

****

实验报告

内容：社会力模型模拟人群的对流和疏散

|  |  |
| --- | --- |
| 院（系）名称 | 计算机学院 |
| 专业名称 | 计算机科学与技术 |
| 指导教师 | 宋晓 |
| 学号 |  |
| 姓名 |  |

2018年12月

**社会力模型实验报告**

1. **绪言**

人群疏散是安全领域的一项重要内容，合理有效的逃生策略及疏散措施可以减少伤亡、挽救生命。与车辆交通相比，行人交通的动力学特性更加复杂。至今为止，学者们从不同角度出发，提出了多种行人运动模型，总体上可以分为宏观模型和微观模型。宏观模型，主要研究人群流量等宏观特性，而忽略单个个体的运动状态，比如利用流体力学模拟人流。近年来，随着计算机技术以及相关理论的发展，研究热点逐渐转向微观模型。与宏观模型不同，微观模型着眼于个体行为的建模，宏观群体特征视为个体间相互作用的涌现。常用的微观模型有元胞自动机模型、格子气模型、社会力模型、基于多智能体的模型等。

社会力模型是常用的连续微观模型，它有Helbing等学者在社会里概念的基础上结合牛顿经典力学而提出。在模型中，社会心理等各种影响行人运动的因素被量化成具体的力，行人的运动由经典牛顿力学规律决定。例如，一个质量70kg的行人想要以1的加速度追赶正前方的同伴，这种心理作用可以等效为行人受到指向正前方的、大小为70N的作用力。作为连续模型，社会力模型具有元胞自动机等离散模型不具有的一些优点，比如行人可以朝任意方向移动、紧急情况下行人之间可以产生不同程度的重叠等，这使得社会力模型仿真出来的行人更接近现实。另外，社会力模型可以模拟仿真出自动渠化、瓶颈摆动、欲速则不达等多种行人自组织现象。

虽然社会力模型具有众多优点，但仍存在一些局限性，尤其在仿真人群恐慌、行人密度过大或过小等情况时经常产生一些不合实际的现象。例如，原始社会力模型中，行人的弹性系数取得非常大，这意味着两个行人之间若有5cm的重叠，将会产生6000N的压力。这么大的力，即使不考虑人的承受能力，也会使人产生巨大的加速度以及随后产生的速度跳变、位置跳变等一系列不符合实际的现象。

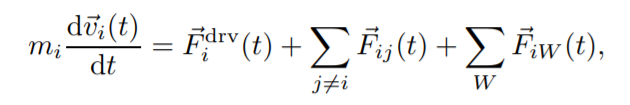
在上文所述的社会力模型的优点和缺点的基础之上，我们进行了本次实验。

1. **实验目的**

编程实现社会力模型，并对其中的细节进行改进，模拟人群的对流和疏散场景。通过GUI，将人群的运动过程直观地展现出来，验证社会力模型仿真人群运动的准确性。

1. **数学模型**
2. **社会力模型**

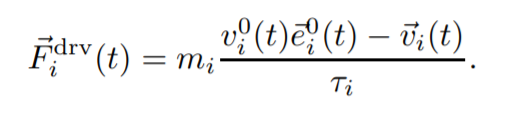
在社会力模型中，行人用一个个具有一定质量和半径的圆来表示。行人的运动，按照其所受各种力的合力，依据牛顿第二定律来决定



其中，、分别为行人的质量和速度，*t*为时间。模型中，行人总共受到三种力的作用，分别为行人的自驱动力、其他行人对行人的作用力以及墙或障碍物对行人的作用力.

