

# 罗可

性别：男      年龄：27

Tel(WeChat): (+86) 131-3567-8223

民族：汉      籍贯：湖北武汉

E-mail: kenleo\_lucas@outlook.com

Addr:湖北省武汉市洪山区珞喻路1037号武汉光电国家研究中心（430074）

## 教育背景

- |                   |                                    |      |
|-------------------|------------------------------------|------|
| 2016.09 - 至今      | • 华中科技大学      武汉光电国家研究中心-计算机系统结构专业 | 直博在读 |
|                   | 获得“国光学子”、博士一等奖学金                   |      |
| 2012.09 - 2016.07 | • 中南民族大学      电子信息工程学院-电子信息工程专业    | 本科   |
|                   | 获得 国家奖学金、国家励志奖学金、专业一等专业二等奖学金       |      |

## 获奖情况

- 中科院计算所并行计算工程师培训合格证书
- 湖北省大学生电子设计竞赛二等奖
- 英语六级，熟练阅读英文技术文档
- 中南民族大学大学生创新标兵
- 第六届蓝桥杯个人赛C/C++程序设计大学B组省赛二等奖
- 本科电信学院“培育和践行社会主义核心价值观”征文比赛一等奖、院“优秀记者”

## 研究兴趣

- 磁记录，通信信号处理，编码理论及机器学习技术

## 研究生学术经历

- 参与项目 • 超高密度二维磁记录读磁头阵列及其记录系统关键技术研究. NSFC No.61672246.
- 比特图案介质的超高密度瓦记录关键技术研究. NSFC No.61272068.

- 学术成果 • Ke Luo, et al. A Study on Block-Based Neural Network Equalization in TDMR System With LDPC Coding. IEEE Transactions on Magnetics, v55, n11, p6700605 (5 pp.), Nov. 2019
- Ke Luo, et al. A Study on Block-Based Neural Network Equalization in TDMR System With LDPC Coding. The 30th Magnetic Recording Conference (TMRC 2019)
  - K. Luo et al., "Read Channel Modeling and Neural Network Block Predictor for Two-Dimensional Magnetic Recording," in IEEE Transactions on Magnetics, vol. 56, no. 1, pp. 1-5, Jan. 2020, Art no. 6700805.
  - Ke Luo, et al., "Read Channel Modeling and Neural Network Block Predictor for TDMR," The Asia-Pacific Magnetic Recording Conference 2018 (APMRC 2018)
  - CN110211611A. 二维信道均衡模型训练方法及二维信道均衡方法.

## 本科开发经历

- 2015.01 - 2015.11      少数民族地区农作物自动巡查系统（院级项目）
- 基于四旋翼飞行器的控制技术，基于GPS及摄像头的精确定位导航
  - 主要负责：上位机设计，四旋翼飞行器控制，视频图像处理
- 2014.07 - 2014.09      湖北省“TI杯”大学生电子设计竞赛
- 锁定放大器的设计。由纯电阻衰减网络、加法器、锁定放大器电路，移相电路及单片机AD采样显示控制电路构成的微弱信号检测装置
  - 主要负责：组长，设计报告的制作，MSP430编程
- 2014.04 - 2015.04      基于机器视觉技术的水果自动分拣系统（国家级项目）
- 基于机器视觉技术的水果自动分拣技术，通过多摄像头采集传送带上的水果图像信息，控制机械手对水果抓取归类实现对不同品质水果的自动分拣
  - 主要负责：上位机软件制作，运动目标的检测与定位，摄像机定标等
- 2013.04 - 2014.04      智能交通转角警示灯（院级项目）
- 采用实时检测控制系统，灵活地根据道路车辆的流量来调节红、绿灯的延迟时间
  - 主要负责：组长，组员分工协调，进度安排，方案设计，红外通信单片机编程