORAS	Muestra la impresora activa actualmente y permite seleccionar otra impresora entre las disponibles
INFORMACIÓN	Muestra y abre la ventana "PIP" que contiene varios archivos de ayuda aeronáutica (que se pueden almacenar en archivos PDF).
SYS MSG	Muestra y abre la ventana "Lista de mensajes del sistema".

Tabla 4.3-1. Área del menú principal de FDD. Botones de comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
CERRAR SESIÓN	Bloquea la posición y muestra la ventana de inicio de sesión (solo disponible en FDD no asociados a posiciones SDD)

4.3.1 [ACTO FP] Botón

Este botón activa todos los procedimientos relacionados con las acciones de FP. Al hacer clic en el botón [FP ACT], situado en el área del menú principal de FDD, se muestra la ventana "FPL Action" en modo de acción.



Figura 4.3.1-1. [ACTO FP] Botón

4.3.1.1 Ventana "FPL ACTION"

La ventana "FPL Action" consiste en un formulario que incluye la etiqueta del campo y el campo editable correspondiente para ser completado por el operador en un área de edición, un área de comandos en la parte inferior de la ventana y un área de mensajes de error.

Esta ventana incluye en el área de comandos los interruptores que permiten al usuario seleccionar entre diferentes acciones de FPL, por ejemplo, Creación, Notificación, Terminación, o simplemente para mostrar información de FPL (Ver e Hist.), después de seleccionar el comando correspondiente. Los campos editables dependen del comando/acción seleccionado.

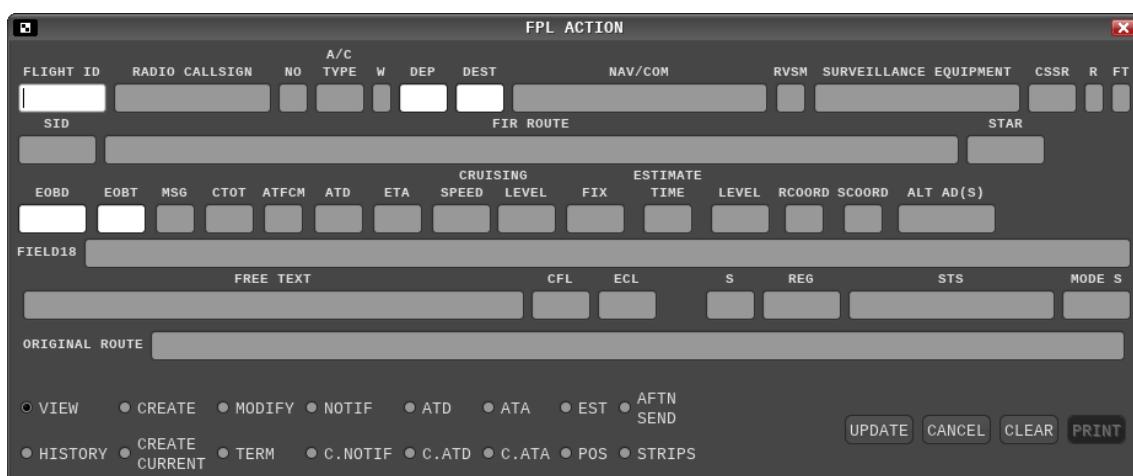


Figura 4.3.1.1-1. Ventana "FPL Action"

La ventana "FPL Action" está compuesta por las siguientes áreas:

- ✗ Área de Edición.
- ✗ Área de comando.

- Área de mensajes de error.

Estas áreas se describirán en las siguientes secciones.

4.3.1.1.1 ÁREA DE EDICIÓN

La figura anterior mostraba los campos incluidos en la ventana "FPL Action". En la parte superior de cada campo, hay una etiqueta de campo con el nombre para identificar el campo. En la tabla siguiente se describe cada campo y su información correspondiente. Como se mencionó anteriormente, los campos editables (en **BLANCO**) dependen del comando seleccionado.

Tabla 4.3.1.1.1-1. Ventana "acción fpl". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
ID DE VUELO	Identificación de aeronaves o ACID	De 2 a 8 caracteres alfanuméricos
INDICATIVO DE RADIO	Operador Aéreo Fonético	Hasta 20 caracteres. Campo no editable. Definido en adaptación (DBM).
NO	Número de aeronaves	Hasta 2 caracteres numéricos (1-99)
TIPO DE AIRE ACONDICIONADO	Tipo de aeronave	De 2 a 4 caracteres alfanuméricos. El primero será un carácter alfabético. Será conocido por el sistema.
W	Tipo de turbulencia de estela	Un carácter entre los siguientes: L = Luz M = Medio H = Pesado J = Súper pesado
DEP	Aeródromo de salida	Cuatro caracteres alfabéticos. Si se desconoce, introduzca la palabra clave "ZZZZ". Si se crea mientras la aeronave está en el aire, introduzca la palabra clave "AFIL".
DEST	Aeródromo de destino	Cuatro caracteres alfabéticos.
NAV/COM	Equipos de Navegación/Comunicaciones	Hasta 64 caracteres alfabéticos N = No equipado S = Equipado A = Sistema de aterrizaje GBAS B = LPV (APV con SBAS) C = LORAN C

Tabla 4.3.1.1.1-1. Ventana "acción fpl". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>D = DME</p> <p>E1 = FMC WPR ACARS</p> <p>E2 = D-FIS ACARS</p> <p>E3 = PDC ACARS</p> <p>F = ADF</p> <p>G = GNSS</p> <p>H = HF RTF</p> <p>Yo = Navegación inercial</p> <p>J1 = CPDLC ATN VDL Modo 2</p> <p>J2 = VENTILADORES CPDLC 1/A HFDL</p> <p>J3 = VENTILADORES CPDLC 1/A Modo A</p> <p>J4 = VENTILADORES CPDLC 1/A Modo 2</p> <p>J5 = VENTILADORES CPDLC 1/A SATCOM</p> <p>J6 = VENTILADORES CPDLC 1/A SATCOM (MTSAT)</p> <p>J7 = VENTILADORES CPDLC 1/A SATCOM (Iridium)</p> <p>K = MLS</p> <p>L = ILS</p> <p>M1 = ATC RTF SATCOM (INMARSAT)</p> <p>M2 = ATC RTF (MTSAT)</p> <p>M3 = ATC RTF (Iridium)</p> <p>O = VOR</p> <p>P1-P9 = Reservado para RCP</p> <p>R = Aprobado por PBN</p> <p>T = TACAN</p> <p>U = UHF RTF</p> <p>V = VHF RTF</p> <p>W = Aprobado por RVSM</p> <p>X = Aprobado por MNPS</p> <p>Y = VHF con frecuencia 8.33 MHz</p> <p>Z = Otras capacidades/equipos transportados</p> <p>Los caracteres N o S solo pueden estar en primer lugar.</p> <p>Si N es el primero, no pueden seguirlo más caracteres.</p>

Tabla 4.3.1.1.1-1. Ventana "acción fpl". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
RVSM	Estado de capacidad de RVSM	<p>EQ = Equipado</p> <p>NO = No equipado (para vuelos civiles)</p> <p>ONU = Desconocido</p> <p>EX = Exento (para vuelos militares)</p>
EQUIPOS DE VIGILANCIA	Equipos de vigilancia.	<p>Hasta 20 caracteres alfabéticos:</p> <p>N = Ninguno. (La aeronave no lleva equipo de transpondedor). No se permite este valor si se asigna un código SSR.</p> <p>A = Modo A (el equipo del transpondedor puede enviar información de posición pero sin información de altitud)</p> <p>C = Modo A y Modo C (el equipo del transpondedor puede enviar información tanto de posición como de altitud)</p> <p>E = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y capacidad de squitter extendido (ADS-B)).</p> <p>H = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y capacidad de vigilancia mejorada)</p> <p>Yo = Modo S (identificación de la aeronave, pero no capacidad de presión-altitud)</p> <p>L = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud, squitter extendido (ADS-B) y capacidad de vigilancia mejorada)</p> <p>X = Modo S (ni transmisión de identificación de la aeronave ni información sobre la altitud de presión)</p> <p>P = Modo S (el equipo de transpondedor puede enviar transmisión de presión, altitud, pero no puede enviar capacidad de identificación de aeronaves)</p> <p>S = Modo S (el transpondedor puede enviar tanto la identificación de la aeronave como la transmisión de la altitud de presión)</p> <p>B1 = ADS-B con capacidad de "salida" ADS-B dedicada de 1090 MHz</p> <p>B2 = ADS-B con capacidad de "entrada" y "salida" ADS-B de 1090 MHz</p>

Tabla 4.3.1.1-1. Ventana "acción fp1". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>U1 = Capacidad de "salida" ADS-B mediante UAT</p> <p>U2 = Capacidad de "salida" y "entrada" de ADS-B mediante UAT</p> <p>V1 = Capacidad de "salida" ADS-B mediante el modo VDL 4</p> <p>V2 = Capacidad de "salida" y "entrada" ADS-B utilizando el modo VDL 4</p> <p>D1 = ADS-C con capacidades FANS 1/A</p> <p>G1 = ADS-C con capacidades ATN</p>
CSSR	Código SSR de la OACI	<p>4 dígitos octales.</p> <p>Dejar este campo sin llenar (en blanco) permite que el FDP asigne automáticamente un código SSR</p>
R	Reglas de vuelo	<p>Un carácter entre los siguientes:</p> <p>Yo = IFR</p> <p>V = VFR</p> <p>Y = IFR seguido de VFR</p> <p>Z = VFR seguido de IFR</p> <p>Dejar este campo sin llenar (en blanco) denota IFR.</p>
PIES	Tipo de vuelo	<p>Un carácter entre los siguientes:</p> <p>S = Programado</p> <p>N = No programado</p> <p>G = Aviación general</p> <p>M = Militar</p> <p>X = Otro</p> <p>Dejar este campo sin llenar (en blanco) denota aviación general</p>
SID	Procedimiento de Salida Instrumental Estándar	Caracteres alfanuméricos (2 a 7). Debe ser un SID conocido en la adaptación.
RUTA FIR	Ruta FP	<p>Hasta 680 caracteres.</p> <p>Véase "Especificación de Requisitos del Sistema" Ref. [4] sección "Procesamiento de trayectorias" con respecto a la validación del campo FIR ROUTE.</p>
ESTRELLA	Procedimiento estándar de la ruta de	Caracteres alfanuméricos (2 a 7). Debe ser una ESTRELLA

Tabla 4.3.1.1.1-1. Ventana "acción fpl". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
	llegada a la terminal	conocida definida en la adaptación.
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque	AAMMDD (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31) fecha de salida.
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
MSG	Último mensaje AFTN recibido	Tipo de mensaje AFT, POR EJEMPLO, FPL, DLA, CHG...
CTOT	Tiempo de despegue calculado	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
ATFCM	Último mensaje recibido de CFMU	Tipo de mensaje CFMU, por ejemplo, SAM, SRM, SLC, FLS, DES...
ATD	Hora real de salida	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
EET/ETA	Tiempo estimado transcurrido/ Hora estimada de llegada	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
VELOCIDAD DE CRUCERO	Velocidad de crucero	<p>Velocidad de crucero en uno de los siguientes formatos de la OACI:</p> <p>Kxxxx: 4 caracteres numéricos (Km/h)</p> <p>Nxxxx: 4 caracteres numéricos (Nudos)</p> <p>Mxxx: 3 caracteres numéricos (número a la centésima más cercana de la unidad Mach)</p>
NIVEL DE CRUCERO	Nivel de vuelo solicitado	<p>Nivel de vuelo solicitado en uno de los siguientes formatos OACI:</p> <p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
CORRECCIÓN DE ESTIMACIÓN	Punto de fijación de estimación	<p>Hasta cinco caracteres alfabéticos.</p> <p>Será conocido por el sistema.</p>
TIEMPO ESTIMADO	Tiempo estimado sobre un punto significativo	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
NIVEL DE	Nivel de vuelo despejado	Nivel de vuelo autorizado en uno de los siguientes formatos

Tabla 4.3.1.1-1. Ventana "acción fpl". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
ESTIMACION		<p>de la OACI:</p> <p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
RCOORD	Último mensaje entrante de coordinación	Mensaje OLDI/AIDC
SCOORD	Último mensaje de salida de coordinación	Mensaje OLDI/AIDC
ALT AD(S)	Aeropuertos Alternos	<p>Hasta 9 caracteres alfanuméricos para definir dos aeródromos alternativos.</p> <p>Identificador de aeródromo de la OACI + (espacio) + Identificador de aeródromo de la OACI</p>
CAMPO 18	Información adicional	<p>Caracteres alfanuméricos según norma OACI.</p> <p>La información del campo 18 va precedida de los siguientes indicadores:</p> <p>STS/ Motivo de la entrega especial por parte de ATS</p> <p>PBN/ Indicación de capacidades RNAV y/o RNP</p> <p>NAV/ Datos relacionados con los equipos de navegación, diferentes a los de PBN/</p> <p>COM/ Aplicaciones/capacidades de comunicaciones no incluidas en el punto 10a</p> <p>DAT/ Aplicaciones/capacidades de datos no especificadas en el punto 10a</p> <p>SUR/ Aplicaciones/capacidades de vigilancia no incluidas en el punto 10a</p> <p>DEP/ Nombre y lugar del aeródromo de salida, o Rumbo y distancia desde el punto significativo más cercano, o El primer punto de la ruta o la radiobaliza de señalización</p> <p>DEST/ Nombre y ubicación del aeródromo de destino</p>

Tabla 4.3.1.1.1-1. Ventana "acción fpl". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		DOF/ Fecha de salida del vuelo en formato de seis cifras REG/ Nacionalidad o marca común/marca de matrícula de la aeronave EET/ Puntos significativos de los designadores de límites de la FIR y tiempos estimados acumulados transcurridos desde el despegue hasta dicho punto o límites de la FIR SEL/ Código SELCAL TYP/ Tipo(s) de aeronave(s) CÓDIGO/ Dirección de la aeronave DLE/ Retraso o retención en ruta OPR/ designador de la OACI o nombre de la empresa de explotación de aeronaves ORGN/ AFTN: dirección del originador o datos de contacto apropiados POR/ Datos de rendimiento de la aeronave ALTN/ Aeródromo alternativo de destino RALT/ Aeródromo alternativo(s) en ruta o alternativo(s) en ruta TALT/ Aeródromo alternativo de despegue o aeródromo alternativo de despegue RIF/ Detalles de la ruta hasta el aeródromo de destino revisado RMK/ Otras observaciones en lenguaje sencillo
TEXTO LIBRE	Notas	Texto libre
CFL	Nivel de vuelo despejado	F (opcional e indica cientos de pies) más 3 dígitos (cientos de pies)
ECL	Nivel de crucero en ruta	F (opcional e indica cientos de pies) más 3 dígitos (cientos de pies)
S	Sector Operativo	4 caracteres alfanuméricos
REG	Registro de Aeronaves	Hasta 7 caracteres alfanuméricos
STS	Estado	Hasta 20 caracteres alfanuméricos ALTRV: para un vuelo operado de acuerdo con la reserva

Tabla 4.3.1.1.1-1. Ventana "acción fpl". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>de altitud.</p> <p>ATFMX: para un vuelo aprobado para la exención de las medidas ATFM por la autoridad ATS correspondiente.</p> <p>FFR: extinción de incendios.</p> <p>FLTCK: control de vuelo para la calibración de las ayudas a la navegación.</p> <p>HAZMAT: para un vuelo que transporta material peligroso.</p> <p>HEAD: un vuelo con el estatus de Jefe de Estado.</p> <p>HOSP: para un vuelo sanitario declarado por las autoridades médicas.</p> <p>HUM: para un vuelo que opera en misión humanitaria.</p> <p>MARSA: para un vuelo en el que una entidad militar asume la responsabilidad de la separación de las aeronaves militares.</p> <p>MEDEVAC: para una evacuación de emergencia médica crítica.</p> <p>NONRVSM: para un vuelo no apto para RVSM que tiene la intención de operar en el espacio aéreo RVSM.</p> <p>SAR: para un vuelo dedicado a una misión de búsqueda y rescate.</p> <p>ESTADO: para un vuelo que preste servicios militares, aduaneros o policiales.</p>
MODO S	Identificación de aeronaves	6 caracteres hexadecimales (0-9, A-F)
RECORRIDO ORIGINAL	Ruta original desde el campo 15	Hasta 680 caracteres.
GUFI	Identificador de vuelo único a nivel mundial	Hasta 40 caracteres.

4.3.1.1.1.1 ESTADO DEL PLAN DE VUELO

Dependiendo de las acciones realizadas en un Plan de Vuelo y la hora actual del Sistema, el Plan de Vuelo puede estar en uno de los siguientes estados:

- ✗ Inicial
 - ✗ El Plan de Vuelo de Salida tiene su EOBT 60 minutos (parámetro configurable) más tarde de la hora actual.
 - ✗ Plan de vuelo ingresando a la FIR pero aún no se asume.

- × RPL (Plan de Vuelo Repetitivo) recién convertido en un Plan de Vuelo.
- × Pendiente
 - × Los planes de vuelo de salidas internas iniciales se transfieren a planes de lucha pendientes en un momento VSP antes del ETD.
- × Notificado
 - × El Plan de Vuelo de Salida tiene su EOBT 20 minutos (parámetro configurable) antes de la hora actual.
 - × Plan de vuelo de salida en el que se ha realizado una acción de notificación.
 - × Un FP "Notificado" tiene un código SSR asignado y un procedimiento SID, si lo hay.
 - × Vuelo de entrada con estado de coordinación inicial o bandera de notificación automática activa.
- × Activo
 - × El Plan de Vuelo llega de otro sector operacional pero no se asume en ese sector operacional.
 - × Plan de vuelo de salida sobre el que se ha realizado una acción ATD.
 - × Plan de vuelo sobre el que se ha realizado una EST (estimación).
 - × Los vuelos de llegada ya están coordinados.
- × Aterrizó
 - × El plan de vuelo de llegada ha aterrizado.
- × Terminado
 - × Plan de Vuelo de Llegada, que haya superado el ATA o ETA.
 - × Plan de vuelo de salida, que ha superado la hora de salida de la FIR.
 - × Plan de vuelo sobre el que se ha realizado una acción de cancelación.

Si un plan de vuelo está "Terminado", se almacena en el FDP y se elimina de las listas de planes de vuelo. El código FP SSR se libera y otro FP puede usarlo. No se puede realizar ninguna acción en él, excepto la recuperación, la visualización, la visualización del historial o la copia.

4.3.1.1.1.2 REGLAS PARA INTRODUCIR DATOS

Los campos sombreados en gris no permiten introducir ni modificar datos. Los campos que se muestran en fondo BLANCO permiten la entrada o modificación de datos. Los campos mostrados en ROJO tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.

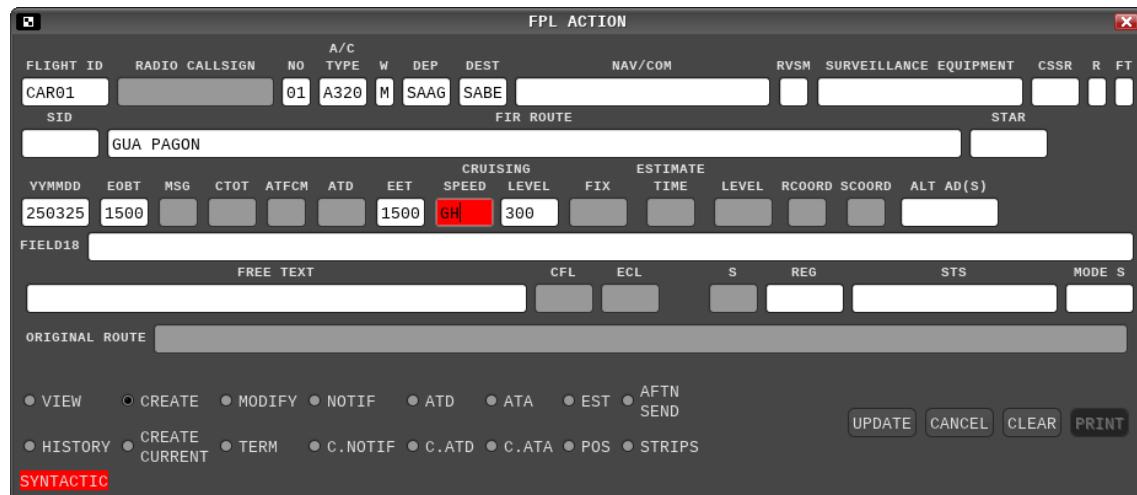


Figura 4.3.1.1.1.2-1. Ventana "FPL Action". Detección de errores

Cuando el campo "Ruta FIR" se ha completado erróneamente, se muestra una nueva área de "Lista de rutas" (ver siguiente figura) debajo de la ventana "Operación FPL" que muestra la siguiente información:

- ✗ **R:** Es la ruta introducida por el controlador.
- ✗ **C:** Es la ruta calculada por el sistema.
- ✗ **S:** Es una Ruta Estándar. Solo cuando hay una ruta estándar definida en el DBM.



Figura 4.3.1.1.1.2-2. Ventana "FPL Action". Detección de errores de ruta

Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.

Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar un FP, el mensaje que se muestra en el Área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.1.1.1.3 REGLAS PARA INGRESAR/VALIDAR EL CAMPO RUTA:

Al editar el campo "Ruta FIR" en la ventana "Acción FP", siga estos requisitos:

- ✖ Un solo espacio separa los elementos.
- ✖ Los elementos constan de más de (1) carácter pero menos de treinta (30).
- ✖ El campo "Ruta" permite hasta cuarenta y cinco (45) elementos de ruta (incluyendo en el recuento total los puntos de navegación pertenecientes a SID y STAR).
- ✖ Los elementos no pueden estar formados únicamente por dígitos. Los dígitos por sí solos no pueden componer elementos.
- ✖ Si solo los caracteres alfabéticos forman elementos, la longitud máxima es de 2 a 7 caracteres.
- ✖ Los puntos pueden ser coordenadas de punto fijo o de LAT_LON.
- ✖ Los puntos también se pueden definir como la distancia y el rumbo de un punto fijo (3 dígitos cada uno, rellenos con 0), sin espacios en blanco, por ejemplo, punto fijo ubicado a 180º y 90 millas desde el punto fijo AAAA: AAAA180090.
- ✖ Los elementos pueden constar de caracteres alfanuméricos, barras diagonales y asteriscos (*).
- ✖ Es posible añadir estimaciones de tiempo en un punto de notificación con el carácter "/H".

Ejemplo: [FIX1 FIX2/H1230 FIX3]

- ✖ Para los vuelos entrantes, el primer punto de ruta debe ser FIR externo y los siguientes deben ser internos. Al menos un punto fijo de ruta debe incluir una estimación de tiempo para que el sistema pueda calcular el tiempo de entrada.

Ejemplo: [P_EXT P_INT/H1450 P_INT DCT ...]

Los caracteres de la primera ruta se llenarán automáticamente con "##" para los vuelos entrantes.

- ✖ Para los vuelos de salida, el último punto de ruta debe ser externo al FIR y los anteriores deben ser internos.

Ejemplo: [... P_INT P_INT P_EXT]

Los caracteres de la última ruta se llenarán automáticamente con "##" para los vuelos que salgan.

- ✖ En el caso de los vuelos de tránsito, el primer y el último punto de ruta deben ser externos a la FIR y el resto deben ser internos. Al menos un punto de ruta debe incluir una estimación de tiempo para que el sistema pueda calcular el tiempo de entrada.

Ejemplo: [P_EXT/H2015 ... P_INT P_INT P_INT ... P_EXT]

El primer y el último carácter de la ruta se llenarán automáticamente con "##" para los vuelos de tránsito.

- ✖ DCT (directo): Palabra clave que se introduce entre 2 puntos fijos para evitar discontinuidades. Esta es la situación en la que los 2 puntos fijos no pertenecen a la misma vía aérea o cuando, al menos, uno de ellos es una coordenada LAT_LON.
- ✖ Una ruta no puede constar de un solo elemento, a menos que esté precedida por la palabra clave DCT. En este caso, se deben conocer DEP y DEST y al menos uno de ellos debe estar en el FIR local.
- ✖ "++" es un indicador de Ruta Adicional, que es una parte de la ruta externa al FIR.
- ✖ Las rutas deben ser continuas. Los siguientes tipos de rutas son continuas:
 - ✖ La ruta que comienza con un aeródromo de salida, que está dentro del FIR y su primer elemento, es la palabra clave DCT, un punto de transición en el SID o una vía aérea que incluye un punto de transición en el SID.
 - ✖ Recorrido compuesto por dos puntos geográficos.
 - ✖ Ruta formada por un FIX y un punto geográfico (o un punto geográfico y un FIX) separados por DCT.
 - ✖ Ruta compuesta por dos FIXES conectados por DCT, dos FIXES conectados por una vía aérea, o dos FIXES conectados por más de una vía aérea.
 - ✖ Ruta compuesta por varias vías aéreas siempre que exista un único punto de cruce para dos vías aéreas consecutivas.
- ✖ No se permiten modificaciones en los elementos de ruta, que ya se han desbordado, ya que causan un error de ruta.

Un elemento que no cumpla con las reglas anteriores causará un error de sintaxis.

4.3.1.1.2 ÁREA DE COMANDO

El área de comandos se compone de un conjunto de interruptores y botones que se describen en la siguiente tabla, que se incluyen en la ventana "Acción de FPL". A continuación se describen todas las operaciones relacionadas con la gestión del plan de vuelo.

Tabla 4.3.1.1.2-1. Ventana "acción fpl". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
VISTA	Interruptor	Muestra los datos de un FP existente para su visualización
HISTORIA	Interruptor	Muestra el historial de una FPL existente en el sistema
CREAR	Interruptor	Crea un nuevo plan de vuelo
CREAR CORRIENTE	Interruptor	Crea un plan de vuelo para una aeronave que está en el aire. Esta acción crea el FP en estado "activo"
MODIFICAR	Interruptor	Modifica un FP existente
TÉRMINO	Interruptor	Termina un FP existente

Tabla 4.3.1.1.2-1. Ventana "acción fpl". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
NOTIF	Interruptor	Confirma o modifica la hora estimada de salida
C.NOTIF	Interruptor	Cancela una acción Notif (ETD) anterior (el FP vuelve al estado INITIAL si la hora introducida es anterior a la actual en un parámetro definido)
ATD	Interruptor	Marca un vuelo como despegado y permite al controlador cambiar o confirmar la hora ATD propuesta por el sistema. Convierte el FP en estado ACTIVO.
C.ATD	Interruptor	Cancela una acción ATD anterior (vuelve a "activo")
EST	Interruptor	Realiza una acción de estimación en un punto de notificación futuro de la ruta del plan de vuelo.
ATA	Interruptor	Termina el plan de vuelo (o cambia la hora de llegada)
C.ATA	Interruptor	Cancela la acción ATA anterior.
POS	Interruptor	Realiza un informe real sobre un punto de navegación de la ruta del plan de vuelo.
AFTN ENVIAR	Interruptor	Realiza una acción de envío de mensajes AFTN.
TIRAS	Interruptor	Imprime una tira de vuelo en la impresora de tiras de vuelo designada para el sector/sector operativo especificado.
ACTUALIZAR	Botón	Desencadena el proceso de validación de la acción actual realizada en la ventana seleccionada.
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana seleccionada. Si las acciones realizadas no fueron validadas previamente, no serán tenidas en cuenta por el sistema.
CLARO	Botón	Elimina los datos mostrados en todos los campos de la ventana seleccionada.
IMPRESIÓN	Botón	Imprime la información histórica de un FP.

4.3.1.1.2.1 VENTANA "SINÓNIMOS"

Cuando dos o más planes de vuelo tienen el mismo indicativo y el controlador realiza una operación de visualización (interruptor [VIEW]) en la ventana "FPL Action", se muestra la ventana "Sinónimos" que incluye los planes de vuelo con el mismo indicativo. Al hacer clic dos veces con el botón izquierdo en uno de los FP de la lista, el FP seleccionado se muestra en la ventana "Acción FPL" y se cierra la ventana "Sinónimos".

Synonyms												STATUS		
CALLSIGN	R	NO	TYPE	ORIG	EOBD	EOBT	SPEED	RFL	DEST	ETA	CSSR	ROUTE		
ARG2000	I	01	A320	SAAG	250325	1800	N0200	F200	SABE	1824	GUA	PAGON	INIT	
ARG2000	I	01	A320	SAAG	250325	1200	N0200	F200	SABE	1233	5001	GUA	PAGON	ACTIV

Figura 4.3.1.1.2.1-1. Ventana "Sinónimos"

4.3.1.1.2.2 VENTANA "ADVERTENCIAS DE ÁREA"

Esta ventana se muestra automáticamente en la parte superior de la ventana "FPL Action". Esta ventana se muestra en la figura a continuación. Permite advertir al responsable de los siguientes casos:

- ✗ Cuando el vuelo está a punto de cruzar una zona restringida o
- ✗ Cuando el vuelo ya haya cruzado la zona restringida.

Area Warnings														
YUSI		(AREA)		ORLES		FPL ACTION								
FLIGHT ID	RADIO CALLSIGN	NO	A/C TYPE	W	DEP	DEST	NAV / COM	RVSM	SURVEILLANCE EQUIPMENT	CSSR	R	FT		
IBE011		01	A320	M	0EHL	0ESK	S	UN	C		I	S		
SID														
FIR ROUTE														
DCT SOBAS DCT ORLES DCT														
STAR														

Figura 4.3.1.1.2.2-1. Ventana "Advertencias de área"

En la siguiente tabla se describe la información incluida en la ventana "Advertencias de área":

Tabla 4.3.1.1.2.2-1. Ventana "Advertencias de área"

COLUMNA	CAMPO
1	Nombre de la zona restringida.
2	Punto fijo de ruta justo antes de ingresar al área restringida. Si el vuelo está a punto de cruzar el área restringida, el punto fijo mostrado es el primer punto fijo de la ruta del plan de vuelo dentro del área restringida.
3	Punto de fijación al salir del área restringida.

4.3.1.1.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

El área de mensaje de error ubicada en la parte inferior de la ventana "FPL Action" muestra el error para el primer campo con errores.

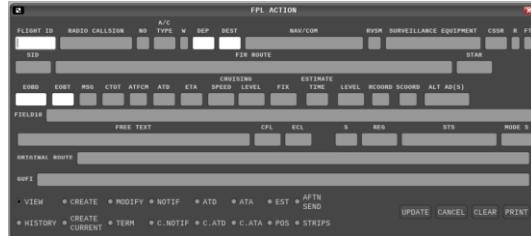
Además, al colocar el puntero sobre los campos con error, se muestra el error correspondiente debajo de ese campo.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.1.2 Procedimientos de manipulación de FPLs

Esta sección reúne los procedimientos activados desde el botón [FP ACT] del área del menú principal de la pantalla FDD.

Un paso común a todas las acciones descritas en esta sección es el siguiente:

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [FP ACT], ubicado en el área del menú principal. 	
	El sistema muestra la ventana "FPL Action" (modo de acción) con todos los campos vacíos. Si la base de datos FP contiene planes de vuelo, el interruptor [View] se activa automáticamente en (BLACK). 

A partir de este punto, las acciones se describen de acuerdo con las operaciones realizadas por los interruptores de comando.

Cada comando tendrá campos obligatorios y campos accesibles. Los campos obligatorios siempre están accesibles. Si no hay campos accesibles explícitos, solo se pueden modificar los obligatorios.

Tabla 4.3.1.2-1. Acciones permitidas en la ventana de acciones de fpl

	INICIAL	PENDIENTE	NOTIFICADO	ACTIVO	TERMINADO
VISTA	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
HISTORIA	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
CREAR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CREAR CORRIENTE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MODIFICAR	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO
TÉRMINO.	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO
NOTIF.	Nota 1	Nota 1	Nota 1	NO	NO
C.NOTIF.	NO	NO	Nota 1	NO	NO
ATD	Nota 1	SÍ	Nota 1	NO	NO
C.ATD	NO	NO	NO	Nota 2	NO

Tabla 4.3.1.2-1. Acciones permitidas en la ventana de acciones de fpl

	INICIAL	PENDIENTE	NOTIFICADO	ACTIVO	TERMINADO
ATA	NO	NO	NO	Nota 3	NO
C.ATA	NO	NO	NO	NO	Nota 4
EST	Nota 5	Nota 5	Nota 5	Nota 7	NO
POS	Nota 6	Nota 6	Nota 6	Nota 6	NO
AFTN ENVIAR	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
TIRAS	NO	SÍ	SÍ	SÍ	NO

Nota 1: Accesible para vuelos de salida en el primer segmento.

Nota 2: Accesible para vuelos activos de salida en el primer segmento cuando el vuelo no está suspendido y no hay puntos sobrevolados, por lo que no se han recibido ETOs del SDP.

Nota 3: Accesible para el plan de vuelo activo, excepto para los mínimos.

Nota 4: Accesible después de la entrada del comando ATA desde el controlador o después de que se haya recibido el mensaje de llegada.

Nota 5: Accesible solo si el plan de vuelo tiene puntos de ruta o para vuelos VFR.

Nota 6: Solo se puede acceder si el plan de vuelo tiene puntos de ruta.

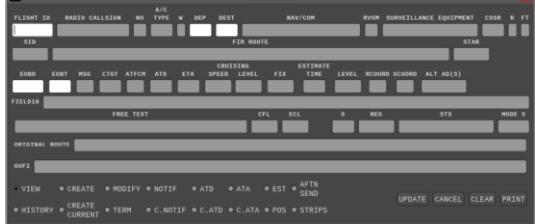
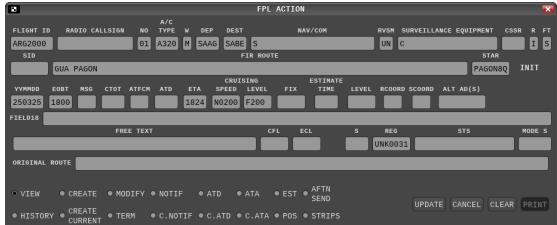
Nota 7: Accesible cuando aún no se ha asumido el plan de vuelo y el plan de vuelo tiene puntos de ruta o para vuelos VFR.

4.3.1.2.1 ACCIÓN: VISUALIZAR FPL => {[FP ACT] => (INTERRUPTOR [VER])}

Aplicación: Mostrar los datos de un Plan de Vuelo para su visualización.

NOTA: Esta acción también se utiliza como paso de inicio para realizar cualquier acción de FPL disponible en la ventana "Acción de FPL". Es decir, al realizar cualquier acción, es necesario visualizar el FP correspondiente para poder llevar a cabo la función operativa.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el interruptor [VIEW] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	El interruptor [VER] cambia a NEGRO .

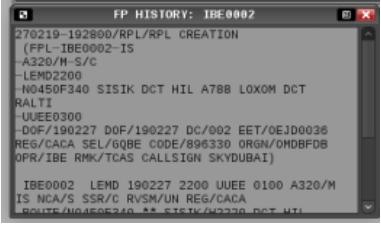
ACCIÓN	RESULTADO
	
Introduzca los datos en los campos correspondientes (el campo "ID de vuelo" es el único campo obligatorio) para recuperar el FP.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	Si los datos introducidos son correctos, la ventana "FPL Action" (modo de acción) muestra el FP que coincide con los datos introducidos. Todos los campos son inaccesibles.
	
	Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	La ventana "FPL Action" (modo de acción) está cerrada. La acción se anula si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Los datos mostrados se eliminan de la ventana "Acción FPL" (modo de acción).
Botón [PRINT].	
	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo

Campos accesibles: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBD, EOBT.

4.3.1.2.2 ACCIÓN: HISTORIAL DE FPL => {[FP ACT] => (INTERRUPTOR DE [HISTORIAL])}

Aplicación: Solicita el historial de una FPL existente. El sistema muestra una ventana con un informe que contiene la información de la FPL y todas las acciones realizadas en ella. Incluso para el plan de vuelo terminado, se puede recuperar el historial.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de FP.	
LB haga clic en el interruptor [HISTORY] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	El interruptor se vuelve NEGRO y se muestra la ventana "Historial de FP" que incluye todas las acciones realizadas en el FP. La ventana "FPL Action" (modo de acción) cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado) y todos los campos son inaccesibles. 
En caso de que la ventana "FPL Action" no esté abierta, seleccione el botón [FP ACT] en el área del menú principal de FDD y haga clic en el interruptor [HISTORY] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action" que se acaba de abrir.	
	El interruptor [HISTORY] se vuelve BLACK . La ventana "FPL Action" muestra en color de fondo BLANCO los campos a los que se puede acceder.
Rellene los campos accesibles (solo es obligatorio el "ID DE VUELO").	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	Si no hay errores, se muestra la ventana "Historial de FP" mientras que la ventana "Acción de FPL" (modo de acción) cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor

ACCIÓN	RESULTADO
	[VIEW] activado) y no se puede acceder a todos los campos.
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "FPL Action" (modo de acción) está cerrada. Además, si se muestra la ventana "Historial de FP", esta ventana también se cerrará.
Botón [BORRAR].	
	Si se muestra la ventana "Historial de FP", esta ventana se cierra mientras que la ventana "Acción de FPL" (modo de acción) cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado) y no se puede acceder a todos los campos. Si aún no se muestra la ventana "Historial de FP", todos los datos de la ventana "Acción de FPL" se borran y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).
Botón [PRINT].	
	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo (Solo si la acción de visualización de FP no se ha realizado previamente).

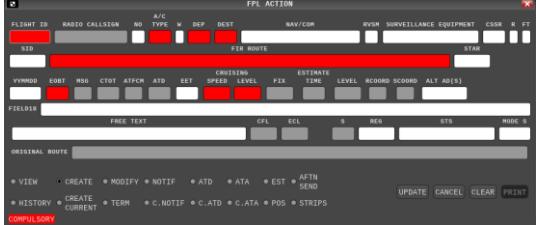
Campos accesibles: Flight ID, DEP, DEST, EOBD, EOBT (Solo si no se ha realizado previamente la acción de visualización de FP).

Nota
El historial de una FPL existente también se puede mostrar justo después de la visualización de FP. En tal caso, haga clic en el icono [HISTORIAL] y aparecerá la ventana Historial de FP. Para cerrar esta ventana se sigue el mismo procedimiento que se explica a continuación.

4.3.1.2.3 ACCIÓN: CREAR FPL => {[FP ACT] => ([CREAR] INTERRUPTOR)}

Aplicación: Utilice esta función para crear un nuevo plan de vuelo. El plan de vuelo se creará y almacenará en la base de datos FP del sistema.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el interruptor [CREAR] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	

ACCIÓN	RESULTADO
	El interruptor cambia a NEGRO .
Introduzca los datos en los campos correspondientes.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones.	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>El sistema activa el proceso de validación de datos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos ingresados son correctos, el plan de vuelo se agrega a la base de datos de FPL y se muestra la ventana "Acción de FPL". ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error.  <p>✖ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.</p>
Botón [CANCELAR].	La ventana "FPL Action" (modo de creación) está cerrada. La acción se anula si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	Los datos mostrados se eliminan de la ventana "Acción FPL" (modo de creación).
Botón [PRINT].	Imprimir la información histórica de la FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, tipo de A/C, DEP, DEST, ruta FIR, EOBT, velocidad de crucero, nivel de crucero.

Campos ID de vuelo, NO, Tipo de A/C, W, DEP, DEST, NAV/COM, RVSM, Equipo de vigilancia, CSSR, R, FT, SID, Ruta FIR, STAR, EOBD, EOBT,

accesibles: EET, Velocidad de crucero, Nivel de crucero, ALT AD(S), CAMPO 18, TEXTO LIBRE, REG, STS, MODO S.

Nota: También es posible crear una FPL a partir de una existente. La acción se acelera.

4.3.1.2.4 ACCIÓN: CREAR UN FPL ACTUAL => {[FP ACT] => (INTERRUPTOR [CREAR CORRIENTE])}

Aplicación: Utilice esta función para crear un plan de vuelo para una aeronave que ya está volando. Esta acción crea el FP en estado ACTIVO.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el interruptor [CREATE CURRENT] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	El interruptor cambia a NEGRO .
Introduzca los datos en los campos correspondientes.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>El sistema activa el proceso de validación de datos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✗ Si los datos ingresados son correctos, el plan de vuelo se agrega a la base de datos de FPL y se muestra la ventana "Acción de FPL" (modo de acción). ✗ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✗ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	La ventana "FPL Action" (modo de acción) está cerrada. La acción se anula si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Los datos mostrados se eliminan de la ventana "Acción FPL" (modo de acción).
Botón [PRINT].	
	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, tipo de A/C, DEP, DEST, ruta FIR, EOBT, velocidad de crucero, nivel de crucero, estimación de fijación, estimación de tiempo, estimación de nivel.

Campos accesibles: ID de vuelo, NO, Tipo de A/C, W, DEP, DEST, NAV/COM, RVSM, Equipo de vigilancia, CSSR, R, FT, SID, Ruta FIR, STAR, EOBD, EOBT, EET, Velocidad de crucero, Nivel de crucero, Fijación de estimación, Tiempo de estimación, Nivel de estimación, ALT AD(S), CAMPO 18, TEXTO LIBRE, REG, MODO S.

Nota: La diferencia entre [CREATE] y [CREATE CURRENT] es que el segundo es el mismo que [CREATE] + [ATD] o [CREATE] + [EST] ya que, aparte de crear un FP, su estado es "Activo". Se puede crear una CPL a partir de un FP ya existente para acelerar la acción.

4.3.1.2.5 ACCIÓN: MODIFICAR FPL => {[FP ACT] => {[MODIFICAR] INTERRUPTOR}}

Aplicación: Modifica un Plan de Vuelo existente. Una vez que se modifica, el Plan de Vuelo se cambia permanentemente.

ACCIÓN	RESULTADO
Realizar la acción de visualización de FP	
LB haga clic en el interruptor [MODIFICAR] ubicado en la parte inferior de la ventana "Acción de FPL".	El interruptor cambia a NEGRO y los campos accesibles para la acción se muestran en fondo BLANCO .
Modifique los campos deseados. Algunos campos no permiten modificación y otros son obligatorios.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>Se activa el proceso de modificación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son correctos, se muestra la ventana "FPL Action" (modo de acción) en el modo de visualización (interruptor [VIEW] activado). Todos los campos mostrados son inaccesibles. ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✖ Si no se llenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.

ACCIÓN	RESULTADO
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "FPL Action" (modo de acción) está cerrada. La acción se anula si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Los datos mostrados se eliminan de la ventana "FPL Action" (modo de acción) y el interruptor [VIEW] se activa automáticamente.
Botón [PRINT].	
	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

Campos accesibles: ID de vuelo, NO, Tipo de A/C, W, DEP, DEST, NAV/COM, RVSM, Equipo de vigilancia, CSSR, R, FT, SID, Ruta FIR, STAR, EOBD, EOBT, ETA, Velocidad de crucero, Nivel de crucero, ALT AD(S), CAMPO 18, TEXTO LIBRE, STS, MODO S.

Nota: Solo es posible modificar los datos ya existentes. No se permite la eliminación. El mismo Plan de Vuelo del Sistema puede ser editado manualmente en diferentes posiciones FDD, aunque las modificaciones corresponden a la última actualizando el SFPL.

4.3.1.2.6 ACCIÓN: CANCELAR FPL => {[FP ACT] => ([TÉRMINO] INTERRUPTOR)}

Aplicación: Termina un Plan de Vuelo existente. Una vez finalizado el plan de vuelo, no se puede realizar ninguna acción en él, excepto las acciones de recuperación e historial.

ACCIÓN	RESULTADO
Realizar la acción de visualización de FP	
LB haga clic en el interruptor [TERM] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	Si no se puede terminar FP, se muestra un mensaje de error (es decir, FP inaccesible). De lo contrario, el interruptor cambia a NEGRO y no se puede acceder a todos los campos.