1. **自驱动力**

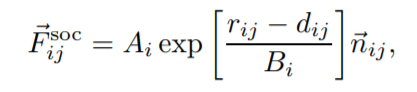
对于行人，其期望在时间内由目前的实际速度到达期望速度. 其中为期望速度大小，单位向量为期望速度方向。这种作用可以用以下自驱动力的形式来表示



在本次实验中，即期望速度方向是由算法给出的。

1. **行人之间相互作用力**

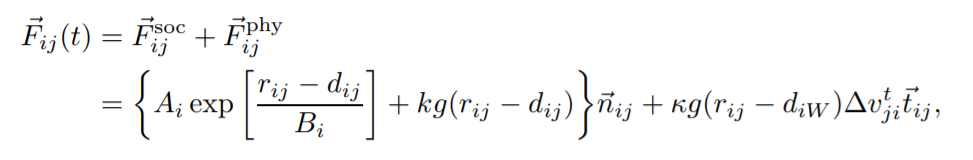
行人不仅受到自身驱动力的作用，还受到其他行人的影响。相关研究显示，行人期望与其他行人之间保持一定距离，这种心理作用可以通过排斥力来实现。在社会力模型中，采用以下形式



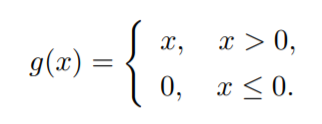
其中，为行人的半径与行人的半径的和，为行人的圆心与行人的圆心之间的距离，单位向量由指向.

当行人与行人发生身体接触时，会产生物理作用力。对的物理作用力记为，由两部分组成，一是身体挤压造成的弹力，一是相对运动产生的滑动摩擦力，其中为切方向，为相对速度在切方向上的投影。参数,.

综上，行人对行人的作用力可表示为

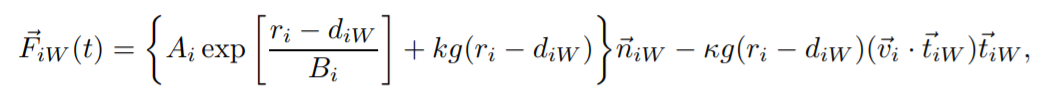


其中



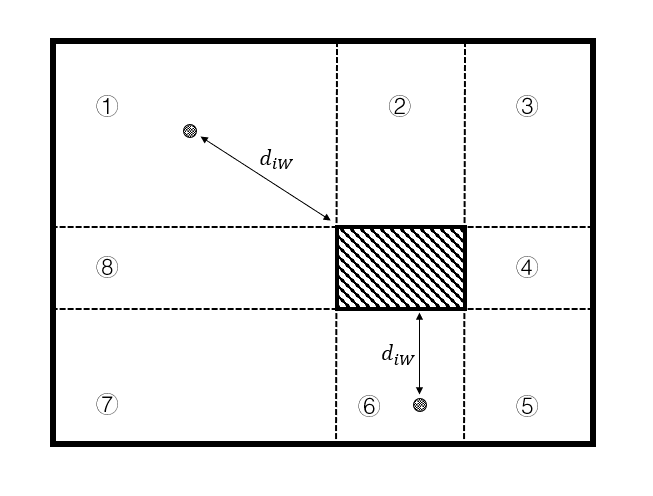
1. **行人与障碍物之间的作用力**

与行人之间的作用力类似，墙或障碍物对行人的作用力表示成以下形式



其中为行人圆心到的距离，和为障碍物相应的法向量和切向量。

在原始的社会力模型中，行人圆心到的距离这一概念并没有被准确定义。尤其是当障碍物在场景地图中占据一定面积的时候，对于行人而言，能够感知到的只有障碍物与自己最接近的那一部分，而无法感知到障碍物的全貌。因此，如果对障碍物做分割逐块求作用力，或取障碍物的质心算距离，在社会力模型中都是不符合实际的。因此，我们在本实验中把墙或障碍物与行人之间的距离定义为行人与障碍物的边界的最短距离。下图显示了这种距离计算方式的具体细节



不失一般性，我们假设墙和障碍物都是矩形。四周的围墙到行人距离的计算十分简单，取垂直距离即可，上图中暂且略去。重点在于行人到障碍物距离的计算。以障碍物的四条边为界线，对地图区域进行划分，将矩形地图分为8个小矩形。当行人处于①③⑤⑦这四个区域中时，按照其与障碍物最近的一个角计算距离，如上图区域①所示；当行人处于②④⑥⑧这四个区域中时，按照其与障碍物最近的一条边的垂直距离计算距离.这种计算距离的方式很好地模拟了行人对场景中障碍物的感知，相比于逐点或逐边计算，减轻了模型给计算机带来的计算压力。

