



## Race-Director-Notes

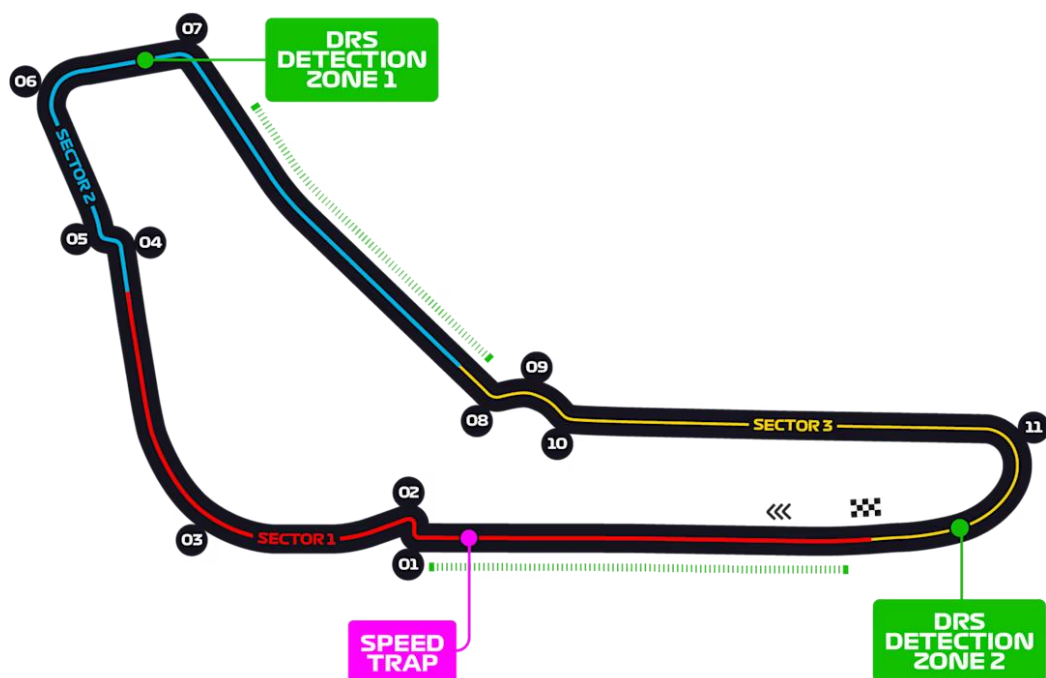
Italien – Autodromo Nazionale Monza

Reguläre Wochenende

24.10.2025 19:30 Freitagsliga

25.10.2025 18:00 Samstagsliga

**26.10.2025 18:30 Sonntagsliga**



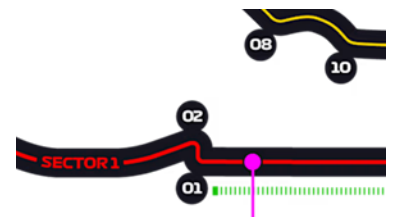
## 1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.2 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.  
Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

## 2. Tracklimits

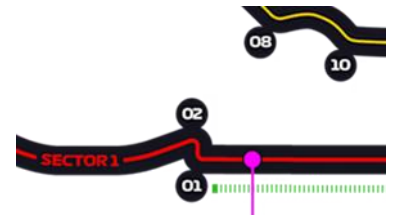
### Kurve 1-2: Cut 1

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 1 verlässt, darf erst nach dem rot-weiß-grünen Kerb (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkehren. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr innerhalb der weißen Linie zu haben.



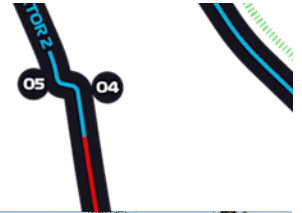
## Kurve 1-2: Cut 2

Ein Fahrzeug, welches am Eingang von Kurve 1 bereits feststellt, dass es die Kurve 1/2 nicht ordnungsgemäß durchfahren kann, muss sich an den ersten Teil der Styropor-Schikane halten. Hier wird ein Beschädigen der ersten beiden Reihen der Styroporaufstellers (rote Pfeile) verboten. Ein Beschädigen der weiteren Reihen (grüne Pfeile) ist erlaubt.



## Kurve 4

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 4 verlässt, muss auf der rechten Seite der weißen Linie in der Auslaufzone bleiben.

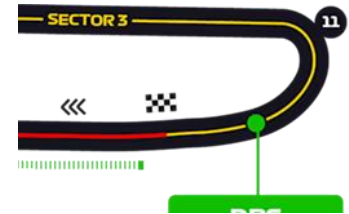




### 3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

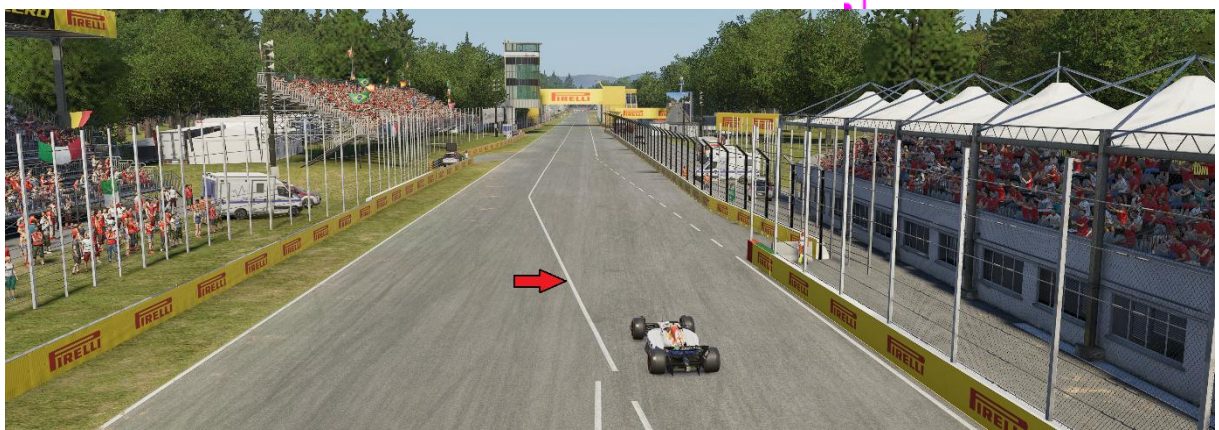
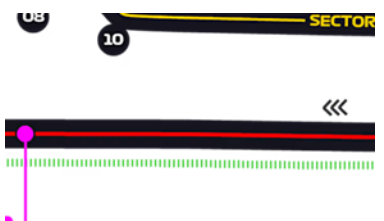
#### Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die die Boxengasse ansteuern, sind verpflichtet, dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. An der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der weißen Ecke (roter Pfeil) verboten.



#### Boxenausfahrt

Fahrzeuge, die aus der Boxengasse kommen, dürfen die weiße Linie (roter Pfeil) nicht überfahren.



## Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf, der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen, die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden, greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen, die weder von den Race-Director-Notes noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler, die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc.
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Qualifying ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.