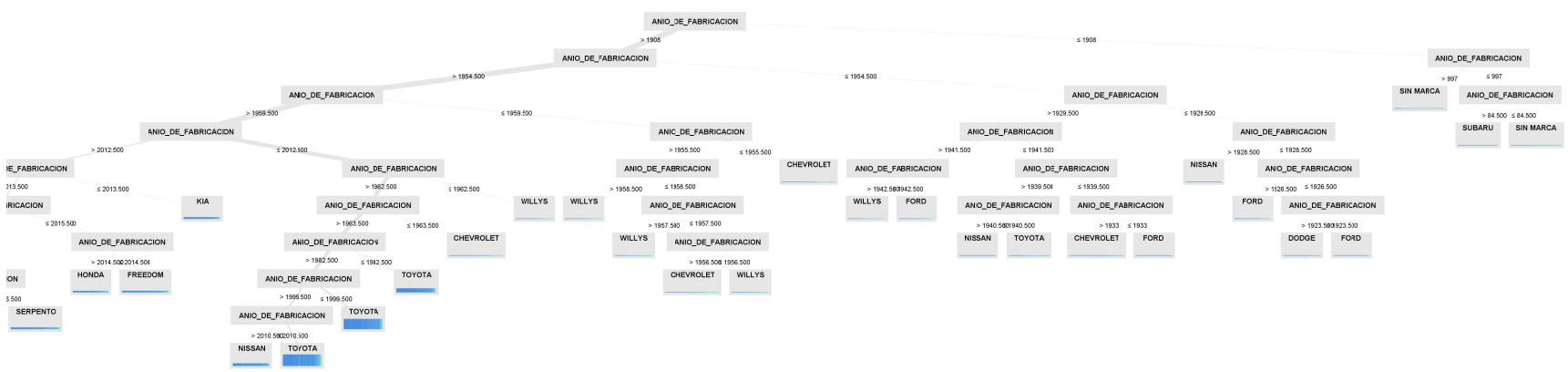
Graph


ANIO_DE_FABRICACION
> 1908
≤ 1908
ANIO_DE_FABRICACION
> 1954.500
≤ 1954.500
ANIO_DE_FABRICACION
> 997
≤ 997
SIN MARCA
ANIO_DE_FABRICACION
> 84.500
≤ 84.500
SUBARU
SIN MARCA
ANIO_DE_FABRICACION
> 1959.500
≤ 1959.500
ANIO_DE_FABRICACION
> 1929.500
≤ 1929.500
ANIO_DE_FABRICACION
> 2012.500
≤ 2012.500
ANIO_DE_FABRICACION
> 1955.500
≤ 1955.500
CHEVROLET
ANIO_DE_FABRICACION
> 1941.500
≤ 1941.500
ANIO_DE_FABRICACION
> 1928.500
≤ 1928.500
NISSAN
ANIO_DE_FABRICACION
> 2013.500
≤ 2013.500
KIA
ANIO_DE_FABRICACION
> 1962.500
≤ 1962.500
WILLYS
WILLYS
ANIO_DE_FABRICACION
> 1958.500
≤ 1958.500
ANIO_DE_FABRICACION
> 1942.580
≤ 1942.500
WILLYS
FORD
ANIO_DE_FABRICACION
> 1939.508
≤ 1939.500
ANIO_DE_FABRICACION
> 1926.500
≤ 1926.500
FORD
ANIO_DE_FABRICACION
≤ 2015.500
ANIO_DE_FABRICACION
> 1963.500
≤ 1963.500
CHEVROLET
ANIO_DE_FABRICACION
> 1957.580
≤ 1957.500
WILLYS
ANIO_DE_FABRICACION
> 1940.580
≤ 1940.500
NISSAN
TOYOTA
ANIO_DE_FABRICACION
> 1933
≤ 1933
CHEVROLET
FORD
ANIO_DE_FABRICACION
> 1923.580
≤ 1923.500
DODGE
FORD
ANIO_DE_FABRICACION
> 2014.508
≤ 2014.508
HONDA
FREEDOM
ANIO_DE_FABRICACION
> 1982.500
≤ 1982.500
TOYOTA
ANIO_DE_FABRICACION
> 1956.508
≤ 1956.500
CHEVROLET
WILLYS
SERPENTO
ANIO_DE_FABRICACION
> 1996.500
≤ 1999.500
TOYOTA
ANIO_DE_FABRICACION
> 2010.580
≤ 2010.500
NISSAN
TOYOTA