ACCIÓN	RESULTADO
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>Se activa el proceso de terminación de FP.</p> <p>La ventana "FPL Action" se muestra en modo de visualización (interruptor [VIEW] activado). El sistema pasa el FP al estado "terminado". Todos los campos son inaccesibles.</p> 
Botón [CANCELAR].	La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).
Botón [PRINT].	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBT. Solo si la acción de visualización de FP no se ha realizado previamente.

Campos accesibles: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBD, EOBT. Solo si la acción de visualización de FP no se ha realizado previamente.

Nota: Si los datos introducidos son correctos, el sistema cambia el estado FP a "TERMINADO". Todos los campos son inaccesibles.

4.3.1.2.7 ACCIÓN: NOTIFICAR A FPL => {[FP ACT] => ([NOTIF] SWITCH)}

Aplicación: Notifica un plan de vuelo.

ACCIÓN	RESULTADO
Realizar la acción de visualización de FP	
LB haga clic en el interruptor [NOTIF] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	Si FP no se puede modificar, se muestra un mensaje de error (es decir, FP inaccesible). De lo contrario, el interruptor cambia a NEGRO y los campos accesibles para la acción se muestran en fondo BLANCO .
Confirme o modifique los datos presentados en la ventana.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>Se desencadena el proceso de validación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✗ Si los datos introducidos son correctos, se muestra la ventana "FPL Action" (modo de acción) en el modo de visualización (interruptor [VIEW] activado. Todos los campos mostrados son inaccesibles. ✗ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✗ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).
Botón [PRINT].	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

Campos accesibles: CSSR, SID, RUTA FIR, EOBD. Además, siempre que este comando no siga a una acción de visualización, también se puede acceder a los campos Flight ID, DEP, DEST y EOBT.

Nota: Esta acción se permite una vez. Para repetir la acción ETD, el operador realizará una acción de cancelación ETD (C.NOTIF).

La acción ETD no está permitida cuando se ha realizado previamente una acción ATD.

4.3.1.2.8 ACCIÓN: CANCELAR NOTIFICAR => {[FP ACTION] => [(C.NOTIF] SWITCH)}

Aplicación: Cancela una acción de notificación anterior. Es decir, el plan de vuelo pasa al estado anterior.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de FP.	
LB haga clic en el interruptor [C.NOTIF] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	El interruptor cambia a NEGRO y todos los campos son inaccesibles.
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	El proceso de cancelación de notificaciones se desencadena si la acción ETD se realizó anteriormente. La ventana "FPL Action" (modo de acción) se muestra en el modo de visualización (interruptor [VIEW] activado). Todos los campos mostrados son inaccesibles.
	
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	

ACCIÓN	RESULTADO
	Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [View] activado).
Botón [PRINT].	
	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

Campos accesibles: EOBD. Además, siempre que este comando no siga a una acción de visualización, también se puede acceder a los campos Flight ID, DEP, DEST y EOBT.

Nota: Esta acción se puede realizar cuando se realizó previamente una acción de notificación.

4.3.1.2.9 ACCIÓN: CONFIRMAR/MODIFICAR ATD => {[FP ACT] => ([ATD] SWITCH)}

Aplicación: Marca un plan de vuelo como despegado y permite al operador cambiar o confirmar el ATD propuesto por el sistema.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de FP.	
LB haga clic en el interruptor [ATD] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	El interruptor cambia a NEGRO y los campos accesibles para la acción se muestran en fondo BLANCO.
Confirme o modifique los datos accesibles.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	<p>Se desencadena el proceso de validación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son correctos, se muestra la ventana "FPL Action" (modo de acción) en el modo de visualización (interruptor [VIEW] activado). Todos los campos mostrados son inaccesibles.

ACCIÓN	RESULTADO
	<ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✖ Si no se llenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).
Botón [PRINT].	
	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

Campos accesibles: CSSR, SID, RUTA FIR, ATD, EOBD. Además, siempre que este comando no siga a una acción de visualización, también se puede acceder a los campos Flight ID, DEP, DEST y EOBT.

Nota: Esta acción se puede realizar una vez. Para volver a realizarlo, el operador debe ejecutar previamente una acción C. ATD.

Una vez que se realiza la acción ATD, no se puede ejecutar la acción de notificación.

4.3.1.2.10 ACCIÓN: CANCELAR ATD => {[FP ACT]} => (INTERRUPTOR [C.ATD])

Aplicación: Cancelar una acción ATD anterior. Es decir, el plan de vuelo vuelve a su estado anterior. Esto solo se permite si se realizó previamente una acción ATD.

ACCIÓN	RESULTADO
Realizar la acción de visualización de FP	
Haga clic en el interruptor [C.ATD] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	

ACCIÓN	RESULTADO
	El interruptor cambia a NEGRO y todos los campos son inaccesibles.
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	El proceso de cancelación de ATD se activa si se realizó una acción ATD anterior. La ventana "FPL Action" (modo de acción) se muestra en el modo de visualización (interruptor [VIEW] activado). Todos los campos mostrados son inaccesibles.
	
	Si no se ha realizado previamente una acción ATD, el sistema muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).
Botón [PRINT].	
	Imprime la información histórica de la FP.

- Campos obligatorios:** ID de vuelo, DEP, DEST, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.
- Campos accesibles:** ID de vuelo, DEP, DEST, EOBD, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.
- Nota:** Esta acción solo se puede realizar si se ejecutó una acción ATD anterior.

4.3.1.2.11 ACCIÓN: CONFIRMAR/MODIFICAR ATA => {[FP ACT] => (MODIFICADOR [ATA])}

Aplicación: Informa al sistema sobre la hora real de llegada (ATA) de la FPL.

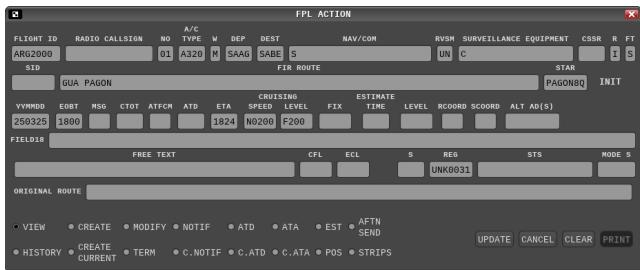
ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de FP.	
LB haga clic en el interruptor [ATA] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	El interruptor cambia a NEGRO y los campos accesibles para la acción se muestran en fondo BLANCO .
Confirme o modifique la hora estimada de llegada en el campo "ETA".	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>Se desencadena el proceso de validación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son correctos, se muestra la ventana "FPL Action" (modo de acción) en el modo de visualización (interruptor [VIEW] activado). El sistema toma el valor de entrada como la hora real de llegada. Todos los campos son inaccesibles. ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✖ Si no se llenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).
Botón [PRINT].	
	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

- Campos accesibles:** EOBD, ETA. Además, siempre que este comando no siga a una acción de visualización, también se puede acceder a los campos Flight ID, DEP, DEST y EOBT.
- Nota:** Es imposible realizar las acciones de notificación o ATD una vez que se ha ejecutado la acción ATA.

4.3.1.2.12 ACCIÓN: CANCELAR ATA => {[FP ACTION] => ([C.ATA] SWITCH)}

Aplicación: cancela una acción de ATA anterior. Es decir, se cancela la hora real de llegada introducida en el sistema.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de FP.	
LB haga clic en el interruptor [C.ATA] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	El interruptor cambia a NEGRO y todos los campos son inaccesibles.
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	El proceso de cancelación de ATA se desencadena si la acción de ATA se realizó anteriormente. La ventana "FPL Action" (modo de acción) se muestra en el modo de visualización (interruptor [VIEW] activado. Todos los campos mostrados son inaccesibles.
	
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).

ACCIÓN	RESULTADO
Botón [PRINT].	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

Campos accesibles: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBD, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

Nota: Esta acción solo se puede realizar si se ejecutó una acción de ATA anterior.

4.3.1.2.13 ACCIÓN: ACCIONES DE ESTIMACIÓN => {[FP ACT] => ([EST] SWITCH)}

Aplicación: Realiza acciones de estimación en un punto de notificación futuro de la ruta del plan de vuelo.

ACCIÓN	RESULTADO
Realizar la acción de visualización de FP	
LB haga clic en el interruptor [EST] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	El interruptor cambia a NEGRO . Los campos accesibles para la acción se muestran sobre un fondo BLANCO . La ventana muestra en los campos "Estimación de fijación", "Estimación de tiempo" y "Nivel de estimación" de los datos calculados por el sistema para el siguiente punto de ruta que se va a desbordar.
Introduzca el punto futuro (campo "Estimación fija") de la ruta del plan de vuelo y confirme o modifique los valores de los campos "Tiempo estimado" y "Nivel estimado". Los campos "Estimación fija" y "Nivel de estimación" son obligatorios. El campo "Tiempo estimado", aunque accesible, no es obligatorio debido al cálculo automático del sistema.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>El sistema valida las estimaciones y calcula la ETO, si no se ha introducido.</p> <p>✖ Si los datos introducidos son correctos, se muestra la ventana "FPL Action" (modo de acción) en el modo de</p>

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>visualización (interruptor [VIEW] activado. Todos los campos mostrados son inaccesibles.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✖ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	
	<p>La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).</p>
Botón [BORRAR].	
	<p>Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).</p>
Botón [PRINT].	
	<p>Imprime la información histórica de un FP.</p>

Campos obligatorios: Flight ID, DEP, DEST, EOBT (si la acción de visualización no se ha realizado previamente). Corrección de estimación, Nivel de estimación (si la acción de visualización se ha realizado previamente).

Campos accesibles: ID de vuelo, dep, dest, cssr, eobd, eobt, estimación de fijación, estimación de tiempo, estimación de nivel.

4.3.1.2.14 ACCIÓN: CONFIRMAR/MODIFICAR POSICIÓN => {[FP ACT]} => {[POS] SWITCH})

Aplicación: Esta acción permite al controlador introducir el informe de posición proporcionado por la aeronave.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de FP.	
Haga clic en el interruptor [POS], situado en la parte inferior de la ventana, con LB.	
	<p>El interruptor cambia a NEGRO y los campos accesibles para la acción se muestran en fondo BLANCO. Se muestra un marco AZUL alrededor del campo TIEMPO ESTIMADO (ETO). La ventana muestra en los campos Estimación fija, Tiempo estimado y Nivel de estimación los datos calculados por el sistema para el último punto de ruta que se supone que se ha sobrevolado</p>

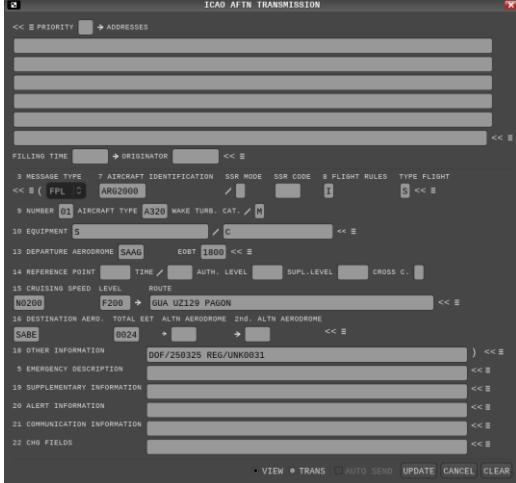
ACCIÓN	RESULTADO
Introduzca el punto de notificación de la ruta (campo "Estimación de la fijación") de la ruta del plan de vuelo, si no se muestra, y confirme o modifique el tiempo estimado del punto de fijación en el campo "ETO" y el campo "Nivel de estimación".	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>Se desencadena el proceso de validación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son correctos, la ventana "Acción FPL" (modo de acción) se muestra en el modo Vista (interruptor [View] activado). Todos los campos son inaccesibles. ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✖ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	La ventana "FPL Action" (modo de acción) se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	Todos los datos incluidos en la ventana "FPL Action" (modo de acción) se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [View] activado).
Botón [PRINT].	Imprime la información histórica de un FP.

Campos obligatorios: Flight ID, DEP, DEST, EOBT (si la acción de visualización no se ha realizado previamente). Estimación de corrección, Tiempo de estimación y Nivel de estimación (si la acción de visualización se ha realizado previamente).

Campos accesibles: CSSR, EOBD, Estimación de corrección, Tiempo de estimación, Nivel de estimación además de los campos obligatorios.

4.3.1.2.15 ACCIÓN: ENVÍO DE MENSAJES AFTN => {[FP ACT] => (COMUTADOR [AFTN SEND])}

Aplicación: Inicia el envío de un mensaje AFTN.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de FP.	
LB haga clic en el interruptor [AFTN SEND] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	<p>Aparecerá la ventana "Transmisión AFTN de la OACI".</p> <p>La ventana "FPL Action" (modo de acción) se muestra en el modo de visualización (interruptor [VIEW] activado). Todos los campos son inaccesibles.</p>
	 <p>Los campos accesibles se muestran en color de fondo BLANCO.</p>
Rellene todos los campos obligatorios en la ventana "Transmisión AFTN de la OACI" y seleccione el interruptor [TRANS] en la ventana "Transmisión AFTN de la OACI".	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones de la ventana "Transmisión AFTN de la OACI":	
Botón [ACTUALIZAR].	
	<p>Se desencadena el proceso de validación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son correctos, se envía el mensaje AFTN y se muestra la ventana "FPL Action" (modo de acción) en el modo de visualización (interruptor [View] activado). Todos los campos son inaccesibles ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>de error.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	
	<p>La ventana "Transmisión AFTN de la OACI" se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).</p>
Botón [BORRAR].	
	<p>Todos los datos incluidos en la ventana "Transmisión AFTN de la OACI" se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).</p>

Campos obligatorios: ID de vuelo. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

Campos accesibles: ID de vuelo, DEP, DEST, EOBD, EOBT. Solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente.

4.3.1.2.16 ACCIÓN: IMPRIMIR TIRAS => {[FP ACT] => (INTERRUPTOR [STRIPS])}

Aplicación: Imprime una tira de vuelo en la impresora de tiras de vuelo designada para el sector operativo especificado como entrada.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de FP.	
LB haga clic en el interruptor [STRIPS] ubicado en la parte inferior de la ventana "FPL Action".	
	<p>El interruptor cambia a AMARILLO y todos los campos son inaccesibles, excepto el campo S.</p>
Introduzca el nombre del sector o sector operativo donde se imprimirá la pista de vuelo (dejar este campo en blanco supone que la impresión se solicita para el sector operativo donde se abrió la ventana).	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>Se desencadena el proceso de validación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son correctos, la pista de vuelo se imprime en el sector operativo seleccionado o relacionado con el sector seleccionado. ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✖ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	
	<p>La ventana se cierra y la acción se aborta, si no ha sido validada previamente (botón [UPDATE]).</p>
Botón [BORRAR].	
	<p>Todos los datos incluidos en la ventana se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [VIEW] activado).</p>

Campos obligatorios: ID de vuelo (solo si la acción de visualización no se ha realizado previamente).

Campos accesibles: Id de vuelo DEP, DEST, EOBD, EOBT y S.

4.3.2 [FP RTR] Botón

Este botón activa todos los procedimientos relacionados con la recuperación de datos de los FP para acciones posteriores. Al hacer clic en el botón [FP RTR], se muestra la ventana "Recuperación de FP".



Figura 4.3.2-1. [FP RTR] Botón

4.3.2.1 Ventanas de recuperación de FP

4.3.2.1.1 VENTANA "RECUPERACIÓN DE FP"

Esta ventana permite definir los filtros para la recuperación de los FPLs y mostrar los datos de los FPs, que coinciden con el conjunto de parámetros específicos introducidos por el operador.

Cuando el operador realiza una consulta al sistema en la ventana "Recuperación de FP", el sistema muestra la lista de planes de vuelo que coinciden con los parámetros específicos.

El diseño de estas ventanas se muestra en la siguiente figura:

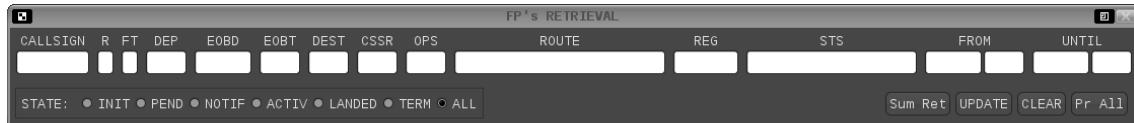


Figura 4.3.2.1.1-1. Ventana "Recuperación de FP"

4.3.2.1.1.1 ÁREA DE EDICIÓN

La mayoría de los campos son los mismos que para la ventana "FPL Action" en el modo de acción. En la siguiente tabla se muestran esos campos, que son diferentes incluyendo una descripción con sus datos válidos.

Tabla 4.3.2.1.1-1. Ventana "Recuperación de fp". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
INDICATIVO	Identificación de aeronaves	De 2 a 8 caracteres alfanuméricos
R	Reglas de vuelo	1 personaje
PIES	Tipo de vuelo	1 personaje
DEP	Aeródromo de salida	4 caracteres alfanuméricos
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque	AAMMDD (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31) fecha de salida
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
DEST	Aeródromo de destino	4 caracteres alfanuméricos
CSSR	Código SSR	4 dígitos octales
OPS	Sector Operacional por el que ha cruzado, cruza o va a cruzar la vía	4 caracteres
RUTA	Una o más correcciones. Si hay más de uno, se separan mediante los operadores lógicos AND (+) o OR ()	Nombre de las correcciones conocidas por el sistema
REG	Registro de Aeronaves	Hasta 7 caracteres alfanuméricos
STS	Estado. Esta información está incluida en el campo 18 del plan de vuelo.	Caracteres alfanuméricos HOSP, EMER, SAR, HUM, JEFE, ESTADO

Tabla 4.3.2.1.1-1. Ventana "Recuperación de fp". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
DE	Hora que determina el inicio de un filtro temporal para la recuperación de FPL. Este tiempo se refiere a EOBT para los vuelos que salen de un aeródromo interno y al Estimated Time Over (ETO), el primer punto de ruta para los vuelos que entran en la FIR.	AAMMDD (año 00 a 99; mes 00 a 12, día 00 a 31) HHMM (hora 00 a 23, minuto 00 a 59)
HASTA	Tiempo que determina el final de un filtro temporal para la recuperación de FPL. Este tiempo se refiere a EOBT para los vuelos que salen de un aeródromo interno y al Estimated Time Over (ETO), el primer punto de ruta para los vuelos que entran en la FIR.	AAMMDD (año 00 a 99; mes 00 a 12, día 00 a 31) HHMM (hora 00 a 23, minuto 00 a 59)

Reglas para ingresar datos:

- ✗ Los campos sombreados en gris no permiten introducir ni modificar datos. Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen un dato erróneo o son obligatorios y no se han cumplimentado.
- ✗ Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- ✗ Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar un FP, el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.2.1.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se muestran los diferentes interruptores y botones asociados a los comandos incluidos en la ventana "Recuperación de FP". A continuación se describe el comportamiento operativo.

Tabla 4.3.2.1.1.2-1. "Recuperación de fp". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	DESCRIPCIÓN
ESTADO	Interruptor	<p>Permite el filtrado por estado del plan de vuelo haciendo clic en el interruptor correspondiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✗ INICIO: Inicial ✗ PENDIENTE: Pendiente ✗ NOTIF: Notificado ✗ ACTIV: Activo ✗ ATERRIZADO: Aterrizado

Tabla 4.3.2.1.1.2-1. "Recuperación de fp". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	DESCRIPCIÓN
		<ul style="list-style-type: none"> ✖ PLAZO: Terminado ✖ TODOS: Todos los vuelos (sin filtro de estado)
Suma Ret	Botón	Siempre que este botón está activo, indica que se mostrará el número de FP que coincidan con los criterios de recuperación en lugar de la lista de FP.
ACTUALIZAR	Botón	Desencadena la solicitud de recuperación para la ventana actual.
CLARO	Botón	Elimina los datos mostrados en los campos de la ventana.
Pr todo	Botón	Imprime todos los FP recuperados.

4.3.2.1.1.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

Muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.2.1.2 ÁREA "PLAN(ES) DE VUELO RECUPERADO(S)"

Esta ventana se muestra cuando LB hace clic en el botón [ACTUALIZAR] del área "Recuperación de FP".

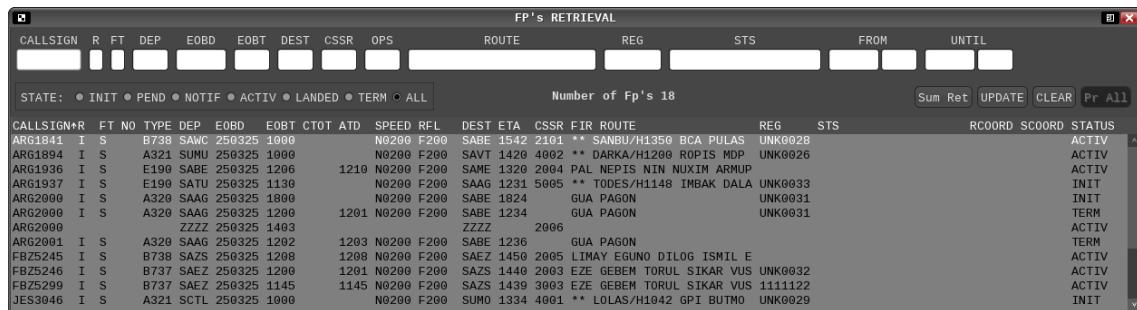


Figura 4.3.2.1.2-1. Área "Plan(es) de vuelo recuperado(s)"

Si el botón [Recuperación de resumen] de la ventana "Recuperación de FP" está activo, esta ventana solo muestra el número de FP que coinciden con los criterios de búsqueda. Cuando el botón [Recuperación de resumen] no está activo, esta ventana enumera los FP que coinciden con los criterios.

Los FP enumerados que no están a la vista se pueden visualizar mediante la barra de desplazamiento vertical disponible en el lado derecho de la ventana.

Cada línea incluida en esta ventana corresponde a un FP incluyendo los campos de información que se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 4.3.2.1.2-1. Ventana "fp's found para el filtro dado". Elemento de lista

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
INDICATIVO	Identificación de la aeronave
R	Reglas de vuelo
PIES	Tipo de vuelo
NO	Número de aeronaves
TIPO	Tipo de aeronave
DEP	Aeródromo de salida
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
CTOT	Tiempo de despegue calculado
ATD	Hora real de salida
VELOCIDAD	Velocidad de crucero
RFL	Nivel de vuelo solicitado
DEST	Aeródromo de destino
ETA	Hora estimada de llegada
CSSR	Código SSR
RUTA FIR	Ruta FP
REG	Registro de Aeronaves
STS	Situación (incluida en el plan de vuelo de la OACI Campo 18)
RCOORD	Último mensaje entrante de coordinación
SCOORD	Último mensaje de salida de Coordinación
ESTADO	Situación de la SFPL
Mostrador	El número de FP enumerados en la ventana se incluye a la derecha de la línea de encabezado del

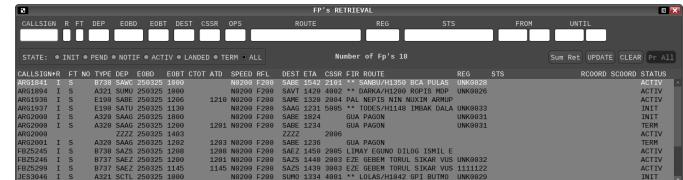
Tabla 4.3.2.1.2-1. Ventana "fp's found para el filtro dado". Elemento de lista

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
	campo. Los FP no se muestran porque el tamaño de la ventana se puede visualizar mediante la barra de desplazamiento vertical disponible en la ventana del lado derecho.

4.3.2.2 Acción: Recuperar múltiples FPL => {[FP RTR]}

En esta sección se recogen todos los procedimientos activados desde el botón [FP RTR] de la zona de menú principal de la pantalla FDD.

Aplicación: Muestra uno o más Planes de Vuelo, de la base de datos de FPL, que coinciden con los criterios de búsqueda.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el botón [FP RTR] ubicado en el área del menú principal.	Se muestra la ventana "Recuperación de FP". 
Para mostrar los FP:	
Si se desconocen los parámetros de entrada, haga clic en el botón [UPDATE].	
	El área "Plan(es) de vuelo recuperado(s)" se muestra con todos los planes de vuelo. 
Si se conocen los parámetros de entrada, introduzca los datos en los campos correspondientes y haga clic en el botón [UPDATE]. En el caso de los campos alfanuméricos, no es necesario introducir toda la cadena, solo se pueden especificar los primeros caracteres.	
	Se muestra el área "Plan(es) de vuelo recuperado(s)" con el (los) plan(es) de vuelo que coincide con los parámetros específicos.

ACCIÓN	RESULTADO
	
Una vez que se muestra el área "Plano(s) de vuelo recuperado(s)", es posible seleccionar uno de los FP:	
Haga clic dos veces en el FP correspondiente.	
	El FP seleccionado se muestra en la ventana "FPL Action" (modo de acción).
A partir de este punto, se pueden realizar todas las acciones de FP posibles en el FP seleccionado (véase 4.3.1.2 Procedimientos de manipulación de FPLs)	
LB haga clic en el botón [Sum Ret].	
	Se muestra una indicación del número de FP que coinciden con los criterios de selección.
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [CANCELAR].	
	Todas las ventanas están cerradas.
Botón [BORRAR].	
	Los datos mostrados en la ventana "Recuperación de FP" se eliminan.

Campos obligatorios: Ninguno.

Campos accesibles: Todo.

4.3.3 [QNH] Botón

LB Haga clic en el botón [QNH], incluido en el área del menú principal de FDD. Este botón muestra el QNH y la zona de donde se toma, para todas las zonas QNH configuradas. Al hacer clic en el botón [QNH], se muestra la ventana "QNH".



Figura 4.3.3-1. [QNH] Botón

Por un lado, en caso de ser un FDD independiente, la función de edición QNH estará disponible solo para aquellos usuarios que puedan realizar la acción de inicio de sesión en esta posición (es decir, Asistente).

Por otro lado, en caso de formar parte de un CWP (es decir, SDD más FDD), la función de edición QNH estará disponible en los mismos casos que para SDD. Para obtener más información, consulte el Manual del usuario de visualización de datos de situación (Ref. [7]).

4.3.3.1 Ventana "QNH"

La ventana "QNH" se utiliza para mostrar el QNH actual y el nivel de transición asociado a una zona seleccionada.

La ventana "QNH" consta de un área de lista, un área de edición y un área de comandos.



Figura 4.3.3.1-1. Ventana "QNH"

4.3.3.1.1 ÁREA DE LISTA

El área de lista incluye una lista con datos de los campos QNH y Nivel de transición para todas las zonas. Los elementos de la lista se pueden seleccionar con un clic LB.

4.3.3.1.2 ÁREA DE EDICIÓN

En la siguiente tabla se describen los campos incluidos en la ventana "QNH":

Tabla 4.3.3.1.2-1. Ventana "Qnh". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN
ZONA	Aeródromo o área donde se encuentra la zona de presión
QNH	Valor de presión actual para esa zona (hPa)
NIVEL TRANS	Altura de transición (en cientos de pies). Este valor se calcula automáticamente en función del campo QNH.

Reglas para ingresar datos:

- * Los campos sombreados en gris no permiten introducir ni modificar datos. Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.

4.3.3.1.3 ÁREA DE COMANDO

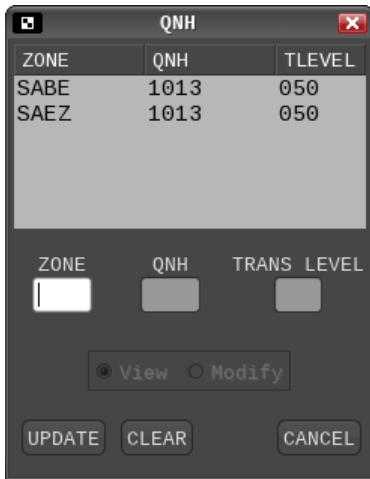
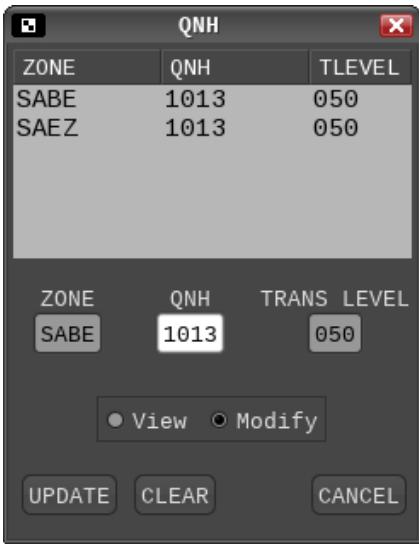
En la siguiente tabla se explican los interruptores y botones asociados a los diferentes comandos incluidos en la ventana "QNH":

Tabla 4.3.3.1.3-1. Ventana "Qnh". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
Vista	Interruptor	Muestra el QNH y el nivel de transición de la zona seleccionada. Los campos no se pueden editar en este modo.
Modificar	Interruptor	Realiza modificaciones en una zona en el valor QNH.
ACTUALIZAR	Botón	Activa los cambios realizados en la ventana actual.
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no se tendrán en cuenta.
CLARO	Botón	Elimina los datos mostrados en los campos de la ventana. Los campos editables se borran, el campo de zona se puede llenar con el código de un sector.

4.3.3.2 Acción: Editar zona QNH y nivel de transición {[QNH] => (botón [UPDATE])}

Aplicación: Realice este procedimiento para alterar el QNH.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [QNH] en el área del menú principal.	Se muestra la ventana QNH. 
Haga clic en una de las zonas enumeradas.	La zona QNH y el nivel de transición se muestran en los campos editables. El conmutador Modificar se selecciona automáticamente. 
Introduzca el nuevo valor en el campo QNH editable y haga clic en el botón [ACTUALIZAR].	

ACCIÓN	RESULTADO
	El nivel de transición se vuelve a calcular y se actualizan los valores de QNH y nivel de transición de la lista.
LB haga clic en el botón [CANCELAR].	
	La ventana "QNH" está cerrada.

4.3.4 [BUSCADOR] Botón

Este botón se utiliza para recuperar los datos del plan de vuelo que coinciden con el código SSR de entrada y mostrarlos en una ventana de acción del plan de vuelo.



Figura 4.3.4-1. [BUSCADOR] Botón

4.3.4.1 Ventana "FINDER"

La ventana "FINDER" consta de un solo campo de edición para ingresar el valor del código SSR.

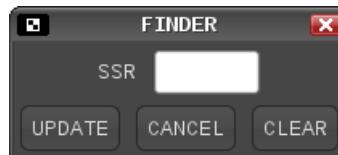


Figura 4.3.4.1-1. Ventana "FINDER"

4.3.4.1.1 ÁREA DE EDICIÓN

La siguiente tabla muestra los campos en el área de edición de la ventana "FINDER".

Tabla 4.3.4.1.1-1. Ventana "FINDER". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
SSR	Código SSR	4 dígitos octales

4.3.4.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se muestran los diferentes comandos incluidos en la ventana "Finder".

Tabla 4.3.4.1.2-1. Ventana "FINDER". Área de Comando

BOTÓN	MANDAR
ACTUALIZAR	Activa todas las acciones realizadas en la ventana actual.
CANCELAR	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no se tendrán en cuenta.
CLARO	La edición actual se detiene y se elimina el contenido de los campos de edición.

4.3.4.2 Acción: Recuperar FP por código SSR => {[FINDER]}

Aplicación: Muestra la ventana de operación del plan de vuelo que coincide con un código SSR concreto.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [FINDER] en el área del menú principal.	Aparecerá la ventana "Finder". 
Ingrese un código SSR y haga clic en el botón [ACTUALIZAR].	Si el código SSR coincide con uno asignado a un SFPL: Se muestra la ventana "FPL Action", con los datos del plan de vuelo de ese vuelo. Si el código SSR no coincide con uno de los asignados a los SFPL existentes: Se muestra una ventana con el mensaje "No hay FP para el filtro actual!" 

ACCIÓN	RESULTADO
Para realizar un nuevo plan de vuelo, recupere LB, haga clic en el botón [BORRAR] en la ventana del Finder y reinicie la acción.	
Para finalizar la acción, haga clic en el botón [X] en la ventana del Finder.	

4.3.5 [HIST RTR] Botón

Este botón activa una ventana para recuperar los datos históricos del plan de vuelo. Al hacer clic en el botón [HIST RTR], se muestra la ventana "Recuperación histórica".



Figura 4.3.5-1. [HIST RTR] Botón

4.3.5.1 Ventana "Recuperación histórica"

Esta ventana permite recuperar la información de los datos históricos del Plan de Vuelo seleccionado.

Cuando el operador LB hace clic en el botón [HIST RTR], se muestra la siguiente ventana:

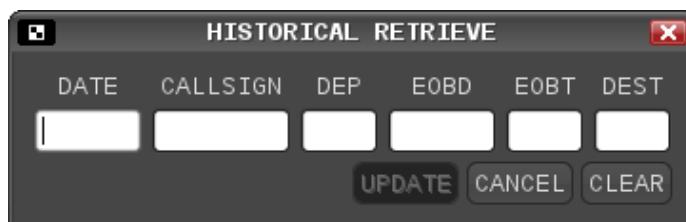


Figura 4.3.5.1-1. Ventana "Recuperación histórica"

4.3.5.1.1 ÁREA DE EDICIÓN

En la siguiente tabla se muestran los campos del área de edición de la ventana "Recuperación histórica".

Tabla 4.3.5.1.1-1. Ventana "Recuperación histórica". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
FECHA	Filtro de fecha	AAMMDD (año: 00 a 99, mes: 01 a 12 y día: 01 a 31) fecha de salida.
INDICATIVO	Identificación de aeronaves	De 2 a 8 caracteres alfanuméricos
DEP	Aeródromo de salida	Cuatro caracteres alfabéticos.

Tabla 4.3.5.1.1-1. Ventana "Recuperación histórica". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque	AAMMDD (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31).
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
DEST	Aeródromo de destino	Cuatro caracteres alfabéticos.

4.3.5.1.2 ÁREA DE COMANDO

La siguiente tabla muestra los diferentes comandos incluidos en la ventana "Recuperación histórica".

Tabla 4.3.5.1.2-1. Ventana "Recuperación histórica". Área de Comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
ACTUALIZAR	Solicita la recuperación de datos históricos del plan de vuelo.
CANCELAR	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no serán tenidas en cuenta por el sistema.
CLARO	Elimina los datos mostrados en los campos de la ventana.

4.3.5.2 ÁREA de "Plano(s) de Vuelo Histórico(s) Recuperado(s)"

Esta área se muestra cuando LB hace clic en el botón [ACTUALIZAR] de la ventana "Recuperación histórica".

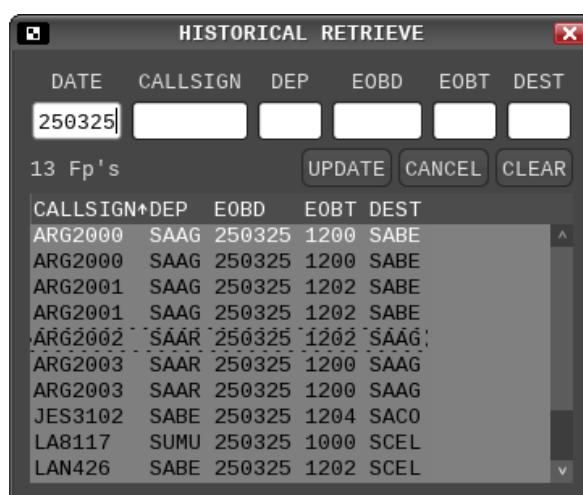


Figura 4.3.5.2-1. ÁREA de "Plano(s) de Vuelo Histórico(s) Recuperado(s)"

Los FP que no están a la vista se pueden visualizar mediante la barra de desplazamiento vertical disponible en el lado derecho de la ventana.

La lista de recuperación histórica puede incluir hasta 1000 elementos.

Cada línea incluida en esta ventana contiene la siguiente información:

Tabla 4.3.5.2-1. Área de "Plan(es) de vuelo histórico(s) recuperado(s)". Elemento de lista

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
DEP	Aeródromo de salida
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
DEST	Aeródromo de destino
Mostrador	Contador de elementos de ventana

4.3.5.3 Ventana "Detalles de recuperación histórica"

Esta ventana se muestra cuando se hace doble clic en un elemento en el área "Plano(s) de vuelo histórico(s) recuperado".

Incluye la información para un plan de vuelo histórico recuperado.

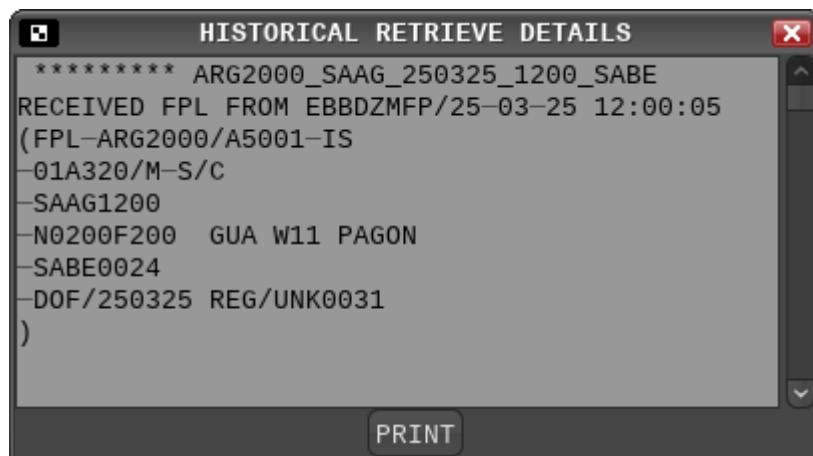


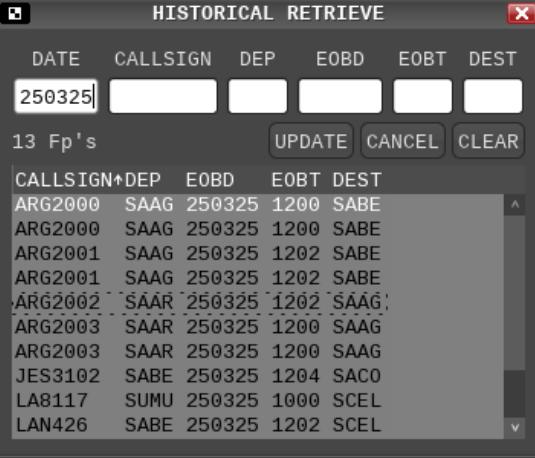
Figura 4.3.5.3-1. Ventana de detalles de recuperación histórica

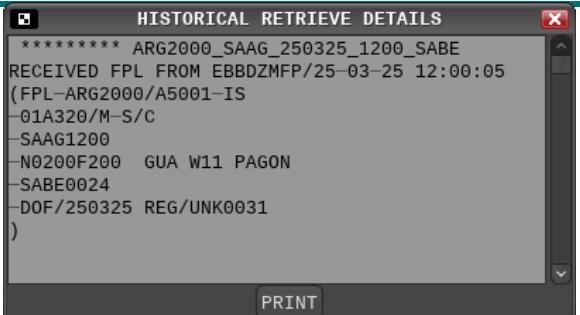
Tabla 4.3.5.3-1. Ventana "Detalles de recuperación histórica". Área de Comando

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
IMPRESIÓN	Imprime la información recuperada (incluida en esta ventana).

4.3.5.4 Acción: Recuperación histórica => {[HIST RTR]}

Aplicación: Realiza una recuperación histórica.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [HIST RTR] ubicado en la parte inferior del área del menú principal de FDD.	
	Se muestra la ventana "Recuperación histórica". 
Introduzca valores para filtrar los resultados. LB haga clic en el botón [ACTUALIZAR].	
	Se muestra el área "Plan(es) de vuelo histórico(s) recuperado(s)", con los resultados que coinciden con los criterios recuperados. 
Haga doble clic en una entrada de resultado de recuperación histórica.	
	Se muestra la ventana de detalles de recuperación histórica para el plan de vuelo seleccionado.

ACCIÓN	RESULTADO
	
Realice la acción de acabado haciendo clic LB:	
[IMPRIMIR] en la ventana de detalles de recuperación histórica.	Los datos históricos recuperados se imprimen en una impresora predefinida.
[CANCELAR] en la ventana "Recuperación histórica".	La ventana "Recuperación histórica" está cerrada.
[BORRAR] en la ventana "Recuperación histórica".	Los criterios de recuperación se borran y la plantilla se muestra vacía.

4.3.6 [AWOS] Botón

Este botón abre la ventana "MET Info", donde se muestra la información meteorológica del aeródromo relacionada con la pista o pistas seleccionadas.



Figura 4.3.6-1. Botón [AWOS]

Al principio, desde la ventana "MET Info", el usuario puede seleccionar entre las pistas disponibles para mostrar la información meteorológica del aeródromo relacionada.



Figura 4.3.6-2. Ventana "MET Info"

4.3.6.1 Ventana "MET Info"

La ventana "MET Info" muestra la información meteorológica del aeródromo de la pista o pistas seleccionadas (si se seleccionaron varias opciones de pista).

Esta ventana consta de un área de selección de pista y un área de información con selección de parámetros de tiempo.

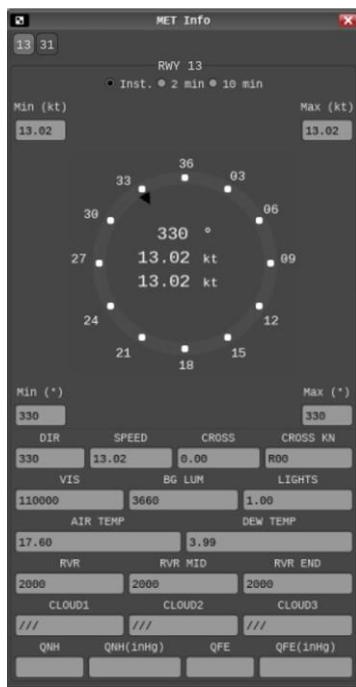


Figura 4.3.6.1-1. Ventana "MET Info" - Pista seleccionada

4.3.6.1.1 ÁREA DE SELECCIÓN DE PISTA

Esta área permite al usuario seleccionar la pista o pistas (hasta 4. si están disponibles para el aeródromo específico) con el fin de mostrar su información meteorológica de aeródromo relacionada haciendo clic en el botón de pista específica.

4.3.6.1.2 ÁREA DE INFORMACIÓN

Por un lado, esta área de información incluye la opción de elegir entre el parámetro de tiempo para la visualización de la información de AWOS mediante LB haciendo clic en el interruptor de parámetro de tiempo correspondiente.

En la tabla siguiente se describen las opciones del parámetro de tiempo:

Tabla 4.3.6.1.2-1. Ventana "Met Info". Parámetros de tiempo - Área de información

INTERRUPTOR	DESCRIPCIÓN
Inst.	"Instantáneo" como parámetro de tiempo para la visualización de información meteorológica

Tabla 4.3.6.1.2-1. Ventana "Met Info". Parámetros de tiempo - Área de información

INTERRUPTOR	DESCRIPCIÓN
	del aeródromo.
2 minutos	"2 minutos" (futuro) como parámetro de tiempo para la visualización de información meteorológica del aeródromo.
10 minutos	"10 minutos" (futuro) como parámetro de tiempo para la visualización de información meteorológica del aeródromo.

Por otro lado, esta ventana incluye información de AWOS de acuerdo con el parámetro de tiempo seleccionado.

En la siguiente tabla se describen los campos del área de información de la ventana "MET Info".

