GLONASS 航法メッセージによる衛星位置の計算

07-CNS-36-2 June 16, 2006 電子航法研究所

1 GLONASS 衛星の位置計算

GLONASS の航法メッセージでは,エフェメリス情報は GLONASS 衛星の位置と速度,加速度として記述されている.航法メッセージに含まれるエフェメリス情報は次のとおり [1].

パラメータ	ビット数	スケール	範囲	単位	内容
t_b	7	15	0 ~ 1425	min	エポック時刻
$x_n(t_b)$	27	2^{-11}	$\pm 2.7 imes 10^4$	km	位置(X軸)
$y_n(t_b)$	27	2^{-11}	$\pm 2.7 imes 10^4$	km	位置(Y軸)
$z_n(t_b)$	27	2^{-11}	$\pm 2.7 \times 10^4$	km	位置(Z軸)
$\dot{x}_n(t_b)$	24	2^{-20}	± 4.3	km/s	速度(X軸)
$\dot{y}_n(t_b)$	24	2^{-20}	± 4.3	km/s	速度(Y軸)
$\dot{z}_n(t_b)$	24	2^{-20}	± 4.3	km/s	速度(Z軸)
$\ddot{x}_n(t_b)$	5	2^{-30}	$\pm 6.2 \times 10^{-9}$	$\mathrm{km/s^2}$	加速度(X軸)
$\ddot{y}_n(t_b)$	5	2^{-30}	$\pm 6.2 \times 10^{-9}$	$\mathrm{km/s^2}$	加速度 (Y 軸)
$\ddot{z}_n(t_b)$	5	2^{-30}	$\pm 6.2 \times 10^{-9}$	${ m km/s^2}$	加速度(Z軸)

座標系は PZ-90 で,地球中心・地球固定座標系(ECEF)である.位置と速度については PZ-90 による値そのものが得られるが,加速度については太陽・月の重力を含む摂動項のみとされている.なお,座標を表す記号に添えられる「n」は,PZ-90 ECEF 座標系を意味する.

エポック時刻以降の衛星位置は,速度および加速度を数値積分することで得る.PZ-90 による計算方法が,GLONASS ICD の付録「A.3.1.2 Simplify of algorithm for re-calculation of ephemeris to current time」に述べられている.まず,速度について

$$\frac{dx}{dt} = v_x \tag{1}$$

$$\frac{dy}{dt} = v_y \tag{2}$$

$$\frac{dz}{dt} = v_z \tag{3}$$

と表すことにする.これらの初期値は航法メッセージより得られる.加速度は、

$$\frac{dv_x}{dt} = -\frac{\mu_e x}{r^3} - \frac{3}{2} J_0^2 \frac{\mu_e R_e^2}{r^5} \left(1 - \frac{5 z^2}{r^2} \right) x + \omega_e^2 x + 2\omega_e v_y + \ddot{x}$$
(4)

$$\frac{dv_y}{dt} = -\frac{\mu_e y}{r^3} - \frac{3}{2} J_0^2 \frac{\mu_e R_e^2}{r^5} \left(1 - \frac{5 z^2}{r^2} \right) y + \omega_e^2 y - 2\omega_e v_x + \ddot{y}$$
 (5)

$$\frac{dv_z}{dt} = -\frac{\mu_e z}{r^3} - \frac{3}{2} J_0^2 \frac{\mu_e R_e^2}{r^5} \left(1 - \frac{5 z^2}{r^2} \right) z + \ddot{z}$$
 (6)

により求める.ここで,動径長 $r=\sqrt{x^2+y^2+z^2}$,地球重力定数 $\mu_e=398600.44\times10^9~\mathrm{m}^3/\mathrm{s}^2$,地球赤道半径 $R_e=6378.136~\mathrm{m}$,地球重力ポテンシャルの二次の係数 $J_0^2=1082625.7\times10^{-9}$,地球自転角速度 $\omega_e=7.292115\times10^{-5}~\mathrm{rad/s}$ である.

これらの式の第一項は向心加速度,第二項は楕円地球による重力ポテンシャルであって,また ω_e が現れる項は ECEF 座標系による取扱いのために必要なものである.摂動項 $\ddot{x},\ddot{y},\ddot{z}$ は一定とみなし,航法メッセージの値を用いる

各項の大きさは,第一項および ω_e が現れる項をあわせて $\pm 1~\mathrm{m/s^2}$ のオーダ,また第二項が $10^{-5} \sim 10^{-4}~\mathrm{m/s^2}$ 程度である.航法メッセージに含まれる加速度の範囲は $\pm 6.2 \times 10^{-9} \mathrm{km/s^2} = \pm 6.2 \times 10^{-6} \mathrm{m/s^2}$ であるが,これは摂動項のみしか含まないからであって,上式の第二項および ω_e が現れる項までは含まれていないことに注意が必要である.

2 GLONASS ICD の訂正

GLONASS ICD では,式(5)は実は次のように記載されている.

$$\frac{dv_y}{dt} = -\frac{\mu_e y}{r^3} - \frac{3}{2} J_0^2 \frac{\mu_e R_e^2}{r^5} \left(1 - \frac{5 z^2}{r^2} \right) y + \omega_e^2 y + 2\omega_e v_x + \ddot{y}$$
 (7)

第 4 項の符号「+」は誤りで,正しくは式(5)のとおり「-」とすべきである.

試みに,次の航法メッセージ(2004年5月2日00:15:00 エポックの GLONASS Slot 02衛星)から GLONASS 時刻 00:29:47 および 00:44:47 の衛星位置を計算してみる(GLONASS 時刻にはうるう秒があるので, IGS 精密暦との比較にはその分を差し引く必要がある).

```
2 4 5 2 0 15 0.0-0.965911895037D-04-0.909494701773D-12 0.90000000000D+03 0.118643076172D+05 0.263876914978D+00 0.465661287308D-08 0.00000000000D+00 -0.219068496094D+05-0.715940475464D+00-0.931322574616D-09 0.4000000000D+01 0.525530029297D+04-0.349250125885D+01-0.931322574616D-09 0.0000000000D+00
```

2004年5月2日00:15:00のGLONASS Slot 02衛星の航法メッセージ(igex1230.04g)

式(5) および式(7) による計算結果は, それぞれ

```
1787.00,2,1.1975607051E+007,-2.2388121330E+007,2.1174295609E+006 2687.00,2,1.1865998798E+007,-2.2538334975E+007,-1.1071247066E+006
```

- 00:29:47 と 00:44:47 の GLONASS Slot 02 衛星の位置(航法メッセージより式(5)で計算)

```
1787.00,2,1.1976519133E+007,-2.2368480821E+007,2.1174164639E+006
2687.00,2,1.1870590874E+007,-2.2498500728E+007,-1.1072053005E+006
```

00:29:47 と 00:44:47 の GLONASS Slot 02 衛星の位置(航法メッセージより式(7)で計算)

となった.IGS が作成した精密軌道暦では同じ時刻の衛星位置は

```
* 2004 5 2 0 30 .0000

PR 2 11975.645888 -22388.102233 2117.406988 -96.702645

* 2004 5 2 0 45 .0000

PR 2 11866.038462 -22538.315717 -1107.171064 -96.700820
```

00:29:47 と 00:44:47 の GLONASS Slot 02 衛星の位置 (IGS 精密軌道暦)

であって,これらの比較より式(5)が正しいことがわかる.

参考文献

[1] Global Navigation Satellite System GLONASS Interface Control Document, Version 5.0, 2002.

担当: CNS 領域 坂井 (END)