



Race-Director-Notes

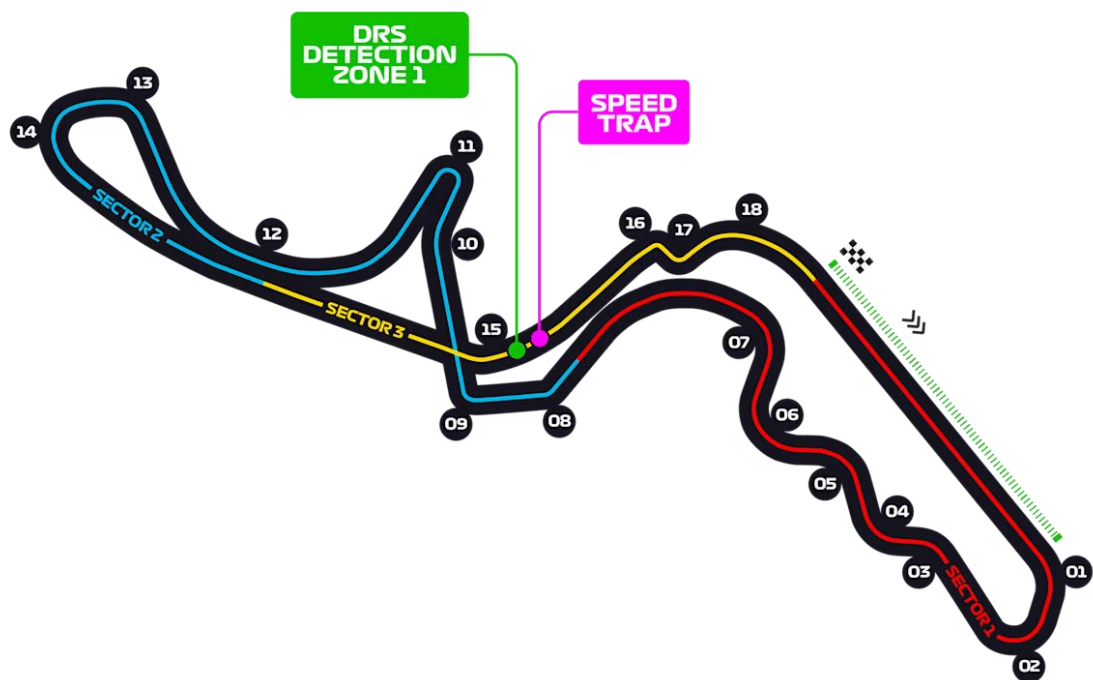
Japan – Suzuka International Racing Course

Reguläres Wochenende (Testtag)

20.06.2025 19:30 Freitagsliga

21.06.2025 18:00 Samstagsliga

22.06.2025 19:00 Sonntagsliga



1. Legitimation

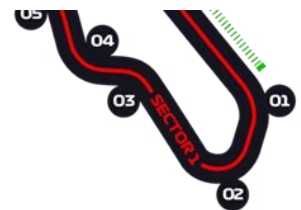
Dieses Dokument entspricht den in §9.2 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.

Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

2. Tracklimits

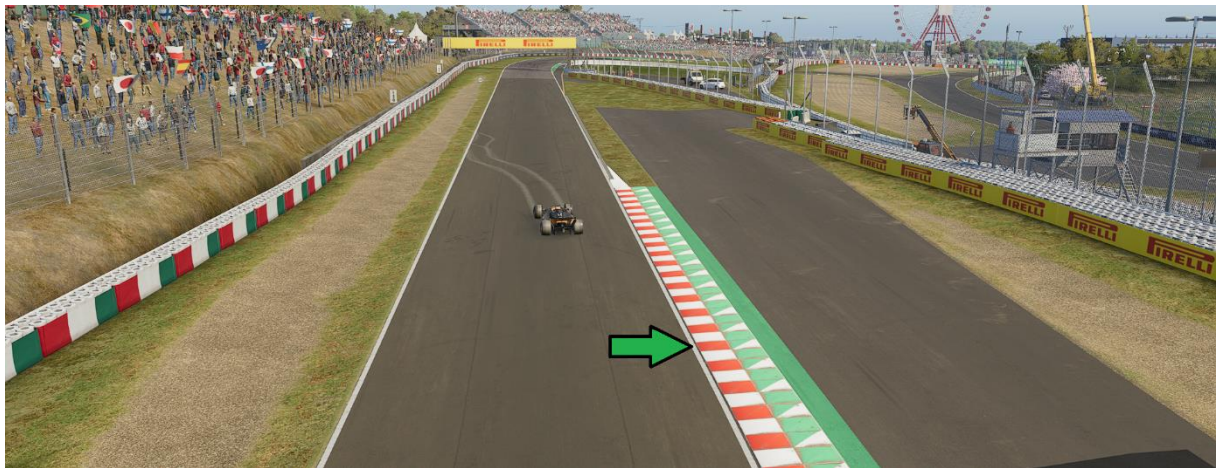
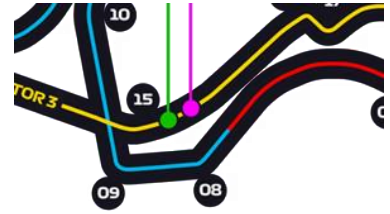
Kurve 1 und 2

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 1 verlässt, muss zwischen den beiden rot-weißen Kerbs (rote Pfeile) auf die Strecke zurückkehren. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf dem rot-weißen Kerb zu haben.