Tabla 4.3.6.1.2-2. Ventana "Met Info". Descripción de los campos - Área de información

CAMPO	DESCRIPCIÓN
Mín. (kt)	Medición del viento mínimo
Máx. (kt)	Medición del viento máximo
Min (º)	Grados dirección mínima del viento
Máx. (º)	Grados dirección máxima del viento
DIR	Dirección instantánea del viento en grados
VELOCIDAD	Dirección instantánea del viento en grados
CRUZ	Componente de viento cruzado WS2A (mps): ✖ Positivo ~ Correcto ✖ negativo ~ izquierda
CRUZ KN	Viento cruzado como cuerda (nudos)
VIS	Visibilidad instantánea formateada (VIS) en metros
BG LUM	Luminancia de fondo instantánea (cd/m ²)
LUCES	Ajuste de la luz RWY (%)
TEMPERATURA DEL AIRE	Temperatura del aire instantánea (°C)
TEMPERATURA DE	Temperatura de rocío instantáneo (°C)

Tabla 4.3.6.1.2-2. Ventana "Met Info". Descripción de los campos - Área de información

CAMPO	DESCRIPCIÓN
ROCIO	
RVR	Rango visual de pista instantánea formateado (RVR)
RVR MID	Rango visual instantáneo (RVR) de la pista formateado, en el centro de la pista, en metros (M)
FIN DE RVR	Rango visual de pista instantánea formateado (RVR), al final de la pista, en metros (M)
NUBE1	Altura de la base de la nube de la primera capa de nubes en metros
NUBE2	Altura de la base de la nube de la segunda capa de nubes en metros
NUBE3	Altura de la base de la nube de la tercera capa de nubes en metros
QNH	Presión atmosférica a la altura náutica
QNH (inHg)	Presión atmosférica a altura náutica (inHg)
QFE	Presión atmosférica en el aeródromo
QFE (inHg)	Presión atmosférica en el aeródromo (inHg)

4.3.7 [MIN FP] Botón

Este botón desencadena la creación de un FP mínimo. Al hacer clic en el botón [MIN FP], se muestra la ventana "Minimum FP".



Figura 4.3.7-1. [MIN FP] Botón

4.3.7.1 Ventana "FP mínimo"

Esta ventana permite crear un Plan de Vuelo mínimo en estado Activo. Por lo tanto, el usuario no tiene que llenar todos los campos obligatorios para crear un FP; es una manera fácil de crear un FP cuando no se conocen los detalles del FP completo.

Cuando el operador LB hace clic en el botón [MIN FP], se muestra la siguiente ventana:



Figura 4.3.7.1-1. Ventana "FP mínimo"

4.3.7.1.1 ÁREA DE EDICIÓN

En la siguiente tabla se muestran los campos del área de edición de la ventana "FP mínimo".

Tabla 4.3.7.1.1-1. Ventana "Mínimo FP". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
INDICATIVO	Identificación de aeronaves	De 2 a 8 caracteres alfanuméricos
CSSR	Código SSR	4 dígitos octales
DEP	Aeródromo de salida	Cuatro caracteres alfabéticos
DEST	Aeródromo de destino	Cuatro caracteres alfabéticos
CFL	Nivel de vuelo despejado	Nivel de vuelo autorizado en uno de los siguientes formatos de la OACI: Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.
TIPO	Tipo de aeronave	De 2 a 4 caracteres alfanuméricos. El primero será un carácter alfabético. Será conocido por el sistema.
DESPERTAR	Tipo de turbulencia de la estela	Un carácter entre los siguientes: L = Luz M = Medio H = Pesado J = Súper pesado

Tabla 4.3.7.1.1-1. Ventana "Mínimo FP". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
EQ	Equipo	Hasta dos caracteres alfabéticos. W = Equipado con RVSM Y = 8.33 equipado

Reglas para introducir datos

- Los campos que se muestran en BLANCO se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen un dato erróneo o son obligatorios y no se han cumplimentado.
- Si está vacío, al hacer clic en el botón [UPDATE], el campo de aeródromo de salida (DEP) se establece en "ZZZZ" de forma predeterminada y el código SSR se establece internamente como un código básico adaptado.
- Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al crear un FP mínimo, el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.7.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se muestran los diferentes comandos incluidos en la ventana "Minimum FP". A continuación se describe el comportamiento operativo.

Tabla 4.3.7.1.2-1. Ventana "Mínimo FP". Área de Comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
ACTUALIZAR	Crea un FP con los campos mínimos.
CANCELAR	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no serán tenidas en cuenta por el sistema.
CLARO	Elimina los datos mostrados en los campos de la ventana.

4.3.7.1.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

Muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.7.2 Acción: Crear un FP mínimo => {[FP MIN]}

En esta sección se recogen todos los procedimientos activados desde el botón [FP Min] de la zona de menú principal de la pantalla FDD.

Aplicación: Crea un plan de vuelo mínimo.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [FP MIN] ubicado en el área del menú principal.	
	Se muestra la ventana "FP mínimo". 
Rellene todos los campos de la ventana "FP mínimo" y pulse [ACTUALIZAR].	 Si los datos son correctos, se creará el FP, de lo contrario, el error se muestra en la ventana y la acción no se realiza.
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [CANCELAR].	
	La ventana está cerrada.
Botón [BORRAR].	
	Los datos que se muestran en la ventana "FP Min" se eliminan.

Campos obligatorios:

INDICATIVO DE LLAMADA.

Campos accesibles: INDICATIVO, CSSR, DEP, DEST, TIPO, ACTIVACIÓN, ECUALIZACIÓN.

4.3.8 [Q EST] Botón

Este botón se utiliza para realizar directamente una acción de estimación rápida sin acceder a la plantilla FP.



Figura 4.3.8-1. [Q EST] Botón

Cuando se hace clic en el botón [Q EST], se muestra la ventana "Q EST". El usuario debe llenar los campos obligatorios y se realiza una rápida acción EST.



Figura 4.3.8-2. Ventana "Q EST"

4.3.8.1 Ventana "Q EST"

Esta ventana permite al usuario realizar una operación EST rápida.

Para realizar una Estimación Rápida, el usuario debe completar primero el campo INDICATIVO con un identificador de aeronave correcto y luego hacer clic en el botón [ACTUALIZAR]. Al hacerlo, el resto de los campos de la primera línea de la ventana se recuperan automáticamente. A continuación, el usuario puede introducir el nombre de la corrección, ETO, CSSR y LEVEL para realizar la operación EST.



Figura 4.3.8.1-1. Ventana "Q EST"

El usuario puede introducir el punto de fijación donde desea realizar la operación EST e introducir los datos correspondientes. Este formulario permite al usuario realizar esta acción directamente sin acceder a la plantilla de FP para realizarla.

La ventana "Q EST" consta de un formulario que incluye los campos que deben ser completados por el operador (área de edición) y un área de comando.

4.3.8.1.1 ÁREA DE EDICIÓN

La siguiente tabla presenta una descripción para cada campo incluido en la ventana "Q EST", una descripción.

Tabla 4.3.8.1.1-1. Ventana "Q est". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
TIPO DE AIRE ACONDICIONADO	Tipo de aeronave
DEP	Aeródromo de salida
DEST	Aeródromo de destino
CSSR	Código SSR
ARREGLAR	Nombre del punto de fijación
ETO	Tiempo estimado sobre el punto de fijación
NIVEL	Nivel de vuelo de la aeronave al sobrevolar un punto fijo

Reglas para ingresar datos:

- ✖ Los campos que se muestran en BLANCO se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen un dato erróneo o son obligatorios y no se han cumplimentado.
- ✖ Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- ✖ Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar datos, el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.8.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se describen los diferentes comandos incluidos en la ventana "Q EST".

Tabla 4.3.8.1.2-1. Ventana "Q est". Área de Comando

BOTÓN	MANDAR
ACTUALIZAR	Realiza la acción EST sobre la corrección introducida (si los datos son correctos).
CLARO	Elimina los datos mostrados en la ventana "Q EST".

4.3.8.2 Acción: Operación de estimación rápida => {[Q EST]}

Aplicación: Realice este procedimiento para realizar una operación EST directamente, ingresando el Punto de fijación, ETO y Nivel.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [Q EST] del área del menú principal	Se muestra una ventana para editar el Fixpoint, ETO, Level y CSSR 
Introduzca el valor del indicativo en el campo correspondiente y pulse Intro.	

ACCIÓN	RESULTADO
	Los campos TYPE, DEST y FIX se llenan automáticamente. El resto permanece en blanco.
	
Rellene los campos y haga clic en [ACTUALIZAR].	
	La ventana se cierra y se realiza el tiempo estimado sobre el punto de fijación introducido.
Para cancelar la acción: LB haga clic en el botón de cierre [X] en la barra de título de la ventana EST o haga clic de nuevo en el botón [Q EST] del área del menú principal.	
	La ventana se cierra sin validar los datos introducidos.
Botón [BORRAR].	
	Los datos mostrados se eliminan de la ventana "Q EST".

4.3.9 [RPL] Botón

Este botón activa todos los procedimientos relacionados con las acciones RPL. Al hacer clic en el botón [RPL], se muestra la ventana "Operación RPL".



Figura 4.3.9-1. [RPL] Botón

NOTA: La función de administración de RPL fuera de línea no está disponible en el sistema. No obstante, se permite la funcionalidad en línea relacionada con los RPL.

4.3.9.1 Ventana "Operación RPL"

La ventana "Operación RPL" consta de un formulario que incluye los campos que deben ser completados por el operador (área de edición), un área de comandos en la parte inferior de la ventana y un área de mensajes de error.



Figura 4.3.9.1-1. Ventana "Operación RPL"

4.3.9.1.1 ÁREA DE EDICIÓN/ACTIVACIÓN

La siguiente tabla muestra para cada campo incluido en la ventana "Operación RPL", una descripción de esos campos con sus datos válidos.

Tabla 4.3.9.1.1-1. Ventana "Operación RPL". Área de Edición/Activación

CAMPO / BOTÓN	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
INDICATIVO	Identificación de aeronaves o ARCID	De 2 a 8 caracteres alfanuméricos
R	Reglas de vuelo	Un carácter entre los siguientes: Yo = IFR V = VFR Y = IFR seguido de VFR Z = VFR seguido de IFR Dejar este campo sin llenar (en blanco) denota IFR.
N	Número de aeronaves	Hasta 2 caracteres numéricos (1-99)
TIPO	Tipo de aeronave	De 2 a 4 caracteres alfanuméricos. El primero será un carácter alfabético. Será conocido por el sistema.
W	Tipo de turbulencia de la estela	Un carácter entre los siguientes: L = Luz M = Medio H = Pesado J = Súper pesado
NAV/COM	Equipos de	Hasta 64 caracteres alfabéticos

Tabla 4.3.9.1.1-1. Ventana "Operación RPL". Área de Edición/Activación

CAMPO / BOTÓN	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
	Navegación/Comunicaciones	<p>N = No equipado S = Equipado A = Sistema de aterrizaje GBAS B = LPV (APV con SBAS) C = LORAN C D = DME E1 = FMC WPR ACARS E2 = D-FIS ACARS E3 = PDC ACARS F = ADF G = GNSS H = HF RTF Yo = Navegación inercial J1 = CPDLC ATN VDL Modo 2 J2 = VENTILADORES CPDLC 1/A HFDL J3 = VENTILADORES CPDLC 1/A Modo A J4 = VENTILADORES CPDLC 1/A Modo 2 J5 = VENTILADORES CPDLC 1/A SATCOM J6 = VENTILADORES CPDLC 1/A SATCOM (MTSAT) J7 = VENTILADORES CPDLC 1/A SATCOM (Iridium) K = MLS L = ILS M1 = ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2 = ATC RTF (MTSAT) M3 = ATC RTF (Iridium) O = VOR P1-P9 = Reservado para RCP R = Aprobado por PBN T = TACAN U = UHF RTF V = VHF RTF </p>

Tabla 4.3.9.1.1-1. Ventana "Operación RPL". Área de Edición/Activación

CAMPO / BOTÓN	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>W = Aprobado por RVSM</p> <p>X = Aprobado por MNPS</p> <p>Y = VHF con frecuencia 8.33 MHz</p> <p>Z = Otras capacidades/equipos transportados</p> <p>Los caracteres N o S solo pueden estar en primer lugar.</p> <p>Si N es el primero, no pueden seguirlo más caracteres.</p>
EQUIPOS DE VIGILANCIA	Equipos de vigilancia	<p>Hasta 20 caracteres alfabéticos:</p> <p>N = Ninguno. (La aeronave no lleva equipo de transpondedor).</p> <p> No se permite este valor si se asigna un código SSR.</p> <p>A = Modo A (el equipo del transpondedor puede enviar información de posición pero sin información de altitud)</p> <p>C = Modo A y Modo C (el equipo del transpondedor puede enviar información tanto de posición como de altitud)</p> <p>E = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y capacidad de squitter extendido (ADS-B)).</p> <p>H = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y capacidad de vigilancia mejorada)</p> <p>Yo = Modo S (identificación de la aeronave, pero no capacidad de presión-altitud)</p> <p>L = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y squitter extendido (ADS-B) y capacidad de vigilancia mejorada)</p> <p>X = Modo S (ni transmisión de identificación de la aeronave ni información sobre la altitud de presión)</p> <p>P = Modo S (el equipo de transpondedor puede enviar transmisión de presión, altitud, pero no puede enviar capacidad de identificación de aeronaves)</p> <p>S = Modo S (el transpondedor puede enviar tanto la identificación de la aeronave como la transmisión de la altitud de presión)</p> <p>B1 = ADS-B con capacidad de "salida" ADS-B dedicada de 1090 MHz</p> <p>B2 = ADS-B con capacidad de "entrada" y "salida"</p>

Tabla 4.3.9.1.1-1. Ventana "Operación RPL". Área de Edición/Activación

CAMPO / BOTÓN	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		ADS-B de 1090 MHz U1 = Capacidad de "salida" ADS-B mediante UAT U2 = Capacidad de "salida" y "entrada" de ADS-B mediante UAT V1 = Capacidad de "salida" ADS-B mediante el modo VDL 4 V2 = Capacidad de "salida" y "entrada" ADS-B utilizando el modo VDL 4 D1 = ADS-C con capacidades FANS 1/A G1 = ADS-C con capacidades ATN
DEP	Aeródromo de salida	Cuatro caracteres alfabéticos. Si se desconoce, entonces la palabra clave "ZZZZ". Si se crea mientras la aeronave está en el aire, entonces la palabra clave "AFIL".
ETD	Hora estimada de salida	4 caracteres numéricos HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
VELOCIDAD	Velocidad de crucero	Velocidad de crucero en uno de los siguientes formatos de la OACI: Kxxxx: 4 caracteres numéricos (Km/h) Nxxxx: 4 caracteres numéricos (Nudos) Mxxx: 3 caracteres numéricos (Número de Mach)
RFL	Nivel de vuelo solicitado	3 caracteres numéricos (centenares de pies)
DEST	Aeródromo de destino	Cuatro caracteres alfabéticos.
EET	Tiempo estimado transcurrido	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
RUTA	Ruta FP	Hasta 680 caracteres. Véase "Especificación de Requisitos del Sistema" Ref. [4] sección "Procesamiento de trayectorias" con respecto a la validación del campo FIR ROUTE.
CAMPO 18	Información adicional	Caracteres alfanuméricos según norma OACI. La información del campo 18 va precedida de los siguientes indicadores: STS/ Motivo de la entrega especial por parte de ATS

Tabla 4.3.9.1.1-1. Ventana "Operación RPL". Área de Edición/Activación

CAMPO / BOTÓN	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>PBN/ Indicación de capacidades RNAV y/o RNP</p> <p>NAV/ Datos relacionados con los equipos de navegación, diferentes a los de PBN/</p> <p>COM/ Aplicaciones/capacidades de comunicaciones no incluidas en el punto 10a</p> <p>DAT/ Aplicaciones/capacidades de datos no especificadas en el punto 10a</p> <p>SUR/ Aplicaciones/capacidades de vigilancia no incluidas en el punto 10a</p> <p>DEP/ Nombre y lugar del aeródromo de salida, o Rumbo y distancia desde el punto significativo más cercano, o El primer punto de la ruta o la radiobaliza de señalización</p> <p>DEST/ Nombre y ubicación del aeródromo de destino</p> <p>DOF/ Fecha de salida del vuelo en formato de seis cifras</p> <p>REG/ Nacionalidad o marca común/marca de matrícula de la aeronave</p> <p>EET/ Puntos significativos de los designadores de límites de la FIR y tiempos estimados acumulados transcurridos desde el despegue hasta dicho punto o límites de la FIR</p> <p>SEL/ Código SELCAL</p> <p>TYP/ Tipo(s) de aeronave(s)</p> <p>CÓDIGO/ Dirección de la aeronave</p> <p>DLE/ Retraso o retención en ruta</p> <p>OPR/ designador de la OACI o nombre de la empresa de explotación de aeronaves</p> <p>ORGN/ AFTN: dirección del originador o datos de contacto apropiados</p> <p>POR/ Datos de rendimiento de la aeronave</p> <p>ALTN/ Aeródromo alternativo de destino</p> <p>RALT/ Aeródromo alternativo(s) en ruta o alternativo(s) en ruta</p> <p>TALT/ Aeródromo alternativo de despegue o aeródromo alternativo de despegue</p> <p>RIF/ Detalles de la ruta hasta el aeródromo de destino revisado</p>

Tabla 4.3.9.1.1-1. Ventana "Operación RPL". Área de Edición/Activación

CAMPO / BOTÓN	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		RMK/ Otras observaciones en lenguaje sencillo
DE	Hora que define el inicio del período de validez de la RPL.	AAMMDD (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31).
HASTA	Hora que define el final del período de validez de la RPL.	AAMMDD (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31).
DÍAS DE FUNCIONAMIENTO	Indique los días de la semana en los que está programado el RPL.	Hay un botón de verificación para cada uno de los días de la semana.

Reglas para ingresar datos:

- * Los campos sombreados en gris no permiten introducir ni modificar datos. Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.
- * Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- * Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar un RPL, el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.9.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se muestran los diferentes interruptores y botones asociados a los comandos incluidos en la ventana "Operación RPL".

Tabla 4.3.9.1.2-1. Ventana "Operación RPL". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
Vista	Interruptor	Muestra los datos RPL.
Crear	Interruptor	Crea una nueva RPL.
Modificar	Interruptor	Modifica una RPL.
Cancelar	Interruptor	Termina una RPL.
Activar	Interruptor	Solicita la creación de una FPL individual de la RPL.
ACTUALIZAR	Botón	Desencadena todas las acciones realizadas en la ventana actual.

Tabla 4.3.9.1.2-1. Ventana "Operación RPL". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no serán tenidas en cuenta por el sistema.
CLARO	Botón	Elimina los datos mostrados en los campos de la ventana.

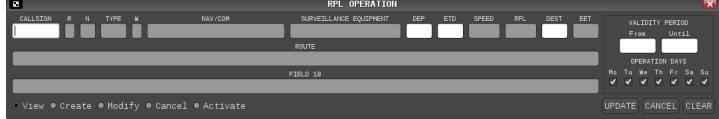
4.3.9.1.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

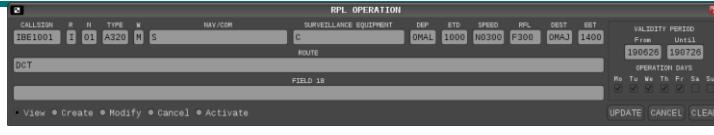
El área de mensaje de error muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.9.2 Acción: Visualizar RPL => {[RPL] => (interruptor [Ver])}

Aplicación: Muestra los datos RPL para su visualización.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el interruptor [VER], en la parte inferior de la ventana "Operación RPL".	
	Se abre la ventana "Operación RPL". 
Introduzca los datos específicos en los campos correspondientes (el campo "CallSign" es obligatorio) para recuperar el RPL.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	Si los datos introducidos son correctos, la ventana "Operación RPL" muestra el plan de vuelo repetitivo que coincide con los criterios de selección. Todos los campos son inaccesibles.

ACCIÓN	RESULTADO
	
	Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. Si no se llenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	
	Se cierra la ventana "Operación RPL" y se aborta la acción, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Todos los datos incluidos en los campos del área de edición de la ventana "Operación RPL" se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo Vista (interruptor [View] activado).

Campos obligatorios: INDICATIVO DE LLAMADA.

Campos accesibles: INDICATIVO, DEP, ETD, DEST y Período de Validez (Desde y Hasta).

Notas: La acción de visualización solo es posible si hay RPL en la base de datos. De lo contrario, el área de mensaje de error "Operación RPL" muestra un mensaje de error del sistema.

4.3.9.3 Acción: Crear RPL => {[RPL] => ([Crear]] modificador)}

Aplicación: Crea una nueva RPL que se almacena en la base de datos RPL.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el interruptor [Crear] en la parte inferior de la ventana "Operación RPL". NOTA: Esta acción puede iniciarse a partir de una acción de visualización anterior (véase 4.3.9.2 Acción: Visualizar RPL => {[RPL]} => (interruptor [Ver])) .	
	Se abre la ventana "Operación RPL".
Introduzca los datos en los campos	

ACCIÓN	RESULTADO
correspondientes. Las casillas de verificación [Días de funcionamiento] se activan cuando se muestra la ventana. Para inhibirlos, LB haga clic en el botón de verificación del día de la semana correspondiente.	
	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>El sistema activa el proceso de validación de datos.</p> <p>Si los datos introducidos son correctos, el plan de vuelo se añade a la base de datos RPL y se muestra la ventana "Operación RPL".</p>  <p>Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error.</p> <p>Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.</p>
Botón [CANCELAR].	Se cierra la ventana "Operación RPL" y se aborta la acción, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	Todos los datos incluidos en la ventana "Operación RPL" se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [View] activado).

Campos obligatorios: INDICATIVO, TIPO, DEP, ETD, VELOCIDAD, RFL, DEST, EET, Ruta, Período de validez (desde y hasta) y Días de operación.

Campos accesibles: Todos los campos de la ventana son accesibles.

4.3.9.4 Acción: Modificar RPL => {[RPL] => (Modificador interruptor)}

Aplicación: Modifica una RPL existente. Una vez que se modifica, el RPL se cambia permanentemente.

ACCIÓN	RESULTADO
<p>Realizar una acción de vista. LB haga clic en el interruptor [Modificar] ubicado en la parte inferior de la ventana "Operación RPL".</p>	
	<p>Se abre la ventana "Operación RPL" y los campos accesibles para la acción se muestran en fondo BLANCO.</p> 
<p>Modifique los campos obligatorios.</p>	
<p>Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:</p>	
<p>Botón [ACTUALIZAR].</p>	<p>Se activa el proceso de modificación. Si los datos introducidos son correctos, se muestra la ventana "Operación RPL" en modo de visualización (interruptor [View] activado). Todos los campos son inaccesibles.</p> 
	<p>Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.</p>
<p>Botón [CANCELAR].</p>	
	<p>Se cierra la ventana "Operación RPL" y se aborta la acción, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).</p>
<p>Botón [BORRAR].</p>	
	<p>Todos los datos incluidos en la ventana "Operación RPL" se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [View] activado).</p>

Campos obligatorios: INDICATIVO, DEP, DESDE, HASTA y DÍAS DE OPERACIÓN.

Campos accesibles: Todos los campos de la ventana son accesibles.

Notas: Solo se pueden modificar los datos ya existentes. No se permite la eliminación.

4.3.9.5 Acción: Cancelar RPL => {[RPL] => (Interruptor [Cancel])}

Aplicación: Terminar una RPL existente. Una vez que se cancela la RPL, no se puede realizar ninguna acción en ella.

ACCIÓN	RESULTADO
Realizar una acción de vista. LB haga clic en el interruptor [Cancelar] ubicado en la parte inferior de la ventana "Operación RPL".	
	Se abre la ventana "Operación RPL".
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>Se desencadena la terminación RPL.</p> <p>Si los datos introducidos son correctos, se muestra la ventana "Operación RPL" con el interruptor [Cancelar] activado. El sistema cambia el RPL al estado "terminado". Todos los campos son inaccesibles.</p> <p>Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error.</p>
Botón [CANCELAR].	
	Se cierra la ventana "Operación RPL" y se aborta la acción, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Todos los datos incluidos en la ventana "Operación RPL" se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo de visualización (interruptor [View] activado).

Campos obligatorios: INDICATIVO, DEP, período de validez (desde y hasta) y días de operación.

Los campos obligatorios solo se muestran si la acción de visualización RPL no se ha realizado previamente.

Campos accesibles: Todos los campos de la ventana son accesibles.

4.3.9.6 Acción: Activar RPL => {[RPL] => ([Activar] interruptor)}

Solicitud: Sigue la creación de una FPL individual de la RPL.

ACCIÓN	RESULTADO
Realizar una acción de vista. LB haga clic en el interruptor [Activar] ubicado en la parte inferior de la ventana "Operación RPL".	
	Se selecciona el interruptor [Activar] y se abre la ventana "Operación RPL". 
Introduzca los datos específicos en los campos correspondientes (el campo "Indicativo" es obligatorio) y haga clic en el botón [UPDATE] para recuperar el RPL.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	Si los datos introducidos son correctos, la ventana "Operación RPL" muestra el plan de vuelo repetitivo que coincide con los criterios de selección y se activa el RPL. Todos los campos son inaccesibles. 
	Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	
	Se cierra la ventana "Operación RPL" y se aborta la acción, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	

ACCIÓN	RESULTADO
	Todos los datos incluidos en los campos del área de edición de la ventana "Operación RPL" se eliminan y la ventana cambia automáticamente al modo Vista (interruptor [View] activado).

Campos obligatorios: INDICATIVO DE LLAMADA.

Campos accesibles: INDICATIVO, DEP, ETD, DEST y Período de Validez (Desde y Hasta).

4.3.10 [RPL RTR] Botón

Este botón se utiliza para todos los procedimientos de recuperación de datos RPL para acciones posteriores. Al hacer clic en el botón [RPL RTR], se muestra la ventana "Recuperación de RPL".



Figura 4.3.10-1. [RPL RTR] Botón

4.3.10.1 RPLs Recuperar Windows

4.3.10.1.1 VENTANA "RECUPERACIÓN DE RPL"

Esta ventana permite definir los filtros para la recuperación de RPLs y mostrar aquellos datos que coinciden con el conjunto de parámetros específicos introducidos por el operador.

Cuando el operador realiza una consulta al sistema en la ventana "Recuperación de RPL", el sistema muestra una lista repetitiva de planes de vuelo que coincide con los parámetros específicos.

El diseño de estas ventanas se muestra en la siguiente figura.



Figura 4.3.10.1.1-1. Ventana de recuperación de RPL

4.3.10.1.1.1 ÁREA DE EDICIÓN/ACTIVACIÓN

Los campos son los mismos que para la ventana "Operación RPL" (ver sección 4.3.9.1.1 ÁREA de Edición/Activación).

Se incluyen dos campos adicionales ("FROM", "UNTIL") para especificar un intervalo de tiempo para el EOBT (es decir, los RPL con EOBT comprendidos entre estos dos tiempos, serán elegibles para la recuperación).

Reglas para ingresar datos:

- ✖ Los campos sombreados en gris no permiten introducir ni modificar datos. Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.
- ✖ Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- ✖ Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al recuperar un RPL, el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.10.1.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se muestran los interruptores y botones asociados a los diferentes comandos, que se incluyen en la ventana "Recuperación de RPLs".

Tabla 4.3.10.1.1.2-1. Ventana "Rpls Retrieve". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	DESCRIPCIÓN
Suma Ret	Botón	Resumen Recuperación, cada vez que LB hace clic en este botón, indica que se mostrará el número de RPL que coinciden con los criterios de recuperación en lugar de la lista de RPL.
ACTUALIZAR	Botón	Desencadena las acciones realizadas en la ventana actual.
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no serán tenidas en cuenta por el sistema.
CLARO	Botón	Elimina los datos mostrados en los campos de la ventana.
Pr todo	Botón	Imprime todos los FP recuperados.

4.3.10.1.1.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

El área de mensaje de error muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.10.1.2 ÁREA "RPLS RECUPERADOS"

Esta ventana se muestra cuando LB hace clic en el botón [UPDATE] de la ventana "Recuperación de RPL".

Los RPL que no están a la vista se pueden visualizar por medio de una barra de desplazamiento vertical disponible en el lado derecho de la ventana, si corresponde.

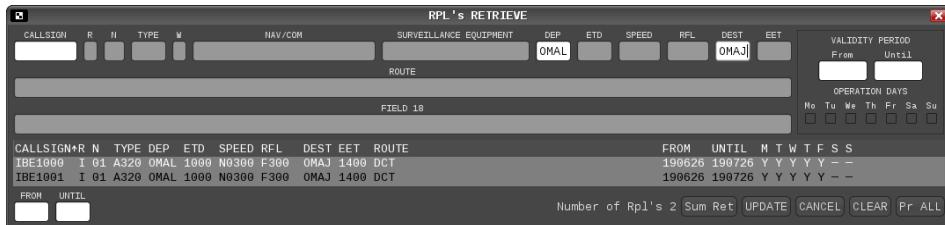


Figura 4.3.10.1.2-1. Área "RPLs recuperados"

Cada fila dentro del área "RPL recuperados" contiene la siguiente información:

Tabla 4.3.10.1.2-1. Área "RPLs recuperados". Elemento de lista

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
R	Reglas de vuelo
N	Número de aeronaves
TIPO	Tipo de aeronave
DEP	Aeródromo de salida
ETD	Hora estimada de salida
VELOCIDAD	Velocidad de crucero
RFL	Nivel de vuelo solicitado
DEST	Aeródromo de destino
EET	Tiempo estimado transcurrido
RUTA	Ruta FP
Período de validez (DESDE-UNTIL)	Hora de inicio y finalización de la RPL
DÍAS DE OPERACIÓN	Días de la semana: M, T, W, T, F, S, S

4.3.10.2 Acción: Recuperar múltiples RPL => {[RPL RTR]}

Esta sección reúne todos los procedimientos activados desde el botón [RPL RTR] del Área de Menú Principal de la pantalla FDD.

Aplicación: muestra una o más RPL que coinciden con los criterios de selección.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el botón [RPL RTR] del área del menú principal del FDD.	
	Se muestra la ventana "Recuperación de RPL". 
Para mostrar las RPL:	
Si se conocen los parámetros de entrada, introduzca los datos en los campos correspondientes y haga clic en el botón [UPDATE].	
	Se muestra el área "RPLs recuperados" con las RPLs que coinciden con los parámetros específicos. 
Si se desconocen los parámetros de entrada, haga clic en el botón [UPDATE] sin llenar ningún campo.	
	Se muestra el área "RPLs recuperados" con todos los RPLs. 
LB haga clic en el botón [Sum Ret].	
	Se muestra una indicación del número de RPL que coinciden con los criterios de selección. 

ACCIÓN	RESULTADO
Una vez que se muestra el área "RPLs recuperados", es posible seleccionar uno de los RPLs:	
LB haga clic dos veces en el RPL correspondiente.	
	La RPL seleccionada se muestra en la ventana "Operación RPL".
A partir de este momento, todas las acciones posibles de RPL se pueden realizar en la RPL seleccionada.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [CANCELAR].	
	Todas las ventanas se cierran y la acción se aborta, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	El área "RPLs recuperados" se cierra y los datos que se muestran en la ventana "Recuperación de RPL" se borran.
Botón [Pr todo].	
	Los RPL que coinciden con los parámetros específicos se imprimen en la impresora designada.

Campos obligatorios: Ninguno.

4.3.11 [TEXTO LIBRE] Botón

El botón [TEXTO LIBRE] abre la ventana "Texto libre: editor y receptor de mensajes", que se utiliza para realizar la comunicación desde el FDD a una selección de estaciones de trabajo y para mostrar los mensajes de texto libre recibidos a través de un canal seleccionado.

El botón [FREETEXT] se resalta cuando se reciben nuevos mensajes, y también se resalta el canal con mensajes no leídos recibidos. Este resultado se muestra mediante el botón respectivo en un color que depende de la prioridad del mensaje recibido:

- ✖ **BLANCO:** no se ha recibido ningún mensaje.
- ✖ **AMARILLO:** se recibe un nuevo mensaje.
- ✖ **RED:** se recibe un nuevo mensaje con Prioridad.



Figura 4.3.11-1. [TEXTO LIBRE] Botón

La ventana "Texto libre: editor y receptor de mensajes" se compone de las siguientes áreas:

- ✖ **Área de texto libre:** Esta área muestra los mensajes recibidos de otras estaciones de trabajo: FDD o CWP.
- ✖ **Área de entrada de texto libre:** Esta área permite al usuario escribir mensajes para enviar a las estaciones de trabajo seleccionadas en el área de comandos.
- ✖ **Área de canal:** Esta área muestra los canales disponibles (CHN1, CHN2, CHN3) y permite al usuario seleccionar uno de ellos para comunicarse.
- ✖ **Área de comandos:** Esta área se encuentra en la parte inferior derecha de la ventana y contiene varios elementos para administrar el intercambio de mensajes de texto libre.

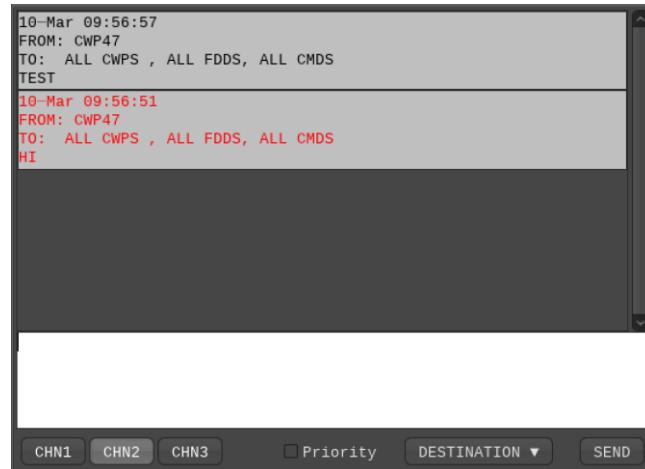


Figura 4.3.11-2. Ventana "Texto Libre: Editor y Receptor de Mensajes"

4.3.11.1 Área de texto libre

En esta área, los mensajes de texto libre recibidos se muestran en el momento en que se reciben de otra máquina. Muestra los últimos 10 mensajes recibidos.



Figura 4.3.11.1-1. Ventana "Texto libre: editor y receptor de mensajes" – Área de texto libre

Los mensajes de texto libre tienen el siguiente formato:

- ✗ Marca de tiempo: Hora con formato DD-MMM HH:MM:SS.
- ✗ FROM: estación de trabajo originadora del mensaje.
- ✗ TO: estaciones de trabajo de destino del mensaje.
- ✗ Mensaje: texto libre, hasta 500 caracteres.

Cuando se recibe un nuevo mensaje con prioridad, su texto se resalta en color **ROJO**.

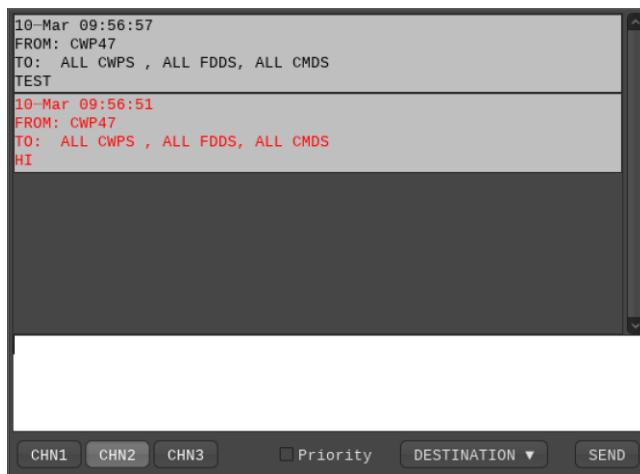


Figura 4.3.11.1-2. Ventana "Texto Libre: Editor y Receptor de Mensajes" – Mensaje de Prioridad

4.3.11.2 Área del canal

Esta área permite al usuario seleccionar el canal para comunicarse con otras estaciones de trabajo. Un mensaje enviado a través de un canal sólo se mostrará en el mismo canal en la(s) estación(es) de trabajo receptor(es).

La ventana "Texto libre: editor y receptor de mensajes" proporciona 3 canales:

- ✖ Canal de mensajes CHN1.
- ✖ Canal de mensajes CHN2.
- ✖ Canal de mensajes CHN3.

Al hacer clic en cualquiera de los canales, la ventana:

- ✖ Muestra la lista de mensajes intercambiados a través del canal seleccionado; y
- ✖ Reconoce todos los mensajes del canal seleccionado.

Los botones de selección de canales están codificados por colores (configurables sin conexión) de acuerdo con los siguientes criterios:

- ✖ **RED:** Se ha recibido un nuevo mensaje de prioridad y no se reconoce.
- ✖ **AMARILLO:** Se ha recibido un nuevo mensaje y no se confirma.
- ✖ **BLANCO:** Se confirman todos los mensajes.

4.3.11.3 Área de comandos

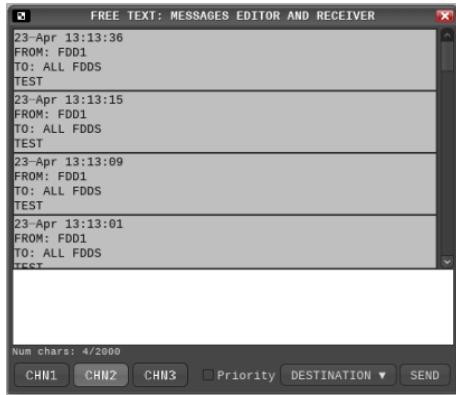
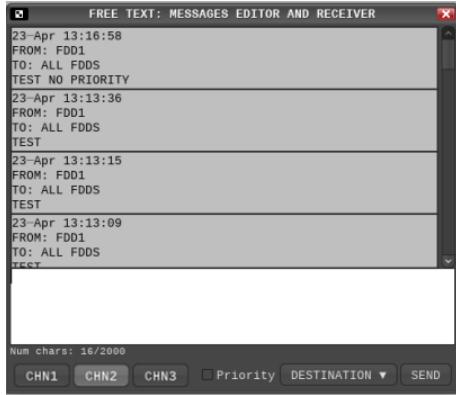
En la tabla siguiente se describen los elementos incluidos en el área de comandos.

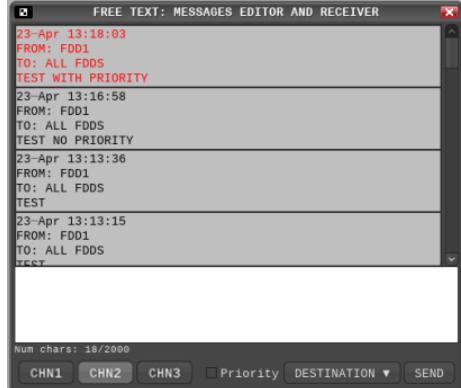
Tabla 4.3.11.3-1. Ventana de texto libre. Área de comandos

ARTÍCULO	TIPO	MANDAR
Prioridad	Casilla de verificación	Marca el mensaje actual como Prioridad para que se muestre como un mensaje de prioridad en las estaciones de trabajo de destino.
ENVIAR	Botón	Envía el mensaje de texto libre actual a las estaciones de trabajo seleccionadas en el cuadro combinado Destino a través del canal seleccionado.
DESTINO	Cuadro combinado	Permite la selección de las estaciones de trabajo para enviar el mensaje actual. Se puede enviar un mensaje de texto libre a: <ul style="list-style-type: none"> ✖ Interruptores para seleccionar uno o varios CWP específicos. ✖ Botón para seleccionar todos los CWP. ✖ Botón para seleccionar todos los FDDs. .

4.3.11.4 Acción: Enviar texto libre => {[FREETEXT]}

Aplicación: Envíe un texto libre usando la ventana "Texto libre: editor y receptor de mensajes".

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [FREETEXT] del área del menú principal del FDD.	
	Se muestra la ventana "Texto libre: editor y receptor de mensajes". 
Escriba un texto en el área de texto libre y, sin la casilla de verificación "Prioridad" seleccionada, seleccione con LB clic la opción FDD del menú desplegable que aparece al hacer clic LB en el botón [DESTINO].	
Envíe el texto libre a todos los FDDs por LB haciendo clic en el botón [SEND].	
	El texto libre aparece en la parte superior del área de texto libre de la ventana en NEGRO: 
Repita el proceso pero con la casilla de verificación "Prioridad" seleccionada con clic LB.	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>El texto libre aparece en la parte superior del área de texto libre de la ventana en RED:</p>  <p>The screenshot shows a window titled 'FREE TEXT: MESSAGES EDITOR AND RECEIVER'. It contains a list of messages in red text, each starting with a timestamp and 'FROM: FDD1' or 'TO: ALL FDOS'. The messages are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> 23-Apr 13:18:03 FROM: FDD1 TO: ALL FDOS TEST WITH_PRIORITY 23-Apr 13:16:58 FROM: FDD1 TO: ALL FDOS TEST NO_PRIORITY 23-Apr 13:13:36 FROM: FDD1 TO: ALL FDOS TEST 23-Apr 13:13:15 FROM: FDD1 TO: ALL FDOS TEST <p>At the bottom of the window, there are buttons for 'CHN1', 'CHN2', 'CHN3', 'Priority', 'DESTINATION', and 'SEND'. Below these buttons, it says 'Num chars: 18/2000'.</p>

4.3.12 [FLUJO] Botón

Mediante este botón se realizan todas las acciones relacionadas con el flujo de tráfico aéreo. Al hacer clic en el botón [FLOW], se muestra un menú desplegable para seleccionar el tipo de elemento de flujo de tráfico que se utilizará para la visualización del flujo de tráfico.

4.3.12.1 Opción de flujo de tráfico de FP

Al seleccionar el botón [FLOW], se despliega un menú desplegable que incluye la selección del tipo de elemento de flujo de tráfico (Aeropuerto, Sector, Punto de fijación, Segmento o Pista) que permite abrir la ventana "Flujo" para cada tipo que se utilizará para la visualización del flujo de tráfico. Estas ventanas de "flujo" se denominan como su tipo.



Figura 4.3.12.1-1. Opciones de flujo de tráfico de FP

4.3.12.1.1 VENTANA "FLUJO"

La ventana "Flujo" permite al operador restringir la consulta a la base de datos de planes de vuelo mediante un conjunto de parámetros definidos (identificación de elementos de flujo de tráfico: aeropuerto, sector, punto fijo, segmento o pista; y tiempo FP).

El diseño de la ventana "Flujo" es el mismo para cualquiera de los elementos de flujo de tráfico previamente seleccionados. Solo cambia el campo de filtro "Elemento de flujo", como se muestra en la siguiente figura:



Figura 4.3.12.1.1-1. Ventanas de "flujo" para diferentes tipos de elementos

4.3.12.1.1.1.1 ÁREA DE EDICIÓN DE FILTROS

En la siguiente tabla se enumera para cada campo incluido en la ventana "Flujo", una descripción con sus datos válidos.

Tabla 4.3.12.1.1.1-1. Ventana "Flujo". Área de edición de filtros

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
AEROPUERTO/ SECTOR/ PUNTO FIJO/ SEGMENTO/ PISTA	Identificador de elemento.	Conocido por el sistema.
NIVEL INFERIOR	Nivel inferior vertical para filtrar vuelos. Este campo no estará disponible para Aeródromos y Pistas.	Nivel de vuelo en uno de los siguientes formatos OACI: Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.
NIVEL SUPERIOR	Nivel superior vertical para filtrar vuelos. Este campo no estará disponible para Aeródromos y Pistas.	Nivel de vuelo en uno de los siguientes formatos OACI: Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.
DE	Límite temporal inferior (tiempo) para filtrar las FPL.	AAMMDDHHmm (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31; hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59).
HASTA	Límite temporal superior (tiempo) para filtrar los FPL.	AAMMDDHHmm (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31; hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59).

Reglas para ingresar datos:

- * Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.
- * Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- * Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar datos, el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

- El identificador del elemento se selecciona haciendo clic en este campo para que se muestre un menú emergente donde el usuario puede seleccionar un elemento de una lista de elementos adaptados por otro LB haciendo clic en él. Este menú también permite al usuario filtrar elementos por medio de su identificador.



