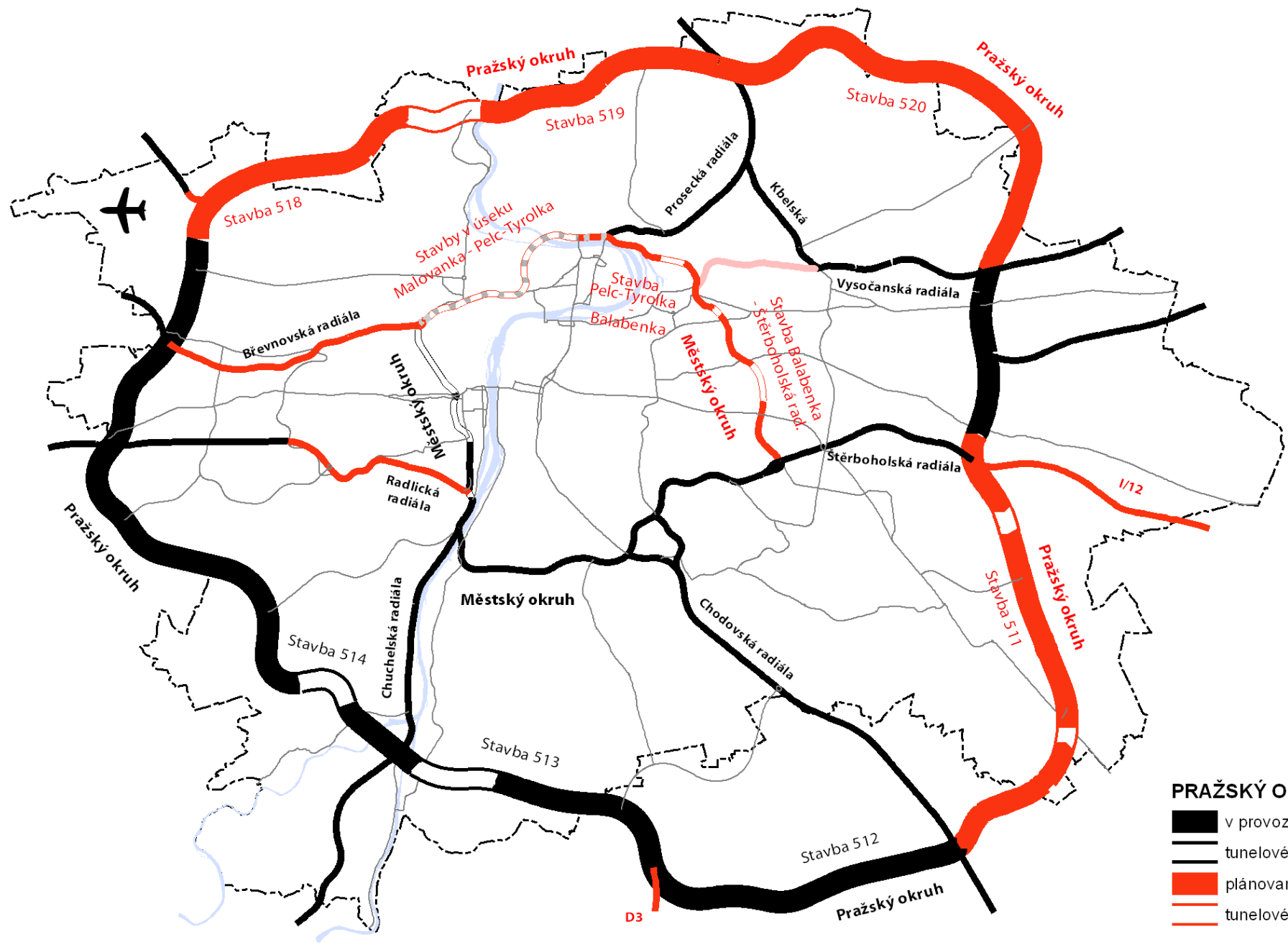


Městský okruh připomínky Pirátů

Ondřej Profant

28. zasedání
Zastupitelstva hlavního města Prahy

15. 6. 2017



PRAŽSKÝ OKRUH (PO)