搜索算法是一种在静态路网中求解最短路径最有效的直接搜索方法，也是许多其它问题的常用启发式算法。启发式搜索算法的关键，在于从当前搜索结点往下选择下一步结点时，可以通过一个启发函数来进行选择，选择代价最少的结点作为下一步搜索的结点。常见的用于求解最短路径的DFS和BFS算法在展开子结点时，均属于盲目型搜索，也就是说它们不会选择哪个结点在下一次搜索中是更有解，而是直接跳转到某结点进行下一步的搜索。在最坏情形下，需要试探完整个解集空间才可以获得最短路径解。因此，这两种算法只适用于问题规模不大的搜索问题。

与传统的DFS和BFS不同的是，搜索算法可以通过一个经过仔细设计的启发函数，在很短的时间内得到一个搜索问题的最优解。在社会力模型中，有大量的行人需要计算目标方向，因此采用搜索算法是一个合适的选择。

搜索算法的核心在于如何设计一个好的启发函数。启发函数的表达形式一般如其中表示从起点到搜索点的代价，表示从搜索点到目标点的代价。设计的好坏，直接影响到该搜索算法的效率。

搜索算法的流程如下：

1. 为算法设置两个额外的存储空间：OPEN表和CLOSE表。
2. 初始化OPEN和CLOSE表，将开始结点（开始结点的H和G值都视为0）放入OPEN表中。
3. 重复下面的步骤：
   1. 在开始列表中查找具有最小F值的结点，并把查找到的结点作为当前结点
   2. 把当前结点从OPEN列表中删除，并加入到CLOSE列表中
   3. 对当前结点相邻的每一个结点依次执行以下步骤：
      1. 如果相邻结点不可通行，或者该结点已在CLOSE列表中，则什么操作也不执行
      2. 如果该相邻结点不在OPEN列表中，则将该结点添加到OPEN列表中，并将该相邻结点的父结点设置为当前结点，同时计算保存相邻结点的F值
      3. 如果该相邻结点在OPEN表中，则判断若经由当前结点到达该相邻结点的F值是否小于原来保存的F值，若小于，则将该相邻结点的父结点设为当前结点，并重新设置该相邻结点的F值
   4. 若当终点结点被加入到OPEN列表作为待检验结点时，表示路径已找到，此时应终止循环；若当前OPEN列表为空，则表示没有从开始结点到终点结点的路径，此时循环结束
4. 循环终止后，从终点结点开始沿着父结点向前遍历，从后向前输出搜索的路径
5. **编程实现与调试过程**
6. **编程实现**
7. 定义GUI与社会力计算模块的接口，对GUI和社会力模型分别编程实现

**（此处添加接口定义截图，可选）**

1. 使用python的numpy.array作为保存墙、障碍物及行人所在坐标的容器，设置三者的坐标，对场景地图进行初始化
2. 设定社会力模型中的各种常数如,,,，定义各种辅助函数，如计算两个行人间距离的函数、计算人和墙间距离的函数，以及用于计算合力的函数
3. 编写行人之间相互作用力的函数**（此处放截图）**
4. 编写行人与墙之间相互作用力的函数**（此处放截图）**
5. 编写搜索算法**（此处放关键代码的截图）**
6. 使用PyQt编写GUI.
7. 根据社会力模型的公式，将以上函数和算法计算出来的结果连接，GUI不断调用社会里计算模块提供的接口函数算出行人在下一时刻所处的位置，在画面上渲染出来。
8. **调试过程**
   1. 调试过程中遇到的第一个问题是在GUI尚未编写完成的情况下该如何验证社会力计算的正确性。我们在实验中采用的方法是，先用单人进行测试，输出每一步社会里计算之后人的位置坐标、速度和加速度，观察有没有超出预计范围的情况。测试通过以后，设置两到三个人进行社会力的测试，通过同样的方法输出并检查每一个人在每一个仿真时刻的信息。
   2. 补充遇到下列问题时的调试和解决方案，待完成：①人距离过近时会被弹开②如何计算人和墙的距离，在上文中已提到过，此处简要介绍一下就行
9. **程序运行结果分析（此处需要添加运行结果的截图，对流和疏散各截四张过程图）**