Figura 4.3.12.1.1-1. Ventana de selección (ejemplo)

4.3.12.1.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se muestran los diferentes comandos incluidos en la ventana "Flujo". A continuación se describe el comportamiento operativo.

Tabla 4.3.12.1.1.2-1. Ventana "Flow FP". Área de Comando

BOTÓN	MANDAR
LISTA DE FLUJO	Muestra la lista de flujo de tráfico de FP seleccionados.
GRÁFICO	Muestra el gráfico de congestión de FP seleccionados.
CERRAR	Cierra la ventana "flujo".
CLARO	Borra la información mostrada en la ventana "Flow FP".

4.3.12.1.2 LISTA DE FLUJO DE TRÁFICO DE FP

Al hacer clic en el botón [LISTA DE FLUJO] de la ventana "Flujo", se muestra la lista de flujo de tráfico de FP.

Esta lista contiene la información de los FP que coinciden con el filtro definido en la ventana "Flujo". La lista consta de las siguientes áreas:

Filtro aplicado:

Esta área incluye el nombre del elemento de flujo de tráfico seleccionado (Aeropuerto, Pista, Punto de fijación, Segmento o Sector) y los valores previamente editados para el filtro temporal ("DESDE" y "Hasta"), y el filtro de nivel ("NIVEL INFERIOR" y "NIVEL SUPERIOR") si los hay. Estos campos son campos informativos y no se pueden modificar.

Área de la lista de FP:

El área de lista de FP muestra el tráfico para el elemento de tráfico seleccionado (aeropuerto, pista, punto fijo, segmento o sector). Dependiendo del elemento seleccionado, se muestra información diferente para cada vuelo.

Esta área contiene una sección de encabezado donde se muestran los botones para los campos de información y una sección de lista, donde se muestra la información de los vuelos.

Al hacer clic en cualquier botón de campo, la lista se ordena por ese campo.

- **Listado por Aeropuerto:** incluye los FPs que llegan o salen hacia/desde el aeropuerto seleccionado con la ETA/ETD dentro del filtro temporal seleccionado. La lista está ordenada por ETD (salidas) y ETA (llegadas).

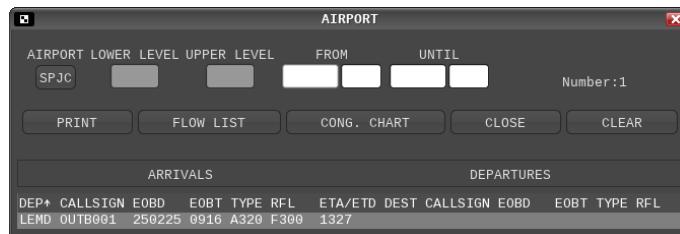


Figura 4.3.12.1.2-1. FP encontrado para el filtro dado (aeropuerto)

En la tabla siguiente se describen las etiquetas de campo que componen la lista de flujo de tráfico FP por aeropuerto:

Tabla 4.3.12.1.2-1. Lista de flujo de tráfico fps. Aeropuerto

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
LLEGADAS	
DEP	Aeropuerto de salida
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
TIPO	Tipo de aeronave
RFL	Nivel de vuelo solicitado
ETA / ETD	Hora estimada de llegada para los vuelos de llegada y hora estimada de salida para los vuelos de salida
SALIDAS	
DEST	Aeropuerto de destino
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque

Tabla 4.3.12.1.2-1. Lista de flujo de tráfico fps. Aeropuerto

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
TIPO	Tipo de aeronave
RFL	Nivel de vuelo solicitado

- **Lista por sector:** la lista de sectores contiene todos los vuelos que entran en el sector especificado, ordenados por hora de entrada al sector.

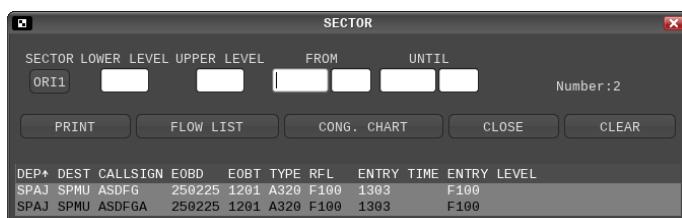


Figura 4.3.12.1.2-2. FP encontrado para el filtro dado (sector)

En la siguiente tabla se describen las etiquetas de campo que componen la lista de flujo de tráfico de FP por sector:

Tabla 4.3.12.1.2-2. Lista de flujo de tráfico FP. Sector

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
DEP	Aeropuerto de salida
DEST	Aeropuerto de destino
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
TIPO	Tipo de aeronave
RFL	Nivel de vuelo solicitado
HORA DE ENTRADA	Tiempo de entrada en el sector
NIVEL DE ENTRADA	Nivel de entrada en el sector

- **Lista por punto fijo:** lista de puntos significativos (de informes); contiene todos los vuelos que sobrevuelan el punto significativo seleccionado, ordenados por ETO.

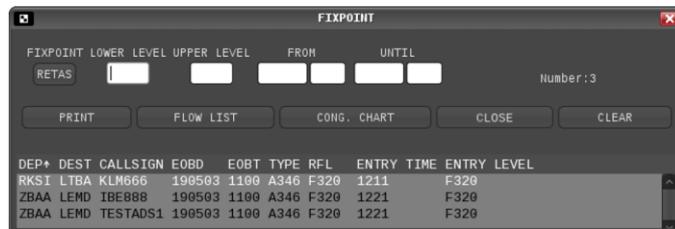


Figura 4.3.12.1.2-3. FP encontrado para el filtro dado (punto fijo)

En la tabla siguiente se describen las etiquetas de campo que componen la lista de flujo de tráfico de FP por punto fijo:

Tabla 4.3.12.1.2-3. Lista de flujo de tráfico fps. Punto de fijación

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
DEP	Aeropuerto de salida
DEST	Aeropuerto de destino
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
TIPO	Tipo de aeronave
RFL	Nivel de vuelo solicitado
HORA DE ENTRADA	Tiempo estimado sobre el punto significativo (de notificación)
NIVEL DE ENTRADA	Nivel estimado de sobrevuelo del punto significativo (de notificación)

- **Lista por segmento:** la lista de segmentos de ruta contiene todos los vuelos que sobrevuelan la secuencia de puntos seleccionada en el mismo orden especificado por el operador sin puntos significativos adicionales en la ruta. La lista se ordena por el ETO del primer punto significativo de la secuencia.

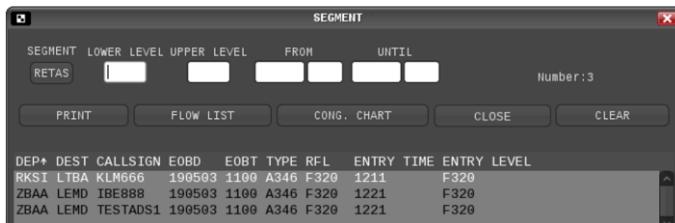


Figura 4.3.12.1.2-4. FP encontrado para el filtro dado (segmento)

En la tabla siguiente se describen las etiquetas de campo que componen la lista de flujo de tráfico de FP por segmento:

Tabla 4.3.12.1.2-4. Lista de flujo de tráfico fps. Segmento

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
DEP	Aeropuerto de salida
DEST	Aeropuerto de destino
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
TIPO	Tipo de aeronave
RFL	Nivel de vuelo solicitado
HORA DE ENTRADA	Tiempo estimado de entrada en el segmento de ruta.
NIVEL DE ENTRADA	Nivel de entrada estimado en el segmento de ruta.

- Lista por pista:** la lista de pistas contiene todos los vuelos que salen y llegan a la pista seleccionada, ordenados por ETD y ETA para salidas y llegadas respectivamente.



Figura 4.3.12.1.2-5. FP encontrado para el filtro dado (pista)

En la tabla siguiente se describen las etiquetas de campo que componen la lista de flujo de tráfico de FP por Runway:

Tabla 4.3.12.1.2-5. Lista de flujo de tráfico de FPs. Pista

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
LLEGADAS	
DEP	Aeropuerto de salida
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
TIPO	Tipo de aeronave
RFL	Nivel de vuelo solicitado
ETA / ETD	Hora estimada de llegada para los vuelos de llegada
SALIDAS	
ETA / ETD	Hora estimada de salida para los vuelos de salida
DEST	Aeropuerto de destino
INDICATIVO	Identificación de aeronaves
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
TIPO	Tipo de aeronave
RFL	Nivel de vuelo solicitado

4.3.12.1.2.1.1 ÁREA DE COMANDO

Está formado por un conjunto de botones, que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.3.12.1.2.1-1. Lista de flujo de tráfico fps. Área de Comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
IMPRESIÓN	Imprime la lista de flujo de tráfico de FP (solo disponible cuando se muestra la lista de flujo)
LISTA DE FLUJO	Muestra la lista de flujo de tráfico de FP seleccionados
GRÁFICO	Muestra el gráfico de congestión de FP seleccionados
CERRAR	Cierra la lista de flujo de tráfico de FP
CLARO	Borra la lista de flujo de tráfico de FP

Si se realiza un doble clic LB en una entrada de la Lista de Flujo de Tráfico, el usuario puede acceder a la ventana "Acción FPL", descrita en [4.3.1.1 Ventana "FPL ACTION"](#) sección.

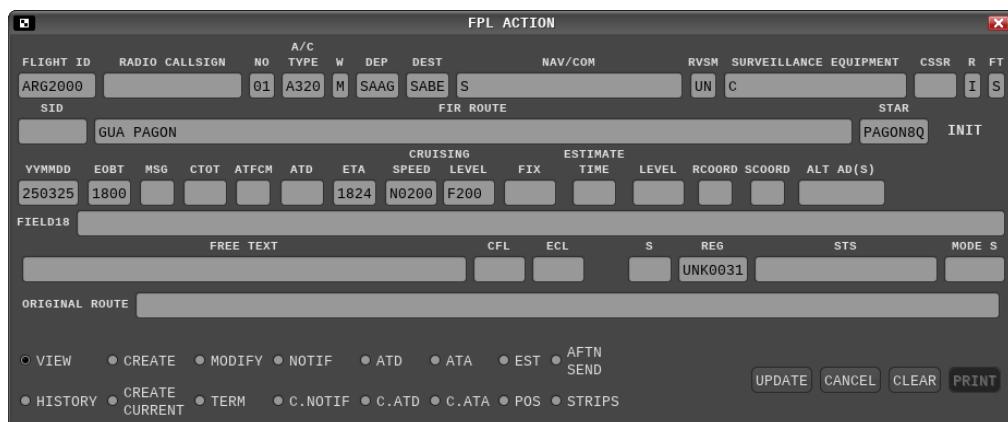


Figura 4.3.12.1.2.1-1. Ventana "FPL Action" de la lista de flujo

4.3.12.1.3 GRÁFICO DE CONGESTIÓN DE FPS

Al hacer clic en el botón [CONG. CHART] de la ventana "Flujo", después de aplicar el filtro, se muestra la ventana del gráfico de congestión de FP. Este gráfico permite visualizar el número de FP en un periodo seleccionado, en intervalos de 5, 10, 15, 20, 30, 40 o 60 minutos.



Figura 4.3.12.1.3-1. Gráfico de congestión de tráfico FP

La ventana del gráfico de congestión del tráfico FP está compuesta por el área de filtro del gráfico de congestión del tráfico FP, el área de color de los elementos del gráfico de congestión del tráfico FP, el área gráfica del gráfico de congestión del tráfico FP y el área de comandos.

En la tabla siguiente se describen las etiquetas de campo que componen el área de filtro del gráfico de congestión de tráfico de FP:

Tabla 4.3.12.1.3-1. Gráfico de congestión de tráfico FP. Área de filtro

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
AEROPUERTO/ SECTOR/ PUNTO FIJO/ SEGMENTO/ PISTA	Identificador de elemento.	Conocido por el sistema

Tabla 4.3.12.1.3-1. Gráfico de congestión de tráfico FP. Área de filtro

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
NIVEL INFERIOR	Nivel inferior vertical para filtrar vuelos. Este campo no estará disponible para Aeródromos y Pistas.	Nivel de vuelo en uno de los siguientes formatos OACI: Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.
NIVEL SUPERIOR	Nivel superior vertical para filtrar vuelos. Este campo no estará disponible para Aeródromos y Pistas.	Nivel de vuelo en uno de los siguientes formatos OACI: Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.
DE	Límite temporal inferior (tiempo) para filtrar los FPL	AAMMDDHHmm (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31; hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
HASTA	Límite temporal superior (tiempo) para filtrar los FPL	AAMMDDHHmm (año: 00 a 99; mes: 01 a 12; día: 01 a 31; hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)

En la siguiente tabla se describen las etiquetas de campo que componen el área de color de los elementos del gráfico de congestión de tráfico FP:

Tabla 4.3.12.1.3-2. Gráfico de congestión del tráfico. Área de color de los elementos

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
BARES	Seleccione el color de las barras gráficas.
ADVERTENCIA TH	Seleccione el color de la línea de umbral de advertencia.
ALERTA TH	Seleccione el color de la línea de umbral de alerta

En la siguiente tabla se describen los elementos que componen el área gráfica del gráfico de congestión de tráfico de FP:

Tabla 4.3.12.1.3-3. Gráfico de congestión del tráfico. Área Gráfica

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
Eje Vertical: Aeródromo/ Sector/ Punto fijo/ Segmento/ Pasos elevados de pista (Contador de vuelos)	Número de vuelos (repetidos o no) que sobrevuelan el Aeródromo/Sector/Punto de fijación/Segmento/Pista en el intervalo.
Eje horizontal: Tiempo	Representación gráfica de la época.

NOTA: En el caso del gráfico de congestión del sector, las barras muestran el número de vuelos que se prevé que estén en el sector de filtrado dentro del período de tiempo representado.

Cuando se alcanza cualquiera de los valores de umbral máximo definidos, se muestra la ventana "Lista de advertencia de flujo" y todas las entradas nuevas se anexan en la misma ventana. Esta ventana proporciona una barra de desplazamiento para mostrar los elementos que no están a la vista. Esta ventana se puede cerrar, volviéndose a abrir automáticamente cuando se añade un nuevo elemento en ella.

Esta lista contiene los siguientes campos:

- ✗ **Elemento:** identificador del elemento.
- ✗ **Estado:** ADVERTENCIA cuando se alcanza el pico del umbral de advertencia y ALERTA cuando se alcanza el pico del umbral de alerta.
- ✗ **Importe:** a partir del umbral del valor máximo, la cantidad excedida.

FLOW WARNING LIST			
ELEMENT	STATUS	AMOUNT	
GMMN (AIRP)	ALERT	2	

Figura 4.3.12.1.3-2. Lista de advertencias de flujo

En la tabla siguiente se describen los elementos del área de comandos del gráfico de congestión de tráfico FP:

Tabla 4.3.12.1.3-4. Gráfico de congestión del tráfico. Área de Comando

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
Duración del intervalo (minutos)	Intervalo de tiempo para realizar la representación gráfica de la congestión del tráfico.
Cambio de gráfico (Anterior/Siguiente)	Botones de flecha que permiten navegar por los valores de tiempo anterior y siguiente para mostrar el gráfico de congestión con los valores de filtro.

4.3.12.2 Acción: Flujo de FPLs => {[FLOW]}

Aplicación: Enumera los vuelos planificados para el intervalo de tiempo definido, que sobrevuelan el recurso de espacio aéreo seleccionado (aeropuerto, pista, fijo, segmento o sector). Esta acción proporciona al operador un informe sobre los vuelos planificados (FPs Traffic Flow List) o un gráfico de congestión (FPs Congestion Chart). Estas acciones se realizan consultando la base de datos de FPL.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el botón [FLOW] del área del menú principal.	Se muestra un menú desplegable para seleccionar el tipo de elemento de flujo. 
Haga clic en el elemento de filtro deseado (Aeropuerto/ Sector/ Punto fijo/ Segmento/ Pista).	Se muestra la ventana "Flujo".  <p>Nota: En este caso, el tipo de elemento de flujo seleccionado es Runway.</p>

ACCIÓN	RESULTADO
Defina los filtros para la consulta introduciendo los datos específicos en los campos disponibles correspondientes.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Haga clic en el botón [LISTA DE FLUJO] de la ventana "Flujo".	<ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✖ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error. ✖ Si los datos introducidos son correctos, se muestra la lista "Flujo de tráfico de FP". 
Si se muestra la lista de flujo, haga doble clic en cualquier línea de la lista.	<p>El diseño de la lista "Flujo de tráfico de FPs" depende del tipo de elemento de flujo seleccionado (paso 2).</p> <p>De esta lista, el operador puede hacer clic en el botón [CERRAR] y todas las ventanas se cierran.</p>
Haga clic en el botón [CONG. CHART] en la ventana "Flujo".	<p>Se muestra la ventana "Acción de FPL" correspondiente donde el usuario puede realizar las operaciones permitidas.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ✖ Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. ✖ Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error. ✖ Si los datos introducidos son correctos, se muestra la ventana "Gráfico de congestión de FPs".

ACCIÓN	RESULTADO
	
	<p>El diseño de la ventana "Gráfico de congestión de FPs" depende del tipo de elemento de flujo seleccionado (paso 2).</p> <p>Desde esta ventana, el operador puede seleccionar el color de las barras, los umbrales de advertencia y alerta en el área de color del elemento.</p> <p>Desde esta ventana, el operador puede seleccionar el período en diferentes intervalos y navegar a través de los valores del filtro.</p> <p>Desde esta ventana, el operador puede hacer clic en el botón [CERRAR] y todas las ventanas se cierran.</p>
Haga clic en el botón [CERRAR] en la ventana "Flujo".	
	La ventana "Flujo" se cierra y la acción se cancela.
Haga clic en el botón [BORRAR], en la ventana "Flujo".	
	Elimina los datos introducidos de la ventana "Flujo".

Campos obligatorios: Elemento de flujo.

4.3.13 [FLUJO MG] Botón

Mediante este botón se realiza la modificación de los valores de pico de tráfico, capacidad y umbral del elemento seleccionado. Al hacer clic en el botón [FLOW MG], se muestra un menú desplegable para seleccionar el tipo de elemento del administrador de flujo (restricción) que se utiliza para la visualización del administrador de tráfico.



Figura 4.3.13-1. Botón Administrador de flujo

El FDD permite la modificación de la capacidad máxima de tráfico y los valores de umbral (superior e inferior) para cada uno de los elementos definidos para los tipos de recursos de flujo existentes (Sector, Segmento, Punto fijo, Pista y Aeropuerto). Estos valores se definen en la adaptación, pero se pueden cambiar en cualquier momento utilizando esta funcionalidad.

Si la cifra de flujo prevista para una unidad de control excede su capacidad máxima, el sistema alertará al usuario de FDD.

4.3.13.1 Ventana del Administrador de flujo ("FLOW MG")

Cuando se selecciona un tipo de recurso de flujo en el menú desplegable [FLOW MG], se muestra la ventana "Flow MG" para ese tipo de recurso. Esta ventana cambia ligeramente con el tipo de recurso seleccionado, pero el diseño de la ventana es siempre el mismo, como se muestra en la siguiente figura:

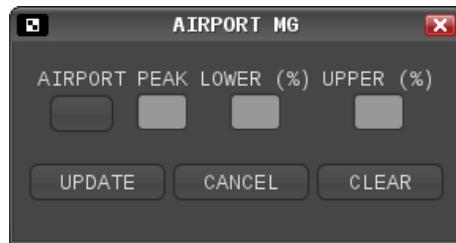


Figura 4.3.13.1-1. Ventana "Flow MG"

En la siguiente tabla se enumera para cada campo incluido en la ventana "Flow MG", una descripción con sus datos válidos:

Tabla 4.3.13.1-1. Ventana del Administrador de flujo. Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
AEROPUERTO/ SECTOR/ PUNTO FIJO/ SEGMENTO/ PISTA	Identificador de elemento	Conocido por el sistema
PICO	Capacidad para el período de tiempo mínimo (5 minutos) utilizado en el cálculo de los valores umbral.	1-100

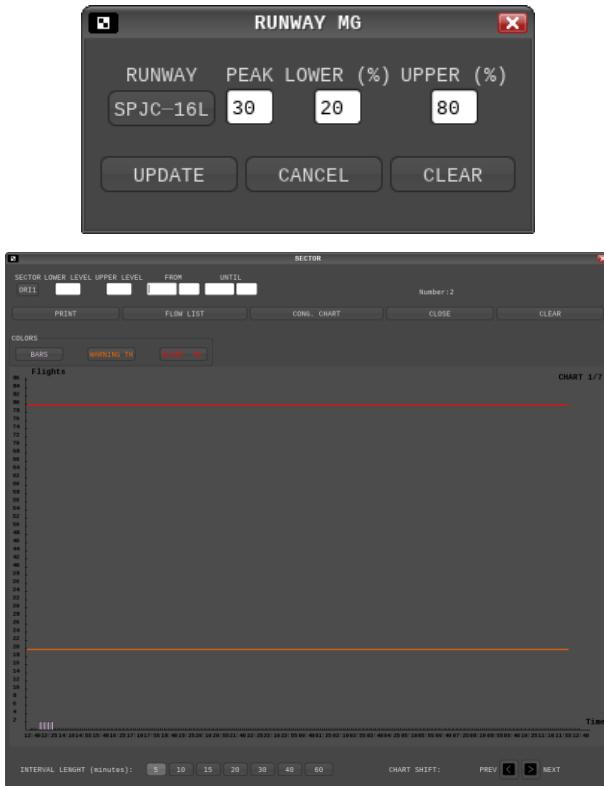
Tabla 4.3.13.1-1. Ventana del Administrador de flujo. Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
MENOR (%)	Umbral de capacidad inferior. Porcentaje más bajo del valor máximo ingresado que activará la advertencia de flujo.	00-99
SUPERIOR (%)	Umbral de capacidad superior. Porcentaje superior del valor máximo especificado que activará la alerta de flujo.	00-99

4.3.13.2 Acción: Creación/modificación de la restricción de flujo {[FLOW MG] => [elemento]}

Aplicación: Crear/Modificar una restricción de flujo, estableciendo los valores que activarán la advertencia de flujo y la alerta de flujo.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el botón [FLOW MG] del área del menú principal.	Se muestra un menú desplegable.
	
Seleccione un elemento.	Aparecerá la ventana "Flow MG".
	
LB haga clic en el campo Identificador de elemento y seleccione un valor en la ventana emergente que se muestra.	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>Se muestra la ventana de selección con los valores definidos en adaptación para ese tipo de elemento. Cuando se selecciona el elemento, el valor se inserta en la ventana "Flow MG".</p> 
<p>Modifique la capacidad máxima y los umbrales de la ventana "Flow MG" y acepte la acción haciendo clic en el botón [UPDATE].</p>	
	<p>La ventana se cierra y la acción se completa. Los valores seleccionados se pueden comprobar en la ventana del gráfico de congestión del tráfico, seleccionando el intervalo de tiempo mínimo (es decir, 5 minutos). Los umbrales se muestran como una línea AMARILLA (para el valor del umbral de advertencia) y una línea ROJA (para el valor del umbral de alerta).</p> 

4.3.14 [METEO MSG] Botón

Este botón permite mostrar los mensajes meteorológicos y aeronáuticos existentes y realizar la acción de creación y edición de la información meteorológica y aeronáutica. Hasta 15 aeropuertos pueden estar disponibles para información meteorológica.



Figura 4.3.14-1. [METEO MSG] Botón

Al hacer clic en el botón [METEO MSG], se muestra la ventana "Información meteorológica del aeropuerto".

4.3.14.1 Ventana "Información meteorológica del aeropuerto"

La ventana "Información meteorológica del aeropuerto" consta de un formulario que incluye el interruptor de selección de mensajes, el botón de selección de aeródromo, los campos que debe llenar el operador (área de edición), un área de comandos en la parte inferior de la ventana y un área de mensajes de error. El diseño de esta ventana se muestra en la figura a continuación. Al seleccionar uno de los tipos de mensaje y un aeródromo, se muestra el mensaje correspondiente, si existe en el sistema.



Figura 4.3.14.1-1. Ventana "Información meteorológica del aeropuerto"

4.3.14.1.1 TIPO DE SELECCIÓN DE MENSAJES

Los mensajes METEO disponibles para la selección son:

- ✖ **ATIS** o *Sistema de Información de Tráfico de Aeródromo*. Una transmisión continua de información de aeródromo, que se encuentra comúnmente en aeródromos controlados por torres. Por lo general, incluye información meteorológica, pistas en uso y cualquier aviso importante. Normalmente, la información se actualiza cada hora, y cada actualización se identifica con una letra del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc.).
- ✖ **SIGMET** o *Información Meteorológica Significativa* es un aviso meteorológico que contiene información meteorológica relativa a la seguridad de todas las aeronaves. Hay dos tipos de SIGMET, convectivos y no convectivos. Los criterios para que se emita un SIGMET no convectivo son turbulencia severa o mayor en un área de 3000 millas cuadradas, formación de hielo severa o mayor en un área de 3000 millas cuadradas o condiciones IMC en un área de 3000 millas cuadradas debido a polvo, arena o ceniza volcánica.

Esta información se transmite generalmente en el ATIS en las instalaciones ATC. Un SIGMET es un pronóstico válido hasta por cuatro horas. Se les asigna un designador alfabético desde la N (noviembre) hasta la Y (yanqui), excluyendo la S y la T.

Se emite un SIGMET convectivo para la convección sobre los EE. UU. Continentales. Los SIGMET convectivos se emiten para un área de tormentas eléctricas que afectan un área de 3000 millas cuadradas o más, una línea de tormentas eléctricas de al menos 60 NM de largo y / o tormentas eléctricas severas o incrustadas que afectan cualquier área que se espera que duren 30 minutos o más.

- ✖ **TAF** o *Terminal Area Forecast* es un formato para reportar información de pronóstico meteorológico, particularmente en lo que se refiere a la aviación. Por lo general, un pronóstico de 9 o 12 horas, aunque algunos TAF pueden cubrir un período de 18 o 24 horas, complementa y utiliza una codificación similar a los informes METAR.

Un pronosticador humano basado en el terreno siempre produce TAF. Por esta razón, hay muchas menos ubicaciones de TAF que METAR. Los TAF son mucho más precisos que los pronósticos meteorológicos numéricos, ya que tienen en cuenta los efectos geográficos locales a pequeña escala.

- ✖ **METAR** o *Informes Meteorológicos-Informe Meteorológico de Rutina de Aviación* es un formato para reportar información meteorológica. Un informe meteorológico METAR es utilizado principalmente por los pilotos para completar una parte de una sesión informativa meteorológica previa al vuelo, y por los meteorólogos, que utilizan la información agregada METAR para ayudar en la predicción meteorológica.

Los informes METAR suelen provenir de aeródromos o estaciones permanentes de observación meteorológica. Por lo general, los informes se generan una vez por hora; sin embargo, si las condiciones cambian significativamente, pueden actualizarse en informes especiales llamados SPECI. Algunos informes están codificados por una estación meteorológica automatizada de aeródromo ubicada en aeródromos, bases militares y otros sitios. Algunos lugares todavía utilizan observaciones aumentadas, que se registran mediante sensores digitales y se codifican mediante software, pero son revisadas por observadores o pronosticadores meteorológicos certificados antes de ser transmitidas. Los observadores o pronosticadores capacitados, que observan y codifican manualmente sus observaciones antes de que se transmitan, también pueden tomar observaciones.

- ✖ **SPECI** es *un informe meteorológico especial* que se emite cuando hay un deterioro significativo o una mejora en las condiciones meteorológicas del aeródromo, como cambios significativos de los vientos superficiales, la visibilidad, la altura de la base de las nubes y la ocurrencia de clima severo. El formato del informe SPECI es similar al del METAR y los elementos utilizados tienen el mismo significado. El identificador METAR o SPECI al principio del parte meteorológico los diferencia.
- ✖ **AIRMET** o *Información Meteorológica de Aviadores*, es un aviso meteorológico emitido por una oficina de vigilancia meteorológica para aeronaves que son potencialmente peligrosas para aeronaves de bajo nivel / aeronaves con capacidad limitada. En comparación con los SIGMET, los AIRMET cubren condiciones meteorológicas menos severas: turbulencias y formación de hielo moderadas, vientos superficiales de 30 nudos o visibilidad restringida generalizada.

Los AIRMET se transmiten en el ATIS en las instalaciones de ATC y se denominan avisos meteorológicos. Los AIRMET tienen una validez de seis horas.

Hay tres tipos de AIRMET, todos identificados por una letra fonética: S (Sierra), T (Tango) y Z (Zulú). Sierra describe las condiciones IFR o el oscurecimiento de la montaña. El tango describe turbulencias, vientos fuertes o ausencia de cizalladura convectiva del viento de bajo nivel. Zulu se ocupa de los niveles de congelación y congelación.

- ✖ **SNOWTAM** es un mensaje que describe el estado de las pistas, calles de rodaje y plataforma de un aeródromo.
- ✖ **ASHTAM** es una serie especial de NOTAM que notifica mediante un cambio de formato específico en la actividad de un volcán, una erupción volcánica y/o una nube de cenizas volcánicas que es de importancia para las operaciones de las aeronaves.
- ✖ **GAMET** es un mensaje emitido para vuelos de bajo nivel con alta densidad de tráfico (bajo FL100); e incluye información sobre fenómenos meteorológicos peligrosos para esos vuelos de bajo nivel, por ejemplo, viento fuerte, baja visibilidad, tormentas eléctricas, nubes significativas, formación de hielo y turbulencia), así como información adicional requerida por vuelos de bajo nivel (situación sinóptica, viento de superficie, viento de aire superior, temperatura de aire superior, visibilidad, nubes, nivel de congelación y QNH más bajo).
- ✖ **TC ADV** o **TC ADVISORY** (*Avisos de Ciclones Tropicales de Aviación*) son emitidos por los CMRE/Ciclones Tropicales para proporcionar orientación de pronóstico de ciclones tropicales a corto plazo con fines de seguridad y enrutamiento de la aviación internacional. Estos avisos proporcionan la información de referencia a la MWO (Oficina de Vigilancia Meteorológica) de aviación responsable de emitir avisos (SIGMET) cuando los peligros meteorológicos (en este caso sistemas tropicales) están presentes en su área de responsabilidad o "región de información de vuelo" (FIR). Se emite un aviso de ciclón tropical a las 00, 06, 12, 18 UTC, tan pronto como un sistema tropical genera vientos huracanados (en la superficie).
- ✖ **AIREP** es un informe de las condiciones operativas y meteorológicas realizado por un piloto. Es solicitado por el personal de tránsito aéreo (posición de la aeronave, nivel de vuelo, velocidad, información de cuándo se llegará al próximo punto de notificación y datos meteorológicos).
- ✖ **PIREP** es un informe de las condiciones meteorológicas actuales encontradas por una aeronave en vuelo. Estos datos generalmente se transmiten por radio a la siguiente estación terrestre, que los codifica y los transmite a otras oficinas meteorológicas y ATS.

4.3.14.1.2 SELECCIÓN DE AERÓDROMOS

Los mensajes para los diferentes aeródromos se pueden visualizar haciendo clic en cualquiera de los botones de selección de aeródromo. Se muestra un menú desplegable para seleccionar el aeródromo deseado y el aeródromo seleccionado se muestra en el campo del aeródromo.

4.3.14.1.3 ÁREA DE EDICIÓN

Está formado por tres campos, que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.3.14.1.3-1. Ventana "Información meteorológica del aeropuerto". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN
DE	Define la fecha de inicio DDHHMM (DD – día, HH – hora, MM – minutos)

Tabla 4.3.14.1.3-1. Ventana "Información meteorológica del aeropuerto". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN
PARA	Define la fecha de finalización DDHHMM (DD – día, HH – hora, MM – minutos)
Mensaje de texto	Texto libre.

Las barras de desplazamiento verticales y horizontales permiten la visualización del texto que no está a la vista debido al tamaño de la ventana.

4.3.14.1.4 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se muestran los interruptores y botones asociados a los diferentes comandos incluidos en la ventana "Información meteorológica".

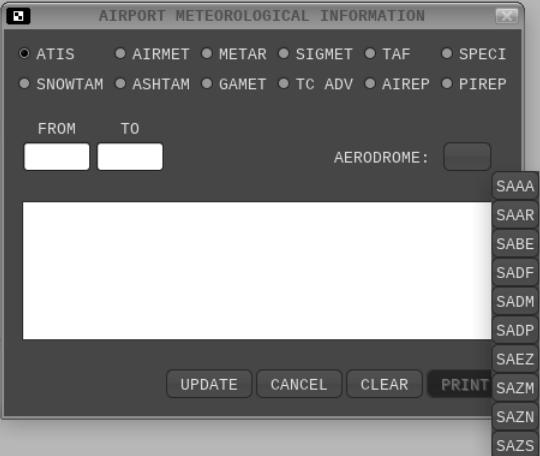
Tabla 4.3.14.1.4-1. Ventana "Información meteorológica del aeropuerto". Área de Comando

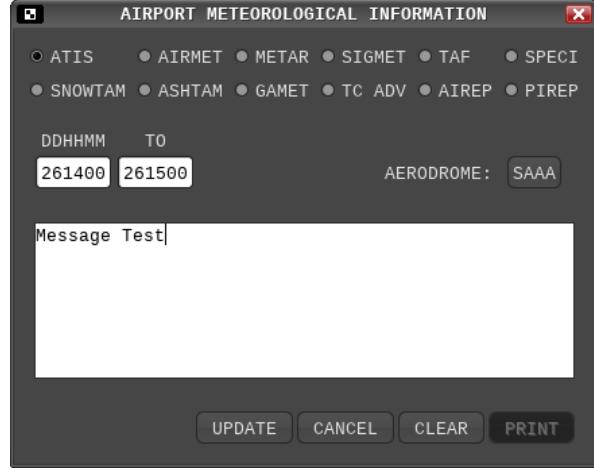
BOTÓN	MANDAR
ACTUALIZAR	Envía el mensaje editado, pero la ventana "Información meteorológica del aeropuerto" permanece visualizada.
CANCELAR	Cierra la ventana "INFORMACIÓN METEOROLÓGICA del aeropuerto".
CLARO	Borra la información mostrada en la ventana "INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DEL AEROPUERTO".
IMPRESIÓN	Imprime los datos incluidos en la ventana "INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DEL AEROPUERTO".

4.3.14.2 Acción: Editar información meteorológica {[METEO MSG] => [Tipo de msg]}

Aplicación: Edita la información de un mensaje meteorológico de cualquiera de los tipos soportados.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [METEO MSG] del área del menú principal.	
	Se muestra la ventana "Información meteorológica del aeropuerto".

ACCIÓN	RESULTADO
	
Seleccione y aeródromo en el menú desplegable aeródromo.	
Seleccione una de las opciones de tipo de mensaje de los interruptores (por ejemplo, METAR) y complete o modifique los datos en los otros campos.	

ACCIÓN	RESULTADO
	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	Los datos que se muestran en la ventana se toman como la nueva información meteorológica. El sistema no realiza ninguna validación de los datos introducidos. La ventana "INFORMACIÓN METEOROLÓGICA del aeropuerto" permanece visualizada.
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "INFORMACIÓN METEOROLÓGICA del aeropuerto" se cierra y la acción se cancela si no se activó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	La información que se muestra en la ventana "INFORMACIÓN METEOROLÓGICA del aeropuerto" se borra.
Botón [PRINT].	
	Imprime los datos que se muestran en la ventana.

4.3.15 [MAPE] Botón

El botón [ASM] permite realizar procedimientos de gestión de elementos del espacio aéreo, como espacios aéreos protegidos y rutas condicionales (CDR).

La Ventana de Gestión del Espacio Aéreo permite, para los usuarios con un rol de supervisor (dependiendo del elemento del espacio aéreo, es decir, las áreas permanentes solo se permite la visualización del elemento), la visualización, edición, modificación y cancelación del elemento. Los

usuarios sin roles de supervisor solo pueden acceder a la visualización de elementos.

Al hacer clic en el botón [ASM], se muestra la "Ventana de administración del espacio aéreo".



Figura 4.3.15-1. [MAPE] Botón

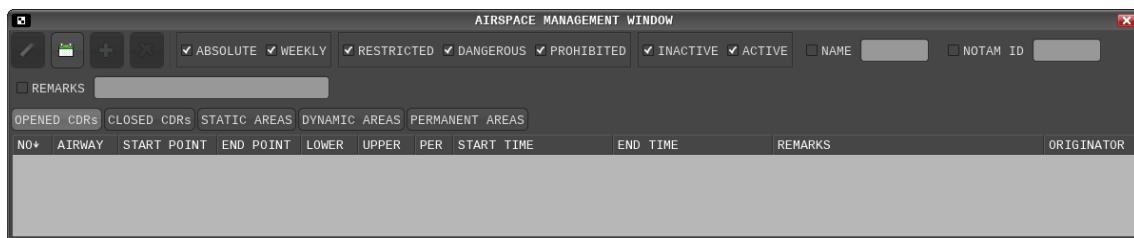


Figura 4.3.15-2. Ventana de gestión del espacio aéreo

La "Ventana de Administración del Espacio Aéreo" tiene diferentes botones, que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.3.15-1. Botones "Ventana de gestión del espacio aéreo"

BOTÓN	MANDAR
CDRs ABIERTOS	Los CDR que transitan están permitidos cuando están activos.
CDRs CERRADOS	Los CDR que transitan no están permitidos cuando están activos.
ÁREAS ESTÁTICAS	Espacios aéreos protegidos estáticos (su volumen se define fuera de línea en DBM, pero su programación se puede modificar en línea en ASM Window).
ÁREAS DINÁMICAS	Espacios aéreos protegidos dinámicos (su volumen y horario se definen en línea en la ventana de administración del espacio aéreo).
ÁREAS PERMANENTES	Áreas Permanentes (su volumen y horario se definen offline en DBM).

La "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo" incluye varios filtros en su zona superior que permiten filtrar las áreas actuales en el sistema, mostrando solo las que coinciden con las casillas de verificación activadas.

Tabla 4.3.15-2. Filtros de "Ventana de gestión del espacio aéreo"

PESTAÑA	MANDAR
PERIODICIDAD	Con opciones de filtrado por periodicidad definida para cada zona o CDR (Absoluto o Semanal).

Tabla 4.3.15-2. Filtros de "Ventana de gestión del espacio aéreo"

PESTAÑA	MANDAR
TIPO	Con opciones para filtrar por Tipo (Restringido, Peligroso y Prohibido).
ESTADO	Con opciones para filtrar por Estado (Inactivo / Activo).
NOMBRE	Con un campo para filtrar Áreas que contienen en su nombre el texto libre especificado en este campo.
NOTAM ID	Texto libre para filtrar por patrón de identificación NOTAM/DNOTAM.
OBSERVACIONES	Texto libre para filtrar por patrón de campo MARKS.

4.3.15.1 Rutas condicionales

Las rutas condicionales se clasifican como abiertas o cerradas. La principal diferencia entre ambos grupos es que el tráfico puede volar a través de los CDR abiertos siempre que estén activos, mientras que el tráfico no está permitido a través de los cerrados cuando estos últimos están activos.

Se aplica un esquema de colores a los CDR. Los diferentes colores aplicados son:

- ★ **BLACK:** antes de la Hora de Inicio de Validez.
- ★ **VERDE:** entre la Hora de Inicio de la Validez y la Hora de Finalización de la Validez.

Figura 4.3.15.1-1. Ventana de gestión del espacio aéreo. Tabla de CDRs abierta

La siguiente tabla presenta, para cada campo incluido en la Ventana "CDR", una descripción:

Tabla 4.3.15.1-1. Campos Cdr

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
NO	Identificación de elementos	Número secuencial asignado automáticamente
VÍA RESPIRATORIA	Identificación de las vías respiratorias	Valores alfanuméricos
PUNTO DE PARTIDA	Punto fijo de origen de ruta	Valores alfanuméricos
PUNTO FINAL	Punto fijo de destino de ruta	Valores alfanuméricos
BAJAR	Nivel inferior para CDR	<p>GND: Tierra.</p> <p>0</p> <p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
SUPERIOR	Nivel superior para CDR	<p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
POR	Periodicidad	<p>R: Absoluto</p> <p>W: Semanal</p>
HORA DE COMIENZO	Hora de inicio del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM

Tabla 4.3.15.1-1. Campos Cdr

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
HORA DE FINALIZACIÓN	Hora de finalización del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
OBSERVACIONES	Comentarios de texto libre	Texto libre
ORIGINADOR	Identificación del origen del elemento en la lista	ADAPTADO o Vacío, en el caso de que sea manualmente

En la siguiente tabla se describen los diferentes comandos incluidos en la zona "CDR" en la zona superior de la "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo".

Tabla 4.3.15.1-2. Comandos cdr

ICONO	NOMBRE	MANDAR
	EDITAR CDR	Edita los valores de los elementos.
	NUEVO HORARIO	El uso de valores de elemento permite crear un nuevo elemento o una nueva programación para el elemento.
	ELIMINAR CDR	Elimina un CDR.

4.3.15.1.1 EDITAR CDR

Esta acción requiere primero la selección de un CDR en el área de lista y luego hacer clic en el botón de comando del ícono [EDIT CDR]. A continuación, se muestra el área "Editar CDR" con los datos del CDR seleccionado.

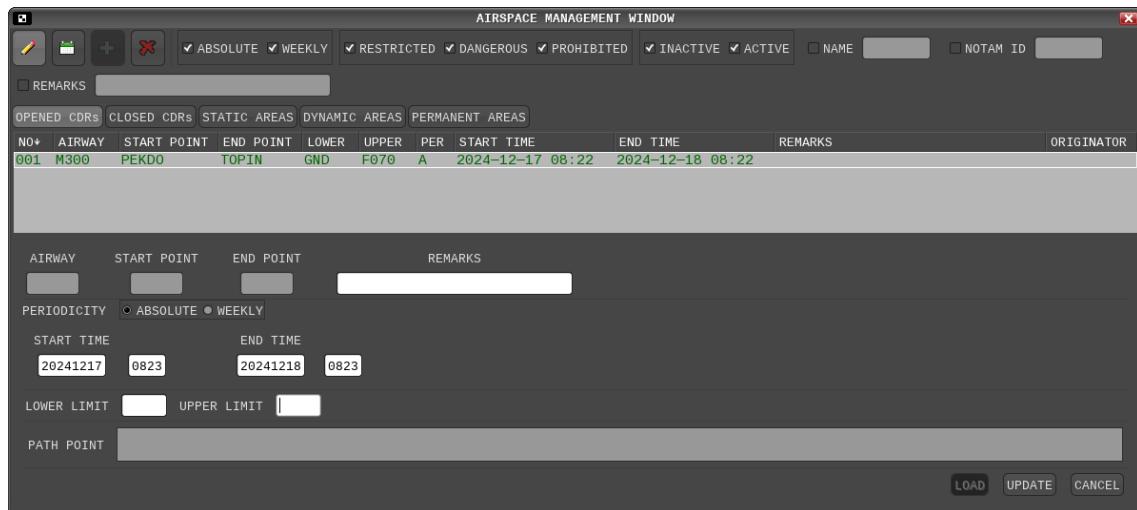


Figura 4.3.15.1.1-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Editar área de CDR

La siguiente tabla presenta, para cada campo incluido en el Área "EDIT CDR", una descripción:

Tabla 4.3.15.1.1-1. Editar campos de área Cdr

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
VÍA RESPIRATORIA	Identificación de las vías respiratorias	Valores alfanuméricos (no editables)
PUNTO DE PARTIDA	Punto fijo de origen de ruta	Valores alfanuméricos (no editables)
PUNTO FINAL	Punto fijo de destino de ruta	Valores alfanuméricos (no editables)
OBSERVACIONES	Comentarios de texto libre	Texto libre
PERIODICIDAD	<p>Botón de cambio para tiempos de activación:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✖ Absolutamente: Activa las horas de inicio y finalización para introducir las horas de inicio y finalización para la activación del CDR. ✖ Semanal: Activa los campos Rango de actividad para las horas de inicio/finalización de 	<p>Horas de inicio/finalización: AAAAMMDD HHMM</p> <p>Campos de rango de actividad: HHMM</p>

Tabla 4.3.15.1.1-1. Editar campos de área Cdr

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
	cada día. Los tiempos de activación se repetirán las siguientes semanas.	
HORA DE COMIENZO	Hora de inicio del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
HORA DE FINALIZACIÓN	Hora de finalización del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
DNOTAM INFO	<ul style="list-style-type: none"> ✖ IDENTIFICACIÓN DE NOTAM. ✖ NOF (Oficina NOTAM). 	<p>Disponible cuando la entrada se ha extraído de un D-NOTAM.</p> <p>Valores alfanuméricos (campo no editable).</p>
LÍMITE INFERIOR	Nivel inferior para CDR	<p>GND: Tierra.</p> <p>o</p> <p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
LÍMITE SUPERIOR	Nivel superior para CDR	<p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
PUNTOS DE RUTA	Puntos de fijación de la vía aérea incluidos en el CDR	Campo no editable

El usuario puede modificar los límites superior e inferior del CDR, así como la periodicidad y las observaciones.

