国内540i车主来到多伦多由于车价比国内低就买了台7500km的二手M8 雷霆版,车子很棒,各项体验均十分满意 车身刚性很好相比起540在过弯的时候一点都没有长轴距车的感觉,S63发动机首当其冲就是浓厚的排气声浪,虽然B58在冷车时段也很好听但是6缸机还是不敌8缸呀 太迷人了,在高速时我有在允许路段尝试100-200的加速,拥有M xdrive的M8直接将爷爷辈的后驱M6干的尾灯都见不到.果然,除了M5CS 没有任何一台原厂调教的量产宝马能k过m8.当然聊完这愉快的驾驶体验的时候,他也有很多小缺点,比如有时候你会为了2天去一次加油站而苦恼,有时候会因为5AU的错误识别而紧急刹停被吓一跳,当然还有一个就是BMW的硬件通病就是A柱盲区太大,夜间行车的哥们一定要在过弯时确认有无行人在街上溜达,真的非常危险 希望这也是宝马需要认识到的问题,妥妥的安全隐患.目前此车的公里数时10690,将于几日后做个首保.到时候也可以和大家分享分享加拿大的保养流程和国内的区别.