



Race-Director-Notes

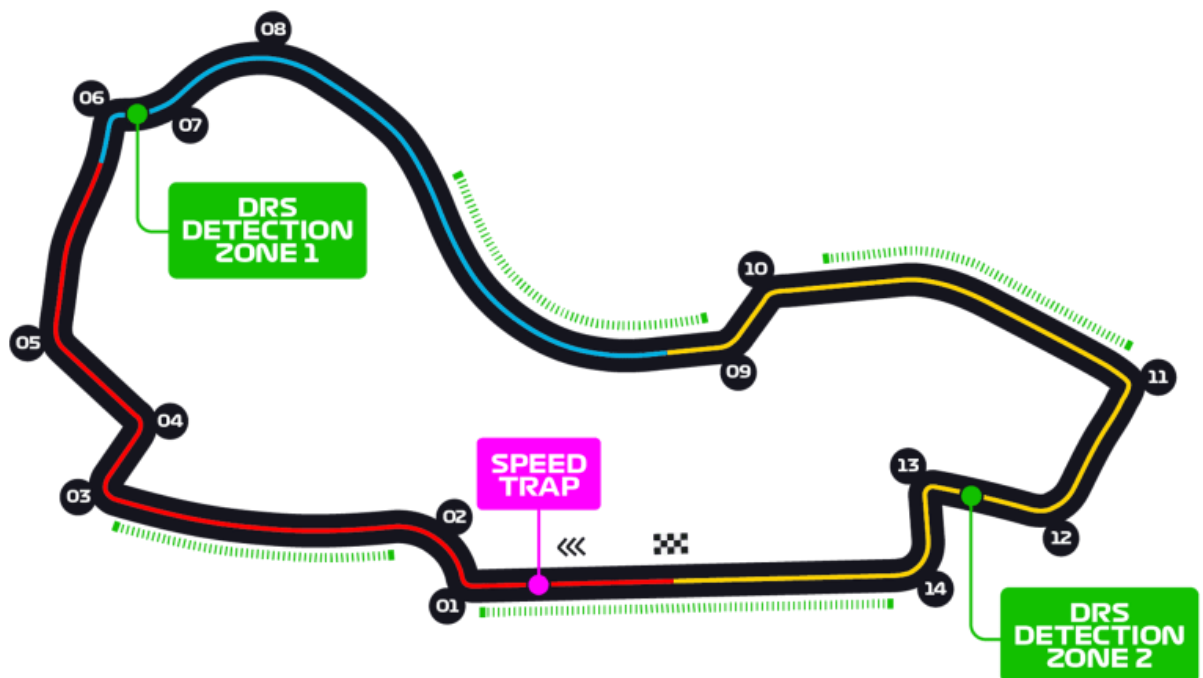
Australien – Albert Park Circuit

Reguläres Wochenende

14.03.2025 19:30 Freitagsliga

15.03.2025 18:00 Samstagsliga

16.03.2025 19:00 Sonntagsliga



1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.3 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.

Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

2. Tracklimits

Die Administration hat entschieden, dass für das Rennen in Australien keine gesonderten Regeln oder Verhaltensanweisungen, abgesehen von Boxeneinfahrt, der Boxenausfahrt und der Restartlinie, notwendig sind.

3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

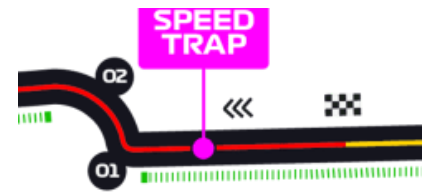
Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die in die Boxengasse fahren haben dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. Bei der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der gelben Linie (roter Pfeil) verboten. Das Überfahren der gelben Linie auf der Innenseite (grüner Pfeil) ist mit 2 Rädern erlaubt.



Boxenausfahrt

Aus der Boxengasse kommende Fahrzeuge dürfen die gelbe Linie (rote Pfeile) erst ab der weißen Linie (grüner Pfeil) überfahren.



4. Restartlinie

Gibt die Rennleitung das Rennen nach einer zusätzlichen Safety-Car Runde wieder frei, ist es dem führenden Fahrer erlaubt, das Rennen zu einem beliebigen Zeitpunkt, zwischen der Linie des DRS-Detectionpunktes (vor Kurve 13, roter Pfeil) und der Start-Ziellinie wieder aufzunehmen. Es gelten weiterhin die allgemeinen Regeln für Restarts.



5. Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen die weder von den Race-Director-Notes, noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Quali ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.