En la siguiente tabla se describen los diferentes comandos incluidos en el área "EDIT CDR". A continuación se describe el comportamiento operativo:

Tabla 4.3.15.1.1-2. Editar comandos de área cdr

BOTÓN	MANDAR
ACTUALIZAR	Actualizar la información del CDR.
CANCELAR	Cierra el área EDIT CDR.

4.3.15.1.2 NUEVO HORARIO PARA CDR

Al igual que con la opción Editar CDR, el sistema incluye un área para agregar un nuevo horario de un CDR listado en la Ventana de Administración del Espacio Aéreo o para crear un horario para un nuevo CDR a partir de los definidos en la adaptación.

Esta ventana se muestra al hacer clic en el ícono [NUEVO HORARIO]. Si se selecciona un CDR con LB clic en la lista de CDR de la ventana de gestión del espacio aéreo, los campos del área "Nuevo horario CDR" se llenan con los datos del CDR seleccionado. De lo contrario, los campos están en blanco.

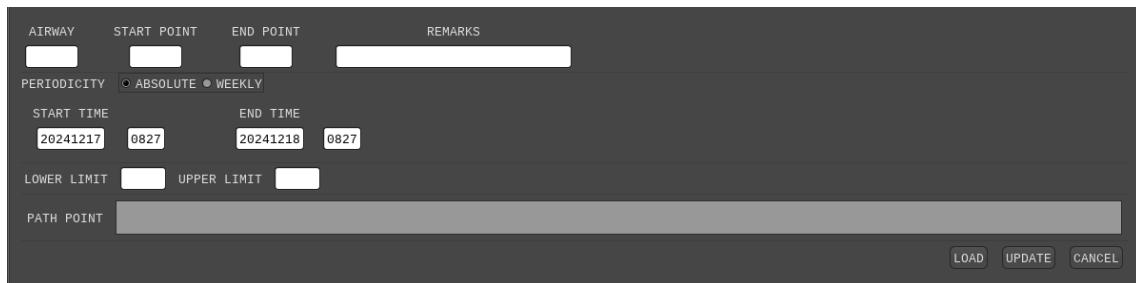


Figura 4.3.15.1.2-1. Nuevo Horario Área CDR

La siguiente tabla presenta, para cada campo incluido en el Área "Nuevo Horario CDR", una descripción:

Tabla 4.3.15.1.2-1. Nuevos campos de área de Schedule Cdr

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
VÍA RESPIRATORIA	Identificación de las vías respiratorias	Valores alfanuméricos
PUNTO DE PARTIDA	Punto fijo de origen de ruta	Valores alfanuméricos
PUNTO FINAL	Punto fijo de destino de ruta	Valores alfanuméricos

Tabla 4.3.15.1.2-1. Nuevos campos de área de Schedule Cdr

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
OBSERVACIONES	Comentarios de texto libre	Texto libre
PERIODICIDAD	<p>Botón de radio para los tiempos de activación:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✗ Absolutamente: Activa las horas de inicio y finalización para introducir las horas de inicio y finalización para la activación del CDR. ✗ Semanal: Activa los campos Rango de actividad para las horas de inicio/finalización de cada día. Los tiempos de activación se repetirán las siguientes semanas. 	<p>Horas de inicio/finalización: AAAAMMDD HHMM</p> <p>Campos de rango de actividad: HHMM</p>
HORA DE COMIENZO	Hora de inicio del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
HORA DE FINALIZACIÓN	Hora de finalización del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
DNOTAM INFO	<ul style="list-style-type: none"> ✗ IDENTIFICACIÓN DE NOTAM. ✗ NOF (Oficina NOTAM). 	<p>Disponible cuando la entrada se ha extraído de un D-NOTAM.</p> <p>Valores alfanuméricos (campo no editable).</p>
LÍMITE INFERIOR	Nivel inferior para CDR	<p>GND: Tierra.</p> <p>0</p> <p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
LÍMITE SUPERIOR	Nivel superior para CDR	<p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p>

Tabla 4.3.15.1.2-1. Nuevos campos de área de Schedule Cdr

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
		<p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
PUNTOS DE RUTA	Puntos de fijación de la vía aérea incluidos en el CDR	Campo no editable

En la siguiente tabla se describen los diferentes comandos incluidos en el Área "Nueva Programación CDR".

Tabla 4.3.15.1.2-2. Nuevos comandos de área Schedule Cdr

BOTÓN	MANDAR
CARGA	Cargas de zonas CDR adaptadas.
ACTUALIZAR	Actualiza la información de la zona.
CANCELAR	Cierra la nueva área de programación CDR.

El usuario puede crear un nuevo horario modificando los límites superior e inferior del CDR seleccionado, así como el período de activación y las observaciones. El nuevo horario se creará siempre que no existan solapamientos en la banda de nivel y/o período de activación para todos los horarios previamente definidos para la misma vía aérea.

Esta área contiene la opción [LOAD], solo disponible cuando no se seleccionó ningún CDR. Este botón muestra todos los CDR definidos en la adaptación, y permite cargar los datos del seleccionado en la "Nueva Área de Horario CDR".

AIRWAY	START	END	LOWER	UPPER
B540	KUPMA	PASOV	150	200
G783	TANSU	BUBIN	150	200
L305	ASTOG	ALSEM	150	200
M318	BOPIT	ESROM	50	200
N318	ALSEM	KATIK	200	300
P555	OBVOM	ATUDO	200	200
Q412	ITITA	TATLA	250	300
T509	MENSA	FJV	100	100
Y601	DAVMO	GABKO	60	250
Z994	NOBTO	BUNDU	100	250

Figura 4.3.15.1.2-2.Horario "LOAD CDRs"

4.3.15.1.3 ELIMINAR RUTA

Las programaciones de CDR se pueden eliminar. Esta acción requiere que se seleccione el horario de CDR con LB clic en la lista en la ventana de administración del espacio aéreo y luego LB haciendo clic en el botón [DELETE CDR]. La programación de CDR se elimina permanentemente después de esta acción.

4.3.15.2 **Espacios aéreos protegidos**

Los espacios aéreos protegidos se dividen en tres grupos:

- ✖ **Áreas Estáticas:** su volumen está fuera de línea definido en DBM, pero su horario se puede ajustar en línea en la Ventana "Gestión del Espacio Aéreo".
- ✖ **Áreas dinámicas:** tanto el volumen como el horario se establecen en línea en la "ventana de gestión del espacio aéreo". Una vez creado el volumen, se puede modificar la forma, la geometría y el horario.
- ✖ **Áreas permanentes:** tanto el volumen como la programación se establecen fuera de línea en DBM.

AIRSPACE MANAGEMENT WINDOW													
REMARKS													
OPENED CDRs		CLOSED CDRs		STATIC AREAS		DYNAMIC AREAS		PERMANENT AREAS					
NO	NAME	LOWER	UPPER	PER	START TIME	END TIME	REMARKS			TYPE	PRED	RESPONSIBLE UNIT	ORIGINATOR
001	SED01	GND	F240	A	2025-02-25 00:00	2038-01-19 00:00			D			ADAPTED	
002	SEP01	GND	F999	A	2025-02-25 00:00	2038-01-19 00:00			P			ADAPTED	
003	SEP02	GND	F999	A	2025-02-25 00:00	2038-01-19 00:00			P			ADAPTED	
004	SER02	GND	F999	A	2025-02-25 00:00	2038-01-19 00:00			R			ADAPTED	
005	SPD03	GND	F060	A	2025-02-25 00:00	2038-01-19 00:00			D			ADAPTED	

Figura 4.3.15.2-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Espacios aéreos protegidos

Se aplica un esquema de color a la presentación de los espacios aéreos protegidos en la "ventana de gestión del espacio aéreo". Los diferentes colores aplicados son:

- ✖ **BLACK**: antes de la Hora de Inicio de Validez.
- ✖ **VERDE**: entre la Hora de Inicio de la Validez y la Hora de Finalización de la Validez.

La siguiente tabla presenta, para cada campo incluido en la Ventana "Área Protegida", una descripción:

Tabla 4.3.15.2-1. Campos de Espacios Aéreos Protegidos

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
NO	Identificación de elementos	Número secuencial asignado automáticamente
NOMBRE	Nombre del elemento	Valores alfanuméricos
BAJAR	Nivel inferior	GND: Tierra. 0 Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.
SUPERIOR	Nivel Superior	Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.
POR	Periodicidad	R: Absolutamente W: Semanal
HORA DE COMIENZO	Hora de inicio del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
HORA DE FINALIZACIÓN	Hora de finalización del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM

Tabla 4.3.15.2-1. Campos de Espacios Aéreos Protegidos

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
OBSERVACIONES	Comentarios de texto libre	Texto libre
TIPO	Tipo de área restringida	R: Restringido D: Peligroso P: Prohibido
PRED	Minutos hasta que se active la alerta	Valores numéricos en minutos
UNIDAD RESPONSABLE	Responsable de la Unidad	Valores alfanuméricos
ORIGINADOR	Identificación del origen del elemento en la lista	ADAPTADO DNOTAM o Vacío, en el caso de que sea manualmente

En la siguiente tabla se describen los diferentes comandos incluidos en la ventana "Gestión del espacio aéreo". A continuación se describe el comportamiento operativo:

Tabla 4.3.15.2-2. Acciones de Espacios Aéreos Protegidos

ICONO	NOMBRE	MANDAR	DISPONIBILIDAD
	ÁREA DE VISUALIZACIÓN	Muestra los parámetros de las áreas permanentes seleccionadas.	Solo disponible para Áreas Permanentes.
	ÁREA DE EDICIÓN	Edita los valores de los elementos. Requiere seleccionar previamente un Área Restringida de la lista que se muestra en la ventana "Gestión del espacio aéreo".	Solo disponible para áreas estáticas y dinámicas, y con un área o horario seleccionado.
	AGREGAR ÁREA	Añade un nuevo elemento.	Solo disponible para áreas dinámicas.
	NUEVO HORARIO	El uso de los parámetros de un área restringida seleccionada, permite crear una nueva área restringida o un nuevo horario para el área restringida seleccionada.	Solo disponible para áreas estáticas y dinámicas.
	ELIMINAR ÁREA	Elimina el área. Seleccione previamente un Área Restringida de la lista que se muestra en la ventana "Administración del espacio aéreo".	Solo disponible para áreas estáticas y dinámicas, y con un área o horario seleccionado.

Por lo tanto, en función del tipo de área y las selecciones, los botones de comando de icono están activados o desactivados. Las acciones permitidas para cada tipo de área son las siguientes:

- ✗ Para **Espacios Aéreos Protegidos Dinámicos**: el sistema permite ejecutar todas estas acciones excepto la de "Área de Visión".
- ✗ Para **Espacios Aéreos Permanentemente Protegidos**: el sistema permite ejecutar solo la acción "Ver Área".
- ✗ Para **Espacios Aéreos Protegidos Estáticos**: el sistema permite ejecutar "Nuevo Horario" y "Eliminar Área". "Editar área" también está disponible, pero no permitirá cambiar el volumen del área.

4.3.15.2.1 ÁREA DE VISIÓN

La acción solo está disponible para Áreas Permanentes y requiere primero la selección de un Área Permanente de la lista con clic LB. Se muestra el "Área de visualización" y, a continuación, haga clic en el botón de comando del icono [VER ÁREA] para mostrar los datos del área permanente seleccionada.

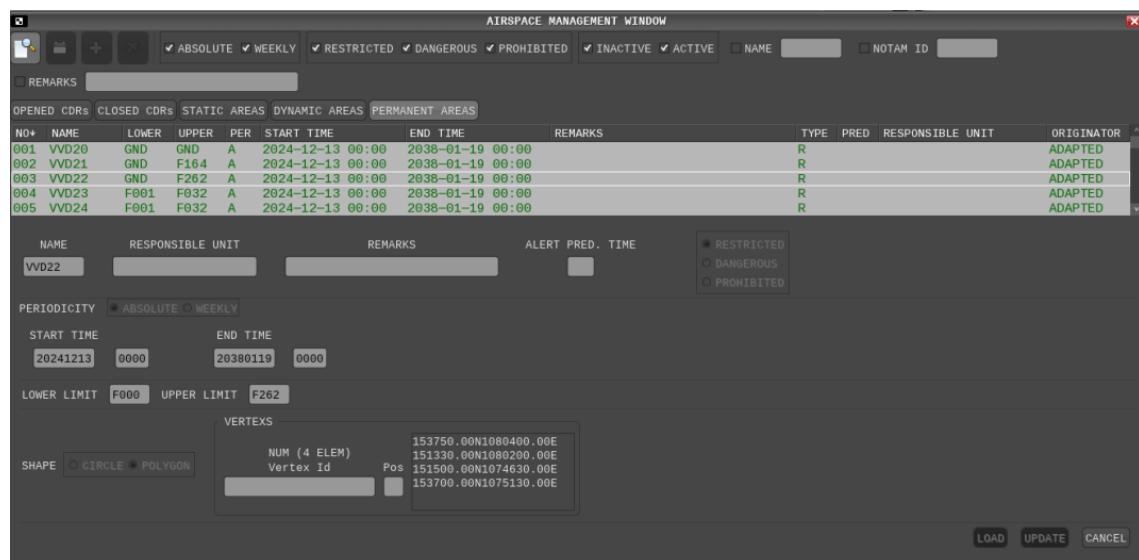


Figura 4.3.15.2.1-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Área de visión

4.3.15.2.2 ÁREA DE EDICIÓN

Esta acción requiere la selección de un área restringida con clic LB y realizar la visualización y edición de la misma.

El "Área de edición" incluye dos áreas; el área de edición para mostrar y modificar los parámetros del área restringida; y el área de comandos, con opciones para aplicar y descartar cambios.

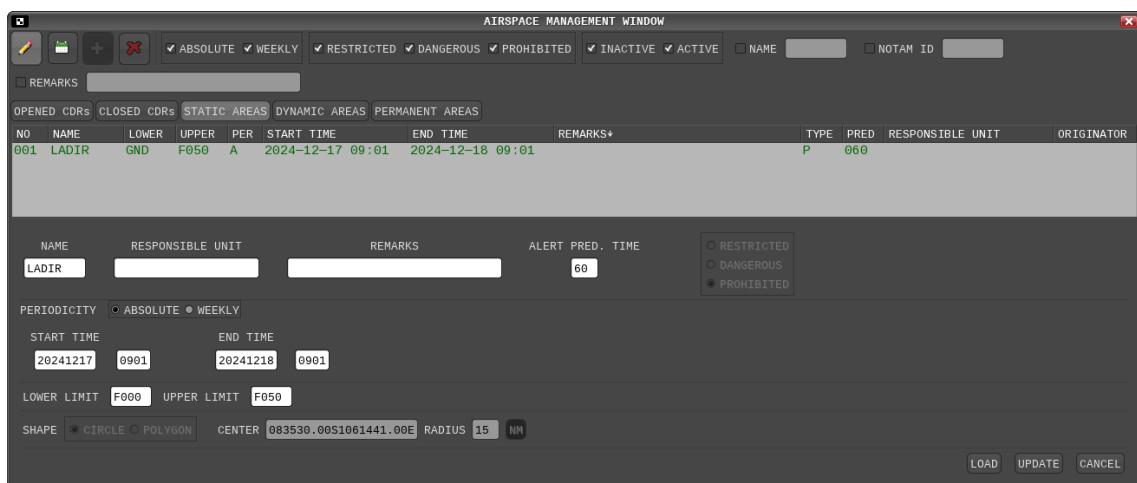


Figura 4.3.15.2.2-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Editar área estática

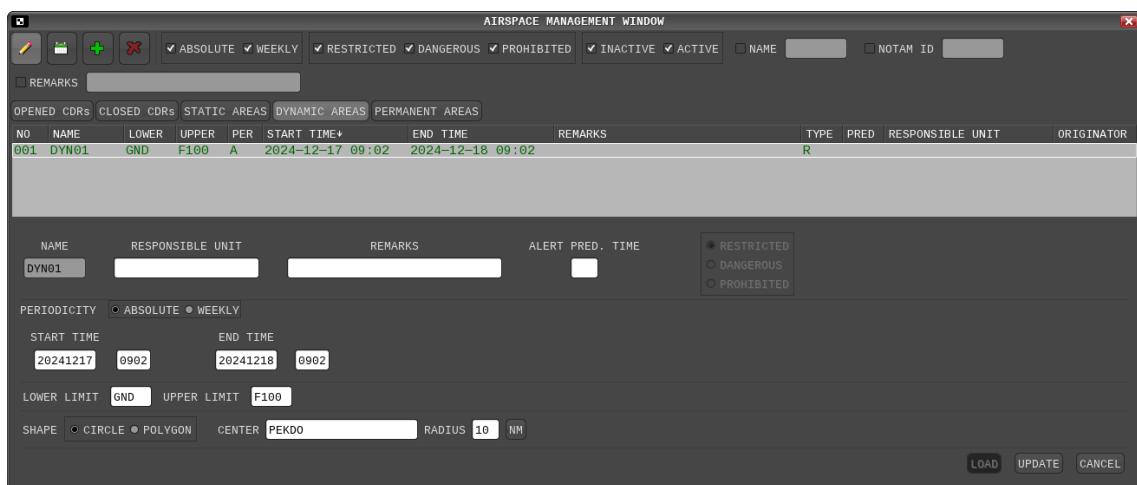


Figura 4.3.15.2.2-2. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Editar área dinámica

El área de edición incluye los campos del área de edición. Todos los campos se pueden editar excepto los que definen la geometría del área restringida y su identificador en el caso de que se seleccione un Área Estática.

La siguiente tabla presenta, para cada campo incluido en el "Área de Edición", una descripción:

Tabla 4.3.15.2.2-1. Editar campos de la ventana de área

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
NOMBRE	Nombre del elemento	Valores alfanuméricos (no editables)
UNIDAD RESPONSABLE	Responsable de la Unidad	Valores alfanuméricos
OBSERVACIONES	Comentarios de texto libre	Texto libre
TIEMPO DE ALERTA PRED.	Minutos hasta que se active la alerta	Valores numéricos en minutos
PERIODICIDAD	<p>Botón de cambio para tiempos de activación:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✗ Absolutamente: Activa las Horas de Inicio y Fin para introducir las horas de inicio y finalización para la activación del Área. ✗ Semanal: Activa los campos Rango de actividad para las horas de inicio/finalización de cada día. Los tiempos de activación se repetirán las siguientes semanas. 	<p>Horas de inicio/finalización: AAAAMMDD HHMM</p> <p>Campos de rango de actividad: HHMM</p>
HORA DE COMIENZO	Hora de inicio del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
HORA DE FINALIZACIÓN	Hora de finalización del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
LÍMITE INFERIOR	Nivel inferior para el área	<p>GND: Tierra.</p> <p>o</p> <p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>

Tabla 4.3.15.2.2-1. Editar campos de la ventana de área

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
LÍMITE SUPERIOR	Nivel superior para el área	<p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
FORMA	Para definir la geometría del círculo/a de área/a o polígono/a	<p>Círculo:(Radio y Centro)</p> <p>Polígono: nombres de puntos fijos o coordenadas geodésicas. Las coordenadas geodésicas se pueden introducir como grados, grados y minutos, o grados, minutos y segundos</p>

En la siguiente tabla se describen los diferentes comandos incluidos en el "Área de edición".

Tabla 4.3.15.2.2-2. Editar comandos de área

BOTÓN	MANDAR
ACTUALIZAR	Actualiza la información de la zona.
CANCELAR	Cierra el área de edición.

4.3.15.2.3 AGREGAR ÁREA

La opción "Añadir área" incluye dos áreas: un área de edición con campos para introducir los parámetros de una nueva área restringida, y el área de comandos, con opciones para aplicar y descartar cambios o cerrar ventana.

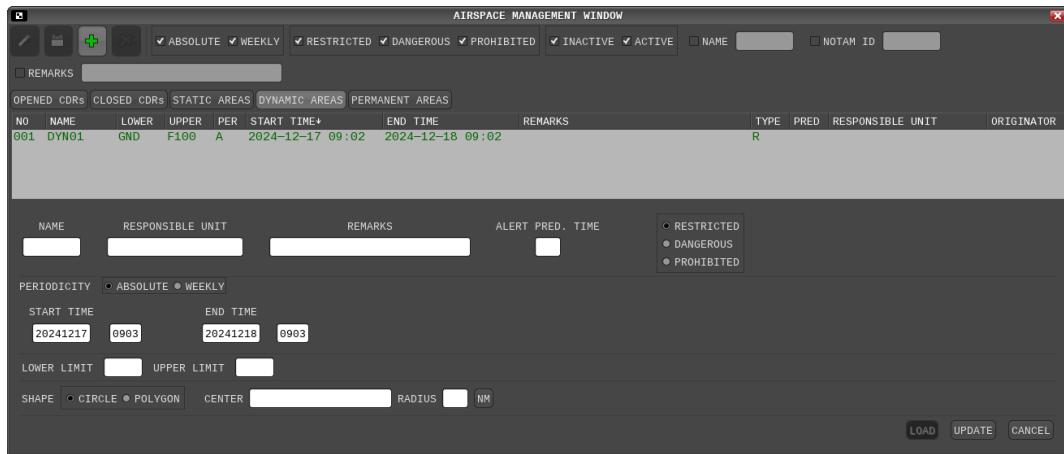


Figura 4.3.15.2.3-1. "Ventana de Gestión del Espacio Aéreo". Agregar área

El campo designador debe ser único en el sistema.

Los espacios aéreos protegidos se pueden definir mediante una forma circular o mediante un polígono. Para especificar puntos, el sistema permite tanto la entrada de nombres de puntos fijos como coordenadas geodésicas. Las coordenadas geodésicas se pueden introducir como grados, grados y minutos, o grados, minutos y segundos.

Para formas circulares, se requieren valores de centro y radio. En el caso de las formas poligonales, se requieren al menos tres puntos válidos.

La siguiente tabla presenta, para cada campo incluido en el "Área Agregar", una descripción:

Tabla 4.3.15.2.3-1. Agregar campos de área

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
NOMBRE	Nombre del elemento	Valores alfanuméricicos (identificador único)
UNIDAD RESPONSABLE	Responsable de la Unidad	Valores alfanuméricicos
OBSERVACIONES	Comentarios de texto libre	Texto libre
TIEMPO DE ALERTA PRED.	Minutos hasta que se active la alerta	Valores numéricos en minutos
TIPO	Interruptores para la selección	RESTRINGIDO PELIGROSO PROHIBIDO
PERIODICIDAD	Botón de cambio para tiempos de activación: * Absolutamente: Activa las Horas	Horas de inicio/finalización: AAAAMMDD HHMM Campos de rango de actividad: HHMM

Tabla 4.3.15.2.3-1. Agregar campos de área

CAMPO	DESCRIPCIÓN	VALORES
	<p>de Inicio y Fin para introducir las horas de inicio y finalización para la activación del Área.</p> <p>✗ Semanal: Activa los campos Rango de actividad para las horas de inicio/finalización de cada día. Los tiempos de activación se repetirán las siguientes semanas.</p>	
HORA DE COMIENZO	Hora de inicio del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
HORA DE FINALIZACIÓN	Hora de finalización del período de activación	AAAA-MM-DD HH:MM
LÍMITE INFERIOR	Nivel inferior para el área	<p>GND: Tierra.</p> <p>0</p> <p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
LÍMITE SUPERIOR	Nivel superior para el área	<p>Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999.</p> <p>Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.</p> <p>Cuando no se especifica ninguna letra, el nivel de vuelo (F) es el formato predeterminado.</p>
FORMA	Para definir la geometría del círculo/a de área/a o polígono/a	<p>Círculo:(Radio y Centro)</p> <p>Polígono: nombres de puntos fijos o coordenadas geodésicas. Las coordenadas geodésicas se pueden introducir como grados, grados y minutos, o grados, minutos y segundos</p>

En la siguiente tabla se describen los diferentes comandos incluidos en la opción "Añadir área".

Tabla 4.3.15.2.3-2. Agregar comandos de área

BOTÓN	MANDAR
ACTUALIZAR	Actualiza la información de la zona.
CANCELAR	Cierra el área Agregar.

4.3.15.2.4 NUEVO HORARIO PARA EL ÁREA

Al igual que con la opción Editar Área, el sistema incluye una ventana para agregar un nuevo horario para las Áreas No Permanentes.

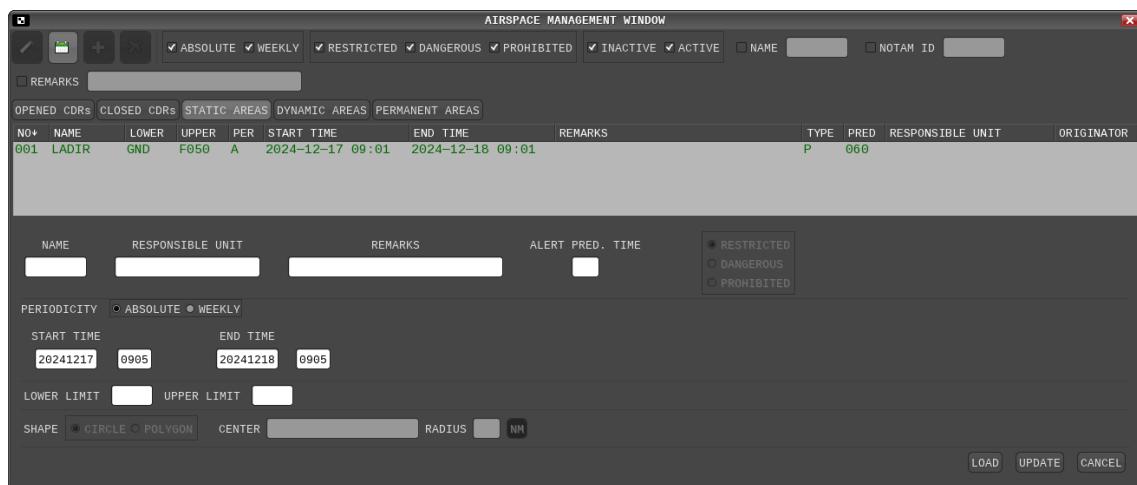


Figura 4.3.15.2.4-1. Nueva área de programación

Esta ventana contiene la opción [CARGAR], solo disponible cuando no se seleccionó ningún área. Este botón muestra todas las Áreas No Permanentes definidas en la adaptación, y permite cargar datos de la seleccionada en la "Nueva Área de Horario".

AREA	LOWER	UPPER
LOBOS	0	120
SAP03	0	30
SAP04	0	30
SAP05	0	30
SAP06	0	999
SAP15	0	30
SAP23	0	5
SAP24	0	30
SAP25	0	30
SAP26	0	10
SAP32	0	30
SAP34	0	30
SAP39	0	20
SAR01	0	95
SAR02	0	25
SAR03	0	10
SAR04	0	25
SAR07	20	999
SAR08	20	999
SAR09	0	25

Figura 4.3.15.2.4-2. Horario "ÁREAS DE CARGA"

4.3.15.2.5 ELIMINAR ÁREA

Las Áreas Dinámicas o los Nuevos Horarios creados para Áreas No Permanentes se pueden eliminar. Esta acción requiere que el área se seleccione con LB clic en un elemento de la lista y luego LB haga clic en el botón del ícono [ELIMINAR ÁREA]. El área se elimina permanentemente después de esta acción.

4.3.16 [AFTN TX] Botón

El botón [AFTN TX] permite al operador editar y transmitir un mensaje AFTN. Cuando LB hace clic en este botón, se muestra un menú desplegable para seleccionar el tipo de mensaje AFTN. Hay cuatro opciones incluidas en el menú desplegable, como se muestra en la siguiente figura:



Figura 4.3.16-1. Menú AFTN TX

4.3.16.1 Ventana "Transmisión AFTN de la OACI"

Al seleccionar en el menú desplegable AFTN TX la opción "ICAO AFTN", se muestra la ventana "ICAO AFTN Transmission".

La ventana "Transmisión de la AFTN de la OACI" consta de un formulario que incluye los campos que debe llenar el operador (área de edición), un área de comandos en la parte inferior de la ventana y un área de mensajes de error.

El diseño de esta ventana se muestra en la siguiente figura:

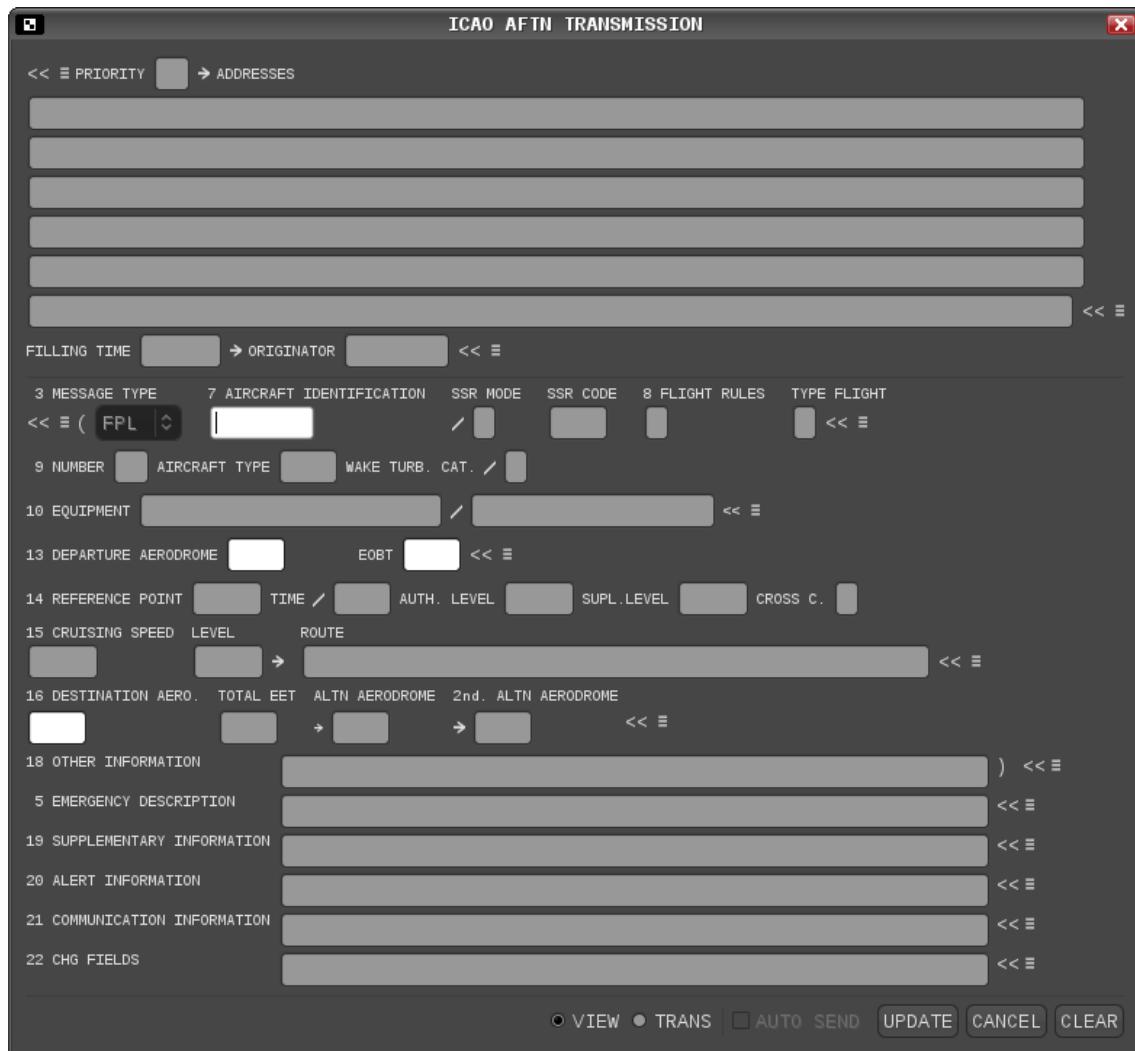


Figura 4.3.16.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI"

4.3.16.1.1 ÁREA DE EDICIÓN

En la siguiente tabla se enumera, para cada campo incluido en la ventana "Transmisión de la AFTN de la OACI", una descripción con los datos válidos.

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
PRIORIDAD	Indicador de prioridad de la AFTN	Siga las reglas de la OACI.
DIRECCIONES	Direcciones de transmisión	<p>Hasta 60 direcciones AFTN separadas por espacios en blanco.</p> <p>Cada dirección AFTN debe ser una secuencia de 8 letras.</p> <p>Al hacer clic en este campo, se abre una ventana que enumera todas las direcciones de uso general definidas en la adaptación. Al seleccionar uno de ellos, se agregará al campo "Direcciones".</p>
TIEMPO DE LLENADO	Hora en que se presentó el plan de vuelo en la Oficina de Servicio de Vuelo. El tiempo de llenado se extrae de todos los mensajes AFTN.	<p>DDHHMM (día: 01 al 31, hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59).</p> <p>El tiempo será un tiempo futuro. Si el campo no está rellenado, se indicará automáticamente la hora actual (DDHHMM).</p>
ORIGINADOR	Indicador de originador	Una secuencia de 8 letras. Si no se rellena, se indicará automáticamente la dirección local definida en la adaptación.
TIPO DE MENSAJE	<p>Tipo de mensaje: Es un cuadro combinado para establecer el tipo de mensaje</p>	<p>FPL: Plan de vuelo presentado.</p> <p>DEP: salida.</p> <p>CNL: cancelación.</p> <p>DLA: demorar.</p> <p>CHG: cambio.</p> <p>EST: estimar.</p> <p>ARR: llegada.</p> <p>RQP: Solicitar plan de vuelo.</p> <p>ALR: Alertas.</p> <p>RCF: fallo de radiocomunicación.</p> <p>CPL: Plan de vuelo actual.</p> <p>RQS: Solicitar plan de vuelo complementario.</p> <p>SPL: Plan de vuelo complementario.</p> <p>CDN: coordinación.</p> <p>ACP: aceptación.</p>

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
IDENTIFICACIÓN DE AERONAVES	Identificación de la Aeronave (ACID o indicativo)	De 2 a 8 caracteres alfanuméricos.
MODO SSR	Modo SSR	1 carácter. Aunque el sistema no realiza una verificación de los datos incluidos en este campo, los valores correctos son: Un. C. S.
CÓDIGO SSR	Código SSR.	4 dígitos octales. Dejar este campo sin llenar (en blanco) permite que el FDP asigne automáticamente un código SSR.
REGLAS DE VUELO	Reglas de vuelo	Un carácter entre los siguientes: Y0 = IFR. V = VFR. Y = IFR seguido de VFR. Z = VFR seguido de IFR. Dejar este campo sin llenar (en blanco) denota IFR.
TIPO VUELO	Tipo de vuelo	Un carácter entre los siguientes: S = programado. N = no programado. G = Aviación general. M = militar. X = Otro. Dejar este campo sin llenar (en blanco) denota aviación general.
NÚMERO	Número de aeronaves	Hasta 2 caracteres numéricos (1-99).
TIPO DE AERONAVE	Tipo de aeronave	De 2 a 4 caracteres alfanuméricos. El primer carácter debe ser alfabético. Debe ser conocido por el sistema.
DESPERTAR TURB. GATO	Tipo de turbulencia de la estela	Un carácter entre los siguientes: L = luz.

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
EQUIPAMIENTO (1º CAMPO)	Equipos de navegación/comunicación	<p>M = Medio.</p> <p>H = pesado.</p> <p>J = Súper pesado.</p> <p>Hasta 64 caracteres alfabéticos.</p> <p>N = No equipado.</p> <p>S = Equipado.</p> <p>A = Sistema de aterrizaje GBAS.</p> <p>B = LPV (APV con SBAS).</p> <p>C = LORAN C.</p> <p>D = DME.</p> <p>F = ADF.</p> <p>G = GNSS.</p> <p>H = HF RTF.</p> <p>Yo = Navegación inercial.</p> <p>K = MLS.</p> <p>L = ILS.</p> <p>M1 = ATC RTF SATCOM (INMARSAT).</p> <p>M2 = ATC RTF (MTSAT).</p> <p>M3 = ATC RTF (Iridium).</p> <p>O = VOR.</p> <p>P1-P9 = Reservado para RCP.</p> <p>R = Aprobado por PBN.</p> <p>T = TACAN.</p> <p>U = UHF RTF.</p> <p>V = VHF RTF.</p> <p>W = Aprobado por RVSM.</p> <p>X = Aprobado por MNPS.</p> <p>Y = VHF con frecuencia 8.33 MHz.</p> <p>Z = Otras capacidades/equipos transportados.</p> <p>Los caracteres N o S solo pueden estar en primer lugar.</p> <p>Si N es el primero, no pueden seguirlo más caracteres.</p>

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
EQUIPAMIENTO (2º CAMPO)	Equipos de vigilancia	<p>Hasta 20 caracteres alfabéticos:</p> <p>N = Ninguno. (La aeronave no lleva equipo de transpondedor).</p> <p>No se permite este valor si se asigna un código SSR.</p> <p>A = Modo A (el equipo del transpondedor puede enviar información de posición pero sin información de altitud).</p> <p>C = Modo A y Modo C (el equipo de transpondedor puede enviar información tanto de posición como de altitud).</p> <p>E = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y capacidad de squitter extendido (ADS-B)).</p> <p>H = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y capacidad de vigilancia mejorada).</p> <p>Yo = Modo S (identificación de la aeronave, pero no capacidad de presión-altitud).</p> <p>L = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y squitter extendido (ADS-B) y capacidad de vigilancia mejorada).</p> <p>X = Modo S (ni transmisión de identificación de aeronaves ni información sobre altitud de presión).</p> <p>P = Modo S (el equipo de transpondedor puede enviar transmisión de presión, altitud, pero no puede enviar capacidad de identificación de aeronaves).</p> <p>S = Modo S (el transpondedor puede enviar tanto la identificación de la aeronave como la transmisión de la altitud de presión).</p> <p>B1 = ADS-B con capacidad de "salida" ADS-B de 1090 MHz dedicada.</p> <p>B2 = ADS-B con capacidad de "entrada" y "salida" ADS-B de 1090 MHz.</p> <p>U1 = Capacidad de "salida" ADS-B usando UAT.</p> <p>U2 = Capacidad de "salida" y "entrada" de ADS-B mediante UAT.</p>

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
AERÓDROMO DE SALIDA	Aeródromo de salida	4 caracteres alfabéticos. Si se desconoce, entonces la palabra "ZZZZ". Si se crea mientras la aeronave está en el aire, entonces la palabra "AFIL".
EOBT	EOBT (para aeródromo de salida conocida) O Tiempo estimado o real de llegada (EET/ETA) al primer punto fijo de ruta al que se hace referencia en el plan de vuelo.	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59).
PUNTO DE REFERENCIA	Punto con una información asociada para un FP.	Caracteres alfanuméricos (2 a 5).
HORA	Tiempo en el punto de referencia	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59).
NIVEL AUTH.	Nivel despejado en el punto de referencia	Nivel de vuelo aprobado en uno de los siguientes formatos de la OACI: Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.
SUPL. NIVEL	Nivel suplementario en el punto de referencia	Consulte el formato/datos válidos para el campo "Nivel de autenticación".
CRUZ C.	Condición de cruce	A= Arriba. B= Abajo.
VELOCIDAD DE CRUCERO	Velocidad de crucero	Velocidad de crucero en uno de los siguientes formatos de la OACI: Nudos: Nxxxx o xxx(x). Kilómetros por hora: Kxxx(x). Número de Mach: Mxxx.
NIVEL	Nivel planificado para el primer paso o toda la ruta que se va a volar.	Consulte el formato/datos válidos para el campo "Nivel de autenticación".

