



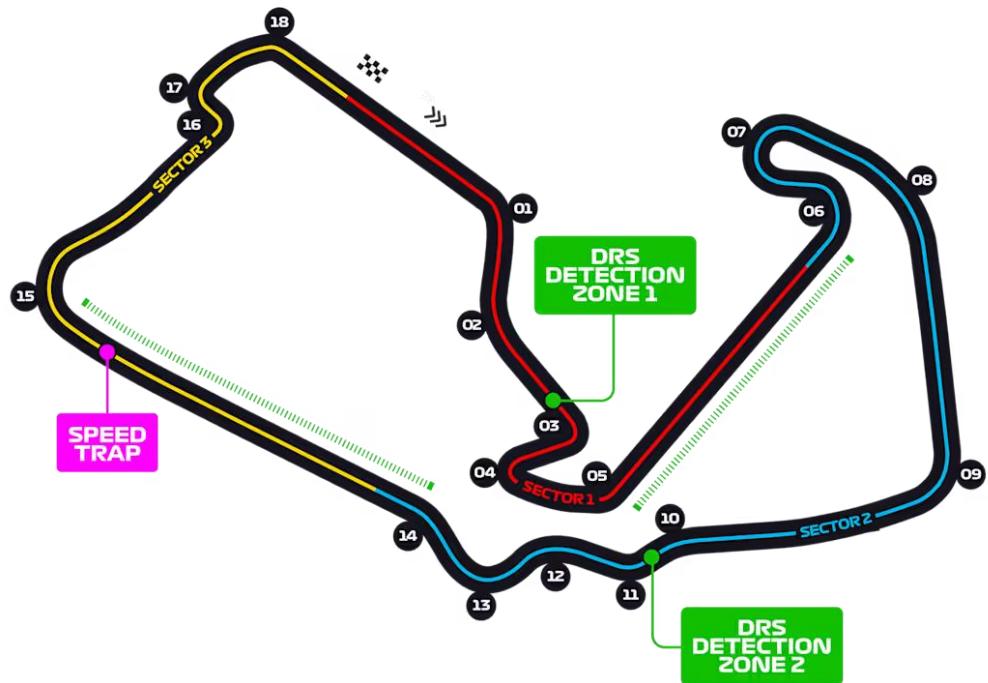
## Race-Director-Notes

Großbritannien – Silverstone Circuit

Sprintwochenende

16.01.2026 19:15 Freitagsliga

18.01.2026 18:45 Sonntagsliga



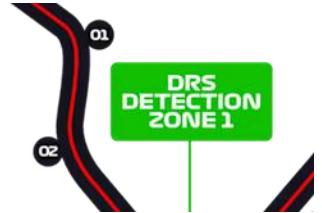
## 1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.2 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes. Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

## 2. Tracklimits

### Kurve 1-3

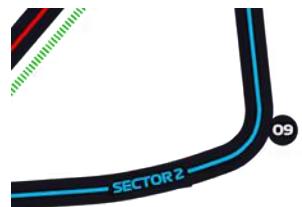
Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 1 verlässt, darf erst in Kurve 3 (gelber Pfeil) auf die Strecke zurückkommen. Hierbei gilt, dass das Fahrzeug, welches auf die Strecke zurückkommt, sich aussen hält. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf der weißen Linie (roter Pfeil) zu haben.





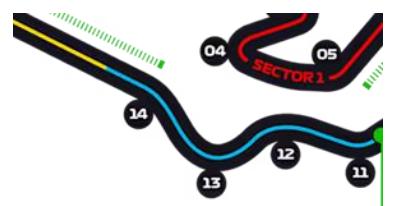
## Kurve 9

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 9 verlässt, darf erst nach dem Ende des schwarz- weißen Kerbs (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkommen. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf dem schwarz- weißen Kerb zu haben.



## Kurve 13-14

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 13 verlässt, darf erst nach der Wiese (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkommen. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf der grünen Fläche (gelber Pfeil) zu haben.

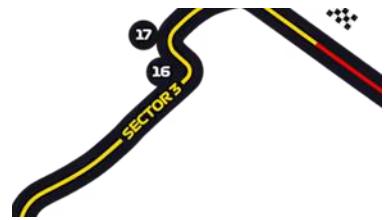




### 3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

#### Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die die Boxengasse ansteuern, sind verpflichtet, dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. An der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der weißen Ecke (roter Pfeil) verboten.



#### Boxenausfahrt

Fahrzeuge, die aus der Boxengasse kommen, dürfen die weiße Linie (roter Pfeil) nicht überfahren.





## Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf, der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen, die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden, greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen, die weder von den Race-Director-Notes noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler, die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc.
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Qualifying ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.