МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ "ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА";

Інститут ІКНІ Кафедра ПЗ



3BIT

До лабораторної роботи №11

На тему: "Визначення модуля пружності методами згину"

3 дисципліни: "Фізика"

Виконав:

Ясногородський Н.В.

Перевірив:

Кацуба А.І.

Мета роботи: Визначення модуля пружності методами згину.

Прилади та обладнання: вимірювальний пристрій, тягарці, масштабна лінійка, штангенциркуль.

Хід роботи

Розрахункова формула: $E = \frac{F*L^3}{4\Delta\lambda ab^3}$

Таблиця 1

No	L,м	ΔL,м	а,мм	Δа,мм	b,мм	Δb,мм
1	-	-	15,65	0,07	5,2	0,03
2	-	-	15,6	0,02	5,15	0,02
3	-	-	15,5	0,08	5,15	0,02
cep.	0,832	0,05	15,58	0,06	5,17	0,02

Таблиця 2

	F _i ,H	$\lambda i \mu$,мм	$\lambda i p$,мм	$\Delta \lambda i$,mm	$\Delta \lambda_{ m i,MM}$	$\Delta(\Delta \lambda i)$,мм
1	0	0	0	0	-	-
2	F	0,30	0,22	0,26	0,26	0,03
3	2F	0,61	0,51	0,56	0,30	0,01
4	3F	0,88	0,80	0,84	0,28	0,01
5	4F	1,17	1,12	1,15	0,31	0,02
6	5F	1,48	-	1,48	0,33	0,04
cep	-	_	_	-	0,29	0,02

Обчислення шуканої величини $E = 226,23 \; GPa$

Обчислення похибки

$$\Delta E = E*(\Delta F/F + 3(\Delta L/L) + \Delta(\Delta \lambda)/\Delta \lambda + \Delta a/a + 3(\Delta b/b)$$

$$\Delta E = 60,11$$

 $\delta E = (\Delta E/E)*100\%$ $\delta E = 26,57\%$

Висновок

На лабораторній роботі, я повторив вивчене по темі "Модуль пружності", навчився визначати модуль пружності методом згину. Використав поняття похибки та навчився визначати відносну та абсолютну похибки.

Відповіді на питання

- 1. Яка природа сил пружності? Сили пружності існують завдяки тому, що при деформації тіла зміщуються його частинки, що призводить до зміни сил взаємодії між ними.
- 2. Перерахувати і охарактеризувати основні види пружних деформацій. Види пружних деформацій: розтяг(стиск), зсув, згин та кручення. Розтяг або стиск це коли сили розтягу йдуть вздовж предмету. Зсув це коли сили розтягу напрямлені з протилежних кутів об'єкту. Під час згину відбувається розтяг зовнішньої та стискання внутрішньої частин об'єкту.

Деформація кручення, це деформація повороту поперечних перерізів стержня навколо його осі на певний кут.