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
RUTA	Ruta del plan de vuelo	Nombres de las correcciones conocidas por el sistema.
DESTINO AERO.	Aeródromo de destino	4 caracteres alfabéticos. Si se desconoce ZZZZ.
TOTAL EET	Tiempo total estimado transcurrido (duración estimada del vuelo)	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59).
AERÓDROMO DE ALTN	Aeródromo alternativo	Indicador de aeródromo de la OACI. 4 caracteres alfabéticos. Si se desconoce ZZZZ.
2º AERÓDROMO DE ALTN	Segundo aeródromo alternativo	Indicador de aeródromo de la OACI. 4 caracteres alfabéticos. Si se desconoce ZZZZ.
OTRA INFORMACIÓN	Declaración de cualquier otra información necesaria.	Caracteres alfanuméricos según norma OACI. La información del campo 18 va precedida de los siguientes indicadores: STS/ Motivo de la manipulación especial por parte de ATS. PBN/ Indicación de capacidades RNAV y/o RNP. NAV/ Datos relacionados con equipos de navegación, diferentes de PBN/. COM/ Aplicaciones/capacidades de comunicaciones no incluidas en el punto 10a. DAT/ Aplicaciones/capacidades de datos no especificadas en el punto 10a. SUR/ Aplicaciones/capacidades de vigilancia no incluidas en el punto 10a. DEP/ Nombre y lugar del aeródromo de salida, o Rumbo y distancia desde el punto significativo más cercano, o El primer punto de la ruta o la radiobaliza de señalización. DEST/ Nombre y ubicación del aeródromo de destino. DOF/ Fecha de salida del vuelo en formato de seis cifras. REG/ Nacionalidad o marca común/marca de

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>matrícula de la aeronave.</p> <p>EET/ Puntos significativos de los designadores de límites de la FIR y tiempos estimados acumulados transcurridos desde el despegue hasta dicho punto o límites de la FIR.</p> <p>SEL/ Código SELCAL.</p> <p>TYP/ Tipo(s) de aeronave(s).</p> <p>CÓDIGO/ Dirección de la aeronave.</p> <p>DLE/ Retraso o retención en ruta.</p> <p>OPR/ designador de la OACI o nombre de la empresa operadora de la aeronave.</p> <p>ORGN/ La dirección AFTN del originador o los datos de contacto adecuados.</p> <p>POR/ Datos de rendimiento de la aeronave.</p> <p>ALTN/ Aeródromo alternativo de destino.</p> <p>RALT/ Aeródromo alternativo(s) en ruta o alternativo(s) en ruta.</p> <p>TALT/ Aeródromo alternativo de despegue o aeródromo alternativo de despegue.</p> <p>RIF/ Detalles de la ruta hasta el aeródromo de destino revisado.</p> <p>RMK/ Otras observaciones en lenguaje sencillo.</p>
DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA	Descripción de la emergencia	<p>Tres elementos (máximo 68 caracteres) separados por.</p> <p>Primer elemento:</p> <p>INCERFA: si una fase de incertidumbre.</p> <p>ALERFA: si se trata de una fase de alerta.</p> <p>DETRESFA: si se trata de una fase de peligro.</p> <p>Segundo elemento: 8 letras: indicador de ubicación OACI (4 letras) seguido de la unidad ATS (3 letras) seguido de una 'X'.</p> <p>Tercer elemento: naturaleza de la emergencia, con espacios naturales entre las palabras.</p>
INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA	Información adicional	<p>Cadena (máx. 68 caracteres) de elementos separados por espacios, entre los que se incluyen:</p> <p>E/ seguido de 4 dígitos que son la resistencia del combustible en horas y minutos.</p>

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>P/ seguido de 1, 2 o 3 dígitos que son el número total de personas a bordo.</p> <p>R/ seguido de una o más de las siguientes opciones sin espacios:</p> <ul style="list-style-type: none"> U : La frecuencia UHF está disponible. V: La frecuencia VHF está disponible. E : transmisor localizador de emergencia disponible. <p>S/ seguido de uno o más de los siguientes sin espacios:</p> <ul style="list-style-type: none"> P : con equipo de supervivencia polar. D : con equipo de supervivencia en el desierto. M : con equipo de supervivencia marina. J : con equipo de supervivencia en la selva <p>J/ seguido de una o más de las siguientes opciones sin espacios:</p> <ul style="list-style-type: none"> L : chalecos salvavidas equipados con luces. F : equipado con fluoresceína. U : radio de chaleco salvavidas con frecuencia UHF. V : radio de chaleco salvavidas con frecuencia VHF. <p>D/ seguido de uno o más de los siguientes sin espacios:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 dígitos con el número de botes. 3 dígitos con la capacidad total de todos los botes. C si los botes están cubiertos. Color de los botes. <p>A/ seguido de uno o más de los siguientes sin espacios:</p> <ul style="list-style-type: none"> Color de la aeronave. Marcas significativas. <p>N/ seguido de un lenguaje sencillo que indique cualquier otro equipo de supervivencia y otras observaciones útiles.</p> <p>C/ seguido del nombre del piloto al mando.</p>
INFORMACIÓN DE ALERTA	Información de alerta	Cadena de ocho elementos separados por espacios. Cualquier elemento no disponible se incluye como NIL o NOT KNOWN, y no simplemente se omite. Su capacidad

Tabla 4.3.16.1.1-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>máxima es de 68 caracteres.</p> <p>Identidad del operador (2 letras).</p> <p>Unidad que realizó el Último Contrato (6 cartas).</p> <p>Hora del Último Contrato Bidireccional (4 dígitos).</p> <p>Frecuencia del último contrato (dígitos para la frecuencia de transmisión/recepción del último contrato).</p> <p>Última posición reportada.</p> <p>Método para determinar la última posición conocida (texto).</p> <p>Medidas adoptadas por la Dependencia Informante (texto).</p> <p>Otra información pertinente (texto).</p>
INFORMACIÓN DE COMUNICACIÓN	Información de comunicación	<p>Cadena de seis elementos separados por espacios. Cualquier elemento no disponible se incluye como NIL o NOT KNOWN, y no simplemente se omite. Su capacidad máxima es de 68 caracteres.</p> <p>Hora del Último Contrato Bidireccional (4 dígitos).</p> <p>Frecuencia del último contrato (dígitos para la frecuencia de transmisión/recepción del último contrato).</p> <p>Última posición reportada.</p> <p>Hora de la última posición informada (4 dígitos).</p> <p>Capacidad COM restante (texto).</p> <p>Las observaciones necesarias (texto).</p>
CAMPOS CHG	Todos los campos que se han modificado en el FP	De acuerdo con la norma de la OACI.

Reglas para ingresar datos:

- ✖ Los campos que se muestran en BLANCO se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado. Dependiendo del tipo de mensaje, los campos obligatorios son diferentes.
- ✖ Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- ✖ Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar un mensaje AFTN, el mensaje que se muestra en el área de mensaje de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.16.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se describen los interruptores y botones asociados a los diferentes comandos incluidos en la ventana "Transmisión AFTN de la OACI". El comportamiento operativo se describe a continuación en el [4.3.16.5 Acción: Editar/Transmitir mensajes AFTN de la OACI => {\[AFTN TX\] => \(AFTN de la OACI\)}](#) sección.

Tabla 4.3.16.1.2-1. Ventana "Transmisión AFTN de la OACI". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
VISTA	Interruptor	Visualización de la información.
TRANS	Interruptor	Envía la información.
ENVÍO AUTOMÁTICO	Casilla de verificación	Autoenvío de mensajes. Es decir, el mensaje se envía al originador del mensaje.
ACTUALIZAR	Botón	Desencadena las acciones realizadas en la ventana actual.
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no se tendrán en cuenta.
CLARO	Botón	Elimina los datos mostrados en los campos de la ventana.

4.3.16.1.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

El área de mensaje de error muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.16.2 Ventana "Transmisión ADEXP AFTN"

Al seleccionar en el menú desplegable del botón [AFTN TX] la opción (ADEXP AFTN), se muestra la ventana "Transmisión ADEXP AFTN".

La ventana "Transmisión ADEXP AFTN" consta de un formulario que incluye los campos que debe completar el operador (área de edición), un área de comandos en la parte inferior de la ventana y un área de mensajes de error.

El diseño de esta ventana se muestra en la siguiente figura:

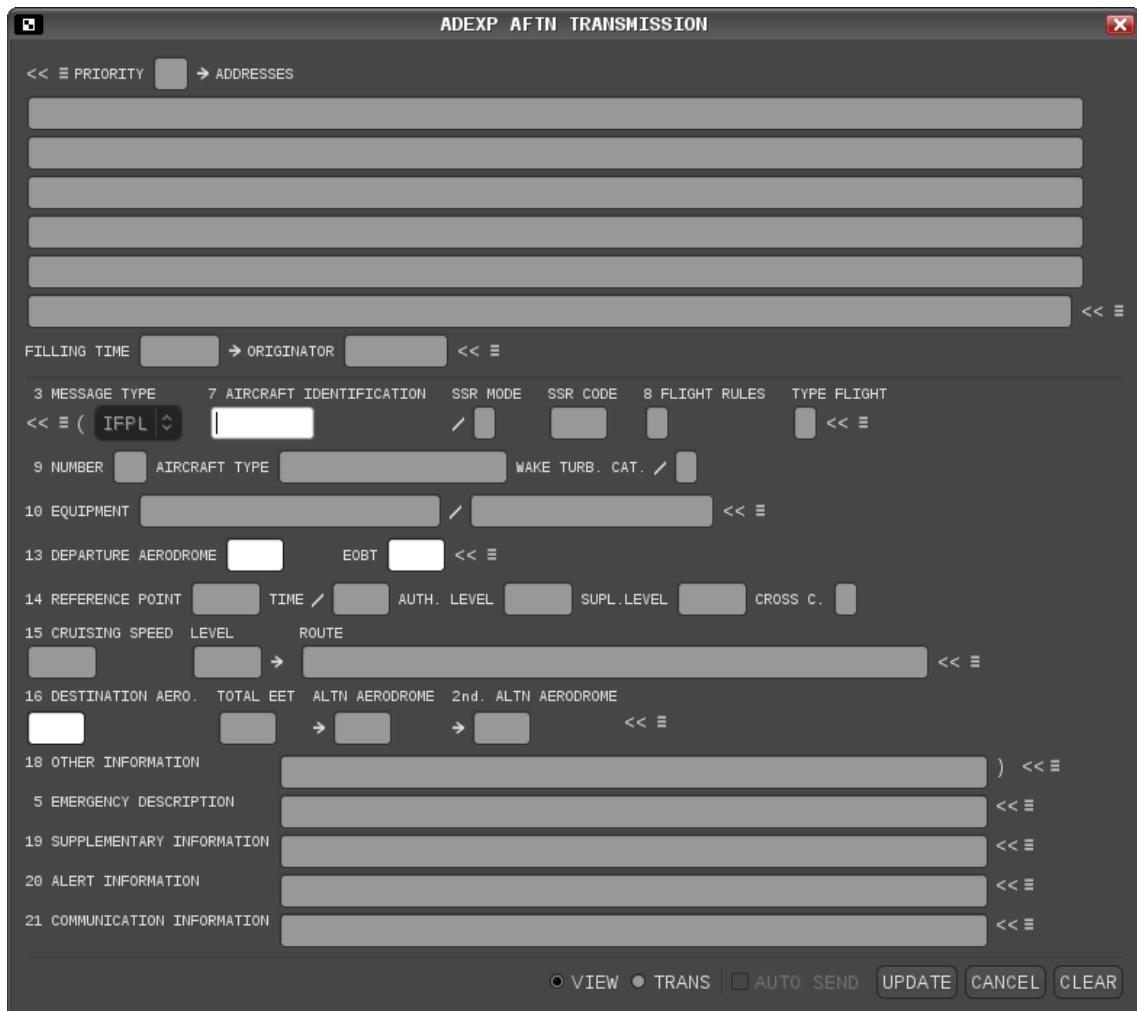


Figura 4.3.16.2-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN"

4.3.16.2.1 ÁREA DE EDICIÓN

En la siguiente tabla se enumera, para cada campo incluido en la ventana "Transmisión ADEXP AFTN", una descripción con los datos válidos.

Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
PRIORIDAD	Indicador de prioridad ADEXP	Siga las reglas de la OACI

Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
DIRECCIONES	Direcciones de transmisión	<p>Hasta 60 direcciones separadas por espacios en blanco.</p> <p>Cada dirección debe ser una secuencia de 8 letras.</p> <p>Al hacer clic en este campo, se abre una ventana que enumera todas las direcciones de uso general definidas en la adaptación. Al seleccionar uno de ellos, se agregará al campo "Direcciones".</p>
TIEMPO DE LLENADO	Hora en que se presentó el plan de vuelo en la Oficina de Servicio de Vuelo. El tiempo de llenado se extrae de todos los mensajes ADEXP.	<p>DDHHMM (día: 01 al 31, hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)</p> <p>El tiempo será un tiempo futuro. Si el campo no está llenado, se indicará automáticamente la hora actual (DDHHMM).</p>
ORIGINADOR	Indicador de originador	Una secuencia de 8 letras. Si no se rellena, se indicará automáticamente la dirección local definida en la adaptación.
TIPO DE MENSAJE	<p>Tipo de mensaje: Es un cuadro combinado para establecer el tipo de mensaje.</p>	<p>IFPL: Plan de vuelo archivado IDEP: salida ICNL: cancelación IDLA: demorar IARR: llegada IRQP: Solicitar plan de vuelo IRQS: Solicitar plan de vuelo complementario IAFL: Mensaje del plan de vuelo ATC COR: Mensaje de solicitud de código</p>
IDENTIFICACIÓN DE AERONAVES	Identificación de la Aeronave (ACID o indicativo)	De 2 a 8 caracteres alfanuméricos
MODO SSR	Modo SSR	<p>1 carácter. Aunque el sistema no realiza una verificación de los datos incluidos en este campo, los valores correctos son:</p> <p>U C S</p>
CÓDIGO SSR	Código SSR	<p>4 dígitos octales</p> <p>Dejar este campo sin llenar (en blanco) permite que el FDP asigne automáticamente un código SSR</p>

Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
REGLAS DE VUELO	Reglas de vuelo	<p>Un carácter entre los siguientes:</p> <p>Yo = IFR V = VFR Y = IFR seguido de VFR Z = VFR seguido de IFR Dejar este campo sin rellenar (en blanco) denota IFR.</p>
TIPO VUELO	Tipo de vuelo	<p>Un carácter entre los siguientes:</p> <p>S = programado N = No programado G = Aviación General M = militar X = Otro Dejar este campo sin rellenar (en blanco) denota aviación general</p>
NÚMERO	Número de aeronaves	Hasta 2 caracteres numéricos (1-99)
TIPO DE AERONAVE	Tipo de aeronave	<p>De 2 a 4 caracteres alfanuméricos. El primer carácter debe ser alfabético. Debe ser conocido por el Sistema.</p>
DESPERTAR TURB. GATO	Categoría de turbulencia de estela	<p>Un carácter entre los siguientes:</p> <p>L = luz M = Medio H = pesado J = Súper pesado</p>
EQUIPAMIENTO (1º CAMPO)	Equipos de navegación/comunicación	<p>Hasta 64 caracteres alfabéticos</p> <p>N = No equipado S = Equipado A = Sistema de aterrizaje GBAS B = LPV (APV con SBAS) C = LORAN C D = DME F = ADF</p>

Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>G = GNSS H = HF RTF Yo = Navegación inercial K = MLS L = ILS M1 = ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2 = ATC RTF (MTSAT) M3 = ATC RTF (Iridium) O = VOR P1-P9 = Reservado para RCP R = Aprobado por PBN T = TACAN U = UHF RTF V = VHF RTF W = Aprobado por RVSM X = Aprobado por MNPS Y = VHF con frecuencia 8.33 MHz Z = Otras capacidades/equipos transportados Los caracteres N o S solo pueden estar en primer lugar. Si N es el primero, no pueden seguirlo más caracteres.</p>
EQUIPAMIENTO (2º CAMPO)	Equipos de vigilancia.	<p>Hasta 20 caracteres alfabéticos: N = Ninguno. (La aeronave no lleva equipo de transpondedor). No se permite este valor si se asigna un código SSR.</p> <p>A = Modo A (el equipo del transpondedor puede enviar información de posición pero sin información de altitud)</p> <p>C = Modo A y Modo C (el equipo del transpondedor puede enviar información tanto de posición como de altitud)</p> <p>E = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y capacidad de squitter extendido (ADS-B)).</p> <p>H = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y capacidad de vigilancia mejorada)</p>

Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>Yo = Modo S (identificación de la aeronave, pero no capacidad de presión-altitud)</p> <p>L = Modo S (identificación de aeronaves, presión-altitud y squitter extendido (ADS-B) y capacidad de vigilancia mejorada)</p> <p>X = Modo S (ni transmisión de identificación de la aeronave ni información sobre la altitud de presión)</p> <p>P = Modo S (el equipo de transpondedor puede enviar transmisión de presión, altitud, pero no puede enviar capacidad de identificación de aeronaves)</p> <p>S = Modo S (el transpondedor puede enviar tanto la identificación de la aeronave como la transmisión de la altitud de presión)</p> <p>B1 = ADS-B con capacidad de "salida" ADS-B dedicada de 1090 MHz</p> <p>B2 = ADS-B con capacidad de "entrada" y "salida" ADS-B de 1090 MHz</p> <p>U1 = Capacidad de "salida" ADS-B mediante UAT</p> <p>U2 = Capacidad de "salida" y "entrada" de ADS-B mediante UAT</p>
AERÓDROMO DE SALIDA	Aeródromo de salida	<p>4 caracteres alfabéticos.</p> <p>Si se desconoce, entonces la palabra "ZZZZ".</p> <p>Si se crea mientras la aeronave está en el aire, entonces la palabra "AFIL".</p>
EOBT	<p>EOBT (para aeródromo de salida conocida)</p> <p>O</p> <p>Tiempo estimado o real de llegada (EET/ETA) al primer punto fijo de ruta referenciado en el plan de vuelo.</p>	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
PUNTO DE REFERENCIA	Punto con una información asociada para un FP.	Caracteres alfanuméricos (2 a 5).
HORA	Tiempo en el punto de referencia	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
NIVEL AUTH.	Nivel despejado en el punto de referencia.	Nivel de vuelo aprobado en uno de los siguientes formatos de la OACI:

Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		Nivel de vuelo (cientos de pies): Fxxx donde xxx 000 a 999. Altitud (centenares de pies): Axxx donde xxx 000 a 999. Nivel (decenas de metros): Sxxxx donde xxxx 0000 a 9999. Altitud (decenas de metros): Mxxxx donde xxxx 0000 a 9999.
SUPL. NIVEL	Nivel Suplementario en el punto de referencia.	Consulte el formato/datos válidos para el campo "Nivel de autenticación".
CRUZ C.	Condición de cruce	A= Arriba B= Por debajo
VELOCIDAD DE CRUCERO	Velocidad de crucero	Velocidad de crucero en uno de los siguientes formatos de la OACI: Nudos: Nxxxx o xxx(x) Kilómetros por hora: Kxxx(x) Número de Mach: Mxxx
NIVEL	Nivel planificado para el primer paso o toda la ruta que se va a volar.	Consulte el formato/datos válidos para el campo "Nivel de autenticación".
RUTA	Ruta del plan de vuelo	Nombres de los puntos fijos conocidos por el Sistema.
DESTINO AERO.	Aeródromo de destino	4 caracteres alfabéticos. Si se desconoce ZZZZ.
TOTAL EET	Tiempo total estimado transcurrido (duración estimada del vuelo)	HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
AERÓDROMO DE ALTN	Aeródromo alternativo	Indicador de aeródromo de la OACI. 4 caracteres alfabéticos. Si se desconoce ZZZZ.
2º AERÓDROMO DE ALTN	Segundo Aeródromo Alternativo	Indicador de aeródromo de la OACI. 4 caracteres alfabéticos. Si se desconoce ZZZZ.
OTRA INFORMACIÓN	Declaración de cualquier otra información necesaria.	Caracteres alfanuméricos según norma OACI. La información del campo 18 va precedida de los siguientes indicadores: STS/ Motivo de la manipulación especial por parte de

Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		<p>ATS</p> <p>PBN/ Indicación de capacidades RNAV y/o RNP</p> <p>NAV/ Datos relacionados con los equipos de navegación, diferentes de PBN/</p> <p>COM/ Aplicaciones/capacidades de comunicaciones no incluidas en el punto 10a</p> <p>DAT/ Aplicaciones/capacidades de datos no especificadas en el punto 10a</p> <p>SUR/ Aplicaciones/capacidades de vigilancia no incluidas en el punto 10a</p> <p>DEP/ Nombre y lugar del aeródromo de salida, o Rumbo y distancia desde el punto significativo más cercano, o El primer punto de la ruta o la radiobaliza de señalización</p> <p>DEST/ Nombre y ubicación del aeródromo de destino</p> <p>DOF/ Fecha de salida del vuelo en formato de seis cifras</p> <p>REG/ Nacionalidad o marca común/marca de matrícula de la aeronave</p> <p>EET/ Puntos significativos de los designadores de límites de la FIR y tiempos estimados acumulados transcurridos desde el despegue hasta dicho punto o límites de la FIR</p> <p>SEL/ Código SELCAL</p> <p>TYP/ Tipo(s) de aeronave(s)</p> <p>CÓDIGO/ Dirección de la aeronave</p> <p>DLE/ Retraso o retención en ruta</p> <p>OPR/ designador de la OACI o nombre de la empresa de explotación de aeronaves</p> <p>ORG/ AFTN: dirección del originador o datos de contacto apropiados</p> <p>POR/ Datos de rendimiento de la aeronave</p> <p>ALTN/ Aeródromo alternativo de destino</p> <p>RALT/ Aeródromo alternativo(s) en ruta o alternativo(s) en ruta</p> <p>TALT/ Aeródromo alternativo de despegue o aeródromo alternativo de despegue</p>

Tabla 4.3.16.2.1-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		RIF/ Detalles de la ruta hasta el aeródromo de destino revisado RMK/ Otras observaciones en lenguaje sencillo
DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA	Descripción de la emergencia	De acuerdo con la norma de la OACI.
INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA	Información adicional	De acuerdo con la norma de la OACI.
INFORMACIÓN DE ALERTA	Información de alerta	De acuerdo con la norma de la OACI.
INFORMACIÓN DE COMUNICACIÓN	Información de comunicación	De acuerdo con la norma de la OACI.

- * Los campos sombreados en gris no permiten introducir ni modificar datos. Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.
Dependiendo del tipo de mensaje, los campos obligatorios son diferentes.
- * Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar un mensaje AFTN, el mensaje que se muestra en el área de mensaje de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.16.2.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se describen los interruptores y botones asociados a los diferentes comandos incluidos en la ventana "Transmisión ADEXP AFTN". El comportamiento operativo se describe a continuación en el [4.3.16.6 Acción: Editar/Transmitir mensajes ADEXP AFTN => {\[AFTN TX\] => \(ADEXP AFTN\)}](#) sección.

Tabla 4.3.16.2.2-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
VISTA	Interruptor	Visualización de la información.
TRANS	Interruptor	Envía la información.
ENVÍO AUTOMÁTICO	Casilla de verificación	Autoenvío de mensajes. Es decir, el mensaje se envía al originador del mensaje.
ACTUALIZAR	Botón	Desencadena las acciones realizadas en la ventana.

Tabla 4.3.16.2.2-1. Ventana "Transmisión ADEXP AFTN". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no se tendrán en cuenta.
CLARO	Botón	Elimina los datos mostrados en los campos de la ventana.

4.3.16.2.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

El área de mensaje de error muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.16.3 Ventana "Transmisión AFTN GRATUITA"

Al seleccionar en el menú desplegable AFTN TX la opción "AFTN LIBRE", se muestra la ventana "Transmisión AFTN LIBRE".

La ventana "Transmisión AFTN GRATUITA" consta de un formulario que incluye los campos que debe completar el operador (área de edición), un área de comando en la parte inferior de la ventana y un área de mensajes de error.

El diseño de esta ventana se muestra en la siguiente figura:

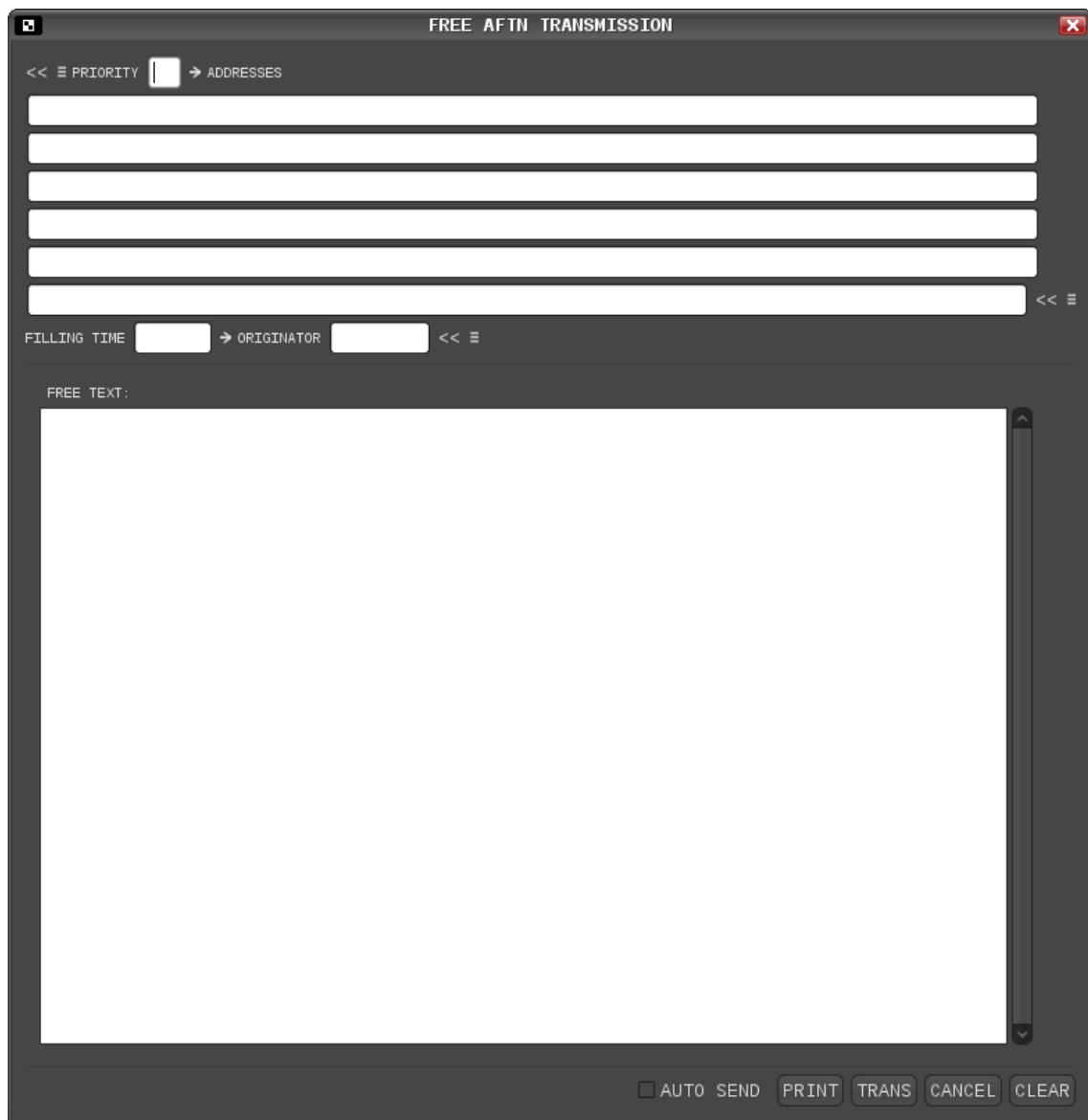


Figura 4.3.16.3-1. Ventana "Transmisión AFTN GRATUITA"

4.3.16.3.1 ÁREA DE EDICIÓN

En la siguiente tabla se muestra para cada campo incluido en la ventana "Transmisión AFTN GRATUITA" una descripción con los datos válidos.

Tabla 4.3.16.3.1-1. Ventana "Transmisión AFTN gratuita". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
PRIORIDAD	Indicador de prioridad de la AFTN	Siga las reglas de la OACI
DIRECCIONES	Direcciones de transmisión	<p>Hasta 60 direcciones separadas por espacios en blanco.</p> <p>Cada dirección AFTN debe ser una secuencia de ocho caracteres.</p> <p>Al hacer clic en este campo, se abre una ventana que enumera todas las direcciones de uso general definidas en la adaptación. Al seleccionar uno de ellos, se agregará al campo "Direcciones".</p>
TIEMPO DE LLENADO	Hora en que se rellenó el mensaje en la Oficina de Servicio de Vuelo. El tiempo de llenado se extrae de todos los mensajes AFTN.	<p>DDHHMM (día: 01 al 31, hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)</p> <p>El tiempo será un tiempo futuro. Si el campo no está llenado, se indicará automáticamente la hora actual (DDHHMM).</p>
ORIGINADOR	Indicador de originador	Una secuencia de 8 letras. Si no se rellena, se introducirá automáticamente la dirección local definida en la adaptación.
TEXTO LIBRE	Cualquier texto	Mensaje de texto

Reglas para ingresar datos:

- ✖ Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.
Es obligatorio llenar una dirección de destino.
- ✖ Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- ✖ Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar un mensaje AFTN de texto libre, el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.
- ✖ El texto libre se introduce mediante el teclado. La barra de desplazamiento vertical permite la visualización del texto que no está a la vista debido al tamaño de la ventana.

4.3.16.3.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se describen los interruptores y botones asociados a los diferentes comandos incluidos en la ventana "Transmisión AFTN LIBRE". El comportamiento operativo se describe a continuación en el [4.3.16.7 Acción: Editar/Transmitir mensajes AFTN GRATIS =>{\[AFTN TX\] => \(AFTN GRATIS\)}](#) sección.

Tabla 4.3.16.3.2-1. Ventana "Transmisión AFTN gratuita". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
ENVÍO AUTOMÁTICO	Casilla de verificación	Autoenvío de mensajes. Es decir, el mensaje se envía al originador del mensaje.
IMPRESIÓN	Botón	No disponible.
TRANS	Botón	Envía el mensaje AFTN.
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana "Transmisión AFTN GRATUITA".
CLARO	Botón	Elimina la información mostrada en la ventana "Transmisión AFTN GRATUITA".

4.3.16.3.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

El área de mensaje de error muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.16.4 Ventana "Transmisión SVC"

Al seleccionar en el menú desplegable AFTN TX la opción "SVC", se muestra la ventana "Transmisión SVC".

La ventana "Transmisión SVC" consta de un área de edición que incluye campos que deben ser completados por el operador, un área de mensajes de error y un área de comandos en la parte inferior de la ventana.

El diseño de esta ventana se muestra en la siguiente figura:



Figura 4.3.16.4-1. Ventana "Transmisión SVC"

En cuanto a los acrónimos, SVC significa mensaje de servicio, QTA significa texto en cola o informe y RPT significa repetición. Por lo tanto, se trata de un informe sobre la repetición/retransmisión de determinados datos o instrucciones.

4.3.16.4.1 ÁREA DE EDICIÓN

En la siguiente tabla se muestra una descripción de cada campo incluido en la ventana "Transmisión SVC".

Tabla 4.3.16.4.1-1. Ventana "Transmisión SVC". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN
LÍNEA 1 / LÍNEA 2	Línea AFTN a través de la cual se envían los mensajes.
Número de clasificación (inferior)	Número de secuencia del mensaje AFTN que se solicita reenviar, o número de secuencia mínimo del grupo de mensajes que se solicita reenviar (0000-9999).
Número de clasificación (superior)	Número de secuencia máxima del grupo de mensajes que se solicita reenviar (0000-9999).

Si el campo "Número de clasificación (superior)" está vacío, solo se solicitará el mensaje correspondiente al número de secuencia introducido en el campo "Número de clasificación (inferior)". Si ambos campos tienen datos, se solicitarán los mensajes, con cuyo número de secuencia se encuentra entre los valores introducidos en esos campos.

El número máximo de mensajes que se pueden solicitar para su retransmisión es de 30.

Reglas para ingresar datos:

- * Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.



Figura 4.3.16.4.1-1. Ventana "Transmisión SVC". Detección de errores

- * Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- * Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.), el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con

errores.

4.3.16.4.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se enumeran los diferentes botones asociados a los comandos incluidos en la ventana "Transmisión SVC". El comportamiento operativo se describe a continuación en el [4.3.16.8 Acción: Transmitir mensajes SVC AFTN =>{\[AFTN TX\] => \(SVC\)}](#) sección.

Tabla 4.3.16.4.2-1. Ventana "Transmisión SVC". Área de Comando

BOTÓN	TIPO	MANDAR
ACTUALIZAR	Botón	Envía el mensaje de servicio AFTN.
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana "Transmisión SVC".
CLARO	Botón	Elimina la información que se muestra en la ventana "Transmisión SVC".

4.3.16.4.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

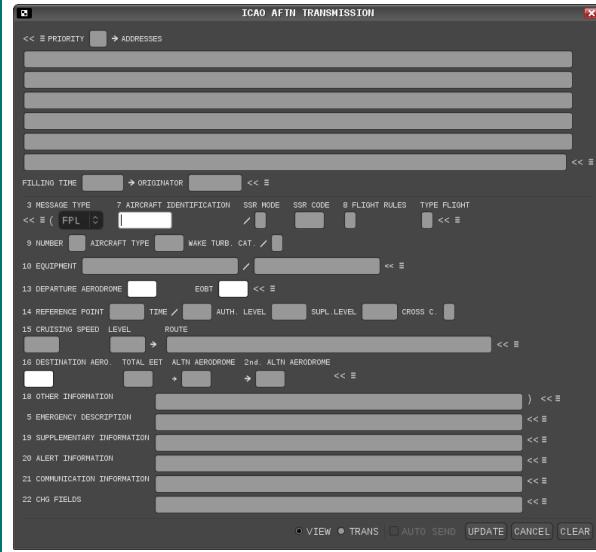
El área de mensaje de error muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

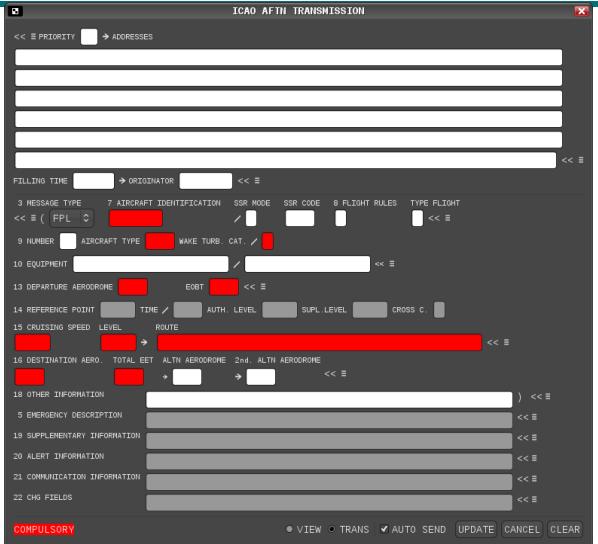
En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.16.5 **Acción: Editar/Transmitir mensajes AFTN de la OACI => {[AFTN TX] => (AFTN de la OACI)}**

Aplicación: Edita y envía mensajes AFTN de la OACI.

ACCIÓN	RESULTADO
Seleccione en el botón [AFTN TX] la opción (ICAO AFTN)	
	Aparecerá la ventana "Transmisión AFTN de la OACI".
Seleccione el tipo de mensaje utilizando el cuadro combinado disponible en la etiqueta archivada como "3 TIPO DE MENSAJE". Rellene el resto de los demás campos disponibles. Los campos obligatorios dependen del tipo de mensaje que se esté editando.	

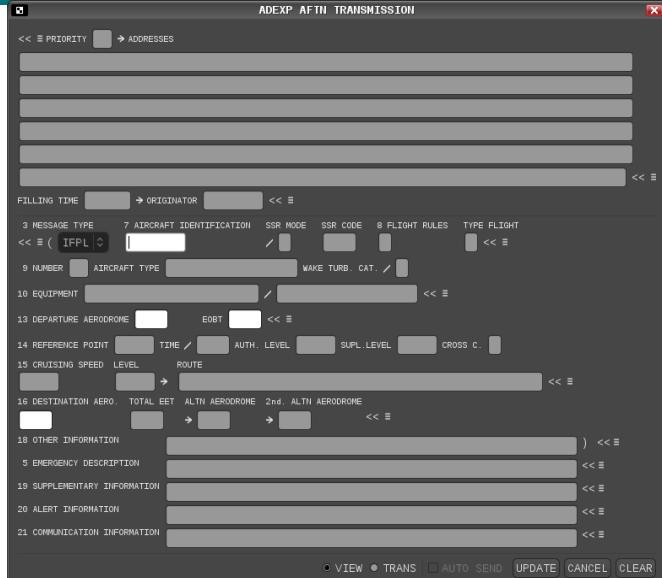
ACCIÓN	RESULTADO
	
La transmisión de datos depende de las direcciones:	
<ul style="list-style-type: none"> Al sistema ATC que está generando el mensaje - LB, haga clic en el botón de verificación [Envío automático]. Para acceder a las direcciones editadas en el campo asociado – LB, haga clic en el botón de verificación [Trans]. 	
Haga clic en el botón [ACTUALIZAR].	
	En todos los casos, el mensaje AFTN de la OACI se transmite cuando los datos introducidos son correctos pero,
	Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error en el área de mensajes de error.

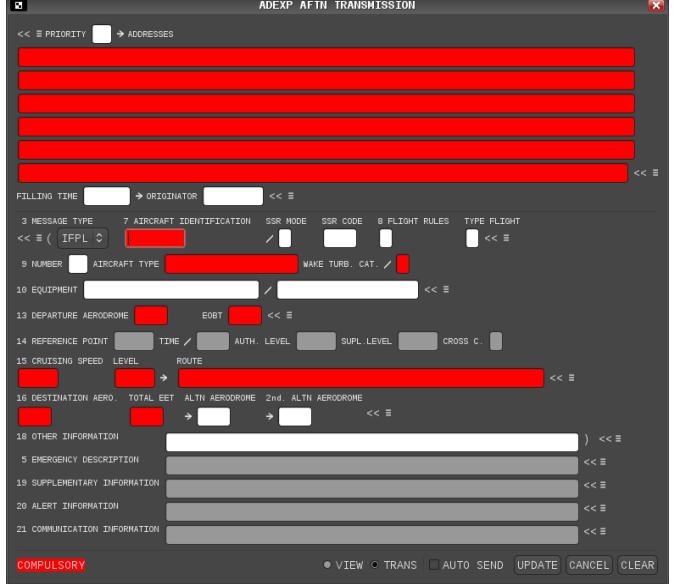
ACCIÓN	RESULTADO
	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error en el área de mensajes de error.
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "Transmisión AFTN de la OACI" se cierra y la acción se aborta, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Elimine la información que se muestra en la ventana "Transmisión AFTN de la OACI". La ventana no está cerrada.

Campos obligatorios: Depende del tipo de mensaje seleccionado en el campo del cuadro combinado.

4.3.16.6 Acción: Editar/Transmitir mensajes ADEXP AFTN => {[AFTN TX] => (ADEXP AFTN)}

ACCIÓN	RESULTADO
Seleccione en el botón [AFTN TX] la opción (ADEXP AFTN).	Aparecerá la ventana "Transmisión ADEXP AFTN".

ACCIÓN	RESULTADO
	
<p>Seleccione el tipo de mensaje utilizando el cuadro combinado disponible en la etiqueta archivada como "3 TIPO DE MENSAJE".</p> <p>Rellene el resto de los demás campos disponibles. Los campos obligatorios dependen del tipo de mensaje que se esté editando.</p>	
<p>La transmisión de datos depende de las direcciones:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ✗ Al sistema ATC que está generando el mensaje, haga clic en el botón de verificación [Envío automático]. 	
<ul style="list-style-type: none"> ✗ Para acceder a las direcciones editadas en el campo asociado – LB, haga clic en el botón de opción [Trans]. 	
<p>Haga clic en el botón [ACTUALIZAR].</p>	
	<p>En todos los casos, el mensaje ADEXP AFTN se transmite cuando los datos introducidos son correctos.</p>
	<p>Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error en el área de mensajes de error.</p>

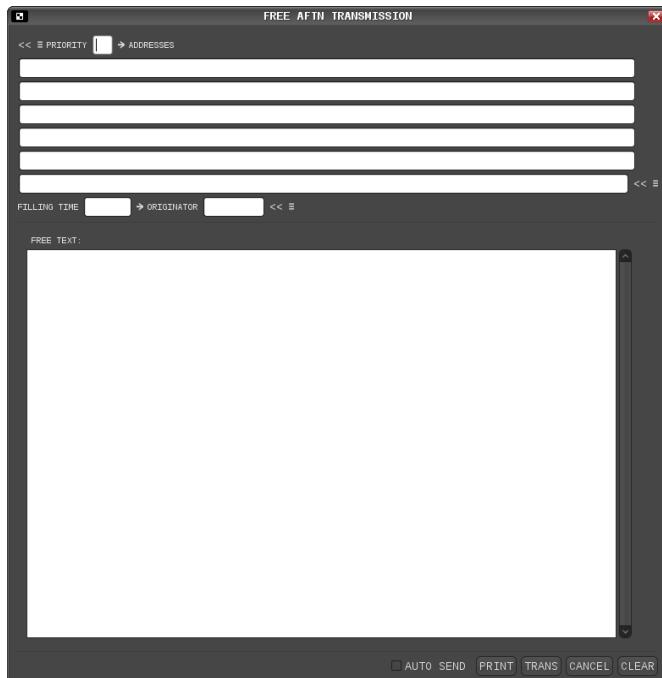
ACCIÓN	RESULTADO
	
	Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error en el área de mensajes de error.
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "Transmisión ADEXP AFTN" se cierra y la acción se aborta, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Elimine la información que se muestra en la ventana "Transmisión ADEXP AFTN". La ventana no está cerrada.

Campos obligatorios: Depende del tipo de mensaje seleccionado en el campo del cuadro combinado.

4.3.16.7 Acción: Editar/Transmitir mensajes AFTN GRATIS =>{[AFTN TX] => (AFTN GRATIS)}

Aplicación: Edita y envía mensajes AFTN GRATIS.

ACCIÓN	RESULTADO
Seleccione en el botón [AFTN TX] la opción (FREE AFTN).	

ACCIÓN	RESULTADO
	Aparecerá la ventana "Transmisión AFTN GRATUITA".
Introduzca los datos en los campos correspondientes.	
La transmisión de datos depende de las direcciones:	
<ul style="list-style-type: none"> ✖ Al sistema ATC, que está generando el mensaje, haga clic en el botón de verificación [Envío automático]. 	
<ul style="list-style-type: none"> ✖ Para acceder a las direcciones editadas en el campo asociado – LB, haga clic en el botón [Trans]. 	
	En todos los casos, el mensaje AFTN de la OACI se transmite cuando los datos introducidos son correctos pero,
	Si los datos son erróneos, se muestra un mensaje de error.
	Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error en el área de mensajes de error.
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	

ACCIÓN	RESULTADO
Botón [CANCELAR].	La ventana "Transmisión AFTN gratuita" se cierra y la acción se aborta, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	Elimine la información que se muestra en la ventana "Transmisión AFTN gratuita". La ventana no está cerrada.

Campos obligatorios: Es necesario llenar al menos una dirección de destino.

4.3.16.8 Acción: Transmitir mensajes SVC AFTN =>{[AFTN TX] => (SVC)}

Aplicación: Envía mensajes SVC AFTN.

ACCIÓN	RESULTADO
Seleccione en el botón [AFTN TX] la opción (SVC).	Aparecerá la ventana "Transmisión SVC". 
Seleccione la línea AFTN a través de la cual se va a transmitir el mensaje, haciendo clic LB repetidamente en el botón [Línea 1/ Línea 2] hasta que la etiqueta del botón muestre la línea a utilizar.	
Introduzca los datos en los campos correspondientes. Si solo se solicita el reenvío de un mensaje, solo se debe completar el primer "Número de clasificación".	

ACCIÓN	RESULTADO
Si se solicita el reenvío de un grupo de mensajes (se puede solicitar un máximo de 30 mensajes a la vez), se deben completar los dos campos "Número de clasificación".	
	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones: Botón [ACTUALIZAR].	
	En todos los casos, el mensaje SVC AFTN se transmite cuando los datos introducidos son correctos pero.
	Si los datos son erróneos, se muestra un mensaje de error en el área de mensajes de error. 
	Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error en el área de mensajes de error. 
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "Transmisión SVC" se cierra y la acción se aborta, si no se validó previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Elimina la información que se muestra en la ventana "Transmisión SVC". La ventana no está cerrada.

Campos obligatorios: El primer "número de clasificación" del mensaje AFTN.

4.3.17 [ARCHIVO] Botón

Este botón activa todos los procedimientos para recuperar los mensajes AFTN y de coordinación que han sido enviados o recibidos por el sistema. Al hacer clic en el botón [ARCHIVE], se muestra un menú desplegable con las siguientes opciones para recuperar mensajes AFTN o de coordinación.

Al hacer clic en [ARCHIVO] => (AFTN), se muestra la ventana "AFTN RETRIEVE".

Al hacer clic en [ARCHIVO] => (COORD), se muestra la ventana "RECUPERACIÓN DE COORDINACIÓN".



Figura 4.3.17-1. [ARCHIVO] Botón

4.3.17.1 Ventana "AFTN Retrieve"

Esta ventana permite definir los filtros para recuperar y mostrar los mensajes AFTN enviados y recibidos por el sistema. Los mensajes AFTN que coincidan con los filtros definidos en esta ventana se recuperarán y mostrarán.

La ventana "AFTN RETRIEVE" consta de un área de edición que incluye los campos que debe completar el operador, un área de mensajes de error, un área que muestra la lista de múltiples mensajes AFTN recuperados y un área de comandos en la parte inferior de la ventana.

