



Race-Director-Notes

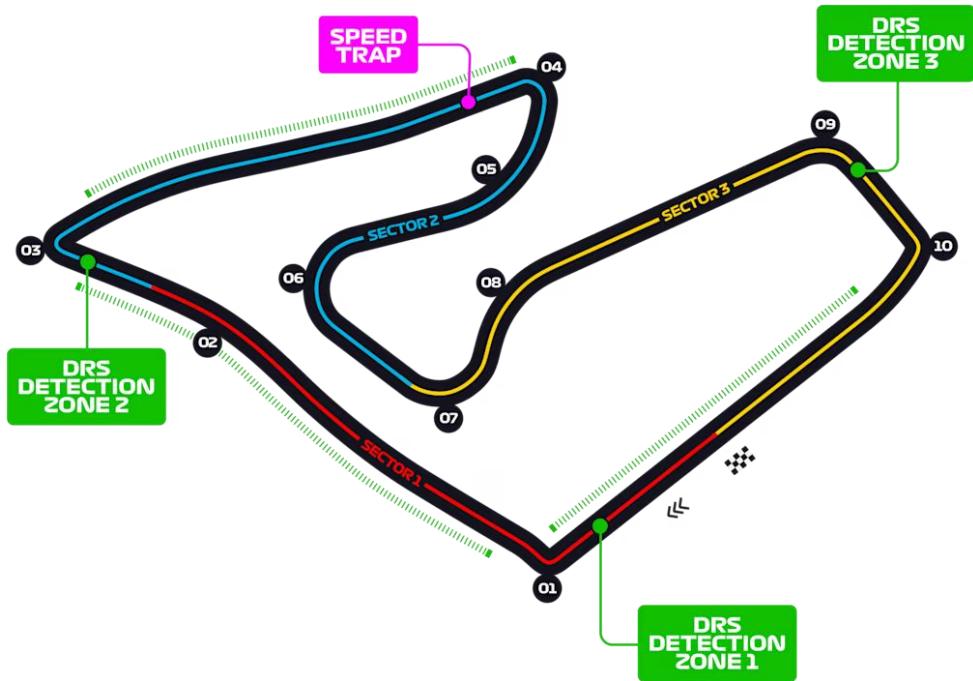
Österreich – Red Bull Ring

Sprintwochenende

21.11.2025 19:15 Freitagsliga

22.11.2025 17:45 Samstagsliga

23.11.2025 18:45 Sonntagsliga



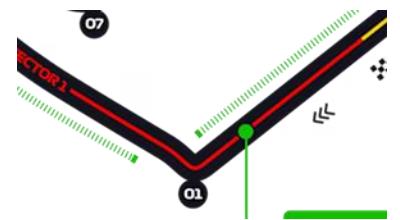
1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.2 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes. Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

2. Tracklimits

Kurve 1

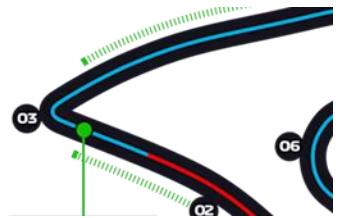
Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 1 verlässt, darf erst nach Ende der farbigen Fläche (roter Pfeil) auf die zurückkehren. Hierbei muss das Fahrzeug der „Long-Lap Penalty“ der MotoGP, also die asphaltierte Fläche zwischen den weißen Linien (gelbe Pfeile), ab dem Zeitpunkt des Verlassens der Strecke bis zum roten Pfeil, folgen. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf der Strecke zu haben.





Kurve 3

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 3 verlässt, darf erst nach dem gelben Sausage-Kerb (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkehren. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf der Strecke zu haben.



3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die die Boxengasse ansteuern, sind verpflichtet, dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. An der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der weißen Linie (roter Pfeil) verboten. Das Überfahren der Wiese (gelber Pfeil) ist mit 2 Rädern gestattet.



Boxenausfahrt

Fahrzeuge, die aus der Boxengasse kommen, dürfen die weiße Linie (roter Pfeil) nicht überfahren.





Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf, der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen, die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden, greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen, die weder von den Race-Director-Notes noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler, die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc.
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Qualifying ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.