**NAMA: MUHAMMAD KEMAL FAKHREZI** 

NIM: 12030123140336

# Kasus Perbengkelan "Bengkel Jaya Motor"

#### **Latar Belakang**

Bengkel Jaya Motor adalah sebuah bengkel yang menyediakan layanan perbaikan dan servis kendaraan roda dua (motor). Bengkel ini dikelola oleh Bapak Adi, yang memiliki beberapa montir dan staf administrasi. Sistem yang diterapkan saat ini masih manual, di mana pencatatan pelanggan, perbaikan, dan inventaris dilakukan secara tertulis. Untuk mempermudah manajemen bengkel, Bapak Adi ingin membuat sistem komputerisasi sederhana yang mencakup layanan pelanggan, stok suku cadang, serta laporan keuangan.

#### Alur Kerja Bengkel

## 1. Penerimaan Pelanggan

- o Pelanggan datang ke bengkel untuk melakukan servis atau perbaikan motor.
- Petugas bengkel mencatat data pelanggan (nama, nomor telepon, jenis motor, plat nomor) dan keluhan/jenis perbaikan yang diinginkan.

## 2. Pemeriksaan dan Estimasi Biaya

- o Montir melakukan pemeriksaan terhadap motor.
- o Montir memberikan estimasi biaya perbaikan (biaya jasa + suku cadang).
- o Jika pelanggan setuju, montir mulai melakukan perbaikan.

#### 3. Proses Perbaikan

- Montir melakukan perbaikan sesuai dengan keluhan dan estimasi.
- Jika memerlukan suku cadang, montir mencatat suku cadang yang diambil dari gudang.

#### 4. Pembayaran

- Setelah perbaikan selesai, petugas administrasi memberikan rincian biaya kepada pelanggan.
- Pelanggan melakukan pembayaran, dan data transaksi dicatat.

#### 5. Stok Suku Cadang

- o Setiap penggunaan suku cadang dicatat dalam sistem stok.
- Stok suku cadang diperbarui setelah setiap transaksi.
- Jika stok mendekati habis, sistem memberikan notifikasi kepada manajer untuk melakukan pemesanan suku cadang baru.

## 6. Laporan Keuangan

 Sistem menghasilkan laporan harian mengenai pendapatan, jumlah perbaikan, dan penggunaan suku cadang.

#### **Komponen Sistem**

#### 1. Data Pelanggan

o Nama, Nomor Telepon, Jenis Motor, Plat Nomor, Keluhan.

#### 2. Data Montir

o Nama Montir, Jenis Pekerjaan yang Dilakukan.

#### 3. Data Transaksi

 Nomor Transaksi, Tanggal, Pelanggan, Jenis Servis/Perbaikan, Total Biaya (Jasa + Suku Cadang), Status Pembayaran.

# 4. Data Suku Cadang

o Nama Suku Cadang, Jumlah Stok, Harga, Tanggal Penggunaan.

# 5. Laporan

 Laporan Harian, Laporan Mingguan, Laporan Bulanan (Jumlah transaksi, Pendapatan, Penggunaan Suku Cadang).

#### **Contoh Kasus**

#### 1. Pelanggan:

o Nama: Budi

o Nomor Telepon: 08123456789

Jenis Motor: Honda VarioPlat Nomor: AB 1234 CD

Keluhan: Motor sulit di-starter

## 2. Pemeriksaan Montir:

o Masalah pada aki motor (perlu ganti).

o Estimasi biaya: Jasa Rp 100.000 + Aki Rp 250.000

#### 3. Transaksi:

o Total Biaya: Rp 350.000

Status: Lunas

# 4. Stok Suku Cadang:

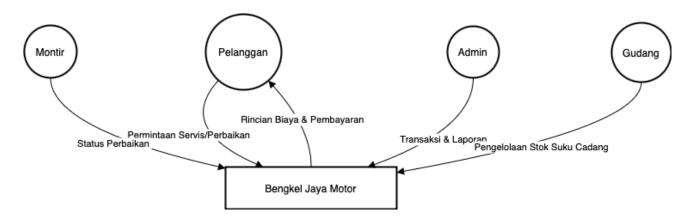
Sebelum: Aki (Stok 10)

Sesudah: Aki (Stok 9)

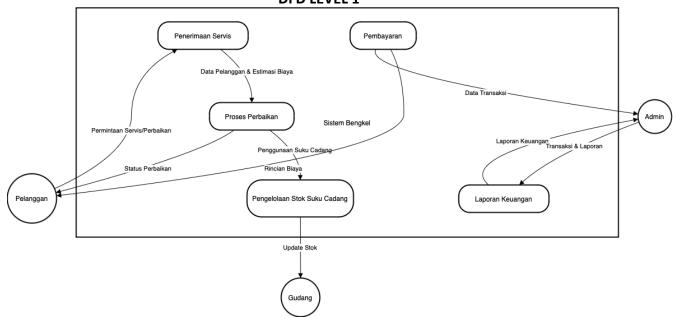
## 5. Laporan Harian:

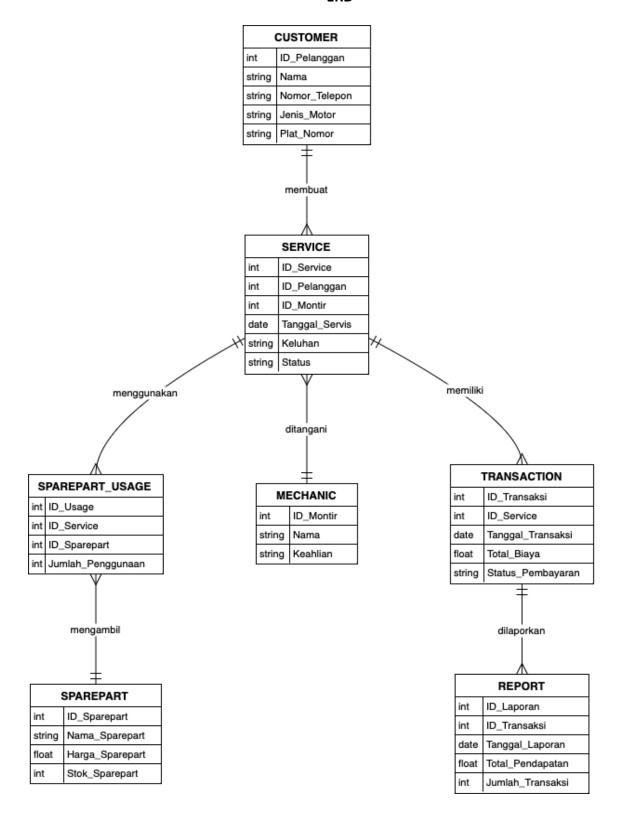
Pendapatan: Rp 350.000Suku Cadang Terpakai: 1 Aki.