El diseño de esta ventana se muestra en la siguiente figura:

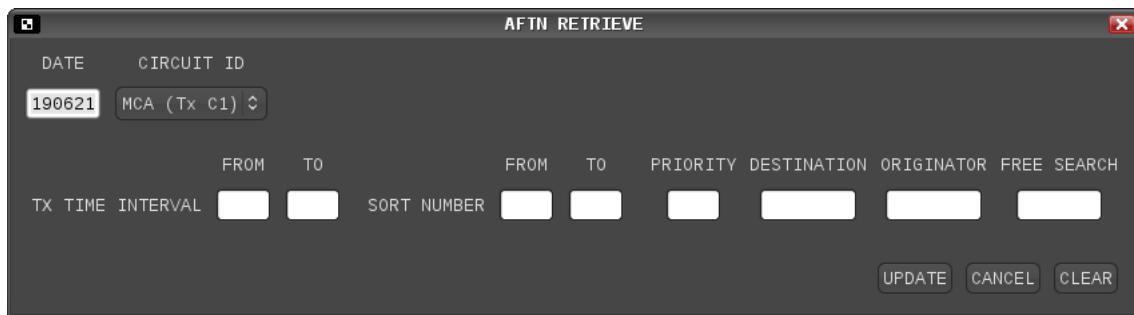


Figura 4.3.17.1-1. Ventana "AFTN RETRIEVE"

4.3.17.1.1 ÁREA DE EDICIÓN

En la tabla siguiente se enumeran los campos y su correspondiente descripción y los datos de entrada aceptados:

Tabla 4.3.17.1.1-1. Ventana "AFTN Retrieve". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
FECHA	Fecha de envío o recepción de los mensajes AFTN que se van a recuperar.	AAMMDD, donde YY = año (00 a 99) MM = mes (01 a 12) DD = día (01 al 31)
ID DE CIRCUITO	Indicador de circuito. Línea a través de la cual se enviaron o recibieron los mensajes AFTN que se van a recuperar. Muestra un menú desplegable con los disponibles.	XXX (Tx C1).- Envío de la línea 1 XXX (Tx C2).- Envío de la línea 2 XXX (Rx C1).- Línea 1 Recepción XXX (Rx C2).- Recepción Línea 2 XXX: Estos valores se definen en adaptación (en DBM).
INTERVALO DE TIEMPO TX	Hora de envío o recepción de los mensajes AFTN que se van a recuperar. Se utilizan dos campos (es decir, FROM/TO) para especificar un filtro temporal para este tiempo.	DESDE: HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59) HASTA: HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
NÚMERO DE CLASIFICACIÓN	Número de secuencia de los mensajes AFTN que se van a recuperar. Se utilizan dos campos (es decir, FROM/TO) para especificar un filtro para este número de secuencia.	DESDE: XXXX (0000-9999) HASTA: XXXX (0000-9999)
PRIORIDAD	Indicador de prioridad de la AFTN.	Siga las reglas de la OACI
DESTINO	Dirección de destino	Secuencia de 8 caracteres
ORIGINADOR	Indicador de originador	Secuencia de 8 caracteres
BÚSQUEDA GRATUITA	Mensaje de texto	Secuencia de 11 caracteres

Reglas para ingresar datos:

- ✖ Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.
- ✖ Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- ✖ Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.), el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.17.1.2 ÁREA DE COMANDO

En la siguiente tabla se enumeran los diferentes botones asociados a los comandos incluidos en la ventana "AFTN RETRIEVE". El comportamiento operativo se describe a continuación en el [Acción: Recuperar varios mensajes AFTN => {\[ARCHIVO\] => \[AFTN\]}](#) sección.

Tabla 4.3.17.1.2-1. Ventana "AFTN Retrieve". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	DESCRIPCIÓN
ACTUALIZAR	Botón	Desencadena las acciones realizadas en la ventana actual.
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no serán tenidas en cuenta por el sistema.
CLARO	Botón	Elimina los datos que se muestran en la ventana.

4.3.17.1.3 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

El área de mensaje de error muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.17.1.4 ÁREA "RECUPERAR MÚLTIPLES AFTN"

Esta área se muestra cuando LB hace clic en el botón [ACTUALIZAR] de la ventana "AFTN RETRIEVE". El área "Recuperar varias AFTN" muestra los mensajes AFTN enviados o recibidos que coinciden con los criterios de búsqueda introducidos. En caso de que no haya mensajes dentro de los criterios de búsqueda, se muestra: "NO HAY AFTNS PARA ESTOS FILTROS" en su lugar.

El área "Recuperar múltiples AFTN" está provista de un contador que informa del número de mensajes AFTN encontrados que coinciden con los criterios de búsqueda introducidos.

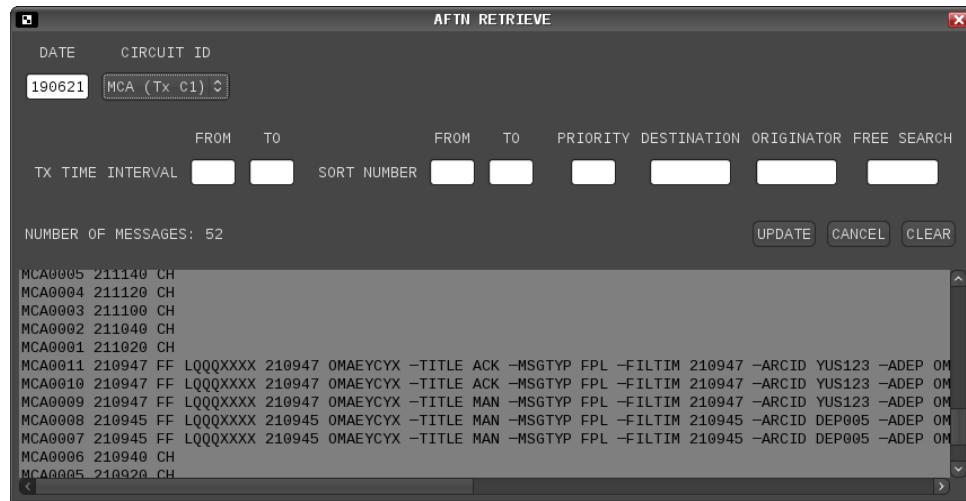


Figura 4.3.17.1.4-1. Área "Recuperar múltiples AFTN"

Al hacer clic dos veces con el ratón LB en un mensaje previamente seleccionado, se muestra el área "Elemento AFTN" con el contenido del mensaje AFTN en campos. A través de esta zona "Elemento AFTN", el usuario puede modificar los campos de cabecera y retransmitir el mensaje modificado.

4.3.17.1.5 VENTANA "ELEMENTO AFTN"

Esta ventana se despliega haciendo doble clic en un mensaje previamente seleccionado incluido en la ventana "Recuperar múltiples AFTN".

La ventana "Elemento AFTN" muestra los datos del mensaje dentro de los campos correspondientes.

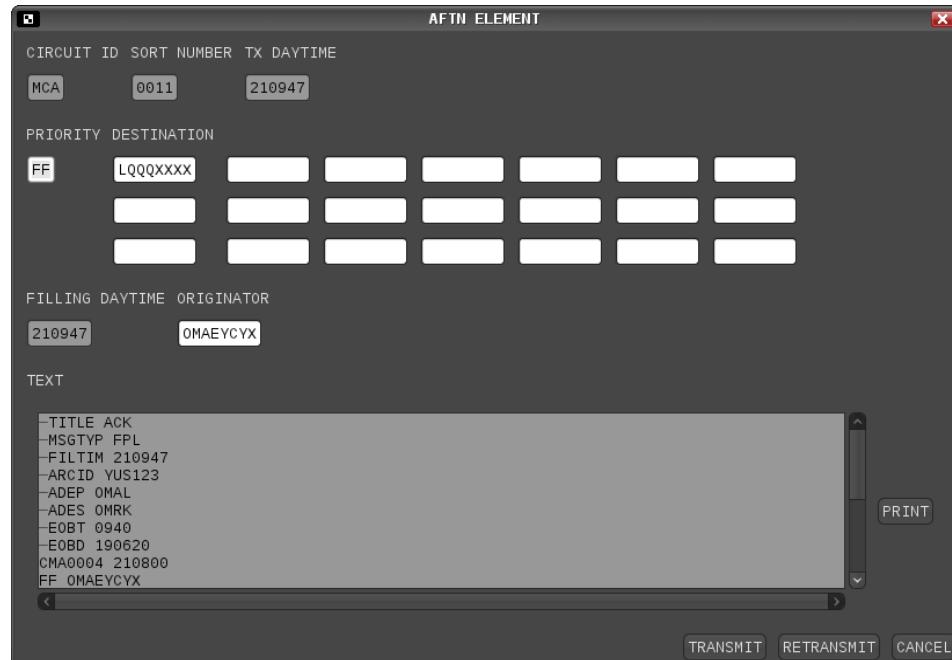


Figura 4.3.17.1.5-1. Ventana "Elemento AFTN"

Esta ventana tiene las siguientes áreas:

Área de edición:

Se compone de un conjunto de campos en los que el sistema muestra los datos de cabecera del mensaje AFTN. El sistema resalta los campos erróneos para su modificación. Solo los campos en BLANCO y **ROJO** (obligatorios o erróneos) son accesibles para el operador.

A continuación se enumeran las tablas para cada campo incluido en la ventana "Elemento AFTN" una descripción con los datos válidos.

Tabla 4.3.17.1.5-1. Ventana "Elemento AFTN". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
ID DE CIRCUITO	Indicador de circuito. Línea a través de la cual se envió o recibió el mensaje AFTN recuperado.	XXX: Estos valores se definen en la adaptación.
ORDENAR ENTUMECIDO	Número de secuencia del mensaje recuperado.	(000 – 999)
TX DIURNO	Hora de envío o recepción de mensajes AFTN.	DDHHMM (día: 01 al 31, hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
PRIORIDAD	Indicador de prioridad de la AFTN	Siga las reglas de la OACI
DESTINO	Dirección de destino	Secuencia de 8 caracteres
LLENADO DURANTE EL DÍA	Hora en que se rellenó el mensaje AFTN en la Oficina de Servicio de Vuelo.	DDHHMM (día: 01 al 31, hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
ORIGINADOR	Dirección del originador	Secuencia de 8 caracteres
Mensaje de texto	Texto del mensaje AFTN	Caracteres alfanuméricos

Área de mensajes de error:

El área de mensajes de error es donde el sistema muestra cualquier mensaje de error para advertir al operador de los campos erróneos o obligatorios que no se han completado.

Área de comando:

Está formado por un conjunto de botones, que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.3.17.1.5-2. Ventana "Elemento AFTN". Área de Comando

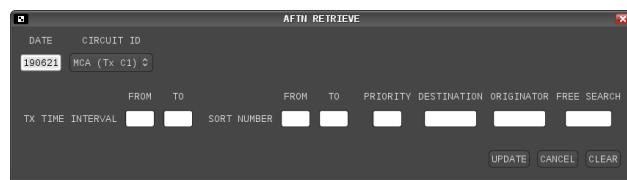
BOTÓN	DESCRIPCIÓN
TRANSMITIR	Transmita el mensaje AFTN de tal manera que el mensaje enviado sea el mismo, excepto: * el campo "Circuit Id" que será el correspondiente a la línea a través de la cual se envía el mensaje, y

Tabla 4.3.17.1.5-2. Ventana "Elemento AFTN". Área de Comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> ✗ el campo "Número de clasificación" que será el correspondiente. <p>Si hay un intento de transmitir un mensaje recibido, se generará el error "Impossible Trans Received Msg". Además, si la línea, a través de la cual se intenta la retransmisión, no está disponible, se generará el error "ERROR: La línea está fuera de línea".</p>
RETRANSMITIR	<p>Transmite un mensaje transmitido previamente.</p> <p>El mensaje de envío es el mismo que el enviado anteriormente, excepto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✗ el campo "Número de clasificación" que será el correspondiente y ✗ la tecla "DUPP" que se agregaría al final del mensaje. <p>Si hay un intento de transmitir un mensaje recibido, se generará el error "Impossible Trans Received Msg". Además, si la línea, a través de la cual se intenta la retransmisión, no está disponible, se generará el error "ERROR: La línea está fuera de línea".</p>
CANCELAR	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no serán consideradas por el sistema.
IMPRESIÓN	Imprime el mensaje.

4.3.17.1.6 ACCIÓN: RECUPERAR VARIOS MENSAJES AFTN => {[ARCHIVO] => [AFTN]}

Aplicación Muestra los mensajes AFTN enviados o recibidos que coinciden con un criterio de selección.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [ARCHIVO], ubicado en el área del menú principal. Haga clic en el botón (AFTN) en el menú desplegable.	Se muestra la ventana "AFTN RETRIEVE". 
Para mostrar los mensajes AFTN enviados o recibidos:	
<ul style="list-style-type: none"> ✗ Si se conocen los parámetros de entrada, introduzca los datos en los campos correspondientes y haga clic en el botón [UPDATE]. 	

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>Si los datos son erróneos, se muestra un mensaje de error.</p>
	<p>Si no se llenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.</p>
	<p>Si los datos son correctos, se muestra el área "Recuperar varias AFTN".</p>
	<p>Se muestra un contador que informa del número de mensajes AFTN encontrados que coinciden con los criterios de búsqueda introducidos.</p>
Una vez que se muestra el área "Recuperar múltiples AFTN", es posible seleccionar uno de los mensajes de la ventana:	
✗ Haciendo clic dos veces en el mensaje correspondiente.	
	<p>El mensaje seleccionado se muestra automáticamente en la ventana "Elemento AFTN".</p>

ACCIÓN	RESULTADO
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [TRANSMITIR].	<p>Transmite un mensaje enviado anteriormente, de tal manera que el mensaje de envío es el mismo excepto por el campo "Circuit Id" que será el correspondiente a la línea por la que se está enviando el mensaje ahora y el campo "Sort Number" que será el correspondiente.</p> <p>Si hay un intento de transmitir un mensaje recibido, se generará el error "Impossible Trans Received Msg". Además, si la línea, a través de la cual se intenta la retransmisión, no está disponible, se generará el error "ERROR: La línea está fuera de línea".</p>
Botón [RETRANSMITIR].	<p>Transmite un mensaje enviado anteriormente. El mensaje de envío es el mismo excepto por el campo "Número de clasificación" que será el correspondiente y la clave "DUPE" que se agregará al final del mensaje.</p> <p>Si hay un intento de transmitir un mensaje recibido, se generará el error "Impossible Trans Received Msg". Además, si la línea, a través de la cual se intenta la retransmisión, no está disponible, se generará el error "ERROR: La línea está fuera de línea".</p>
Botón [PRINT].	Imprime el mensaje AFTN.
Botón [CANCELAR].	
	Todas las ventanas están cerradas.

Campos obligatorios: Fecha, ID del circuito.

4.3.17.2 Ventana "Recuperación de coordinación"

Esta ventana se muestra haciendo clic en LB haciendo clic en [ARCHIVO] -> [COORD].

Esta ventana permite definir los filtros para recuperar y mostrar los mensajes de coordinación intercambiados con cualquier centro de control especificado en el filtro durante un intervalo de tiempo seleccionado. Se recuperarán y mostrarán los mensajes de coordinación que coincidan con los filtros definidos en esta ventana.

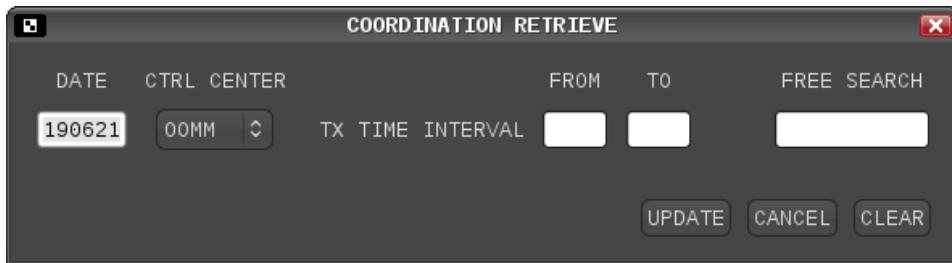


Figura 4.3.17.2-1. Ventana "COORDINATION RETRIEVE"

La ventana "RECUPERACIÓN DE COORDINACIÓN" consta de un área de edición que incluye los campos que deben ser completados por el operador, un área de mensajes de error y un área de comandos en la parte inferior de la ventana.

4.3.17.2.1 ÁREA DE EDICIÓN

El área de edición contiene algunos campos para especificar un filtro para recuperar mensajes de coordinación. En la siguiente tabla se enumeran cada uno de los campos incluidos en la ventana "Recuperación de coordinación", su descripción y los datos válidos.

Tabla 4.3.17.2.1-1. Ventana "Recuperación de coordinación". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
FECHA	Envío/Recepción de datos de mensajes.	DDHHMM (día: 01 al 31, hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
CTRL CENTRO	Centro de control externo. Muestra un menú de cuadro combinado con los valores disponibles.	Los centros externos, tal y como se definen en la adaptación, se pueden seleccionar mediante un menú.
INTERVALO DE TIEMPO TX	Intervalo de tiempo de envío o recepción de mensajes de coordinación.	DESDE: HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59) HASTA: HHMM (hora: 00 a 23; minuto: 00 a 59)
BÚSQUEDA GRATUITA	Los datos introducidos se utilizan como patrón para filtrar en cualquier parte del mensaje.	Caracteres libres.

4.3.17.2.2 ÁREA DE MENSAJES DE ERROR

El área de mensajes de error es donde el sistema muestra cualquier mensaje de error para advertir al operador de los campos erróneos.

4.3.17.2.3 ÁREA DE COMANDO

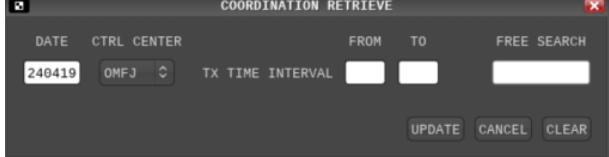
Está formado por un conjunto de botones, que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.3.17.2.3-1. Ventana "Recuperación de coordinación". Área de Comando

BOTÓN	DESCRIPCIÓN
ACTUALIZAR	Aplica el filtro especificado y muestra los mensajes de coordinación que coinciden con el filtro en una nueva ventana denominada "Recuperar coordinación múltiple".
CANCELAR	Cierra la ventana. Si las acciones no fueron validadas previamente, no serán consideradas por el sistema.
CLARO	Elimina todos los datos introducidos en todos los campos del área de edición de la ventana.

4.3.17.2.4 ACCIÓN: RECUPERAR MENSAJES DE COORDINACIÓN => {[ARCHIVO] => [COORD]}

La aplicación muestra los mensajes de coordinación enviados o recibidos que coinciden con un criterio de selección.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [ARCHIVO], ubicado en el área del menú principal. LB haga clic en el botón [COORD] en el menú desplegable.	Se muestra la ventana "Recuperación de coordinación": 
Para visualizar los mensajes de coordinación enviados o recibidos, si se conocen los parámetros de entrada, introduzca los datos en los campos correspondientes y haga clic en el botón [ACTUALIZAR].	
	Si los datos son erróneos, se muestra un mensaje de error. Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.

ACCIÓN	RESULTADO
	<p>Si los datos son erróneos, se muestra un mensaje de error.</p> <p>Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error. Si los datos son correctos, se muestra la ventana del área Recuperar varias coordinaciones.</p> <p>Se muestra un contador que informa del número de mensajes de coordinación encontrados que coinciden con los criterios de búsqueda introducidos.</p>
Una vez que se muestra el área Recuperar Coordinación Múltiple, es posible seleccionar uno de los mensajes de la ventana haciendo clic LB dos veces en el mensaje correspondiente.	
Botón [CANCELAR].	
	Todas las ventanas están cerradas.

Campos obligatorios: Fecha, ID del centro de control.

4.3.18 NOTAM Botón

Este botón permite realizar diferentes acciones relacionadas con la información NOTAM. Al hacer clic en el botón, se muestra la ventana "Operación/Recuperación NOTAM".



Figura 4.3.18-1. NOTAM] Botón

4.3.18.1 Ventana "Operación/Recuperación de NOTAM"

La ventana "Operación/Recuperación NOTAM" consta de un área de edición que incluye los campos que deben ser completados por el operador, un área de comandos en la parte inferior de la ventana y un área de mensajes de error. El diseño de esta ventana se muestra en la figura a continuación.

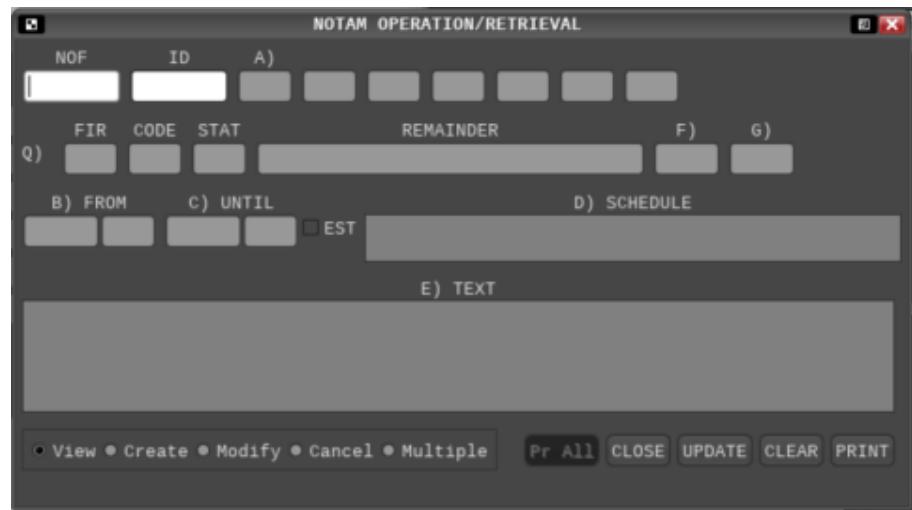


Figura 4.3.18.1-1. Ventana "Operación/Recuperación de NOTAM"

4.3.18.2 Área de edición

En la tabla siguiente se describen los campos incluidos en la ventana "Operación/Recuperación NOTAM" y los valores correctos:

Tabla 4.3.18.2-1. Ventana "Operación/Recuperación NOTAM". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
NOF	Oficina NOTAM	Dirección AFTN del originador de NOTAM
IDENTIFICACIÓN	Tipo de identificación NOTAM	A o B más 4 caracteres numéricos más "/" más YY donde YY = año (00 a 99)
Campo A)	Aeródromo	Indicador de aeródromo de la OACI. 4 caracteres alfabéticos. Se pueden incluir hasta 7 indicadores de aeródromo.
Campo F)	Nivel inferior	Centenares de pies: Fxxx donde xxx 000 a 999 Decenas de metros: Sxxxx donde xxx 0000 a 9999

Tabla 4.3.18.2-1. Ventana "Operación/Recuperación NOTAM". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
Campo G)	Nivel Superior	Centenares de pies: Fxxx donde xxx 000 a 999 Decenas de metros: Sxxxx donde xxx 0000 a 9999
Campo Q) FIR	FIR (Región de Información de Vuelo)	4 caracteres (indicador OACI)
Campo Q) CÓDIGO	Código de mensaje	Dos personajes.
Campo Q) ESTADÍSTICAS	Indicador de tipo	Dos personajes. Significado del código NOTAM/DNOTAM.
Campo Q) RESTO	Cadena con los siguientes campos divididos por "/": x Tipo de tráfico x Propósito x Gama x Límites Coordenadas geodésicas	Los formatos de cada campo son los siguientes: x Tipo de tráfico: I, V o IV, donde: I = IFR V = VFR IV = IFR y VFR x Propósito: 3 caracteres alfabéticos B, O, M, BO, NB, NBO x Rango: 1 o 2 caracteres alfabéticos AA, E, W, AE x Límites: XXX/xxx, donde: XXX = 3 caracteres numéricos (000 a 999) xxx = 3 caracteres numéricos (000 a 999) x Coordenadas geodésicas en formato GGMMSSLgggmmssl donde: GG: de 00 a 90 MM: de 00 a 59 SS: de 00 a 59 L: N o S GGG: De 000 a 180 mm: de 00 a 59 SS: De 00 a 59 I: E o W
Campo B) DESDE	Hora de comienzo	AAMMDDHHMM, donde YY = año (00 a 99) MM = mes (01 a 12) DD = día (01 al 31) HH = hora (00 a 23) MM = minutos (00 a 59)
Campo C) HASTA	Hora de finalización	AAMMDDHHMM, donde YY = año (00 a 99) MM = mes (01 a 12) DD = día (01 al 31)

Tabla 4.3.18.2-1. Ventana "Operación/Recuperación NOTAM". Área de edición

CAMPO	DESCRIPCIÓN	DATOS VÁLIDOS
		HH = hora (00 a 23) MM = minutos (00 a 59)
EST	La fecha y hora de finalización son estimadas	Cuando la casilla de verificación está marcada, se estima la información de fecha y hora de finalización.
Campo D) HORARIO	Horario programado	DD/ HHMM/HHMM, donde D = día (1 a 31) HH = hora (00 a 23) MM = minutos (00 a 59)
Campo E) TEXTO	Texto libre	Hasta 2100 caracteres.

Reglas para ingresar datos:

- * Los campos que se muestran en **BLANCO** se pueden llenar con datos o modificar. Los campos mostrados en **ROJO** tienen datos erróneos o son obligatorios y no se han cumplimentado.
- * Si se rellena el número máximo de caracteres permitidos en un campo, el cursor pasa automáticamente a la primera posición del carácter en el siguiente campo si este último no está completamente lleno.
- * Si hay diferentes errores (obligatorios, sintácticos, etc.) al editar datos, el mensaje que se muestra en el área de mensajes de error corresponde al primer campo con error donde se encuentra el cursor de entrada. Los errores de otros campos se pueden comprobar colocando el puntero sobre el campo con errores.

4.3.18.3 Área de Comando

En la siguiente tabla se muestran los interruptores y botones asociados a los diferentes comandos incluidos en la ventana "Operación/Recuperación NOTAM".

Tabla 4.3.18.3-1. Ventana "Operación/Recuperación NOTAM". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
Vista	Interruptor	Muestra los datos NOTAM. Ver 4.3.18.5 Acción: Visualización de información NOTAM => {[NOTAM] => [Ver]} sección.
Crear	Interruptor	Crea un nuevo NOTAM. Ver 4.3.18.6 Acción: Crear NOTAM => {[NOTAM] => [Crear]} sección.

Tabla 4.3.18.3-1. Ventana "Operación/Recuperación NOTAM". Área de Comando

IDENTIFICADOR	TIPO	MANDAR
Modificar	Interruptor	Modifica un NOTAM existente. Ver 4.3.18.7 Acción: Modificar NOTAM => {[NOTAM] => [Modificar]} sección.
Cancelar	Interruptor	Elimina un NOTAM existente. Ver 4.3.18.8 Acción: Cancelar NOTAM => {[NOTAM] => [Cancelar]} sección.
Múltiple	Interruptor	Muestra todos los NOTAM incluidos en la base de datos. Ver 4.3.18.9 Acción: Recuperar varios NOTAM => {[NOTAM] => [Múltiples]} sección.
Pr todo	Botón	Imprime todos los mensajes NOTAM.
ACTUALIZAR	Botón	Activa todos los datos de entrada.
CANCELAR	Botón	Cierra la ventana "Operación/recuperación NOTAM".
CLARO	Botón	Borra los datos mostrados en la ventana "Operación/Recuperación NOTAM" y activa el interruptor [Ver].
IMPRESIÓN	Botón	Imprime un solo NOTAM.

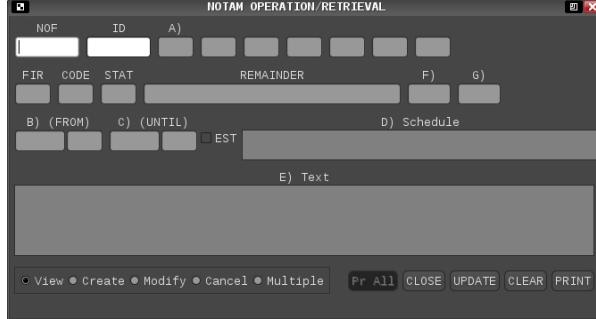
4.3.18.4 Área de mensajes de error

El área de mensaje de error muestra el error asociado al campo donde se coloca el puntero. Si el puntero no se coloca en un campo, muestra el error asociado al campo donde se encuentra el cursor de entrada.

En el capítulo se proporciona una lista de mensajes de error [5 MENSAJES DE ERROR](#).

4.3.18.5 Acción: Visualización de información NOTAM => {[NOTAM] => [Ver]}

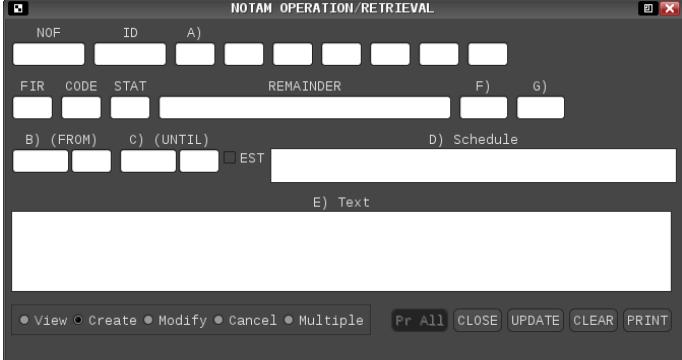
Aplicación: Muestra la información NOTAM.

ACCIÓN	RESULTADO
Dado que el interruptor [Ver] está activado al abrir la ventana, introduzca los datos deseados en los campos correspondientes.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	<p>Si los datos introducidos son correctos, la ventana "NOTAM OPERATION/RETRIEVAL" muestra toda la información NOTAM en los campos correspondientes. Todos los campos, excepto los utilizados para la entrada de criterios de selección, son inaccesibles.</p> <p>Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error.</p> <p>Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.</p>
Botón [CANCELAR].	
	<p>La ventana "NOTAM OPERATION/RETRIEVAL" se cierra y la acción se aborta si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]).</p>
Botón [BORRAR].	
	<p>Los datos mostrados se borran de la ventana "NOTAM OPERATION/RETRIEVAL".</p>
Botón [PRINT].	
	<p>Imprime la información que se muestra en la ventana.</p>

Campos obligatorios: IDENTIFICACIÓN.

4.3.18.6 Acción: Crear NOTAM => {[NOTAM] => [Crear]}

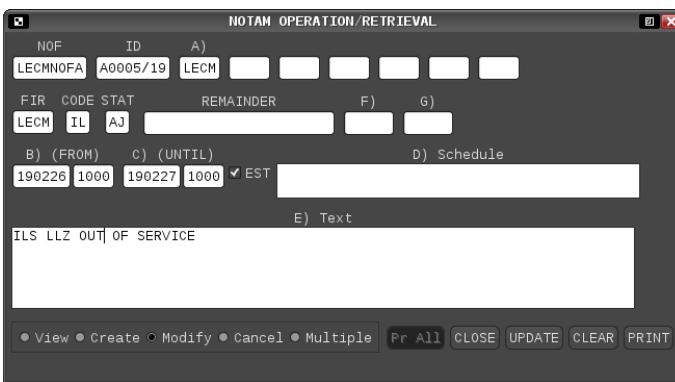
Aplicación: Crea un nuevo NOTAM.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el interruptor [Crear].	Todos los campos son accesibles para los datos de entrada. 
Introduzca los datos.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>Si los datos introducidos son correctos, se añaden a la base de datos.</p> <p>Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error.</p> <p>Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.</p>
Botón [CANCELAR].	La ventana "NOTAM OPERATION/RETRIVAL" se cierra y la acción se aborta, si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	Los datos mostrados se borran de la ventana "NOTAM OPERATION/RETRIVAL" y se activa el interruptor [View].
Botón [PRINT].	Imprima la información que se muestra en la ventana.

Campos obligatorios: ID, campo A), FIR, código, STAT, desde, hasta y TEXTO.

4.3.18.7 Acción: Modificar NOTAM => {[NOTAM] => [Modificar]}

Aplicación: Modifica un NOTAM existente.

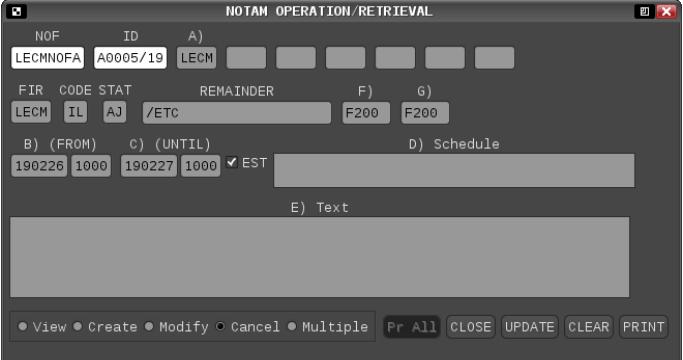
ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de NOTAM (consulte 4.3.18.5 Acción: Visualización de información NOTAM => {[NOTAM] => [Ver]}).	
Haga clic en el interruptor [Modificar].	<p>Todos los campos son accesibles.</p> 
Modifique los campos obligatorios. Algunos de ellos no permiten ser cambiados. Algunos otros son obligatorios.	
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	<p>Si los datos introducidos son correctos, la información NOTAM se modifica permanentemente.</p> <p>Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error.</p> <p>Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.</p>
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "NOTAM OPERATION/RETRIEVAL" se cierra y la acción se aborta, si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Los datos mostrados se borran de la ventana "NOTAM OPERATION/RETRIEVAL" y se activa el interruptor [View].

ACCIÓN	RESULTADO
Botón [PRINT].	
	Imprime la información que se muestra en la ventana.

Campos obligatorios: ID, campo A), FIR, código, STAT, desde, hasta y TEXTO.

4.3.18.8 Acción: Cancelar NOTAM => {[NOTAM] => [Cancelar]}

Aplicación: Termina un NOTAM existente.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de NOTAM (consulte 4.3.18.5 Acción: Visualización de información NOTAM => {[NOTAM] => [Ver]}).	
Haga clic en el interruptor [Cancelar].	
	Todos los campos relacionados con la acción son accesibles. 
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [ACTUALIZAR].	
	Si los datos introducidos son correctos, la información NOTAM se elimina de la ventana. Si los datos introducidos son erróneos, se muestra un mensaje de error. Si no se rellenan los campos obligatorios, se muestra un mensaje de error.
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "NOTAM OPERATION/RETRIVAL" se cierra y la acción se aborta,

ACCIÓN	RESULTADO
	si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]).
Botón [BORRAR].	
	Los datos mostrados se borran de la ventana "NOTAM OPERATION/RETRIVAL" y se activa el interruptor [View].
Botón [PRINT].	
	Imprime la información que se muestra en la ventana.

Campos obligatorios: IDENTIFICACIÓN.

4.3.18.9 Acción: Recuperar varios NOTAM => {[NOTAM] => [Múltiples]}

Aplicación: muestra todos los NOTAM que coinciden con los parámetros de entrada.

ACCIÓN	RESULTADO
Realice la acción de visualización de NOTAM (consulte 4.3.18.5 Acción: Visualización de información NOTAM => {[NOTAM] => [Ver]}).	
Haga clic en el interruptor [Múltiple].	
	Todos los campos relacionados con la acción son accesibles.
Haga clic en el botón [ACTUALIZAR].	
	El área "NOTAM Múltiple" se muestra automáticamente a continuación.

ACCIÓN	RESULTADO
Finalice la acción haciendo clic en uno de los siguientes botones:	
Botón [CANCELAR].	
	La ventana "NOTAM OPERATION/RETRIEVAL" se cierra y la acción se aborta, si no se ha validado previamente (botón [UPDATE]). La ventana "NOTAM múltiple" está cerrada.
Botón [BORRAR].	
	Los datos mostrados se borran de la ventana "NOTAM OPERATION/RETRIEVAL" y se activa el interruptor [View]. La ventana "NOTAM múltiple" está cerrada.
Botón [PRINT].	
	Imprima la información que se muestra en la ventana.

Campos obligatorios: Ninguno.

4.3.19 [LÍNEAS] Botón

Este botón muestra la ventana ("Líneas") que informa sobre el estado de las líneas de comunicación, y para la AFTN sus ESNI (Entrada de Número de Clasificación Esperado) y ESNO (Salida de Número de Clasificación Esperado).

La ventana "Líneas" también informa sobre el estado de las líneas de coordinación.

LINES

Figura 4.3.19-1. [LÍNEAS] Botón

El estado de la línea AFTN/Coordinación puede ser uno de los siguientes valores:

- ✖ ON: La línea está en estado ONLINE (disponible).
- ✖ OFF: La línea está en estado OFFLINE (no disponible). La línea se cierra manualmente y no se vuelve a abrir automáticamente.
- ✖ FAIL: La línea está en estado FAIL. No se ha recibido un CH (verificación de canal) de las líneas AFTN dentro de los 20 minutos con un desplazamiento de -1 o +3 minutos.

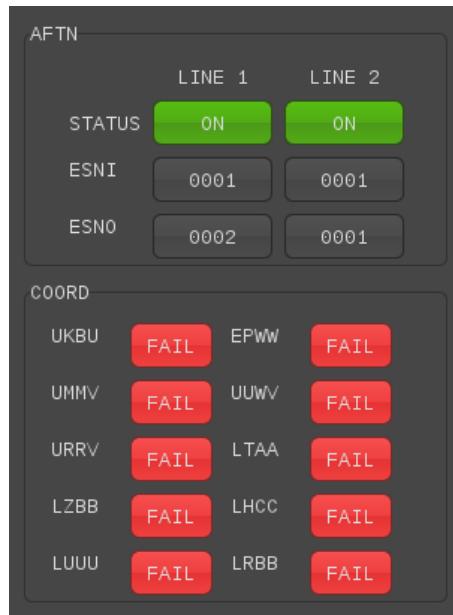


Figura 4.3.19-2. Ventana "Líneas"

El FDP también envía un CH (Channel Check) a través de las líneas cada 20 minutos para el monitoreo de las líneas por el sistema remoto conectado.

Si el estado de la línea es FAIL y se recibe cualquier mensaje, el estado de la línea cambia automáticamente a ON.

Los criterios utilizados para enviar mensajes a través de las líneas desde el FDP son los siguientes:

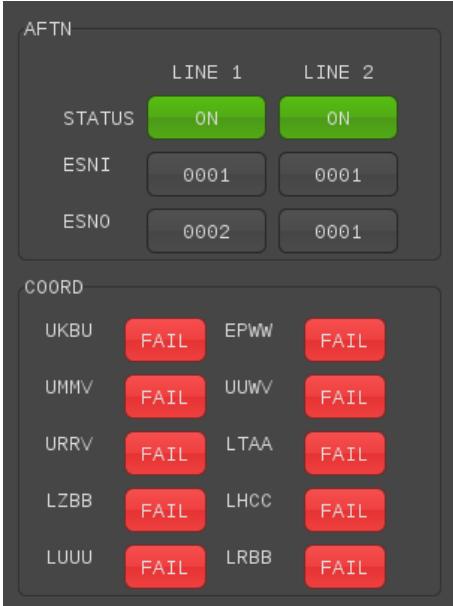
- ✗ Si ambas líneas (Línea 1 y Línea 2) están en estado ON, los mensajes se transmitirán alternando ambas líneas o siempre por la línea seleccionada (este comportamiento se puede configurar en adaptación).
- ✗ Si una de las líneas está en estado ON y la otra está en estado OFF o FAIL, los mensajes se transmitirán a través de la línea con el estado ON.
- ✗ Si ambas líneas (Línea 1 y Línea 2) están en estado OFF o FAIL, los mensajes no se transmiten.

En el caso de las líneas AFTN también se incluyen sus ESNI y ESNO:

- ✗ ESNI (Expected Sorting Number Output): Número de secuencia del próximo mensaje que se recibirá.
- ✗ ESNO (Expected Sorting Number Output): Número de secuencia del siguiente mensaje que se enviará.

4.3.19.1 Acción: Visualizar el estado de las líneas AFTN => {[LINES]}

Aplicación: Visualizar/cerrar la ventana "Líneas", donde se visualizan los datos de las líneas AFTN (estado, ESNI y ESNO).

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en el botón [LÍNEAS] del área del menú principal.	Se muestra la ventana "Líneas". El sistema muestra el estado de las líneas AFTN, ESNI, ESNO y el estado de las líneas de coordinación.
	
Haga clic en el botón [LÍNEAS] del área del menú principal.	
	La ventana "Líneas" está cerrada.

Campos obligatorios: Ninguno.

4.3.20 [IMPRESORA] Botón



Figura 4.3.20-1. [IMPRESORA] Botón

Al hacer clic en este botón, se muestra una ventana de "Selección de impresora" con las impresoras disponibles que se pueden seleccionar. Después de seleccionar una de estas impresoras, su nombre se muestra en el botón [PRINTER].

La ventana "Selección de impresora" también permite establecer una impresora predeterminada que actuará como impresora cuando no se seleccione ninguna.

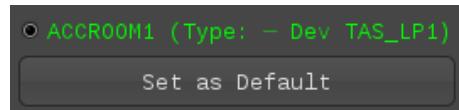


Figura 4.3.20-2. Ventana "Impresora"

4.3.20.1 Acción: Seleccione una nueva impresora => {[PRINTER]}

Aplicación: Cambia la impresora activa.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el botón [IMPRESORA] ubicado en el área del menú principal de FDD.	
	Se muestra una ventana de "Selección de impresora" con las impresoras disponibles.
Elija una nueva impresora activa.	
	La ventana "Selección de impresora" se cierra y el nombre de la nueva impresora activa se muestra en el botón [IMPRESORA].

4.3.20.2 Acción: Establecer impresora predeterminada => {[IMPRESORA]}

Aplicación: Establece la impresora que actuará como predeterminada.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el botón [IMPRESORA] ubicado en el área del menú principal de FDD.	
	Se muestra una ventana de "Selección de impresora" con las impresoras disponibles.

ACCIÓN	RESULTADO
Elija una impresora y haga clic en el botón [Establecer como predeterminado].	Un marco rodea la nueva impresora predeterminada. <input checked="" type="radio"/> ACCR00M1 (Type: - Dev TAS_LP1) Set as Default

4.3.21 [INFORMACIÓN] Botón

Este botón muestra la ventana "PIP" que muestra el AIP (Publicación de Información Aeronáutica) y otra información relevante incluida en el sistema por el personal técnico.



Figura 4.3.21-1. [INFORMACIÓN] Botón

4.3.21.1 Ventana "PIP"

Las ventanas "PIP" consisten en un formulario para consultar los documentos en formato PDF o JPG previamente cargados, por ejemplo, AIP (Publicación de Información Aeronáutica).

El menú principal muestra una lista de hipervínculos que abren documentos cuando se seleccionan.

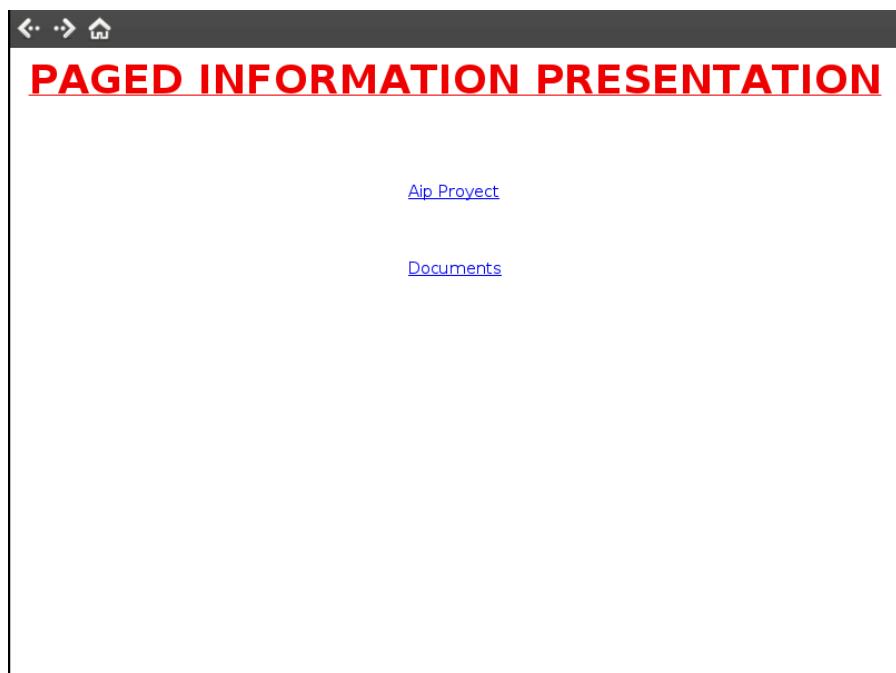


Figura 4.3.21.1-1. "Ventana PIP"

Mediante hipervínculos, el usuario puede navegar por los documentos.

