



## Race-Director-Notes

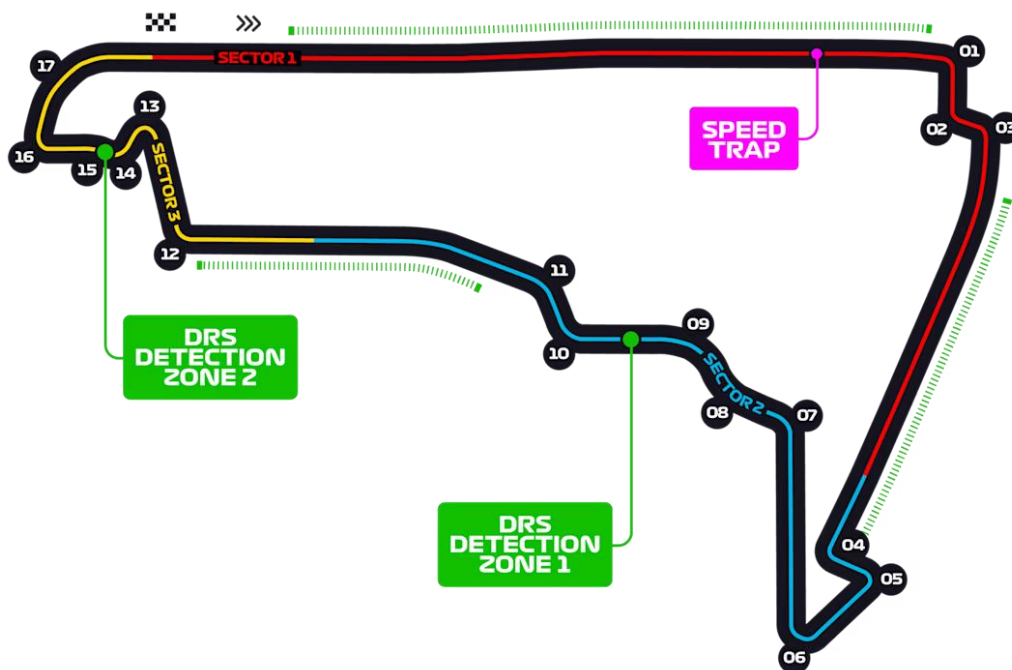
Mexiko – Autódromo Hermanos Rodríguez

Reguläres Wochenende

01.08.2025 19:30 Freitagsliga

02.08.2025 18:00 Samstagsliga

03.08.2025 19:00 Sonntagsliga



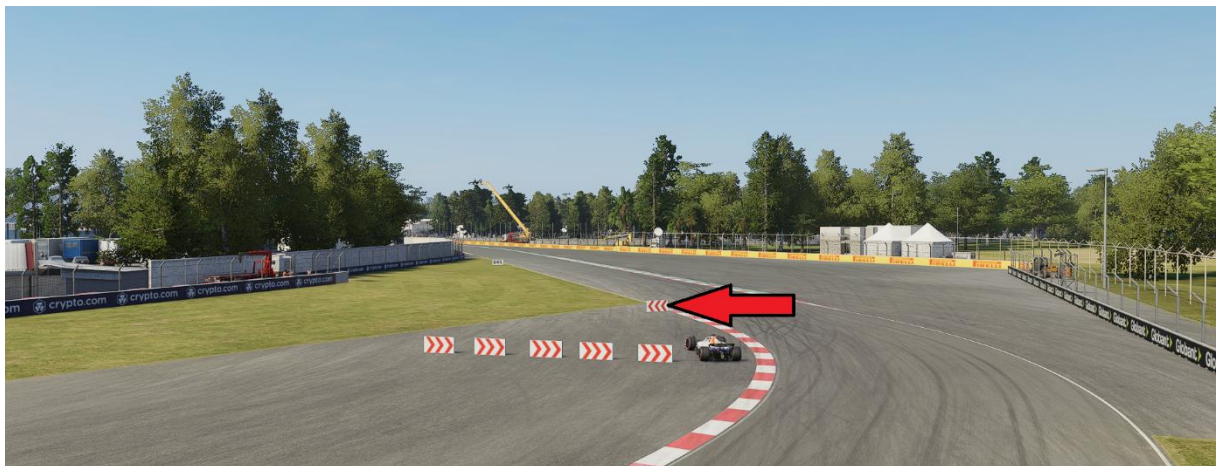
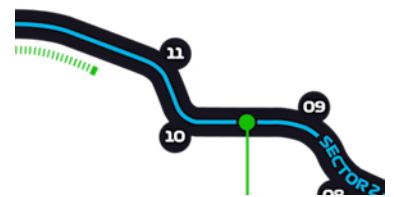
## 1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.2 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.  
Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