# **DFD LEVEL 0**

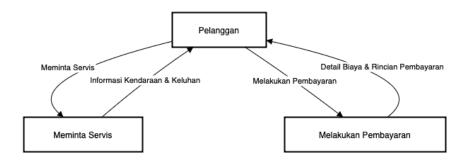


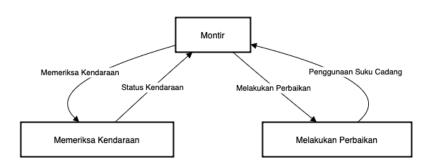
# **DFD LEVEL 1**

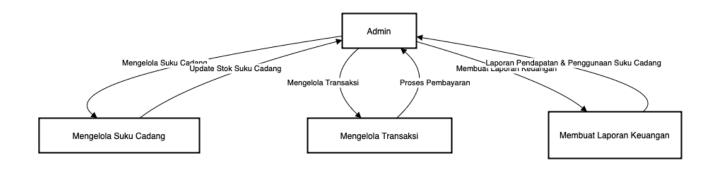




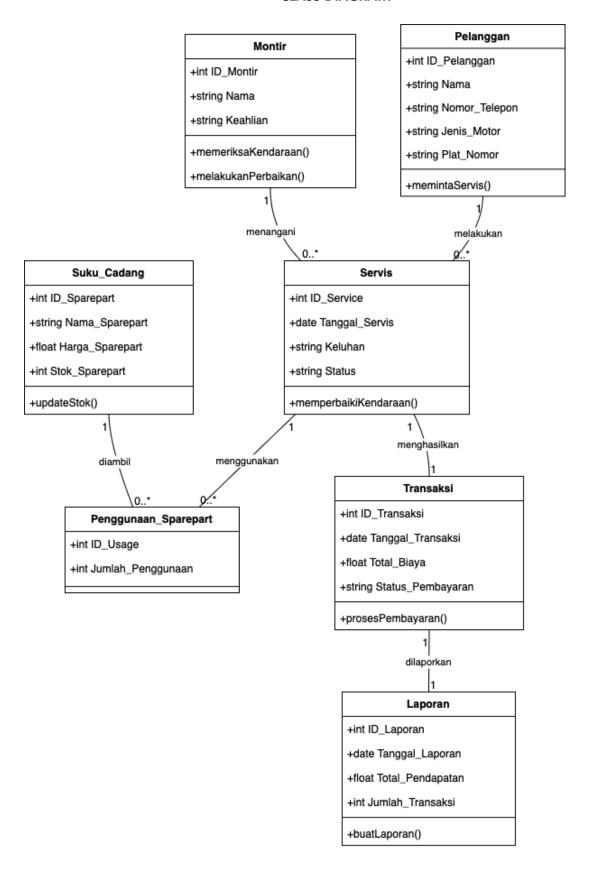
# **USE CASE DIAGRAM**



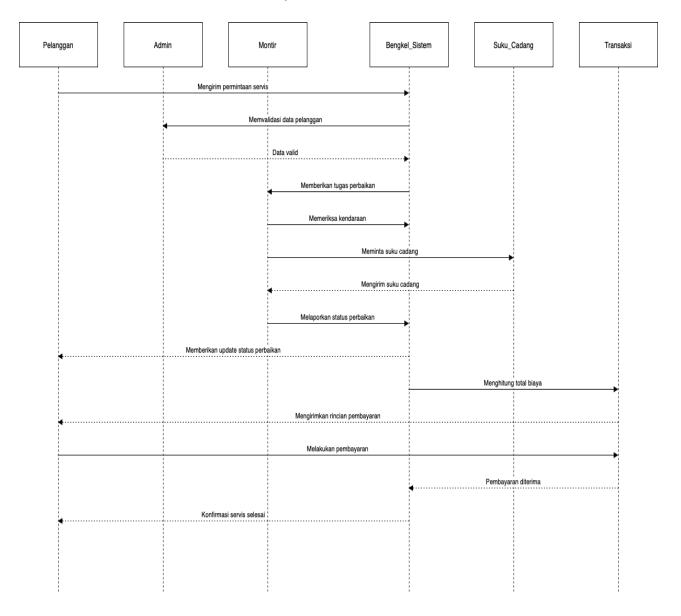


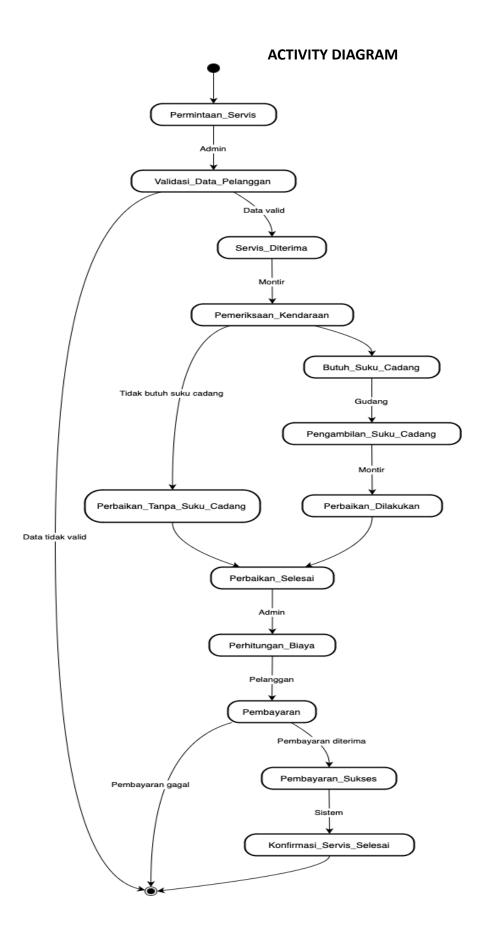


#### **CLASS DIAGRAM**



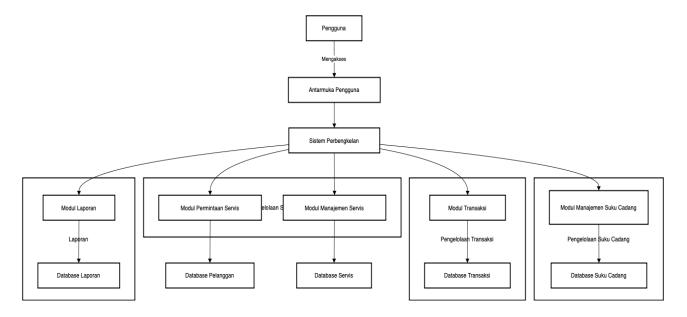
# **SEQUENCE DIAGRAM**





# **OBJEK DIAGRAM** Pelanggan Montir ID\_Pelanggan: 001 ID\_Montir: 001 Nama: "Budi" Nomor\_Telepon: "08123456789" Nama: "Joko" Jenis\_Motor: "Honda Vario" Keahlian: "Mesin" Plat\_Nomor: "B 312 AK" menangani melakukan Servis ID\_Service: 001 Tanggal\_Servis: "2024-10-14" Keluhan: "Mesin berisik" Status: "Dalam perbaikan" menghasilkan menggunakan Transaksi Penggunaan\_Sparepart ID\_Transaksi: 001 ID\_Usage: 001 Tanggal\_Transaksi: "2024-10-14" Total\_Biaya: 150000 Jumlah\_Penggunaan: 1 Status\_Pembayaran: "Belum Lunas" diambil dari Suku\_Cadang ID\_Sparepart: 001 Nama\_Sparepart: "Oli Mesin" Harga\_Sparepart: 85000 Stok\_Sparepart: 50

# **COMPONENT DIAGRAM**



# **DEPLOYMENT DIAGRAM**

