Analyse critique du site ACF2L

1) Le carousel marche pas bien

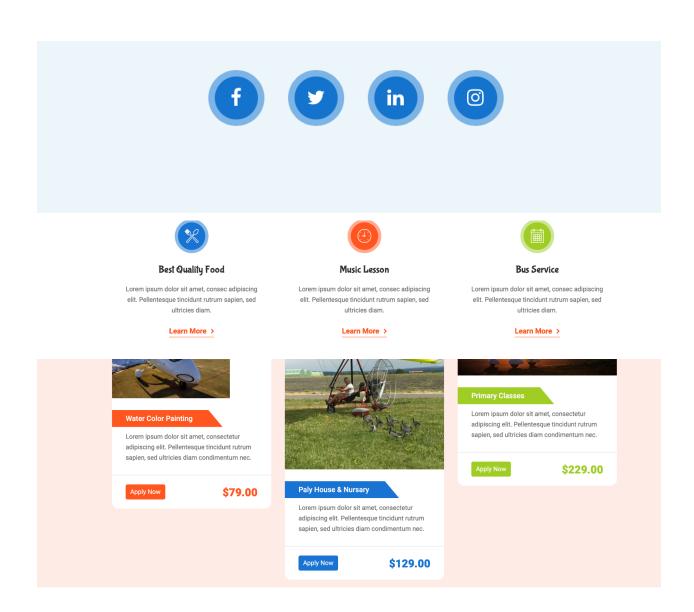


En effet, on remarque que lorsqu'on atteint la dernière diapositive du carrousel et que l'on clique sur la flèche droite pour continuer, le système ne ramène pas automatiquement à la première diapositive, ce qui perturbe la navigation fluide et continue attendue. Habituellement, un carrousel est conçu pour boucler, permettant ainsi aux utilisateurs de revenir sans interruption au début du diaporama lorsqu'ils atteignent la fin.

2) Certaines images de la gallerie ne se chargent pas



3) Les liens vers des pages externes marchent pas



4)

Catégories d'ULM Il existe 6 classes d'ULM : 1. Le paramoteur 2. Le pendulaire 3. Le multiaxes 4. L'autogire ultraléger 5. L'aérostat ultraléger 6. L'hélicoptère ultraléger l'association possède 3 types d'appareil

Il y a un grand espace vide entre la liste numérotée sur la gauche et les informations sur les classes d'ULM sur la droite. Cela crée un déséquilibre dans la composition, car l'œil n'est pas guidé de manière fluide entre les deux parties.

On pourrait centrer les deux colonnes (numérotation et liste des ULM) ou les rapprocher pour combler l'espace vide, voir supprimer la numérotation .

5)

Nos moyens pédagogiques

Un aérodrome privé avec la possibilité d'un hébergement dans un environnement exceptionnel



Sur le site

nous disposons de :

- Une surface totale de 45 hectares dégagés.
- Deux pistes en X de 800 et 450 m.
- Un hydrosurface de 8 hectares.
- Trois hangars avec surface couverte de 4300 m².
- Locaux administratifs informatisés.
- Salle de cours multimédia avec simulateur de vol.
- Un atelier d'entretien et de réparation.
- Des capacités d'accueil et de restauration sur place.
- Connexion WIFI gratuit sur toute la base

L'image avec le schéma à côté du texte est trop petite et on ne peut pas cliquer dessus pour l'agrandir.