## 2. Tracklimits

### Kurve 10 und 11

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 10 verlässt, muss das hintere Schild (roter Pfeil) umfahren. Die vorderen Schilder dürfen umgefahren werden. Fehlt das hintere Schild, so gilt das Ende des Kerbs als Anhaltspunkt. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf dem rot-weißen Kerb zu haben. Entsteht durch das Verlassen der Strecke ein Vorteil, so muss dieser auf der darauffolgenden Geraden zurückgegeben werden.

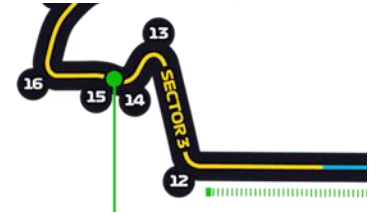


## Kurve 13 und 14

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 13 (Innenseite Kurve 14) verlässt, darf erst nach dem rot-weißen Kerbs (roter Pfeil) auf die

Strecke zurückkehren. Als verlassen der Strecke wird

hier definiert keinen Reifen mehr auf innerhalb der weißen Linie zu haben.

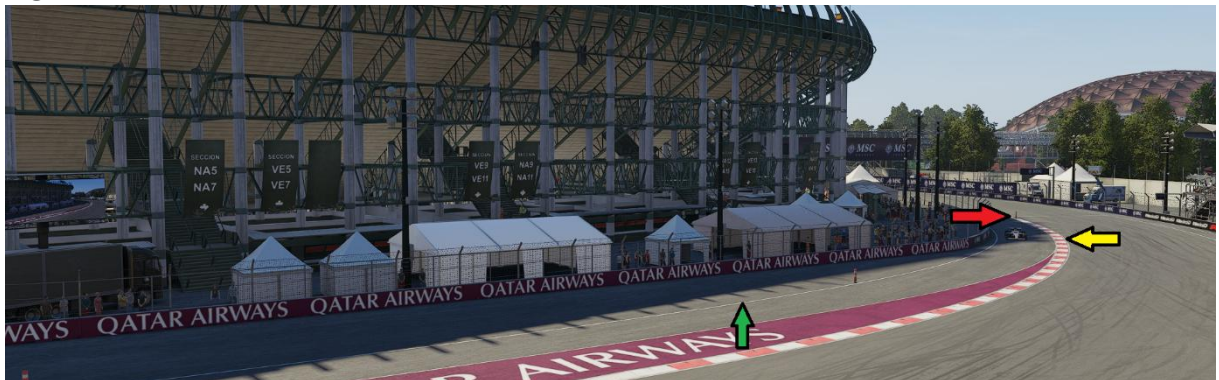
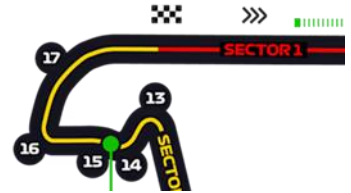




### 3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

#### Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die die Boxengasse ansteuern, sind verpflichtet, dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. An der Boxeneinfahrt ist das Überfahren des Pollers (roter Pfeil), sowie das Überfahren des rot-weißen Kerbs (gelber Pfeil), verboten. Die innere weiße Linie (grüner Pfeil) darf überfahren werden.



#### Boxenausfahrt

Fahrzeuge, die aus der Boxengasse kommen, dürfen die weiße Linie (rote Pfeile) nicht überfahren.





## Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf, der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen, die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden, greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen, die weder von den Race-Director-Notes noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler, die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc.
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Qualifying ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.