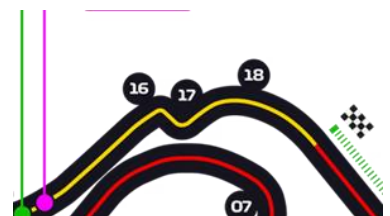
Kurve 15

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 15 verlässt, darf vor dem Ende des rot-weißen Kerbs (grüner Pfeil) auf die Strecke zurückkehren. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf dem rot-weißen Kerb zu haben.



Kurve 16-17

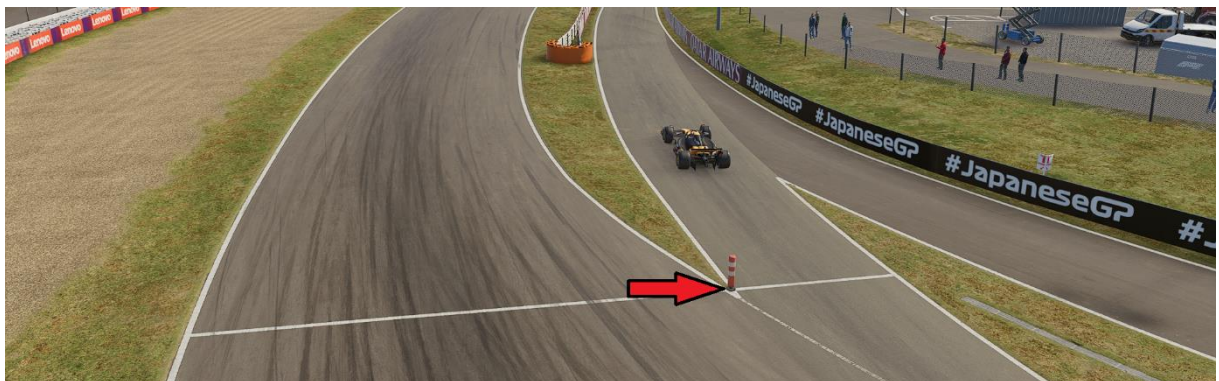
Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 16 verlässt, darf erst am Ende des alternativen Layouts (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkehren. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr innerhalb der weißen Linie zu haben.



3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

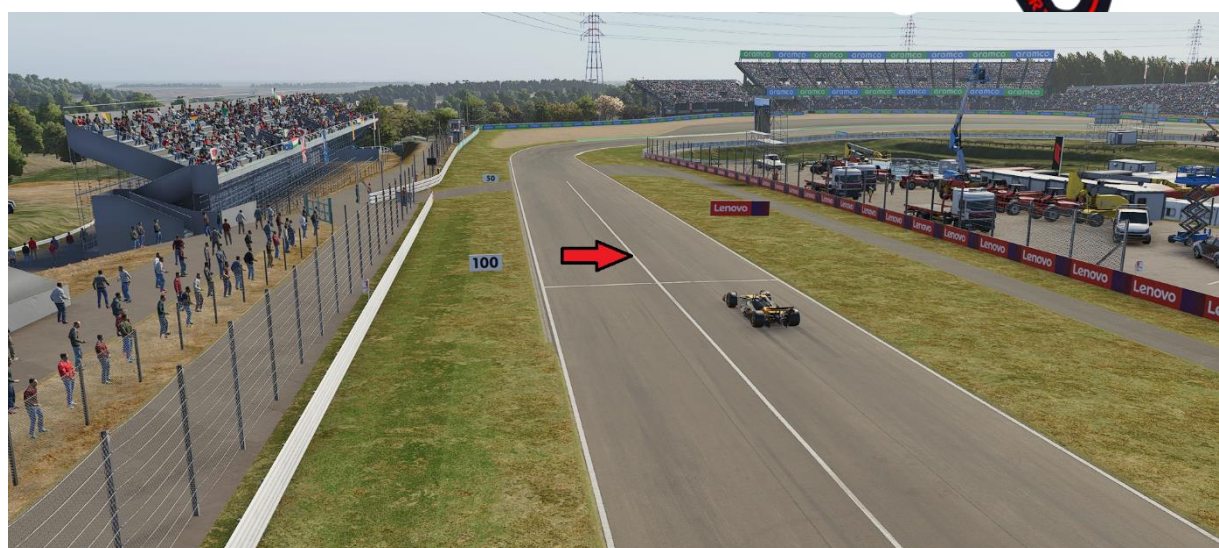
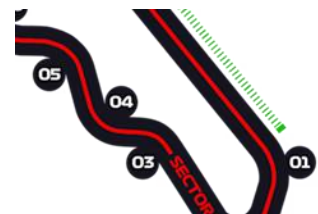
Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die die Boxengasse ansteuern, sind verpflichtet, dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. An der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der Wiese (roter Pfeil) verboten.



Boxenausfahrt

Fahrzeuge, die aus der Boxengasse kommen, dürfen die weisse Linie (rote Pfeile) nicht überfahren.



Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf, der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen, die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden, greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen, die weder von den Race-Director-Notes noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler, die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc.
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Qualifying ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.