

Pirátská vize cyklistiky v Praze

.



Předpoklady

- Praha je sice kopcovitá, ale např. San Francisco také
- cyklistika není jen rekreace, ale v moderním městě má velký dopravní potenciál
- větší problém než terén je strach z nehody a obava z odcizení kola

Svobodná volba způsobu přepravy

- páteřní síť cyklostras
 - zanesená v územním plánu
 - stejně jako je síť pro motorová vozidla či MHD
- dnes mnohé cyklotrasy vyústí do nebezpečných křižovatek
 - v Berlíně řeší primárně křižovatky

Nezájem vedení města

- politici i klíčoví úředníci nepodporují rozvoj cyklistiky
 - mnohdy mu aktivně brání
- nezájem je větší problém než nedostatek peněz
 - příklad jsou kola v metru

Problémy infrastruktury

- stojany na klíčových místech budovat centrálně
- křižovatky
 - U Bulhara
- mosty
 - Železniční most na Výtoni
 - Hlávkův most
- nádraží
 - Velké neprůjezdné oblasti

Místa s velkým potenciálem pro rozvoj

- trasy podél vodních toků
 - Vyšehradská skála
- trasy podél (bývalých) železničních tratí
 - trasa do Kladna
- *Bike and ride* u stanic metra i železnice
 - Hlavní nádraží

Bikesharing

- nejdříve infrastruktura potom městský bikesharing
- neházet klacky pod nohy současným nedotovaným provozovatelům
- návaznost na MHD
 - výtahy do metra
 - *Bike and ride*

Závěr

1. Nebát se cyklistiky
2. Svoboda volby dopravního prostředku
3. Nezájem vedení města
4. Řešit konkrétní problémy

Prostor pro dotazy