- v provozu
- tunelové úseky v provozu
- plánované stavby
- tunelové úseky

Městský okruh: Právní nejistota

- Podmínkou kolaudace Městského okruhu je dostavba Pražského okruhu (SOKP).
- Dokud není EIA hrozí nám **ukončení zkušebního provozu.**

„**Zkušební provoz v délce tří let** lze považovat za poměrně dlouhý, a je tedy namístě odůvodnit, zda tato doba nepřesahuje dobu potřebnou pro ověření vlastností provedené stavby. To platí tím spíš, jestliže bylo zřejmé, že užívání stavby bude mít negativní vliv na veřejné zájmy dotčených osob,” - NSS

Městský okruh: Právní nejistota

Proto musí být prioritou dořešení SOKP.

Zvláště bychom se měli bavit o jeho severní části.

Musíme lépe spolupracovat s městskými částmi,
Středočeským krajem a Ministerstvem dopravy

Městský okruh: Integrace MHD

Auto 12 min, MHD 36 min (3x více!) s 2 přestupy

Trasa: Bohnice (Čimický háj) => Vítězné náměstí (Dejvická)
MO umožňuje tangenciální spojení, která metro ani tramvaje nezajistí.

Čas odjezdu	Dopravní prostředek	Doba cesty	Přestupů
8:00	Auto	14-26	0
	MHD	32	2
11:00	Auto	12-20	0
	MHD	36	2

Městský okruh: Integrace MHD

- Projekt od počátku musí počítat s kvalitní integrací MHD.
- Pokud bude MHD odsunuta na druhou kolej, tak to celkové situaci přitíží (i automobilistům).
- Projektovat:
 - Železnice (tratě i zastávky)
 - Tramvajové tratě
 - autobusové zastávky, vyhrazené pruhy

Městský okruh: Varianty

- Zastupitelstvu HMP musí být předloženy kvalitně zpracované varianty posouzené EIA.
- Posuzovat rozhodně musíme i investiční a **provozní** náklady.
- Varianty nemusí počítat se stejnou kapacitou provozu.

Městský okruh: Finance

- Současně navrhovaná investice (ve výši 50 mld. Kč) je ohromná. Existuje riziko, že budou reálné náklady vyšší.
- Za tyto peníze bychom mohli:
 - postavit metro D
 - Mít 10 let MHD zdarma
 - (4,7 mld. Kč se roční výnosy jízdného)
 - masivně rozšířit tramvajové tratě
- Je třeba sledovat provozní náklady

Městský okruh: Kontrola

- Stavba nesmí dopadnout jako Blanka.
 - Musí existovat mechanismy kontroly výše zakázky po celou dobu stavby
 - Musí existovat jasný časový harmonogram výstavby.
 - Součástí okruhu nesmí být stavby, které si město vůbec neobjednalo.
- Kontrolní mechanismy:
 - Důsledně řešit dodržování legislativy (např. [TKP](#) od MD)
 - Mezinárodně soutěžený supervizor stavby (obdobně jako před vstupem do EU u projektů Evropské investiční banky)
 - Pravidelné reportování výboru pro dopravu na každém zasedání

Městský okruh: Shrnutí

- Dostavba SOKP (vyřešení podmínky EIA pro MO)
- Opravdové variantní zpracování
- Nesmí dopadnout jako Blanka
→ kontrolní systém
- Je to velké rozhodnutí na 7 let
→ Jaké jsou alternativy?

Návrh usnesení

- ZHMP ukládá RHMP, aby zajistila v souvislosti s dostavbou MO:
 - Posouzení několika variant stavby v EIA
 - Součástí každé varianty bylo řešení MHD
 - Nad běžné zákonné podmínky zajistila *supervizi* projektu s pravidelným reportováním výboru pro dopravu