4.3.21.1.1 ÁREA DE COMANDO

Está formado por un conjunto de botones de iconos, que se describen en la siguiente tabla:

Tabla 4.3.21.1.1-1. Ventana "pip". Área de Comando

ICONO	MANDAR
	Permite retroceder y avanzar a través de los diferentes documentos.
	Va al menú principal de la ventana "PIP".

4.3.22 [SYS MSG] Botón

Este botón se utiliza para mostrar/cerrar la ventana "Lista de mensajes del sistema".



Figura 4.3.22-1. [SYS MSG] Botón

Los mensajes del sistema advierten al operador sobre cambios importantes en el sistema, así como sobre los errores que se han producido.

Cuando se recibe un nuevo mensaje del sistema, si no se muestra la ventana Lista de mensajes del sistema, el botón [SYS MSG] comienza a parpadear advirtiendo al controlador al respecto. De lo contrario, si la ventana Lista de mensajes del sistema ya está abierta, el último mensaje recibido se muestra en la parte superior de la lista de mensajes del sistema.

De forma predeterminada, solo se muestra el último mensaje recibido, pero el controlador puede expandir la ventana para mostrar todos los mensajes del sistema que aún no se han confirmado.

Los mensajes se eliminan de la lista cuando LB hace clic en el botón [ACK] ubicado a la derecha de cada mensaje del sistema.

Una barra de desplazamiento vertical permite la visualización de todos los mensajes que no se muestran debido al tamaño de la ventana. Los mensajes del sistema se ordenan por su hora de recepción, siendo la más reciente la que se encuentra en la parte superior de la lista.

Siempre que haya mensajes del sistema sin reconocimiento, si la ventana de la lista de mensajes del sistema está cerrada, el botón [SYS MSG] comienza a parpadear después de un tiempo.



Figura 4.3.22-2. Ventana "Lista de mensajes del sistema" - Modo extendido



Figura 4.3.22-3. Ventana "Lista de mensajes del sistema" - Modo corto

La información que se muestra en la ventana "Lista de mensajes del sistema" se describe en la siguiente tabla:

Tabla 4.3.22-1. Ventana "Lista de mensajes del sistema". Pantalla de información

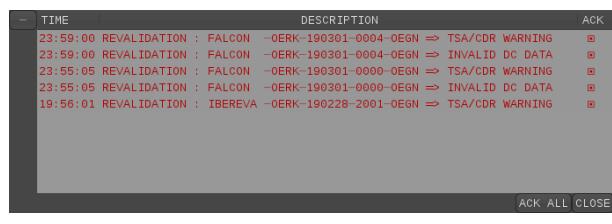
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
+/-	Este botón hace que la ventana muestre la ventana expandida de la lista de mensajes del sistema, o la ventana corta de la lista de errores del sistema, que contiene solo el último mensaje recibido.
HORA	Hora del sistema en la que se generó el mensaje del sistema (HH:MM)
IDENTIFICACIÓN	Identificación de mensajes
DESCRIPCIÓN	Breve descripción del mensaje
ACK	Botón de reconocimiento

Tabla 4.3.22-2. Ventana "Lista de mensajes del sistema". Área de Comando

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
ACATAR A TODOS	Confirme todos los mensajes del sistema de la lista.
CERRAR	Cierra la ventana de la lista de mensajes del sistema

4.3.22.1 Acción: Reconocimiento de mensajes del sistema => {[SYS MSG]}

Aplicación: Realice este procedimiento para aceptar mensajes del sistema y eliminarlos de la ventana de lista de mensajes del sistema.

ACCIÓN	RESULTADO
Haga clic en LB en el botón [SYS MSG] en el área del menú principal de FDD	
	Aparecerá la ventana de lista de mensajes del sistema, que contiene el último mensaje recibido. 
Haga clic en el campo "+".	La ventana se expande, mostrando el resto del sistema ordenado por hora de recepción. 
Haga clic en LB en el campo ACK para recibir un mensaje.	
	El mensaje se elimina de la ventana de mensajes del sistema.
Haga clic en el botón CERRAR	
	La ventana Lista de mensajes del sistema está cerrada.

4.3.23 [CERRAR SESIÓN] Botón

Al principio, es importante tener en cuenta que el botón [LOGOUT] estará disponible para seleccionar en el área del menú principal de FDD en caso de ser un FDD independiente.



Figura 4.3.23-1. [CERRAR SESIÓN] Botón

Al seleccionar este botón, el FDD muestra una ventana de "Confirmación".

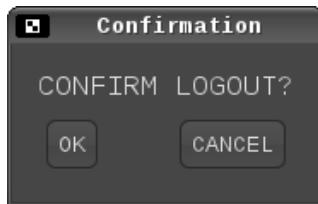


Figura 4.3.23-2. Ventana de "Confirmación"

Por un lado, si el usuario LB hace clic con LB en el botón [CANCELAR], la ventana de "Confirmación" se cierra y la acción de cierre de sesión no se ejecuta.

Por otro lado, si el usuario LB hace clic con LB en el botón [OK], la ventana de "Confirmación" se cierra y la posición se bloquea, no siendo posible realizar ninguna acción.

Al mismo tiempo, el FDD muestra la ventana "Iniciar sesión" para desbloquear la posición.



Figura 4.3.23-3. Ventana "Iniciar sesión"

Como se muestra en la figura, la ventana "INICIO DE SESIÓN" consta de dos campos. El primero se utiliza para introducir el alias de usuario y el segundo se utiliza para introducir su contraseña. Presione <Enter> después de indicar los datos de inicio de sesión para desbloquear el FDD.

Además, el sistema proporciona una función de cierre de sesión automático (solo disponible en FDD independientes), que se aplica después de un tiempo de inactividad predefinido.

4.3.23.1 Acción: Bloquear posición => {[LOGOUT]}

Aplicación: Congela cualquier acción en la posición.

ACCIÓN	RESULTADO
LB haga clic en el botón [LOGOUT] ubicado en el área del menú principal de FDD.	
	<p>La posición está congelada.</p> <p>Al mismo tiempo, se muestra la ventana "Iniciar sesión".</p>

ACCIÓN	RESULTADO
Ingrese los datos de inicio de sesión en sus campos.	
Finalice la acción pulsando la tecla <Enter>.	
	La posición está descongelada.

"Página dejada en blanco intencionadamente"

5. MENSAJES DE ERROR

En esta sección se enumeran los mensajes de aviso mostrados por el sistema como respuesta al operador.

Los mensajes de error se dividen en tres grupos principales:

- ✗ **Errores locales:** errores en los campos de la plantilla.
- ✗ **Errores globales:** errores para el área de mensajes de error de la plantilla.
- ✗ **Falla FDP:** errores entre las comunicaciones FDP y FDD.

5.1 LISTA DE ERRORES LOCALES

✗ **OBLIGATORIO**

Cuando un campo de Plan de vuelo es obligatorio para una acción específica sobre él.

✗ **SINTÁCTICO**

Cuando un campo Plan de vuelo tiene un error sintáctico.

✗ **NUEVAS PALABRAS CLAVE DE FP EN USO**

Cuando se realiza un cambio en las palabras clave del plan de vuelo y este cambio coincide con otro plan de vuelo.

✗ **ERROR DE RANGO**

Cuando un campo Plan de vuelo tiene un valor fuera del rango de definición.

✗ **ELEMENTO DESCONOCIDO**

Cuando un elemento no está definido en el Sistema.

✗ **CAMPO DE ERROR**

Error genérico marcado en campos para parte del sistema, no tiene errores específicos.

✗ **ELEMENTO NO ACCESIBLE**

Cuando un elemento del Plan de Vuelo no es accesible cuando la acción se realiza sobre el Plan de Vuelo.

✗ **INCOHERENCIA**

Cuando los datos del Plan de Vuelo no sean coherentes con la información del Plan de Vuelo.

✗ **DISCONTINUIDAD**

No hay continuidad entre elementos de ruta consecutivos.

*** TIEMPO DE ACRITO NO COMPUTABLE**

Es necesario el tiempo de entrada manual para el FIR, debido a que no se calcula automáticamente.

*** PUNTO EXTERNO ESPERADO**

Se necesita un punto externo para las rutas de entrada y/o salida.

*** RFL NO ENCAJA CON LAS VÍAS RESPIRATORIAS**

El nivel de vuelo solicitado está fuera de la banda de nivel definida en la vía aérea.

*** DEMASIADOS SEGMENTOS**

El número de segmentos de la ruta supera el valor máximo.

*** DEMASIADOS PUNTOS**

El número de puntos fijos de ruta supera el valor máximo.

*** ERROR DE EXTRACCIÓN**

Error de extracción de mensajes entrantes (AFTN/OLDI/AIDC).

*** DEMASIADOS SECTORES**

El número de sectores sobrevolados supera el valor máximo.

*** ADVERTENCIA DE ÁREA RESTRINGIDA**

Un plan de vuelo cruzará un área restringida activa.

*** CSSR NO ASIGNABLE**

El código propuesto está prohibido.

*** CDR CERRADO**

Un Plan de Vuelo sobrevolará una Ruta Directa Condicional Cerrada.

*** DIRECCIÓN INVERSA DE LA VÍA AÉREA**

Un Plan de Vuelo sobrevuela una vía aérea, entre dos puntos consecutivos, en dirección opuesta a la definida para la vía aérea.

*** YA EN USO**

El código propuesto ya está asignado a otro Plan de Vuelo.

*** MÁS DE 30 DE ESPERADO**

El número de serie recibido para el mensaje AFTN es posterior al esperado en más de 30.

*** MENOS DE LO ESPERADO**

El número de serie recibido para el mensaje AFTN precede al número de serie esperado.

*** ERROR EN LA DIRECCIÓN**

Direcciones AFTN erróneas.

5.2 LISTA GLOBAL DE ERRORES

*** ERROR EN EL CAMPO**

Cuando hay un error en un campo. (Este error solo se muestra cuando no se puede mostrar el campo de error específico).

*** EL PLAN DE VUELO YA EXISTE**

No se puede crear un plan de vuelo, porque existe otro con los mismos campos de palabras clave (ARCID, ADEP, EOBD, EOBT, ADES).

*** FP NO EXISTE**

No hay un plan de vuelo para el mensaje entrante.

*** FICHA COMPLETA**

No se puede crear un plan de vuelo porque la capacidad de la base de datos del plan de vuelo está llena.

*** FP INACCESIBLE**

En el caso de una acción sobre un plan de vuelo, no se puede acceder a él según el estado.

*** IMPOSSIBLE TRANS RECIBIÓ MSG**

No es posible transmitir manualmente el mensaje AFTN recibido.

*** FP NO ES ÚNICO**

En el caso de los mensajes recuperados y entrantes, hay más de un plan de vuelo que coincide con las palabras clave presentes.

*** ERROR: LA LÍNEA ESTÁ FUERA DE LÍNEA**

Para una transmisión manual de mensajes AFTN, y la LÍNEA no está EN LÍNEA.

*** Advertencia: NINGUNO ENCONTRADO**

Al recuperar el plan de vuelo, no se encontraron coincidencias.

*** Advertencia: SIN RESPUESTA**

Tras la acción del Plan de Vuelo, no hay respuesta después de un corto período de tiempo.

*** NOTAM YA EXISTE**

NOTAM no se puede crear, porque existe otro con la misma clave.

*** ACCIÓN ILEGAL PARA LA EVOLUCIÓN DE LA COORD**

Cuando se recibe o envía un mensaje de coordinación que no se corresponde con el estado de coordinación actual.

*** ACCIÓN ILEGAL PARA LAS CONDICIONES DE FP**

Cuando se recibe un mensaje de coordinación que no se puede procesar en el estado actual del plan de vuelo.

*** COORD NO ACCESIBLE**

Cuando se recibe un mensaje de coordinación, pero el centro asociado no se define como un centro de coordinación.

*** UNKNOWN_MESSAGE_TYPE**

Mensaje entrante no reconocido.

*** AL MENOS 1 DÍA DE LA SEMANA DEBE ESTAR ACTIVO**

Se debe seleccionar al menos un día de la semana en las acciones RPL (creación o modificación).

*** EL CAMPO DE PALABRAS CLAVE NO COINCIDE**

Las palabras clave, a diferencia de CALLSIGN, para el mensaje entrante no coinciden con el FP existente.

*** FP QUE NO ENTRA EN AOR**

El Plan de Vuelo no tiene sectores internos.

*** LA DIRECCIÓN DEL SOCIO NO COINCIDE**

Cuando el originador del mensaje AFTN, por motivos de coordinación, no coincide con lo esperado.

*** PROCESAMIENTO AUTOMÁTICO APAGADO**

Se desactiva el procesamiento automático de mensajes entrantes.

*** MSG NO DISPONIBLE CON EL CENTRO**

El mensaje entrante no se define con el centro de garantía.

*** DICREPANCIA CON FP**

Cuando la información del campo 22 para MSG OLDI (ABI, ACT, PAC), no es coherente con el Plan de Vuelo asociado.

*** ELEMENTO BLOQUEADO POR OTRO USUARIO**

Un elemento de la cola está siendo visitado por otro usuario.

*** ERROR DE NIVEL DE COORDINACIÓN**

El nivel de coordinación recibido del centro de garantías no es válido.

*** FORMATO OACI NO VÁLIDO**

El mensaje AFTN entrante no está de acuerdo con el formato OACI.

*** ADVERTENCIA DE ÁREA RESTRINGIDA**

Un plan de vuelo cruzará un área restringida activa.

*** CDR CERRADO**

Un Plan de Vuelo sobrevolará una Ruta Directa Condicional Cerrada.

*** NO EN MODO CCAMS**

Cuando el sistema recibe un mensaje CCAMS (CAM, CCM), pero la asignación de códigos CCAMS está desactivada.

*** VARIACIÓN SIGNIFICATIVA DEL QNH**

Este mensaje aparece cuando la diferencia entre el valor QNH almacenado y el recibido en un mensaje meteorológico cambia más de 5 unidades.

5.3 FALLO DE FDP

Cuando haya problemas relacionados con las comunicaciones con FDP, se mostrará una gran ventana de advertencia en el FDD para advertir sobre la falla.

Se pueden mostrar dos errores diferentes:

- * FDP Abajo:** no hay FDP disponible.
- * Pérdida de comunicaciones de FDP:** se interrumpió la comunicación entre FDP y FDD.



Figura 5.3-1. FDP Abajo

APÉNDICE A DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS

A. DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS

A.1 DEFINICIONES

Hora real de llegada (ATA)	Un avión, que está aterrizando, reduce la velocidad a la velocidad de la fase de rodaje en ese momento.
Hora real de salida (ATD)	Un avión, que acaba de despegar, ha realizado una maniobra de virada (unos segundos después de que las ruedas pierdan contacto con la pista) en ese momento.
Adaptación	Conjunto de datos específicos del sistema adaptados y utilizados por un sistema.
Datos de adaptación	Valores introducidos en el Sistema para controlar procesos como la definición de Plan de Vuelo, inserción en una Lista, activación/inhibición de determinadas alertas, etc.
Ajustar corrección	Corrección (acimut y alcance) aplicada a todos los trazados recibidos del radar cuando el Sistema detecta un error de ajuste. El error de ajuste se calcula restando el alcance y el acimut del transpondedor fijo (recibidos del radar) de los valores nominales, que se encuentran dentro de los datos de adaptación para el transpondedor fijo.
Contrato ADS	Un medio por el cual los términos de un acuerdo ADS serán intercambiados entre el sistema terrestre y la aeronave, especificando bajo qué condiciones se iniciarían los informes ADS, y qué datos estarían contenidos en los informes.
Aeródromo	Zona definida en tierra o agua (incluidos los edificios, instalaciones y equipos) destinada a ser utilizada, total o parcialmente, para la llegada, la salida y el movimiento en superficie de aeronaves.
Servicio de Tránsito Aéreo (ATS)	Término genérico que significa de diversas maneras, servicio de información de vuelo, servicio de alerta, servicio de asesoramiento de tráfico aéreo, servicio de control de tráfico aéreo (servicio de control de área, servicio de control de aproximación o servicio de control de aeródromo).
Unidad de Servicios de Tránsito Aéreo (ATSU)	Término genérico que significa unidad de control de tránsito aéreo, centro de información de vuelo u oficina de informes de servicios de tránsito aéreo.

Avión	Cualquier máquina que pueda obtener apoyo en la atmósfera de las reacciones del aire distintas de las reacciones del aire contra la superficie terrestre.
Identificación de la Aeronave (ACID o indicativo)	Un grupo de letras, cifras o una combinación de ellas que es idéntico o equivalente codificado al distintivo de llamada de la aeronave que se utilizará en las comunicaciones aire-tierra.
Vía respiratoria	Es un corredor para el tráfico aéreo que está equipado con radioayudas a la navegación, que es utilizada por la aeronave para mantener su posición dentro del corredor. Una vía aérea está definida por un conjunto de puntos fijos.
Altitud	La distancia vertical de un nivel, un punto o un objeto considerado como un punto, medida a partir del nivel medio del mar (MSL).
Área de Interés (AoI)	El espacio aéreo que abarca el AdR y una zona tampón definida dentro de la cual el estado del espacio aéreo y la información de vuelo son de interés operacional para los operadores del sistema.
Área de Responsabilidad (AoR)	El espacio aéreo dentro del cual los servicios de tránsito aéreo son prestados por ACC, APP o TWR.
Modo de derivación	Consulte Modo de emergencia.
Pista de navegación por inercia	Una pista para la cual los retornos del radar se han interrumpido temporalmente y cuya posición y altitud se predicen y muestran en función de los datos del radar y del plan de vuelo recibidos previamente.
Ruta condicional (CDR)	Una ruta ATS, o parte de la misma, que puede planificarse y utilizarse bajo ciertas condiciones especificadas. Dentro del concepto de Uso Flexible del Espacio Aéreo, a un CDR se le asigna una de tres categorías: Permanentemente Planificable; No se puede planificar de forma permanente; No se puede planificar. Un CDR no planificable de forma permanente solo puede utilizarse en un plan de vuelo tras la notificación de la disponibilidad de la ruta.
Conflictos	Predicción de la convergencia de aeronaves en el espacio y el tiempo, que constituye una violación de un conjunto dado de separaciones mínimas.

Alerta de conflicto	Función predictiva, que implica el monitoreo de todos los pares de aeronaves, equipados con transpondedores de modo C. La alerta de conflicto advierte al controlador de posibles colisiones debido a violaciones del espacio aéreo.
Espacio aéreo controlado	Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se presta el servicio de control de tránsito aéreo de conformidad con la clasificación del espacio aéreo.
Controlador	Persona autorizada para prestar el servicio de control de tránsito aéreo.
Proceso de coordinación	Procedimiento para llegar a un acuerdo sobre las autorizaciones de autorización, la transferencia de control, el asesoramiento o la información que debe comunicarse a las aeronaves mediante el intercambio de información entre las dependencias de los servicios de tránsito aéreo o entre los puestos de trabajo de los controladores dentro de dichas dependencias.
Correlación	Proceso de asignación (manual o automática) de una pista de radar y un plan de vuelo basado en criterios predefinidos.
Nivel de crucero	Un nivel que se mantiene durante una parte significativa de un vuelo.
CTOT	Hora estimada de salida de un FP controlado por CFMU.
Plan de vuelo actual (CPL)	Plan de vuelo, incluidos los cambios, si los hubiere, provocados por autorizaciones posteriores.
Modo de emergencia	Modo de operación SDD que indica que el procesamiento de datos de radar que alimenta la pantalla del SDD es un seguimiento de radar único que se ejecuta en el procesador SDD. La información procedente del servidor central del SDP (si está en ejecución) no es tenida en cuenta por el SDD.
Punto de fijación	Punto de referencia especificado por coordenadas geográficas (latitud, longitud), un nombre o como una distancia y rumbo de una ayuda a la navegación.
Flight Information Service (FIS)	Un servicio prestado con el propósito de dar consejos e información útil para la realización segura y eficiente de los vuelos.

Nivel de vuelo	Una superficie de presión atmosférica constante que está relacionada con un dato de presión específico, 1013,2 hPa, y está separada de otras superficies similares por intervalos de presión específicos.
Plan de vuelo	Información especificada proporcionada a las unidades de servicios de tránsito aéreo, en relación con un vuelo previsto o parte de un vuelo de una aeronave.
Ruta del plan de vuelo	Trayectoria especificada planificada o real de una aeronave utilizando algunos o todos los siguientes elementos: aeródromo de salida, SID, fijos, vías aéreas, patrón de espera, STAR y/o aeródromo de destino.
Tira FP	Es un dispositivo que incluye información sobre el progreso y el estado de un vuelo. Estos se muestran en las posiciones de trabajo específicas para comunicar la información de vuelo al controlador a cargo.
FUA	Con la aplicación FUA (Concepto de Uso Flexible del Espacio Aéreo), el espacio aéreo no se divide en "civil" y "militar", sino que se considera como un único espacio aéreo continuo y asignado teniendo en cuenta los requisitos del usuario. El concepto FUA permite el uso compartido máximo del espacio aéreo mediante la mejora de la coordinación civil/militar. La aplicación del concepto FUA garantiza que cualquier segregación del espacio aéreo es temporal y se basa en un uso real durante un período específico.
Tráfico Aéreo General (GAT)	Vuelos realizados de conformidad con los procedimientos de tráfico aéreo civil (OACI). Tenga en cuenta que estos pueden incluir vuelos militares para los cuales las reglas de la OACI satisfacen sus requisitos operativos.
Procedimiento de entrega	Proceso de transferencia de vuelos entre controladores.
Encabezado	La dirección en la que se apunta el eje longitudinal de una aeronave, generalmente expresada en grados desde el Norte (verdadero, magnético, brújula o cuadrícula). La cuadrícula norte es una dirección imaginaria paralela al meridiano de Greenwich medida en el verdadero sentido del norte.

Altura	La distancia vertical de un nivel, un punto o un objeto considerado como un punto, medida a partir de un datum especificado.
Línea Líder	Une la etiqueta de datos a su pista correspondiente.
Carta de Acuerdo (LoA)	Una serie de restricciones y reglas que definen el acuerdo celebrado por dos ATSU.
Nivel de vuelo utilizable más bajo	El nivel de vuelo más bajo disponible para su uso por encima de la altitud de transición (también conocido como nivel de transición).
Detección de conflictos a mediano plazo (MTCD)	Función predictiva, que consiste en el seguimiento de la trayectoria de todos los planes de vuelo del Sistema bajo el control del centro ATC. La función MTCD alerta al controlador sobre la posible violación de los criterios de separación (longitudinal, lateral y vertical).
Aviso de Altitud Mínima Segura (MSAW)	Es una función predictiva, que implica el monitoreo de todas las aeronaves que informan mensajes de datos de altitud válidos. MSAW advierte al controlador de posibles colisiones con objetos terrestres.
Modo 3/A	Consulte Código SSR.
Modo C	Ajuste en la aeronave del equipo transpondedor que envía pulsos situando la altitud de presión de la aeronave.
Pista monorradar	Conjunto de información, que evoluciona en el tiempo, relacionada con una aeronave, basada en la información de radar recibida de un sitio de radar único y utilizada por la computadora con fines de seguimiento.
Seguimiento monorradar	Cantidad de información utilizada por una computadora con fines de seguimiento de aeronaves. Esta información se actualiza regularmente y proviene únicamente de un radar.
Pista multiradar	Conjunto de información, que evoluciona en el tiempo, relacionada con una aeronave y que se obtiene de la síntesis de todas las trayectorias monorradar que representan la aeronave mencionada anteriormente.

Seguimiento multiradar	Cantidad de información utilizada por una computadora con fines de seguimiento de aeronaves. Esta información es el resultado de la combinación de todas las trayectorias del monoradar que representan la aeronave.
Tráfico Aéreo Operacional (OAT)	Vuelos que no cumplen con los procedimientos de tráfico aéreo de la OACI y, por lo tanto, están sujetos a los procedimientos de tráfico aéreo militar.
Reproducción (Reproducción)	Este proceso recupera y presenta: <ul style="list-style-type: none">✗ Información previamente registrada✗ Datos, que se han visualizado en los controladores de posiciones (SDD)✗ Configuración, que se han mostrado a los controladores de posiciones (SDD)
Conspirar	Conjunto de información, en relación con una aeronave, recibida del conjunto de radar.
Radar Primario de Vigilancia (PSR)	Un sistema de radar de vigilancia que utiliza señales de radio reflejadas.
Proceso	Segmento de programa que generalmente se dedica a una actividad funcionalmente cohesiva, reconocida y programada para su ejecución.
QNH	El ajuste de la subescala del altímetro para obtener la elevación cuando se está en el suelo.
Corrección de QNH	La corrección aplicada a los valores del modo C del transpondedor de manera que se obtiene la altitud.
Radar	Dispositivo que, midiendo el intervalo de tiempo entre la transmisión y la recepción de impulsos radioeléctricos y correlacionando la orientación angular del haz o haces de antena radiados en acimut y/o elevación, proporciona información sobre el alcance, el acimut y/o la elevación de los objetos en el trayecto de los impulsos transmitidos.
Servicio de Asesoramiento de Radar	Un servicio prestado dentro del aviso con la ayuda de radar para asegurar la separación, cuando sea posible, entre las aeronaves que están operando con planes de vuelo IFR.

Servicio de control de radar	Un servicio prestado, por medio de radar, con el propósito de prevenir colisiones entre aeronaves y entre aeronaves y obstrucciones, y agilizar y mantener un flujo ordenado de tráfico aéreo.
Grabación	La información común del sistema y la información local (cada SSD) recopiladas metódicamente en un período específico.
Separación vertical mínima reducida (RVSM)	Dentro del espacio aéreo, representa un cambio de significado significativo para el entorno operacional de los sectores y centros involucrados. Los mínimos de separación vertical se reducen con respecto a los valores estándar en una banda de nivel determinada, siempre que las aeronaves sean capaces de proporcionar datos precisos sobre su posición.
Área restringida	Volumen definido del espacio aéreo, donde los vuelos están restringidos bajo ciertas condiciones, o donde, se realizan actividades peligrosas para los vuelos.
Pista	Área rectangular definida en un aeródromo terrestre preparada para el aterrizaje y despegue de aeronaves.
Radar Secundario de Vigilancia (SSR)	Sensor de radar utilizado para interrogar el equipo de transpondedor de la aeronave para recibir códigos SSR, información de presión barométrica y/o el SPI. Los códigos SSR de modo 3/A se utilizan para identificar vuelos individuales en ATS. Cuando el SSR detecta un vuelo, su código SSR se utiliza para correlacionar el vuelo con el Plan de Vuelo correspondiente. La asignación y gestión de códigos SSR es una parte fundamental de los sistemas ATS civiles. Como los códigos SSR se basan en 4 dígitos octales, solo hay 4096 códigos disponibles para usar en todo el mundo.
Sector	Parte del espacio aéreo controlada por un equipo de controladores definidos por su extensión horizontal y vertical y su frecuencia de radio asignada.
Sectorización	Es una acción para alterar la configuración actual existente al cambiar la asignación de algunos o todos los sectores con respecto a los puestos de trabajo.

Alerta de Conflicto a Corto Plazo (STCA)	Se trata de una función predictiva, que implica la monitorización de todos los pares de aeronaves, que están equipados con transpondedores de modo C. La alerta de conflicto advierte al controlador de posibles colisiones debido a violaciones del espacio aéreo.
Visualización de datos de situación (SDD)	La pantalla de la computadora donde los controladores de tráfico aéreo ven los objetivos (aeronaves) y los retornos del radar.
Pulso de Identificación Especial (SPI)	Característica del equipo de transpondedor de aeronave que, cuando está habilitado, hace que el Símbolo de Posición Actual (PPS) correspondiente de la aeronave cambie al Pulso de Identificación Especial en el SDD. Este PPS se utiliza para diferenciar el PPS de la aeronave de otros que pueden estar en la misma área inmediata.
Código SSR	Código de cuatro dígitos octales enviado desde el transpondedor de la aeronave para identificar de forma única la aeronave.
Salida por instrumentos estándar (SID)	Ruta de salida designada con regla de vuelo por instrumentos (IFR) que une el aeródromo o una pista especificada del aeródromo con un punto significativo especificado, normalmente en una ruta ATS designada, en la que comienza la fase en ruta de un vuelo.
Vector de estado	La posición y la velocidad de una pista.
Restricción estratégica	Una restricción ATC definida por la estructura del espacio aéreo y las reglas operativas asociadas. Estas restricciones son aplicables a todos los vuelos y no se modifican con frecuencia.
Pista sintética	Tipo de pista generada por el Sistema a petición del controlador. Un símbolo de pista especial distingue estas pistas de las reales. Estas pistas sintéticas se generan de acuerdo con el plan de vuelo del sistema.
Plan de vuelo del sistema	Término utilizado para designar una entidad mantenida por el sistema, los datos del plan de vuelo y los datos asignados como resultado del proceso del sistema que comprende (ruta de código SSR, estado SFPL, etc.).
Pista del sistema	Entidad resultante de la fusión de trazados o datos de seguimiento pertenecientes a la misma aeronave a partir de múltiples sensores.

Restricción táctica	Una restricción ATC emitida por un controlador en una orden de autorización orientativa. Estas restricciones se refieren a vuelos individuales y se aplican de forma dinámica.
Blanco	Término genérico para una trama o pista.
Área Segregada Temporal (TSA)	Una porción definida del espacio aéreo en la que está prohibida la operación simultánea de GAT y OAT. Cuando una TSA está activa, el espacio aéreo está reservado para OAT.
Parcela de prueba	Información de radar correspondiente a un transpondedor fijo.
Etiqueta de pista	Colección de datos tabulares mostrados en una o varias líneas. La etiqueta de pista está vinculada a su pista correspondiente mediante una línea directriz.
Símbolo de pista	Presentación visual de una pista de un tipo.
Flujo de tráfico	Conjunto de informes, que son proporcionados por el Sistema a petición del operador. Estos informes ayudan al usuario a tomar decisiones sobre la suavización del flujo de tráfico aéreo dentro de un espacio aéreo determinado, o una ruta de plan de vuelo o un aeródromo de salida/origen, con el fin de hacer el mejor uso del espacio aéreo.
Trayectoria	El modelo de 4 dimensiones de un vuelo, que comprende la ruta horizontal, el perfil vertical y el tiempo.
Tránsito	Vuelos que pasan por la zona de trabajo (FIR).
Altitud de transición	La altitud igual o inferior, en la que la posición vertical de una aeronave se controla por referencia a las altitudes.
Nivel de transición	El nivel de vuelo más bajo disponible para su uso por encima de la altitud de transición.
Transpondedor	Receptor/transmisor de radar de banda L transportado a bordo de ciertas aeronaves. Transmite un código de baliza y la altitud del Modo C (si está equipado), en respuesta a un interrogatorio del Radar de Vigilancia Secundario. Los datos proporcionados por un transpondedor pueden estar en cualquiera de las siguientes formas: Modo 3/A, Modo 2 o Modo C.

Parámetro variable del sistema (VSP)	Es un parámetro del sistema, que se puede modificar en línea.
Posición de trabajo	Grupo de terminales especialmente construidos que se incluyen en una sola estructura de armario.
Estación de trabajo	Es la computadora y el software de aplicación. Las estaciones de trabajo se agrupan en varias combinaciones para formar una posición de trabajo.

A.2 SIGLAS

ABI	Información avanzada de límites (mensaje OLDI/AIDC)
COCHES	Sistema de Comunicaciones, Direcciónamiento y Reporte de Aeronaves
ACC	Centro de Control de Área
ÁCIDO	Identificación de aeronaves
ACK	Agradecimientos
ACP	Aceptar mensaje
ACTUAR	Mensaje de activación (OLDI) / Acción
ACTIV	Activo
ANUNCIO	Aeródromo
ADEP	Aeródromo de salida
ADES	Aeródromo de destino
ADEXP	Presentación de intercambio de datos ATS
ADF	Radiogoniómetro automático
ANUNCIOS	Vigilancia Automática de Dependientes
ADS-B	Transmisión automática de vigilancia dependiente
ADS-C	Contrato de Vigilancia Dependiente Automática
ADV	Consultivo
AFIL	Plan de vuelo presentado por el aire

AFTN	Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas
AIDC	Comunicaciones de datos entre instalaciones ATS
AIP	Publicación de Información Aeronáutica
AIREP	Informe de aire
AIRMET	Informe de Información Meteorológica Atmosférica
AIS	Servicios de Información Aeronáutica
ALR	Alerta (cola de corrección FDD)
ALT	Alternar
ALTN	Alternar
ALTRV	Reserva de altitud
AMÁN	Gerente de Llegadas
AMHS	Sistema de Manejo de Mensajes Aeronáuticos
AOR	Área de Responsabilidad
APLICACIÓN	Centro de control de aproximación
APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical
ARCID	Identificación de aeronaves
ARR	Mensaje de llegada
ASHTAM	NOTAM relacionados con la actividad volcánica y/o de polvo
ASM	Gestión del espacio aéreo
ASPL	Plan de vuelo del sistema abreviado
ATA	Hora real de llegada
ATC	Control de Tráfico Aéreo
ATD	Hora real de salida
ATFCM	Gestión del flujo y la capacidad del tráfico aéreo
ATFM	Gestión de la afluencia del tráfico aéreo

ATFMX	ATFM eXemption
ATG	Generador de Tráfico Aéreo
ATIS	Servicio Automático de Información Terminal
CAJERO	Gestión del Tráfico Aéreo
ATN	Red de Telecomunicaciones Aeronáuticas
ATS	Servicios de Tráfico Aéreo
ATSU	Unidad de Servicios de Tránsito Aéreo
AWOS	Sistema Automatizado de Observación Meteorológica
BG	Fondo
LEVA	Mensaje de asignación de código (CCAMS)
GATO	Categoría
CB	Botón central
CCAMS	Sistema centralizado de gestión de asignación de código
CCM	Mensaje de cancelación de código (CCAMS)
CCT	Herramienta de configuración de CWP
CDN	Mensaje de coordinación
CDR	Ruta condicional
CFL	Nivel de vuelo despejado
CFMU	Unidad Central de Gestión de Caudal (EUROCONTROL)
CH	Verificación de canal (mensaje)
CHG	Mensaje de cambio
CMD	Pantalla de control y supervisión
CNL	Mensaje de cancelación
CNS	Comunicación, Navegación y Vigilancia
COM	Comunicaciones

CONG	Congestión
COOR	Coordinación
COORD	Coordinación
COR	Mensaje de solicitud de código
CPDLC	Comunicaciones de enlace de datos del piloto del controlador
CPL	Plan de vuelo actual
CSSR	Código SSR actual
CTF	Función de cronometraje común
CTOT	Tiempo de despegue calculado
CTRL	Control
CWP	Posición de trabajo del controlador
DAT	Herramientas de análisis de datos / Capacidad de enlace de datos (Punto 18 - Plan de vuelo de la OACI)
DBM	Gestión de bases de datos
DCT	Enrutamiento directo
DEP	Salida / Mensaje de salida / Aeródromo de salida
DES	Mensaje de dessuspensión
DEST	Aeródromo de destino (aeródromo)
DLA	Mensaje de retraso
DLE	Retraso o retención en ruta (indicador del punto 18 del plan de vuelo)
DLS	Servidor de enlace de datos
DME	Equipos de medición de distancias
DOF	Fecha de vuelo
DRF (en inglés)	Función de grabación y reproducción de datos
EAH	Encabezado AFTN erróneo (cola de corrección FDD)
EANA	Empresa Argentina de Navegación Aérea

ECL	Nivel despejado en ruta
EET	Tiempo estimado transcurrido
EMER	Emergencia
EOBD	Fecha estimada de salida del bloque
EOBT	Tiempo estimado fuera de bloque
EPP	Posición de preparación para el ejercicio
EQ	Equipo
ESNI	Número de entrada de secuencia AFTN
ESNO	Número de salida de secuencia AFTN
EST	Estimar
ETA	Hora estimada de llegada
ETD	Hora estimada de salida
ETO	Tiempo estimado a lo largo
AFICIONADOS	Futuros sistemas de navegación aérea
FDD	Visualización de datos de vuelo
FDO	Operador de Gestión de Datos de Vuelo y Flujo
FDP	Procesador de datos de vuelo
FDS	Servicio de datos de vuelo
Pieza facial filtrante	Extinción de incendios
ABETO	Región de información de vuelo
FIS	Servicio de Información de Vuelos
ARREGLAR	Punto de fijación
FLS	Mensaje de suspensión de vuelo
FLTCK	Comprobación de vuelo para la calibración de las ayudas a la navegación
FMC	Ordenador de gestión de vuelo

FP	Plan de vuelo
FPL (en inglés)	(Presentado) Mensaje del plan de vuelo
PIES	Tipo de vuelo
FUA	Uso flexible del espacio aéreo
GAMET	Información Meteorológica de Aviación General
GAT	Tráfico Aéreo General
GBAS	Sistema de Aumento Terrestre
GND	Tierra
GNSS	Sistema Mundial de Navegación por Satélite
GPS	Sistema de Navegación por Satélite y Posicionamiento Global
MATERIALES PELIGROSOS	Material peligroso
HF	Alta frecuencia
HFDL	Enlace de datos HF
HH	Hora
HMI	Interfaz hombre-máquina
HOSP	Avión hospital
HTML	Lenguaje de marcado de hipertexto
ZUMBIDO	Misión humanitaria
IAPL	Mensaje APL de IFPS
IARR	Mensaje IFPS ARR
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
ICNL	Mensaje IFPS CNL
IDENTIFICACIÓN	Identificador
IDEP	Mensaje DEP de IFPS
IDLA	Mensaje DLA de IFPS

IFPL (en inglés)	Plan de vuelo presentado por IFPS
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos
ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos
IMC	Instrumento Condiciones Meteorológicas
INIT	Inicial
IRQP (en inglés)	Mensaje de solicitud de plan de vuelo de IFPS
IRQS	Mensaje de solicitud de plan de vuelo complementario de IFPS
ISO	Organización Internacional de Normalización
JPG	Grupo Mixto de Expertos en Fotografía
LAN	Red de área local
LB	Botón izquierdo
LORAN	LOng RAnge Navigation
LPV	Rendimiento del localizador con guía vertical
LUM	Luminancia
MARSA	La entidad militar asume la responsabilidad de la separación de las aeronaves militares
MEDEVAC	Evacuación de Emergencia Médica Crítica para la Vida
CONOCIDO	Información Meteorológica
METAR	Informe de Aeródromo Meteorológico
MG	Administración
MIN	Mínimo
MLS	Sistema de aterrizaje por microondas
MNPS	Especificaciones mínimas de rendimiento de navegación
MSAW	Aviso de Altitud Mínima Segura
MSG	Mensaje
MSL	Nivel medio del mar

MTCD (en inglés)	Detección de conflictos a mediano plazo
MTSAT	Satélite de transporte multifuncional
MWO (Orden Mundial de la T	Oficina de Vigilancia Meteorológica
NAV	Navegación
NM	Milla náutica
NOF	Oficina NOTAM
NOTAM	Aviso a los aviadores
NOTIF	Notificado
NTP	Protocolo de tiempo de red
ENTUMECER	Número
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
AVENA	Tráfico Aéreo Operacional
OLDI	Intercambio de datos en línea
OPR	Operador (indicador del artículo 18 de FPL)
OPS	Sector Operativo
ORGN	Origen (indicador del artículo 18 del FPL)
PAC	Mensaje de activación preliminar (OLDI/AIDC)
PBN (en inglés)	Navegación basada en el rendimiento
PDC	Autorización previa a la salida
PDF	Formato de datos portátil
PEND	Pendiente
POR	Datos de rendimiento de la aeronave (indicador del punto 18 del FPL)
PEPITA	Presentación de información paginada
PIREP	Informe piloto
PLT	Piloto

PMP	Plan de gestión del proyecto
POS	Posición
PPS	Símbolo de posición actual
PREV	Anterior
PSR	Radar primario (de vigilancia)
QFE	Presión atmosférica a la altura del aeródromo
QMP	Plan de Gestión de la Calidad
QNH	Presión atmosférica a la altura náutica; Designación del código Q para la presión atmosférica al nivel medio del mar
QTA	Texto o informe en cola de AFTN
RALT	Nombre del aeródromo alternativo en ruta (indicador del punto 18 de la FPL)
RB	Botón derecho
RCF	Falla de comunicación por radio
RCOORD	Coordinación recibida
PCR	Comunicación requerida. Rendimiento
RDCU	Unidad compresora de datos de radar
REF	Referencia
REG	Marcas de matrícula de aeronaves
RFL	Nivel de vuelo solicitado
RIF	Reautorización en vuelo (indicador del artículo 18 de FPL)
RMK	Observaciones (indicador del punto 18 del FPL)
RNAV	Navegación por el área
RNP	Rendimiento de navegación requerido
RPL	Plan de vuelo repetitivo
RPT	Repetir (mensaje de servicio AFTN)
RQP	Mensaje de solicitud de plan de vuelo

RQS	Mensaje de Solicitud de Plan de Vuelo Suplementario
RTF	Radioteléfono
RTR	Recuperar
RVR	Rango visual de la pista
RVSM	Separación vertical reducida mínima
RWY	Pista
SACTA	Sistema Automático de Control de Tráfico Aéreo (Automation System for Air Traffic Control)
SAM	Mensaje de asignación de ranuras
SAR	Búsqueda y rescate
Comunicación por satélite	Comunicaciones por satélite
SBAS	Sistema de Aumentación Basado en Satélites
SCOORD	Coordinación enviada
SDD	Visualización de datos de situación
SDP	Procesamiento de datos de vigilancia
SEL	Código SELCAL (indicador FPL item 18)
SELCAL	CALIDAD EFECTIVA
SEM	Administrador de sesiones
SFPL (en inglés)	Plan de vuelo del sistema
SID	Salida por Instrumentos Estándar (Ruta)
SIGMET	Información meteorológica significativa (avisos de peligros meteorológicos)
SLC	Mensaje de cancelación de ranura
SNETP	Procesamiento de redes de seguridad
SNOWTAM	NoTAM en condiciones de NIEVE (Mensaje que contiene información sobre la caída de nieve)

ESPECIFICACIONE S Reporte Meteorológico Especial Seleccionado para la Aviación

SPI	Identificación especial de pulso (posición) (SSR)
SPL	Plan de Vuelo Suplementario (mensaje)
SRM	Mensaje de revisión de ranura
SRS	Especificación de requisitos del sistema
SS	Indicador de prioridad AFTN SS
SSR	Radar secundario de vigilancia
ESTRELLA	Ruta de llegada estándar (instrumental)
ESTADÍSTICAS	Estado
STCA	Alerta de conflicto a corto plazo
STS	Situación (Punto 18 - Plan de vuelo de la OACI)
SUPL	Suplementario
SUR	Vigilancia (Punto 18 - Plan de vuelo de la OACI)
SVC	Mensaje de servicio de la AFTN
SYS	Sistema
TACAN	Ayuda a la navegación aérea táctica UHF
TAF	Pronóstico del área terminal (aeródromo)
TALT	Despegue ALAeródromo (Plan de vuelo ítem 18 indicador)
TC	Ciclón Tropical (Aviso)
TÉRMINO	Terminado
TFSD	Pantalla de tira de vuelo de la torre
TRANS	Transmitir
Administración de Seguridad en el Transporte (TS)	Área Segregada Temporal

TURB	Turbulencia
TWR	Unidad de Control de Torre (Torre de Control de Aeródromo)
TX	Transmisión / Transmisión
TYP	Tipo(s) de aeronave (indicador del punto 18 del FPL)
UAT	Transceptor de acceso universal
UHF	Frecuencia ultra alta
UTC	Tiempo Universal Coordinado
VDL	Enlace digital VHF
VFR	Reglas de vuelo visual
VHF	Muy alta frecuencia
VIS	Visibilidad
VOR	Rango de radio omnidireccional VHF
VSP	Parámetro variable del sistema
WPR	Informes de WayPoint

"Última página del documento"